

СУДОК СИБИРИ

Ежедневное приложение к газете „СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ“

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Площади не хватает. 13 изобретений за 3 месяца (1 стр.).
 Борьба с происшествиями на Томской дороге. Фабрика паровозов (2 стр.).
 Зимний городской курорт. Брюхо лежит, а хлеб ходит (3 стр.).
 Сим извещается (4 стр.).

№ 7 (14)
 4
 марта
 1927 г.

ПЛОЩАДИ НЕ ХВАТАЕТ.

Железнодорожные школы чрезмерно перегружены.

По строительству школ, Омская дорога стоит на последнем месте.

Школьных зданий на дороге — 149.

По сравнению с прошлым годом площадь увеличилась на 11,3 проц., количество же учащихся увеличилось на 17,9 проц.

На одного ученика в 1926-27 году приходится, в среднем, 1,24 кв. метра всей площади, в то время, как одной классной площади по предельной норме должно быть 1,5 проц. кв. м.

Настоящая площадь равна лишь 48,8 проц. нормальной.

Таким образом, остаются на долгие годы 2-х, а возможно и 3-х смежные здания.

О перегруженности школ все знают. Так, в Новосибирске, вместо 750, обучаются около 2.000 человек.

Много ребят малокровных, с притупленным зрением и предрасположенных к заболеванию туберкулезом.

В Ишиме такое положение, что если площадь не будет увеличена, то 4 группы останутся за бортом.

Отдел просвещения средств на школьное строительство не имеет.

Цуранпрос сейчас отпускает средства только на достройку и ничего не дает на постройку новых школ.

Омский отдел просвещения, в части школьного строительства пленумом дорпрофсоюза признан неблагополучным.

Отпущенные центром в минувшем году 45.000 рублей безусловно недостаточны.

В силу особенностей Омской дороги, прорезывающей, преимущественно, пустынные местности, пленум настаивает перед центром на выделении омского отдела просвещения в исключительное благоприятные кредитные условия.

Перед правлением дороги пленум поставил вопрос об обеспечении построек строительными материалами по себестоимости, а если возможно, и безвозмездно.

Проформаны на местах должны оказывать отделу просвещения содействие, как по подысканию частной жилой площади, так и по содействию перед исполкомами и РИК'ами о предоставлении жилой площади под школы.

Для проработки плана широкого школьного строительства и изыскания средств для создания строительного фонда, пленум создал комиссию из представителей дорпрофсоюза, правления, отдела просвещения и представителей заинтересованных организаций.

Мандровский.

Несчастный случай с несчастными случаями.

СОВЕЩАНИЕ ИНСПЕКТОРОВ ТРУДА.

В Омске, в январе проходило совещание инспекторов труда Омской дороги. В числе других вопросов, которые прорабатывались на совещании, обсуждался очень важный вопрос: «о профессиональных увечьях и регистрации несчастных случаев».

Совещанию было доложено, что и местная администрация, и правленческая сангем мало уделяют внимания делу борьбы с несчастными случаями на транспорте, и до сих пор не может даже наладить их регистрацию по циркуляру НКТ № 83-336. Регистрация случаев производится небрежно, не все несчастные случаи регистрируются, есть случаи регистрации только спустя 1-2 недели. Расследование несчастных случаев ведется по-казенному, не всегда устанавливаются причины, часто в заключениях по несчастному случаю пишут «случайность» и точка.

Совещание предложило правлению Омской дороги издать, по согласованию с инспекцией труда, страхкассой и союзом, разъяснение о порядке регистрации и учета несчастных случаев. Эта инструкция должна обнять и практические указания порядок и время регистрации несчастных случаев, точность оформления случая и его причины.

Гр.

13 изобретений за 3 месяца.

Рабочие-изобретатели Томской дороги.

Через дорожный отдел изобретений и улучшений (Изул), при управлении Томской дороги, с марта по ноябрь 1926 г. прошло 13 чрезвычайно ценных изобретений. Большинство изобретений одобрены и эксплуатируются на дороге.

Так, бывший сотрудник управления дороги, Полежаев, изобрел прибор для устранения саморазбалчивания гаек у болтов стыковых, рельсовых и буксовых. Этот прибор рассматривался Изулом НКПС, испытывался на Московско-Винновской дороге. Прибор дал блестящие результаты.

Изобретенный сверлильно-фрезерный станок по дереву слесарем ст. Эма Дубина, давно работает в мастерских ст. Зима. Изобретатель получил первую премию в 50 рублей.

Прибор слесаря ст. Красноярск Юрмазова, для одновременной наружной и внутренней обточки и расточки цилиндрических втулок, одобрен томирским Изулом, но передан для переработки.

Прибор закрепления стальной шайбы на гайке, сотрудника правления Лорго Сибиря Молчанова, одобрен Изулом НКПС с испытанием одновременно конструкции прибора Полежаева.

