

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА
с доставкой и пересылкой.
Вс. Томск. Изд. г. Изд. г. Изд. г.
На 12 месяцев 4 30 4 7 5
" 6 " 2 80 3 5 6
" 1 " 40 50 6

Сибирская Жизнь

Контракт редакция «Сибирской Жизни»
при издании П. И. Макушина открыта
для справок и объявлений по делам
гласности...
Прислаивая к редакции статьи и со-
общения должны быть подписаны фамилия
и имя автора с обозначением его адреса...

Отдельный № 3 н. ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНЕЙ ПОСЛЕ ПРАЗДНИКОВ. Отдельный № 3 н.

Кроме того объявлений от лиц, фирм и учреждений, живущих или имеющих свои главные конторы или отделения в Сибири, принимаются в центральной конторе объявлений Горюнова дома Л. и Э. МЕТЦЛЕР и Б. в Москве, Иглинская улица, дом Сытова, в его отделении, в С.-Петербурге, на Большой Морской улице, дом № 11-й, и в конторе объявлений Л. ШАБЕРТЬ, в Москве, Моросейка, угол Златоустинского переулка, дом Хомяковского, телефон № 1820.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ
ПОДЪ ФИРМОЮ
Николай Варабанчиковъ и племянники
въ САРАПУЛЬ
объявляет, что Александръ Васильевичъ Мо-
щевитинъ, съ 10 октября сего года, на службѣ у
Торговаго дома НЕ СОСТОИТЬ.
Съ 9-го ноября, каждый день съезжает парное мясо.

МЯСНАЯ ТОРГОВЛЯ
Фуксмана
имѣть честь извѣстить почтен-
нѣйшую публику, что въ лав-
кѣ моей, находящейся по Пе-
наевской ул., въ корпусѣ Бо-
лотовой, можно приобрести
парное мясо
ежедневной бойки. Громадный
выборъ мерзлаго мяса по зна-
чительно пониженнымъ цѣнамъ
баранина, свинина и разная
птица.

Театръ Королева.
Въ воскресенье, 12-го ноября
представлено будетъ
Преступленіе и наказаніе
Драматическія сцены въ 3 дѣй-
Начало въ 8 часовъ вечера.
Отъ почетницы томскаго мариинскаго
пріюта.

По слухамъ, посланники сообщили
объ этомъ своимъ правительствамъ и
отложили засѣданія на время. Говорятъ,
что разногласіе вызвано такого рода
обстоятельствами, что, быть можетъ, по-
требуется для улаженія продолжитель-
ное время. Какъ говорится, стало извѣ-
стно, что Ли-Хун-Чангъ поддѣлалъ
неофициальнымъ путемъ къ некоторымъ
посланникамъ съ цѣлью вынудить, пел-
ли имъ склонить державы согласится на
уменьшеніе наказаній, определенныхъ
для китайскихъ сановниковъ, до разла-
доченія и ссылки. Говорятъ, однако, что
Ли-Хун-Чангъ не намерѣнъ поддержать.

Всѣ это наводитъ насъ на мысль, что слу-
хи о стремленіи къ улучшенію положенія из-
вестныхъ железнодорожныхъ служащихъ, чтобы
не сказать болѣе, слишкомъ преувеличены.
Во всякомъ случаѣ, трудно согласовать
стремленіе къ улучшенію положенія извест-
ныхъ служащихъ съ реальными фактами желѣзно-
дорожнаго движенія. Объ одномъ изъ такихъ фак-
товъ сообщаетъ «Самарская Газета» слѣдую-
щее: кондуктора самарско-златоустовской жел.
дор. получала жалованіе 240 р. въ годъ и
60 руб. на обмундированіе, во вѣтъ въ по-
слѣднее время управленіе дороги сначала на-
шло возможнымъ понизить окладъ жалованія
до 200 руб., а затѣмъ отнять и обмундирова-
ніе.—Вся результаты такихъ мѣропріятій
и явилось ухудшеніе матеріальнаго положенія
кондукторовъ, то трудно догадаться какъ
это ухудшеніе отразилось на «экономіи» дороги.
Действительно «Самарская Газета» гово-
ритъ, что провозъ «пассаж.» сильно увели-
чился.—Къ послѣдствіямъ подобныхъ же мѣ-
ропріятій надо отнести и то обстоятельство,
что въ газетѣ все чаще и чаще начинаютъ
показываться свѣдѣнія о пониженіи провоза
железнодорожныхъ служащихъ, и на дняхъ мы
прочли даже въ одной изъ газетъ о кражѣ
у пассажира ручного багажа кондуктора
рому поезда, причемъ кража эта была соверше-
на съ вѣдомъ лица бригады, а не была на-
деяна въ бригадномъ отделеціи.

СПЕЦІАЛЬНАЯ
МЯСНАЯ ТОРГОВЛЯ
А. И. Осипова,
Ново-Соборная площадь, корпусъ Болотовой. Телефонъ
№ 192-й.

