

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА

Table with subscription rates: 12 months, 6 months, 3 months, 1 month, and daily rates for different locations.

Подписка и объявления (по таксе) принимаются в редакциях: Макушина в Томске и Иркутске, Иванов в Красноярске, Голубев в Омске, Валетин в Новосибирске.

СИБИРСКАЯ ЖИЗНЬ

Отдельный № 3

ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНИ ПОСЛЕ ПРАЗДНИКОВЪ.

Отдельный № 3 и.

Котора редакция «Сибирской Жизни»... Присланные в редакцию статьи и сообщения должны быть посланы в редакцию автора с обозначением его адреса.

Содержание: Контрактная ярмарка закрылась. Образовался синдикат частных владений... Тифлис: Возстановлены садовое сообщение со станциями Коби и Гудаур.

Театр Е. И. Королева. Сегодня: 7-го марта 1902 года. Миллипутровъ-Костецкихъ.

Представлено будетъ: Кумъ Мирошныкъ, На ловца и зѣбрь оѣзжитъ.

Въ заключеніе: Балетъ, состоящій изъ разнохарактерныхъ танцевъ.

Здание цирка И. Г. Горланова. Отдѣленіе столичнаго цирка изъ Москвы. Э. Стракай.

Въ четвергъ, 7-го марта 1902 года, дано будетъ БОЛЬШОЕ КЛОУНСКОЕ представленіе, или ВЕЧЕРЪ СМѢХА и ЗАБАВЫ.

Пифъ-пафъ-пуфъ. Комическій выходъ трехъ клоуновъ. Комическій музыкальный выходъ Миссъ Ани и Щербакова.

БОЛЬШАЯ КОМЕЧЕСКАЯ СЦЕНА. Балъ Маскарадъ.

Въ четвергъ, 7 марта въ 7 1/2 часовъ вечера, въ Управленіи Государственными Имуществами имѣетъ быть заслѣдствіе Западно-Сибирскаго Общества Сельскаго Хозяйства къ которому г. Члены Общества и сторонніе посетители приглашаются.

Объявленіе. Чердынской Уѣздной Земской Управы. Приглашенъ естѣ врачъ во вновь учрежденный Гаицкій медицинскій участокъ.

Арцишъ. Тормоза ручныя и вѣстигауза. Пенза 1901 г. ц. 75 к.

Красноярскъ. 22 номера, роскошия рестораны, кабинеты, 2 билларда фабрики Фрейберга.

Россія. 22 номера, роскошия рестораны, кабинеты, 2 билларда фабрики Фрейберга.

Магазинъ Т-ва А. Ф. Второва съ С-ми въ Томскѣ. Рекомендуетъ для весенняго сезона полученное и поступаю въ продажу въ громадномъ выборѣ ГОТОВОЕ ПЛАТЬЕ.

Объявленіе. Чердынской Уѣздной Земской Управы. Приглашенъ естѣ врачъ во вновь учрежденный Гаицкій медицинскій участокъ.

И. Г. Гадалова. Готового платья и обуви. Статскаго Совѣтника.

Мѣсяцесловъ. Четвергъ, 7 марта. Свѣт. еписк. херсон: Василій, Фрожа, Евроній, Елизій, Агапозор, Евроній и Капитанъ, Пра. Пала и Елизіяна, Ср. Пала.

Мѣсяцесловъ. Четвергъ, 7 марта. Свѣт. еписк. херсон: Василій, Фрожа, Евроній, Елизій, Агапозор, Евроній и Капитанъ, Пра. Пала и Елизіяна, Ср. Пала.

Музыкальная школа К. И. Томашинской. Въ субботу, 9-го марта, имѣетъ быть въ залѣ общественаго собранія СИМФОНИЧЕСКІЙ ВЕЧЕРЪ.

Коньякъ Фениксъ. Золотая медаль. Всемирная выставка 1900 г.

Вѣстнигауза. Последняя новость мужскаго, дамскаго и дѣтскаго платья.

Телеграммы. Россійскаго Телеграфнаго Агентства. Отъ 5 (18) марта.

Телеграммы. Россійскаго Телеграфнаго Агентства. Отъ 5 (18) марта.

Программа. 1. Ouverture Egmont. Beethoven. 2. Concert Es-dur (въ 1 разѣ). Liszt.

Томское общество мужск. пѣнія, извѣщаетъ г. г. членовъ, что музыкальные упражненія и семейные вечера, впродъ до особаго извѣщенія, имѣютъ состоять еженедѣльно по четвергамъ въ помѣщеніи Коммерческаго Собранія.

Томское добровольное пожарное общество. Правленіе Т. Д. П. О. имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г. г. членовъ и лицъ сочувствующихъ члену О-ва, что въ воскресенье, 10-го марта съ 5 час. вечера въ залѣ Томской Городской Думы состоится продолженіе Общаго Собранія г. г. членовъ для разсмотрѣнія вопросовъ не вышедшихъ изъ Общ. Т-ва 3-го марта (вопросы 3, 4, 5, 6, 7, 9 и 10-й).

Вѣстнигауза. Последняя новость мужскаго, дамскаго и дѣтскаго платья.

Вѣстнигауза. Последняя новость мужскаго, дамскаго и дѣтскаго платья.

Байховый чай. Развѣски. А. В. Швецова и кирпичные чай. Торговля оптомъ и въ розницу.