Медник депо Боготол, Метянин, изобрел горю для пайки патрубков и их фланцев паровых труб. Изобретение одобрено. Метянину выплачена первая премия 53 рубля. Кроме того, Изулу НКПС рекомендует применение изобретения Метянина на всех дорогах СССР.

У Грабовского, инструментальщика ст. Топки, изобретенный переносный сверл-станок для просверливания отверстий для шурупов несъемных воинских оборудования, одобрен.

Помощник начальника службы тяги Гогожин и инструментальщик Грабовский изобрели прибор для массового изготовления деревянных пробков, для заделки отверстий у огневых труб и средней решетки.

Одобрены пожницы для резки дымогарных труб, изобретенные помощником мастера цеха депо Красноярск, Оболюком.

Предложенная идея «жесткоуловителя» Войтеховского принята и одобрена доризулом, заморожен чертеж.

Изготавливается прибор отбойной катушки и плана для телефонных коммутаторов, для испытаний по идее изобретателя ШМ — Томск, Амадио.

Помощнику мастера механического цеха ст. Красноярск, Оболюкову, выдана премия в 50 рублей и старшему инспектору транспортной РБИ, К. Нецаеву, объявлена благодарность в приказе по дороге за сконструированный прибор для откатки штоков.

Выясняется пригодность прибора раздвижного метчика, работающего на ст. Топки, Грабовского А.

Большого внимания заслуживает предложение кондуктора топкинского резерва, Щепикова, о формировании составов. Предложение послано на заключение Изулу НКПС.

Вот серия наших рабочих изобретателей, сделавших ценнейший вклад в рационализацию нашего производства — железнодорожного хозяйства.

Сейчас на поощрение изобретательства выделены специальные фонды. Изобретатель может без всякой боязни превратить свою богатую изобретательскую мысль в действительность. Он должен знать, что всякое полезное предложение, идея, прибор, изобретение, будут одобрены и вознаграждены.

Б.

„Бюллетень“ закрыт.

Выходивший «Бюллетень Томской ж.д.» с 1 февраля прекратил свое существование. Вместо «Бюллетеня» будут выходить приказы по дороге.

Отменили бухгалтерскую отчетность.

Приказом по Томской дороге № 3101 отменена чрезвычайно громоздкая бухгалтерская отчетность по зарплате, представляемая с участков служб: пути, тяги, отделений движения и других. Бухгалтерская отчетность заменена небольшими сведениями.

Благодарность рабочему.

Ремонтный рабочий 1 участка отдела пути, Томской дороги, Исаев Михаил, обнаружил лопнувший рельс на 93 км лотере и принял меры к предотвращению крушения поезда. Ему объявлена благодарность по дороге.

10.000 рублей на достройку клуба.

Омский дорпрофсоюз отпустил на достройку новосибирского железнодорожного клуба «Транспортник» 10.000 р. На эти деньги намечено произвести внутреннее оборудование (штукатурка, обойка и прочее). Кроме того, предполагается произвести некоторые пристройки к клубу за счет расширения полезной площади в самом клубе.

В помощь производственным комиссиям.

При местном служб движения, на ст. Новосибирск, организованы три подкомиссии в помощь производственной комиссии месткома. Подкомиссии организованы на товарном дворе, в кондукторском резерве и на пассажирской станции. Подкомиссии выявляют недостатки на месте своего производства, подбирают материал, готовят его для производственной комиссии.

Полезно от наибольшего втягивания в проработку производственных вопросов неосомненно.

Подкомиссии по отдельным отраслям в большом производстве гораздо быстрее и лучше могут подметить недостатки в общем механизме этого производства.

А—23.

Надо усилить вывоз хлеба.

Намеченная по плану Сиб. районного комитета по перевозкам погрузка в феврале распределяется так: хлебные перевозки по Сибирью, Уралобласти и Казакстану 610 вагонов в сутки.

Однако, вывоз хлеба необходимо усилить, в особенности из восточных округов Сибиря, где к концу февраля было заготовлено около 5.400 тыс. пудов. Если принять во внимание отгрузку хлеба за январь и февраль, то на 1-е марта остаток от заготовок составит не менее 3.400.000 пудов хлеба, влажность которого свыше 19 проц. Перевозка такого хлеба без просушки грозит порчей зерна. Произвести же просушку полностью на местах, за недостаточностью необходимых приспособлений, невозможно.

В целях предупреждения порчи зерна, погрузка на Томской дороге на запад должна быть усилена. Кроме того, при условии полного обеспечения подачи вагонов до 1-го мая представляется возможным через имеющиеся сушилки пропустить около 1.700 тыс. пудов зерна.

По Уралобласти тоже не весьма благоприятны условия хранения хлеба. Так непогруженный остаток по Уралобласти при станциях на 1-е января составлял 6.418 тыс. пудов и кроме того, в глубинных пунктах находилось около 1500 тыс. пудов. В январе заготовлено 4800 тыс. пудов и в феврале 3.500 тыс. пудов. Почти весь хлеб находится на южном участке Омской дороги между ст. Петухово и Челябинск, где, за отсутствием складочных помещений, значительная часть хлеба находится под открытым небом, порча которого в случае затяжки и отгрузки неизбежна.