Контра парашотства
И. Н. КОРНИЛОВА Н-дъ
изъ дома И. Н. Додокина
ПЕРЕВЕДЕНА на пристань Черемшан-
ки, гдѣ имѣется въ продажѣ: круп-
чатка приуральскихъ мельницъ, соль
и керосинъ.
Докторъ И. М. Е. Демонтовъ.

Врачъ В. А. КИРКЕВИЧЪ
принимать
СЛАЗНЫХЪ БОЛЬНЫХЪ ежедневно отъ 9
часовъ до 1 час. дня, въ праздники отъ 10 до
11 час. утра. Дворянская ул., № 37, (теп.
Почта-телефонъ ул., № 39), д. Шапачева.

МАРСЕЛЬ. Президентъ Крюгеръ про-
изнесъ длинную рѣчь въ отвѣтъ на при-
ветственное предѣлательнаго комитета, избран-
наго для его встречи, рѣчь Крюгера
часто прерывалась одобреніемъ, доходя-
щими въ заключеніе до восторговъ: когда
карета Крюгера, переполненная
цветами, трюпажемъ, посланниками, несколь-
какими крики: «да здравствуетъ Крюгеръ!»
Музыка играла гимнъ Трансваали;
по всему пути до отеля слышались тѣ же
крики и вновь повторялись, когда пре-
зидентъ, прибывъ въ отель, покаялся въ
обла. Крюгеръ благодарилъ съ балко-
на отеля толпу, въ короткой рѣчи, за теп-
лый приемъ и ушелъ затѣмъ съ балко-
на для развѣски по станціямъ российскихъ,
казахскихъ и мстскихъ жел. дор. и
Сибирской жел. дор.

«Эта послѣдняя «экономія».—Да и какъ
можетъ быть иначе. Чтобы привлечь въ служ-
бу честныхъ людей, по мнѣнію въ виду по-
полнить свой бюджетъ незаконными способами,
надо дать возможность отнимъ людямъ суще-
ствовать на тотъ заработокъ, который они по-
лучаютъ, а не понижая его до минимума не-
достаточнаго для жизни. При существующихъ
же условіяхъ можно быть заране утвержде-
ны, что на должностнаго желѣзно-
дорожнаго агента поведетъ или человекъ загни-
вая нуждой и при первой возможности остав-
ить службу, или же такой, который ищетъ
въ виду извлечь «доходы» изъ въ своего слу-
жебнаго положенія. Но въ приведенныхъ при-
мерахъ сознательность «экономіи» еще такъ
рѣзко бросается въ глаза и господа стрем-
лясь къ «сокращенію расходовъ по эксплоа-
таціи» могутъ «не предвидѣть» результатовъ
сокращенія, но иногда результаты эти видны,
такъ сказать, «невооруженнымъ глазомъ» изъ
простой арифметической выкладки, какъ, на-
примеръ, въ приведенномъ нами, въ той же
статѣ №-а 203 «Сиб. Жизнь», проектъ за-
рѣны выдачи бесплатныхъ билетовъ служа-
щимъ трехпроцентную прибавку къ ихъ
жалованью.

ТОМСКОЕ АГЕНСТВО
Коммерческаго страховаго общества,
принимать страхованіе отъ огня, жизни и транспортъ.
Магистратская ул., д. Сиб. Торг. Банка. Агентъ Г. М. Гивзбергъ.

ГОТОВАГО ПЛАТЯ И ОБУВИ
Мв. Тер. Тадалова
Ново-Соборная площадь, соб. д.
БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ. Много сезонныхъ новостей.
УМЕРЕННЫЯ ЦѢНЫ.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО
разрѣшенной министерствомъ путей сообщенія
КОНТОРЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ
г. Томскъ, Благовѣщенскій пер., домъ Ватурина
квартира № 8. В. Владиміевъ.

Еще о положеніи желѣзнодорожныхъ служа-
щихъ.
По поводу напечатанной въ № 203 «Сибир-
ской Жизни» статьи «Нѣсколько словъ о по-
ложеніи нашихъ желѣзнодорожныхъ служа-
щихъ», намъ приходило нѣсколько разъ
содѣлать съ людьми, служащими на желѣзной
дорогѣ, т. е. съ тѣми, кто непосредственно
касается мѣры, проектируемымъ управленіемъ
желѣзныхъ дорогъ въ цѣляхъ улучшенія по-
ложенія нашихъ желѣзнодорожныхъ служа-
щихъ и обезпеченія устойчивости желѣзно-
дорожнаго персонала.