Вышло въ свѣтъ Путеводитель по великой сибирской желѣзн. дорогѣ на 190 1/2 г.

Wielki wybór ksiązek polskich jako to powiesci wspolczesne. Jana Angustowicza A. Gruszeckiego, M. Gawalewicza, W. Bely, Jeske—Choinskiego. Słowniki—Rosyjsko—polskie. Książki dla dzieci i młodzieży—Książki do nabozenstwa i Albumy ilustrowane. Po cenach warszawskich.

Вѣстнигауза. Последняя новость мужскаго, дамскаго и дѣтскаго платья.

Вѣстнигауза. Последняя новость мужскаго, дамскаго и дѣтскаго платья.

Врачъ Н. Е. Введенскій. Приемъ больныхъ по внутреннимъ и хирургическимъ болѣзнямъ еженедѣльно кромѣ праздничныхъ отъ 5 до 6 часовъ дня.

Новыя книги. Крутовскій В. М. Очерки современнаго положенія сельской врачебной помощи въ Енисейской губерніи. Т. 1902 г. Цѣна 40 коп.

Администрація. Учрежденъ по дѣламъ Торговаго Дома «Иванъ Богомоловъ и Сынъ», снѣмъ извѣщаетъ г. г. кредиторовъ, что Общ. Собраніе назначено 19 марта 1902 года въ 6 часовъ вечера въ помѣщеніи конторы по Дудковской ул., д. Текцова, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

Администрація. Учрежденъ по дѣламъ Торговаго Дома «Иванъ Богомоловъ и Сынъ», снѣмъ извѣщаетъ г. г. кредиторовъ, что Общ. Собраніе назначено 19 марта 1902 года въ 6 часовъ вечера въ помѣщеніи конторы по Дудковской ул., д. Текцова, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

Администрація. Учрежденъ по дѣламъ Торговаго Дома «Иванъ Богомоловъ и Сынъ», снѣмъ извѣщаетъ г. г. кредиторовъ, что Общ. Собраніе назначено 19 марта 1902 года въ 6 часовъ вечера въ помѣщеніи конторы по Дудковской ул., д. Текцова, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

Администрація. Учрежденъ по дѣламъ Торговаго Дома «Иванъ Богомоловъ и Сынъ», снѣмъ извѣщаетъ г. г. кредиторовъ, что Общ. Собраніе назначено 19 марта 1902 года въ 6 часовъ вечера въ помѣщеніи конторы по Дудковской ул., д. Текцова, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

### Сибирская жизнь. ХРОНИКА СИБИРИ.

В развитии сибирского маслодела. Министерством земледелия и государственных имуществ испрашивается кредит на анализ всех сортов русского масла (до 600 образцов) для представления английскому комитету, вырабатывающему ныне нормальный состав обрабатываемого в торговлю масла; на учреждение в Западной Сибири лабораторий: одной — для научных исследований в области молочного хозяйства, и пяти лабораторий — испытательных станций между ханжаксой, имеющих решающее значение в деле выработки хороших сортов экспортного масла; на увеличение числа инструкторов по молочному хозяйству (до 16 шт) и состоящих при них техников-мастеров (до 27); на учреждение трех школ молочного хозяйства — в Канске, Кургане и Омске; на особую службу организацию, по главе которой становится председателем 1 тобольского отдела московского Общества сельского хозяйства А. Н. Балашин и которая имеет своей целью оказание дальнейшего развития артельных крестьянских маслоделов (из них теперь насчитывается до 40), и на помощь образующимся артелям маслоделам кредитом. Кроме того, решено распространить действие правил о мелкоропотном кредите на Западную Сибирь и предложено облегчить условия пользования кредитом из Государственного банка для артельных маслоделов. Всего предполагается отпустить на нужды западно-сибирского маслодела, особенно крестьянского, более полмиллиона руб., — частью единовременную, частью в виде ежегодных ассигнований.

Каменноугольная промышленность в Иркутске. Угледобытывающие предприятия растут, как грибы: в позапрошлом году существовало только один рудник капитана Маревича, а теперь прибавилось еще двух: семьи Щелкунова, Головинского т-ва, Раскумина, Тельных, Патунинского, Комаровского и Григорьевского т-ва, не считая еще 3—4 каменноугольных эмбрионов, как, напр., Петеронова, Шпена и пр. Наиболее крупная предприятие, как, напр., Маркенина, Головинского товарищества и Тельных, в настоящее время сильно озабочены постановкой дѣла на широкую ногу: производят постройки, увеличивают производительность и пр., между прочим, многие товарищества перебрали первоначальных строителей рудников, штейгеров, на специально выписанных горных инженеров. Вообще будущность каменноугольного дѣла в Иркутской губернии обещает быть чрезвычайно интересными последствием.

Иркутское купечество предполагает возбудить ходатайство предъ г. министром путей сообщения о командировании на Забайкальскую жел. дорогу специалистов для разбора претензий грузоинтервьюентов и получателей о просрочке в доставке и недостатках грузов. Из Иркутска и Забайкалья таковых претензий насчитывается на сумму до 700,000 руб., причем некоторые из них лежат безъ исполнения съ 1900 года.