Теперь посмотрим на заготовки по Акмолинской губернии, где на 1-е февраля непогруженного хлеба было 6.000 тыс. пудов. Хранение хлеба представляет собою больше затруднения, так как Акмолинская губерния, в отношении обеспечения складами, находится в наихудших условиях. В результате часть хлеба находится под открытым небом с угрозой его порчи.

Такое в кратких чертах положение с заготовками хлеба и его хранением. Весна не за горами, вывозку хлеба из Сибири необходимо усилить, чтобы избежать порчи зерна.

Н—са.

На раз'езде Кгрчи—продажа билетов.

Учитывая необходимость обслуживания окрестного населения, состоящего из шести поселков, с общим населением в 3.000 человек, управление сиб. районного комитета решило открыть раз'езд оз. Карачи для всех коммерческих операций в сообщениях местном и прямом с Томской и Забайкальской ж. д. не только периодически на летнее время, но и постоянно.

Зарплатная канитель.

По колдоговору, железнодорожники должны получать жалование не позднее 20 каждого месяца. Но нам линейкам от ст. Болотной до Ельцовки, платят 24-25 числа. Почему? Потому, что уполномоченный заплатит в Болотной, потом едет в Новосибирск, а мы ждем, когда он заблагорассудит вспомнить о нас.

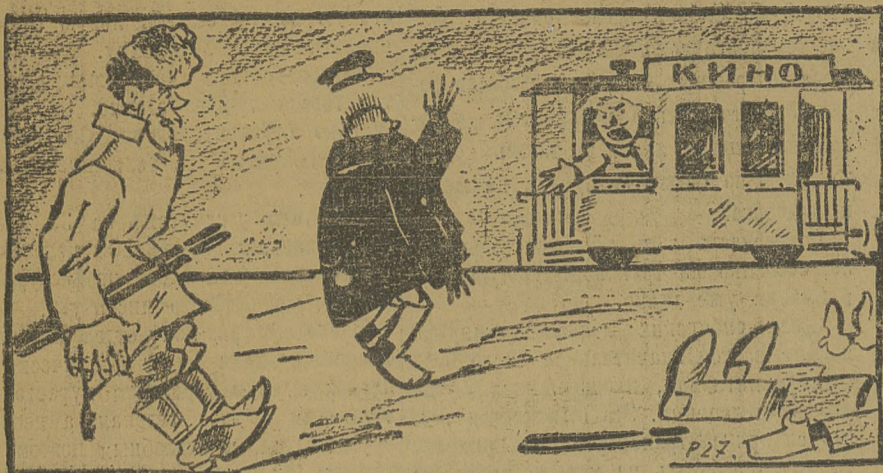
По школьному строительству Омская ж. д. стоит на последнем месте... В Новосибирске вместо 750 обучается 2000 чел.



Ромов—27г.

Ну, как я в нее влез?...

Сребролюбивые кино-работники.



В распоряжении омского дорпрофсожа есть кино-вагоны. Они предпочитают обслу...

из раз'ездов Омского участка, заявил, что он отцепит кино-вагон только в том случае...

ПЕРОМ В ВОК. НА "ЯТЬ".

На ст. Алтайской Барнаульской хор. висит распясанье, изданное в 1916 г. (Из корр.)

Нынче здесь, а завтра там.

Вагон мануфактуры за № 165516, 13-го февраля не был своевременно пригн...

Разговорчики.

Неоднократно на заседаниях ЦО ст. Новосибирск стоял вопрос о том, чтобы для пассажирских вагонов буд...

Вяло, скучно... Как на собраниях заинтересовать молодежь?

По новосибирским месткомам неблагополучно обстоит дело с собраниями рабочих и служащей молодежи.

Почему не выполняются решения производственной комиссии?

Из отчета производственной комиссии месткома службы тяги ст. Новосибирск, за декабрь, хозяйственниками не выполнено 10 решений комиссий.

ЕСТЬ ОТВОД? НЕТ.

(На тяговом избирательном собрании в Тайге).

Депо. Отворяем входную калитку, на которой белыми буквами: «посторонним вход строго воспрещается».

Не уплатил членских взносов — вон из профсоюза.

МОЖНО ЛИ ТАК ПОСТУПАТЬ?

По новосибирским месткомам нередки случаи, когда членские взносы в союз, членами союза не платятся по три месяца.

„Сим извещается...“

Кажется, ясно: язык засоряется, бюрократических, чино-подхалимских слов, выработанных специально в дебрях канцелярий, расплодилось...

бовью переписывая бумаги. Когда ему дали работу где надо было и мозгом поворачивать, он вспотел и смиренно попросил:

Лицом к читателю. В 5 (12) номере «Гудка Сибири» была помещена заметка «Лицом от читателя» о том, что неза-читальная ст. Коченево...