Нѣз этихъ словъ мы вывели заключеніе,
что если въ высшемъ желѣзнодорожныхъ сфе-
рахъ и существуетъ стремленіе къ «обезпече-
нію устойчивости желѣзнодорожнаго персона-
ла» путемъ улучшенія матеріальнаго положенія
нашихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, то
такое стремленіе не находить отклика въ средѣ
близкаго начальства этихъ служащихъ. Доказательствомъ этого служатъ, между
прочимъ, тотъ фактъ, что, въ рѣдкихъ исключе-
ній, на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ и во
всѣхъ службахъ человекъ, принятый на эту
службу, обязанность, если случайно онъ не служитъ
заручиться покровительствомъ кого либо изъ
сильныхъ желѣзнодорожнаго мира, не можетъ
разсчитывать на повышение по службѣ, какъ
бы онъ исполнителенъ и способенъ не быть.
—Другой прирѣкъ, говорящій о томъ же не-
совершеніи восторженнаго желѣзнодорожнаго
начальства проектъ «обезпеченія устойчивости»
— тотъ фактъ, что при всевозможныхъ переиначива-
ніяхъ пользы службы» личность мелкаго желѣ-
знодорожнаго служащаго совершенно игно-
рируется, а самое понятіе «пользы службы»

ТОМСКОЕ АГЕНСТВО
Ярославско-Костромскаго земельного банка
выдаетъ долгосрочныя ссуды подлѣ залогъ городскихъ недвижимыхъ
имуществъ изъ 5 1/2% годовыхъ и 3% въ погашеніе долга.
Магистратская ул., домъ Сиб. Торг. Банка. Агентъ Г. М. Гивзбергъ.

ГОТОВАГО ПЛАТЯ И ОБУВИ
Мв. Тер. Тадалова
БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ. Много сезонныхъ новостей.
УМЕРЕННЫЯ ЦѢНЫ.

Мѣщевеловъ.
Воскресеніе, 12 ноября.
Св. Іоанна, патр. Александръ Преп. Цѣл. Св.
проф. Ахилъ.
Понедѣльникъ, 13 ноября.
Св. Іоанна Златоустаго, арх. конст. Муч. Анто-
нина, Никифора, Германа и Манфрѣ.

Нѣз этихъ словъ мы вывели заключеніе,
что если въ высшемъ желѣзнодорожныхъ сфе-
рахъ и существуетъ стремленіе къ «обезпече-
нію устойчивости желѣзнодорожнаго персона-
ла» путемъ улучшенія матеріальнаго положенія
нашихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, то
такое стремленіе не находить отклика въ средѣ
близкаго начальства этихъ служащихъ. Доказательствомъ этого служатъ, между
прочимъ, тотъ фактъ, что, въ рѣдкихъ исключе-
ній, на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ и во
всѣхъ службахъ человекъ, принятый на эту
службу, обязанность, если случайно онъ не служитъ
заручиться покровительствомъ кого либо изъ
сильныхъ желѣзнодорожнаго мира, не можетъ
разсчитывать на повышение по службѣ, какъ
бы онъ исполнителенъ и способенъ не быть.
—Другой прирѣкъ, говорящій о томъ же не-
совершеніи восторженнаго желѣзнодорожнаго
начальства проектъ «обезпеченія устойчивости»
— тотъ фактъ, что при всевозможныхъ переиначива-
ніяхъ пользы службы» личность мелкаго желѣ-
знодорожнаго служащаго совершенно игно-
рируется, а самое понятіе «пользы службы»

Въ этой же статьѣ нами были приведены
изъ оффиціальныхъ органа («Торгово-Промы-
шленная Газета») свѣдѣнія о являющемся
сдѣлать на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ и сумъ
получаемаго ими содержанія.—Для казен-
ныхъ жел. дор. цифры эти слѣдующія: всего
въ 1898 году, служащихъ было 286,775 че-
ловѣкъ, а сумма ихъ содержанія равнялась
95,616,420 руб. Три процента этой суммы
оставляетъ 2,816,492 р. 60 к., т. е. явленіе
железнодорожныхъ служащихъ права на по-
лученіе бесплатныхъ билетовъ будетъ стоить
управленію казенныхъ жел. дор. почти три миліона,
тогда какъ билеты, которыми пользуют-
ся въ настоящее время желѣзнодорожные служа-
щие, не стоятъ ничего, а не вынимаютъ
спеціальныхъ расходовъ, что достаточно ясно
хотя бы изъ того, что пассажиръ съ служеб-
ными билетами доплативъ въ поѣздъ только
въ томъ случаѣ, если есть свободная мѣста.
Но даже допустить предположеніе, что провозъ
служащихъ по бесплатному билету стоить
желѣзной дорогѣ именно ту сумму, которая
вынимается за билетъ платный и принямая
пропорцію служащихъ, измѣющихся вѣрво на
протяжѣ въ I, II, и III классахъ какъ 1:3:10,
тогда расходъ выразился въ тѣхъ же трехъ
милліонѣхъ, надо допустить, чтобы каждый
служащій, ежегодно, совершилъ бесплатно по своимъ
надобностямъ не менѣе 1000 верстатъ, какъ
плата за это расстоіе въ пер-
вомъ кл. равняется 21 р., во второмъ въ
60 коп., а въ третьемъ 8 руб. 40 коп., а
21+(12 р. 60×3)+(8 р. 40×10)=14=15 р.
20 к., а 286.775×10 р. 20 к.=2,816,105
рублей.