«Листокъ Объяснений», разрѣшенный В. В. Косолаповъ, начнет издаваться в Иркутскѣ съ 1 апрѣля с. г. Въ «Листкѣ» кроме объявленій, будутъ помещаться биржевые бюллетени, въ томъ числѣ и томской биржи и мѣстные рыночныя и товарныя цѣны.

Предназначенный для правительственной суды хлѣбъ распределяется в настоящее время по отдѣльнымъ губерніямъ и областямъ, въ томъ числѣ на Енисейскую губернію назначено 213,000 руб., приблизительно на заготовку 200,000 пудовъ.

Сменная суда превосходить производительность. Закупка зерна для Енисейской губерніи поручена мѣстнымъ учрежденіямъ. При этомъ хлѣбъ испытывается путемъ пронаціалія. Губернатору предложено не принимать хлѣба правительственной заготовки, если онъ не удовлетворяетъ требованіямъ качества, при чемъ хлѣбъ этотъ будетъ безотлагательно замѣняться новымъ поставкомъ зерна.

Госписи городскихъ доходовъ и расходовъ г. Владивостока на 1902 года опредѣлились суммою въ 336,853 р. 07 копѣекъ.

Назрѣвший вопросъ объ открытіи духовнаго семинарія и женскаго училища по Владивостоку будетъ внесенъ въ ближайшее правительство на обсужденіе.

Несколько приказчиковъ прислали въ ред. «Ев.» письмо, въ которомъ они выражаютъ желаніе уредить въ г. Красноярске общество взаимопомощи приказчиковъ съ ихъ семьями. Въ письмѣ, между прочимъ, пишется, что авторъ письма интересуется знаніемъ, каково мнѣніе остальныхъ ихъ товарищей, а также хозяевъ и представителей фирмъ, торгующихъ въ Красноярскѣ, по хозяйству которыхъ здѣсь не живутъ.

### Корреспонденція.

#### Иркутскія письма.

Наши знаменитые ледеколы и теперь какъ и въ предыдущія зима, преспокойно стоятъ, совсѣмъ свое бѣдствіе въ борьбѣ со льдами Байкала.

Переправа черезъ Байкалъ снова производится гужевымъ способомъ, хотя теперь начальнымъ пунктомъ рѣльсового пути за Байкаломъ является уже не ст. Мисова, какъ въ зиму 1899—1900 года и не ст. Мишка, какъ въ зиму 1900—1901 года, а ст. Перевая, — благодаря чему путь по льду Байкала сокращается на 20 съ лишнимъ верстами.

Недѣля отрицать того, что ледеколы, какъ простые паровые паромы, сослужили все-таки свою службу. Не будъ ихъ, въ течение года непрерывное движеніе за Байкаломъ было бы невозможно. И чтобы сохранить и улучшить это движеніе, необходимо въ видѣхъ постояннаго угрожающаго осложненій на Востока, министерство путей сообщенія не останавливалось на перекъ собственнаго расхода. Вы знаете уже, что съ самаго начала службы паромовъ-ледеколовъ на ст. Мисова была устроена дорога стовальная пристань съ охранной дамбой. Но, вотъ, ливня желѣзной дороги отъ ст. Мисовой достигла къ началу 1901 года до ст. Мишка (на 20-ть верствъ ближе къ Иркутску), — и зимой 1901 года была устроена для ледеколовъ новая не-

дѣе дорогая пристань, а Мисовская пристань оказалась ненужной. Но, вотъ, къ началу 1902 года ливня дороги доходить до Перевая — снова на 20 верствъ ближе къ Иркутску. И еще около ст. Перевая (въ бухтѣ Тонкой) строится уже третья пристань съ для того же паромовъ-ледеколовъ, при чемъ обѣяты выстроеныя пристани будутъ заброшены.

Можно быть увѣреннымъ, что больше выхъ пристаней по всей ливнѣ выхъ строившихъ Круто-Байкальской желѣзной дороги уже не будетъ, — и роль ледеколовъ будетъ, вѣроятно сведена къ роли помощниковъ перевозчиковъ грузовъ на помощниковъ въ тѣхъ случаяхъ, когда Круто-Байкальская дорога неожиданно подвергается какому либо частому стихійному вліянію въ видѣ ливней, бывшихъ въ іюль 1901 года, или сопряженныхъ эти ливни громадныхъ обваловъ, оползней, проваловъ, осѣданій и т. п. случайностей, весьма возможныхъ въ такомъ громадномъ дѣлѣ, какъ является постройка Круто-Байкальской жел. дороги.

Иногда, кажется, дорога въ мірѣ не требуетъ къ себѣ такого напряженнаго вниманія специалистовъ, занятыхъ рѣшеніемъ вопросовъ о техническихъ условіяхъ постройки ея, какъ эта Круто-Байкальская дорога.

Не говоря уже о томъ, что тутъ-ли не вся западная половина этой дороги должна будетъ пролетѣть въ выемкахъ и въ колеяхъ въ сплошныхъ гранитныхъ породахъ, на крутыхъ почти отвѣсныхъ откосахъ берега озера Байкала, — дорога эта должна быть ограждена отъ обваловъ этихъ откосовъ, разрывовъ, лежащихъ въ верхнихъ частяхъ атмосферными вліяніями, отъ обычныхъ сѣвѣныхъ и дождевыхъ водъ, стекающихъ съ откосовъ, отъ сильныхъ волнъ бурнаго Байкала и отъ страшныхъ вѣтровъ, бросающихъ иногда волпески байкальскихъ волнъ на высоту 10-ти и болѣе сажени. Безвзвѣсное число разрывовъ въ крутыхъ берегахъ Байкала, требующихъ постройки жѣлезныхъ мостовъ; полная безпогодность береговъ Байкала и отсутствие каннъ бы то ни было дороги на нихъ; полная отсутствіе выбора направленія ливнѣ въ дѣлахъ прѣвѣнія ея кризиса; въ высшей степени проблематичное (благодаря сѣвѣности работъ по изысканію) геологическое наслоеніе мѣстности, чрезвычайная неоднородность (глины, трещины, обсыпаніе) грунта и т. д. — все это — и многое другое — ставитъ строившуюся Круто-Байкальскую дорогу въ исключительныя условія.

Выборъ направленія Круто-Байкальской ливнѣ по берегу оз. Байкала былъ рѣшенъ въ принципѣ 23 іюня 1899 года комитетомъ Сибирской желѣзной дороги. Но тогда же было рѣшено, что для окончательнаго составленія проекта ливнѣ необходимо произвести дополнителныя техническія и геологическія изысканія. Изысканія эти закончены только въ концѣ 1901 года. Окончательный же проектъ ливнѣ составилъ только теперь, и началныя работы по постройкѣ Круто-Байкальской дороги только въ концѣ февраля выхъзаетъ въ Петербургъ для представленія составленнаго имъ проекта въ управленію по сооруженію жѣлезныхъ дорогъ для утвержденія, въ связи съ утвержденіемъ котораго непосредственно связано и утвержденіе сѣвѣныхъ вычисленій расходовъ по постройкѣ дороги.

Теперь, собственно говоря, все уже подготовлено къ тому, чтобы начать работу во всю ширь. Предстоитъ построить еще 200 верствъ — отъ ст. Варачинскъ до ст. Перевая. И на всѣхъ этихъ верстахъ договорныя подрядчики, — заведенныя цѣны эти подрядчики уже утверждены, — подрядчики уже приведутъ на своихъ верстахъ кое-какія подготовительныя работы, — дѣлаютъ запасы,

строитъ баракы, прокладываютъ дороги, — пользуются удобствомъ подъѣзда къ мѣсту работъ по льду Байкала.

Къ 1-му мая работы должны начаться всоуду, и нельзя ожидать, чтобы работы по постройкѣ Круто-Байкальской дороги затянута на долго, такъ какъ вся строящаяся ливня (въ 200 верствъ) разбита на 19-ть почти равныхъ частей и каждая изъ этихъ частей слана отдѣльною подрядчикомъ. Работы на всѣхъ 19-ти участкахъ должны будутъ начаться въ одно время, — и года черезъ два можно ожидать, что по Круто-Байкальской дорогѣ будетъ происходить уже движеніе поѣздовъ.

Возorno, торопитесь закончить постройку этого звена, недостающаго для связи безпрерывнаго жѣлезнаго пути отъ Петербурга до Порты-Артура на протяженіи 10 1/2 тысячъ верствъ, — крайне необходимо. И въ сѣвѣннѣ въ томъ, что какъ бы дорого не обогласъ постройка Круто-Байкальской дороги, строить ее надо и надо какъ можно скорѣе. По приблизительнымъ исчисленіямъ каждая верста Круто-Байкальской дороги не можетъ обойтись менѣе 200 тысячъ рублей.

А. Соколова.

25 февраля.

#### Къ почтовой ноуриадѣ.

Въ Каргатскомъ фортѣ есть почтово телеграфное отдѣленіе, въ котораго коромо, близко и удобно получать каждому свою корреспонденцію, если бы не существовало такого по рѣдкю, что всѣ корреспонденціи и телеграммы лежатъ въ ономъ, пока кто либо ожидающій себя корреспонденціи не зайдетъ и не спроситъ, итъ ли что на его имя. Мнѣннзаятъ посылаетъ за корреспонденціей своихъ служащихъ, но сѣрый мужикъ жетъ, пока почтовая администрація передаетъ простую корреспонденцію и похѣннзаятъ въ мѣстное волостное правленіе. Последнее спустя недѣлю и болѣе, благодаря полной безучастности заждающаго этихъ дѣлокъ, пересылаетъ старостѣ, гдѣ иногда и лежатъ пока мужикъ случайно не спроситъ объ этомъ, а то и вовсе исчезнутъ, благодаря полной отсутствію аккуратности нахѣтъ селье изъ писарей. Укажу нѣсколько случаевъ: торгующій с. Иткульскаго Шуваляевъ послалъ срочное письмо торгующему же въ с. Каргатъ Иванову (хорошо известному почтовою начальству и живущему отъ отдѣленія въ 150 саж.). Письмо это Ивановъ получилъ ровно чрезъ 2 мѣсяца, тогда какъ ходу ему было 1 сутки, отъ ст. Чулымъ до с. Каргатъ, и Ивановъ неимѣлъ возможности, въ ущербъ себѣ и Шуваляеву, исполнить срочное коммерческое порученіе. Великій Шуваляевъ зналъ это, то лучше позвать бы коняго парочкаго, и онъ доставилъ бы въ 12 часовъ (с. Иткуль отъ Каргата 56 в.) Затѣмъ, то же Ивановъ въ ономъ Ново-Наволаевскомъ былъ посланъ весьма нужнымъ товаромъ большою скоростью 18 января с. г., а дубликатъ заказаннаго письма, которое и было получено у насъ въ отдѣленіи 19-го января. Узнавъ, что товаръ его прибылъ на ст. Каргатъ Ивановъ спросилъ лично въ отдѣленіи, въ какихъ и въ старости о письмѣ съ 19 по 29 января, но получалъ одинъ отвѣтъ, что итъ ему никакого письма, между тѣмъ товаръ лежалъ, расходу на его итъ и надо еще платить по пожеланію. Наконецъ, Ивановъ получилъ 28 января поговору вынужденно въ сѣвѣхъ письма, итъ съ ней въ отдѣленіи. Оказывается, что заказное письмо съ дубликатомъ на почтѣ лежалъ съ 19 января, а похѣннзаятъ у старости. Неудно было бы, если бы почта выхъзала почталовъ, который у насъ и етъ, какъ это практикуется въ с. Балахѣтѣ Енисейской губерніи и с. Тисулѣтѣ Томской губ.

Г. Устькаленогорскѣ. (Гоголевскія торжества.) Намѣтъ Гоголя праздновалось во всѣхъ мѣстныхъ учебныхъ заведеніяхъ. Послѣ обычной панхимды, читалась біографія Гоголя и какъ учащнн, такъ и учащннн, выдержки изъ произведеній писателя. Въ мужскихъ и женскихъ приюдахъ училищъ, продолжавшихъ вѣстѣ, кромѣ того вѣдннзаятъ и рѣзано было по вѣнечку сластей. Вечеромъ въ зданіи мужскаго приюдаго училища былъ устроенъ городской ураровъ безплатнаго музыкально-показнаго-литературнаго вечера, при чемъ была охота живо прочитана въ лицахъ комедія «Дѣвннзаятъ». Подъ управленіемъ г. Ив., хоромъ двѣхъ, съ учащнннзаятъ мужской, пропѣты были нѣсколько малороссійскихъ вѣснн, вызванныхъ шумное одобреніе.

Ст. Иланская, ср.-снб. ж. л. 21 февраля въ иланской жѣлезнодорожной школѣ: по иніціативѣ почетнаго попечителя школы инк. П. Л. Власова состоялся вечеръ, посвященный памяти Гоголя.

Прочитана была краткая біографія великаго писателя и нѣсколько художественныхъ похѣннзаятъ: «Пронашннзаятъ грамота», «Сорочинская ярмарка» и «Новъ годъ Рождество». По окончаніи литературной части вечера хоръ учащихся стобно и гармонично исполнитъ вѣнчннзаятъ писевъ. Дѣтннзаятъ были рѣзаны избранныя произведенія Гоголя и ласкова. Къ чествованію памяти писателя за недостаткомъ помѣщенія получило приглашеніе только избранное жѣлезнодорожное общество, — на вечерѣ отсутствовали даже родители учащнннзаятъ.

На станціи Иланскъ съ разрѣшенія начальства на дороги и администраціи въ зданіи паровознаго депо разрѣшено давать спектакли и устраивать танцевальныя вечера. И—г.

### Томская хроника.

Къ юбилею В. А. Жуковскаго. Въ понедѣльникъ, 4 марта въ помѣщеніи Александровскаго училища состоялось общее собраніе всѣхъ учащихся въ городскихъ приюдахъ училищъ г. Томска, подъ предсѣдательствомъ инспектора народныхъ училищъ В. С. Добровольскаго. Собраніе было посвящено разработкѣ вопроса о предсѣдательствѣ чествованія пятидесятилѣтняго со дня смерти юбилея русскаго поэта В. А. Жуковскаго, исполняющаго 12 апрѣля. Въ виду того, что день этотъ приходится на пятницу страстной недѣли и — во народнаго просвѣщенія издало распоряженіе о перенесеніи юбилейныхъ торжествъ на 23 апрѣля — день тезоименитства Государина Императрицы, а нахѣннзаятъ юбилейныхъ похѣннзаятъ на 22 апрѣля.

Собраніе отримало рѣшеніе предсѣдателя, въ которой онъ говорилъ о необходимости ознакомить учащихся насѣтъ насѣтъ лично съ личностью В. А. Жуковскаго — «патриота-поэта», такъ и съ его произведеніями.

Собраніе постановило: 1) ознакомиться учащихся съ біографіей В. А. Жуковскаго и лучшими изъ его произведеній: сказка, Илья и Давыдчикъ, Удучка, Свѣтлана и др. 2) похѣннзаятъ въ училищѣ портреты поэта; 3) если будетъ возможно, устроить въ помѣщеніи общественаго собранія литературно-музыкальный вечеръ изъ произведеній В. А. Жуковскаго; если же это не удастся, то чествованію поэта также, какъ предано чествованію П. В. Гоголя, т. е. раздѣлннзаятъ по группамъ и устроить литературныя вечера въ общественной бібліотекѣ, Александровскѣхъ и Ураковскѣхъ училищахъ; ходатайствовать въ надлежннзаятъ сѣвѣхъ о присвоеніи выхъннзаятъ открытій въ городѣ Томскѣ четырехклассному женскому училищу имени В. А. Жуковскаго.

### Сибирское сычовное маслодѣле въ 1901 г.

«Какъ вода прожето, какъ много пережито!» — вотъ положеніе, которое кратко, но — на нашъ взглядъ — довольно вѣрно можно охарактеризовать особенностью послѣдняго года, прошедшаго нашимъ сибирскимъ маслодѣлемъ.

Сознаніе министромъ финансовъ особаго софинанса, для вырѣшенія вопроса объ условіяхъ транспорта сибирскаго масла, цѣль рядъ таинствъ-же совѣщаній въ г. Курганѣ, Омскѣ и Варнаулѣ, организація особахъ «малыхъ поѣздовъ» съ вагонами-депонами и улучшение условій морской перевозки, ревнованія по поводу вопроса о фальсификаціи сибирскаго масла («лондонскія процессы») и курганская выставка маслодѣля, первый съездъ сибирскихъ молочныхъ хозяевъ и дѣателей по молочному хозяйству, маслодѣльные курсы, открытіе алтайскаго общества водочаго хозяйства, «маслодѣльные гучи» въ барнаульскомъ, бинокль и кувачицкѣ уѣздахъ томской губерніи — и все это въ одинъ 1901 годъ!

И одна отрасль сибирскаго хозяйства такъ рѣзко, такъ вымучено не выдѣлалась еще на фонѣ хозяйственной жизни Сибири, какъ эта отрасль, но быстро выросшая и вполнѣ уже окрившая отрасль сельско-хозяйственной промышленности.

Мы не станемъ заниматься здѣсь наслоенннзаятъхъ вѣдннзаятъхъ сибирскаго маслодѣля, его исторіи, его вліянію на весь укладъ хозяйственной жизни Сибири — это далеко-было шло за пределы газетной статьи — мы дадимъ въ вѣнчннзаятъхъ хлѣбннзаятъхъ только бѣглый очеркъ маслодѣльной жизни за истекшій годъ и лишь слегка, лишь косвенно выхъннзаятъхъ въ ней итъ-коротко изъ тѣхъ тенденцій, которыя начинаютъ обрисовываться въ этой жизни въ самое послѣднее время.

Первое, что бросается въ глаза, при знакомствѣ съ сибирскимъ маслодѣлемъ, это — поразительно быстрая и неуклонная развитіе маслодѣльного производства и все болѣе и болѣе за последнее время расширеніе района его распространенія.

«Къ концу 1899 г., говоритъ одинъ изъ изыскателей сибирскаго маслодѣля — г. С. Валовъ», маслодѣльныхъ заводовъ было въ Удѣлахъ: тарковъ — 11, токаянскихъ — 48, ишмыскихъ — 31. Въ среднннзаятъхъ 1901 г. такъ ихъ насчитывается: въ тарковскѣ уѣздѣ — 134 и еще отдѣльно 7 сычовныхъ станцій, въ токаянскомъ — 136 и еще отдѣльно 7 отдѣленій, въ ишмыскомъ уѣздѣ — 105 и еще 26 отдѣленій. Всего по трѣхъ уѣздахъ было 90 масл. заводовъ, а теперь ихъ здѣхъ 375 съ 33 отдѣленіями».

Явленіе, вызвавшее такое стремительное развитіе сычовнаго маслодѣля, поддерживается также и сообщеніями сибирскихъ газетъ.

Въ общемъ — возросшее въ 1900 году до 1,084,800 пуд. (по другимъ даннымъ до 1,199,000 пуд.) производство сибирскаго сычовнаго масла должно достигнуть въ кону 1901 г. союдаю цифру — 2,000,000 п. Такъ полагаютъ, напр., тобольскій агрономъ Н. Л. Скляковъ въ своемъ «каталогѣ курганскаго выставкѣ» и въ «отчетѣ о ней», такъ утверждая на-дѣлахъ въ своемъ докладѣ, нужно, однако, считать рѣльсовымъ путемъ Омскъ съ Тюменью (прочитанъ на соединенномъ засѣданіи зап. сиб. географическаго и оискаго сельско-хозяйств. отдѣловъ) г. П. Д. Подьявннзаятъхъ, дѣла подсчета вѣнчннзаятъхъ ему вѣнчннзаятъхъ днннзаятъхъ: не трудно допустить, зная нарѣ, что только за три дѣтннзаятъхъ мѣсяца — май, іюнь и іюль — отравлено изъ Сибири заграницу, по сѣвѣ, зап.-снб. жел., 1272 вагона масла («С. Сиб.» 1901 г.).

Число маслодѣльныхъ заводовъ въ общемъ также сильно увеличилось. «По даннымъ за 1900 г., говоритъ г. Скляковъ, заводовъ въ Западной Сибири было около 1200, въ 1901 г. ихъ было не менѣе 1500».

Парадальное росту маслодѣля увеличилось и выннзаятъхъ къ нему «обстановка» — являющаяся точнѣе — вниманіе выхъннзаятъхъ экономическаго заинтересованнаго въ его развитіи социальныхъ группъ и ихъ общественныхъ выразителей. Курганскій сельско-хозяйственный отдѣлъ управляетъ ему генеральной смотрѣ, министерства финансовъ, земледѣлія и государственныхъ имуществъ посылаетъ сообщаться съ сибирскими маслодѣльцами спонсорскія официальныя представителя, сибирскія газеты (особенно «С. С. и «С. Т. Г.») оказываются всестороннею поддержкою, заботами и корреспонденціями о маслодѣльцѣхъ и маслодѣляхъ, а на Алтай, въ г. Варнаулѣ, организуется даже

желаніе заняться исключительно вопросомъ маслодѣля — алтайское о — во молочнаго хозяйства».

Особенно много шуму нахѣннзаятъхъ въ свое время известнаго «лондонскія процессы», на которомъ фигурировали въ качествѣ подсудимыхъ три датскія фирмы, занимающіяся экспортомъ сибирскаго сычовнаго масла и обвиняемыя химическою лабораторіей при лондонскѣхъ таможенъ въ сбытѣ Англій фальсифицированнаго продукта.

Процессъ этотъ серьезно угрожалъ сибирскому маслодѣлю продолжительной «заморозкой» на лондонскомъ выхъннзаятъхъ рынкѣ, значительно повнннзаятъхъ, наслоенннзаятъхъ дѣль и потому вполнѣ понятннзаятъхъ, что въ маслодѣльныхъ сферахъ отъ вызвалъ громадный переломъ. Необходимо было во что-бы то стало опровергнуть «заблужденіе» англійскихъ яннннзаятъхъ, выиграть начатый ими процессъ и такъ или иначе успокоить очень требовательнаго и импонирующаго продукта и очень чутко прислушивающагося къ голосу своихъ таможеннаго бактериологическаго потребителя.

Все это вынннзаятъхъ должннзаятъхъ было командированный министромъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ специалистъ по маслодѣлю г. Калитаръ. И нужно отдать ему справедливость — онъ выполнялъ это самыя блестящннзаятъхъ образомъ. Благодаря его стараніямъ и стараніямъ его датскаго коллеги, въ концѣ концовъ удалось «установить фактъ безусловной натуральности сибирскаго масла» и доказать, что общему захѣннзаятъхъ въ оснннзаятъхъ сибирскаго маслѣ отступленіе отъ установленнаго англійскими химиками нормы содержания летучаго жирнаго кислотъ (25%) сибирское масло содержало ихъ только 10—15% (Т. П.) слѣдуетъ объяснить (не фальсификаціей, а дѣлннзаятъхъ радокъ естественныхъ причинъ, изъ которыхъ главными являются условія климатическія и вѣнчннзаятъхъ; а также условія отела и вѣнчннзаятъхъ содержанія сибирскаго дойнаго скота». Обвиненіе въ фальсификаціи было опровергнуто.

Но самыя крупныя, самыя выходящія вопросы маслодѣля въ истекшій годъ (мы, конечно, говоримъ о наиболее лучнннзаятъхъ условіяхъ транспорта сибирскаго масла).

Такъ какъ условія эти представляли до самаго послѣдняго времени самое болѣе мѣсто сибирскихъ маслодѣльцевъ и вопросъ о нихъ являлся предметомъ восторженнаго обсужденія въ теченіи почти всего истекшаго года, — мы остановимся на нихъ нѣсколько долѣе.

Въ началѣ вопроса объ улучшеніи условій транспорта сибирскаго масла дебатовалась на курганскихъ съѣздахъ экспортеровъ сибирскаго масла и представителей сибирскихъ жѣлезныхъ дорогъ. У насъ являлись подробныя свѣдѣнія только о третьемъ изъ этихъ съѣздовъ, происшедшемъ 10 марта прошл. года. Организованъ онъ былъ, какъ и два предыдущихъ, по иніціативѣ 1-го тобольскаго сельско-хозяйственнаго отдѣла (въ г. Курганѣ), стварскаго въ небольшой еде пока исторія сибирскаго маслодѣля очень и очень крупную роль. Кромѣ членовъ отдѣла, въ вырѣшенннзаятъхъ вопроса, подхѣннзаятъхъ съѣздомъ, принимали участіе 18 представителей разныхъ маслодѣльныхъ фирмъ изъ Кургана, Омска и др. лѣнчннзаятъхъ по ливнѣ сибирской жѣлезной дороги городовъ, 2 представителя экспортерскія фирмъ — Гельмшицъ и Гримъ изъ Рига, адомъ Майеръ и Сннъ изъ Ревеля и представителя администраціи сибирской жѣлезной дороги.

Какъ представлял «Сиб. Листокъ», съѣздъ этотъ намѣлъ необходимымъ, пусть въ оборотѣ въ 1901 году по жѣлезнымъ дорогамъ 4 ежеднннзаятъхъхъ наслоенннзаятъхъ поѣзда по 25 вагоновъ въ каждомъ, предвннзаятъхъ для этого около 500 вагоновъ-депоиковъ и вагоновъ, «приспособленныхъ» для перевозки скоростныхъ продуктовъ. Но присутствующій на съѣздѣ представитель администраціи движенія снб. жел. дор. заявилъ съѣзду, что относительно этого уже вошла въ согласіе съ правительствомъ экспортерская фирма Гельмшицъ и Гримъ съ ей представлено въ исключительное ея распоряженіе одинъ поѣздъ въ недѣлю, почему на долю сибирскихъ экспортеровъ можетъ быть предоставлено лишь три поѣзда». Въ составѣ этихъ трехъ поѣздовъ должны были войти преимущественно такъ называемые «приспособленные» вагоны.

Услышавъ о такомъ спорившннзаятъхъ, сибирскіе экспортеры подняли, разумеется, шумъ.

«Въ виду этихъ затрудненій, вызванныхъ похѣннзаятъхъхъ фирмъ Гельмшицъ и Гримъ съ особыми преимуществами въ дѣлѣ распоряженія поѣздомъ, съѣздъ — говоритъ корреспондентъ «Сиб. Листка» — очень нужннзаятъхъ сложить съ себя нравственную отвѣтственность (!?) за правильность распределенія вагоновъ по станціямъ... и постановилъ проситъ 1-й тобольскій сел.-хоз. отдѣлъ войти съ ходатайствомъ передъ правительствомъ о предоставленіи на будущее время сѣвѣхъ вагоновъ, предназначенныхъ для транспорта масла, въ распоряженіе администраціи жѣлезныхъ дорогъ, которая итъхъ полную возможность правильно распредѣлять ихъ, при участіи мѣстныхъ экспортеровъ.

Шумъ этотъ оказался не безрезультатнымъ. Для вынесенія условій транспорта сибирскаго масла, 13 іюля м. г. «Министромъ финансовъ была создана особая коммиссія изъ П. П.

представителей маслодѣля и маслоотправителей. Коммиссія эта выдѣлала изъ себя подкоммиссію изъ трехъ лицъ: старшаго специалиста по молочному хозяйству при министерствѣ земледѣлія и государственныхъ имуществъ Калитаръ, представителя министерства путей сообщенія Мангубы и старшаго инструктора по молочному хозяйству въ Курганскомъ округѣ, какъ представителя мѣстныхъ маслоотправителей и маслодѣловъ, Сокуляскаго. Подкоммиссія эта обѣлала курганскій, омскій и барнаульскій уѣзды, устроивъ въ трехъ пунктахъ совѣщанія изъ представителей маслодѣловъ и экспортеровъ, въ видѣхъ вынесенія должннзаятъхъ нуждъ въ сферѣ транспорта масла».

Результаты этихъ совѣщаній были доложены подкоммиссіей первому съѣзду сибирскихъ маслодѣльцевъ и дѣателей по молочному хозяйству, состоявшемуся 7 сентября прошл. года въ г. Курганѣ и также представляющаго изъ себя одно изъ самыя крупныя явленій въ маслодѣльной жизни прошлаго года. Съѣздомъ было затронутъ множество самыя разнообразнаго вопросовъ, такъ или иначе касающихся маслодѣля, но особенно много времени уделено нннзаятъхъ вопросу о транспортѣ масла.

Выслушавъ докладъ названной выше подкоммиссіи, съѣздъ пришелъ къ заключенію, что въ будущій (1902) годъ необходимо ожидать увеличенія производства сибирскаго масла до 30%. При этомъ можно ожидать, что по жѣлезнымъ дорогамъ въ самое горячее время сезона, въ 4 дѣтннзаятъхъ мѣсяца — май, іюль, іюль и августъ — просѣдѣтъ масса 1,300, 000 пудовъ (!). Что-бы безпреторннзаятъхъ провести несѣтъ этотъ грузъ при наиболее лучнннзаятъхъ условіяхъ, съѣздъ рѣшилъ ходатайствовать передъ правительствомъ объ установленіи съ будущаго года семи наслоенннзаятъхъ поѣздовъ въ недѣлю, по одному — на каждый день.

Какъ мы уже говорили выше, маслодѣлю пришло за послѣднее время далеко къ его востoku отъ Омска — на Алтай и на юго-западъ — въ Семипалатинскъ и дайте. Доставка наслоенннзаятъхъхъ грузовъ оттуда производится до сихъ поръ по рр. Оби и Иртышу на пароходахъ нѣсколько пока не приспособленныхъ для перевозки скоростныхъ продуктовъ. Такъ какъ это обстоятельство въ высшей степени невыгодно отзывалось на качествѣ масла, то съѣздъ высказался за необходимость ходатайствовать передъ министерствомъ финансовъ о содѣнннзаятъхъ пароходовъ-дѣлннзаятъхъ по устройству камеръ съ рефрижераторами.

Дуна. Очередное засѣданіе городской думы назначено на понедѣльникъ 11 февраля. Вѣнчннзаятъхъхъ другихъ вопросовъ на обсужденіе думы предложено будетъ докладъ коммиссіи о постройкѣ Гоголевскаго дома.

На днннзаятъхъхъ въ Сибирь старшннзаятъхъхъ инспекторъ жѣлезныхъ дорогъ, инженеръ Волковъ, командированный изъ Петербурга для осмотра Сибирской и Забайкальской жѣлезныхъ дорогъ.

Сегодня, въ 7 1/2 часовъ вечера, въ управленіи государственныхъ имуществъ состоялось засѣданіе западно-сибирскаго о-на сельскаго хозяйства посвященное выслушанію доклада С. П. Щелова: «Молочные бутылки въ Томской губерніи», предложенной пр. Ф. М. Соболева: «Объ изысканіяхъ маслодѣля въ Томской губерніи» и И. К. Осуцкаго: «О назначеніи одной стипендіи лучшему ученику сельско-хозяйственной школы для продолженія образованія».

Затѣмъ предложено избраніе секретаря канцеляріи на мѣсто выхъннзаятъхъхъ и разсмотрѣннзаятъхъхъ текущихъ дѣлъ.



