

на рабочих Абрамовых, задержанных при обнаружении нападений на двенадцатый склад, надъ крестьянском поезде, убийств парикмахера волнского изюма, убийств покровника Юнуева, бродяжки Березинки, убийств арестанта из пермской тюрьмы, способствовавшего предержавию побегу политическим, надъ рабочим Касютинским, убийств полицейского надзирателя, и надъ рабочим Ефимовым, покушениями на убийство пристава Ижковского загона.

ХАРЬКОВЪ. Съездъ горнопромышленниковъ юга России назначенъ на 25 февраля.

ЛАСКОВЪ. Очередное земское собрание не состоялось за неприбытиемъ состава гласныхъ.

ПОЛТАВА. Крестьянскимъ банкомъ приобретено въ Харьковскомъ у. 12 тысячъ въ 11486 десятин, изъ нихъ четыре площадью въ 2628 десятин, и ликвидируются землеустроительной комиссией.

КАЛУГА. Крестьянскимъ банкомъ приобретено въ губернии 21 км. кв. На покупку земли банкомъ выданы ссуда отъ 90 до 95 проц. прожиточной цѣны и до 165 рублей на семью на хозяйственное устройство.

НИЖНИЙ НОВГОРОДЪ. Ока выше города стояла. Ночью стала Волга.

ГРОДНО. Въ Брестъ сторло ремонтно-паровое дело. Уничтожено пять паровозовъ, восемь товарныхъ вагоновъ и одна платформа. Убытокъ очень значительный.

ТИФИЛИСЪ. Вечеромъ 26 октября на Шевальевской улицѣ выстрѣломъ въ спину убитъ охотничий.

— Въ виду особого напряжения преступной дѣятельности и революционного характера въ некоторыхъ частяхъ состоящихъ на сѣвнскихъ позицияхъ Кутаиской обл., настоятельно признано необходимымъ выдѣлить эти местности въ особый районъ для объединенія въ нихъ мѣропріятій по прекращенію преступной дѣятельности и предложено дежурному генералу кавказскаго округа штаба Толмачеву вступить въ управление этимъ райономъ съ правами по отношению къ состоящимъ на военномъ положеніи мѣстностямъ временнога генерал-губернатора, а по отношению къ Кинтришскому участку—съ правами главноначальствующаго.

ЧЕРНИГОВЪ. Со времени открытія землеустроительныхъ комиссій въ Черниговскомъ губ. ликвидировано совместно съ крестьянскимъ банкомъ 23 117 десятинъ земли; изъ нихъ полъ заторное хозяйство—7135 и отрубни 13841.

ВЕРХНЕДВІПРОВСКЪ. Удѣльнымъ съездомъ утверждены постановленія земскимъ начальникомъ о выдѣленіи 74 крестьянъ изъ общины съ укрѣпленіемъ выдѣльной земли—500 десятинъ въ личную собственность.

СОСНОВИЦЫ. Въ деревнѣ Нѣмцки убитъ выстрѣломъ старшій земскій стражникъ.

ТУЛА. Арестованы трое грабителей, устроившихъ въ оружейномъ магазине на бакалейная лавка.

ЯРОСЛАВЪ. Окружной судъ приговорилъ двухъ крестьянъ изъ Ямбургскаго уезда къ лишению свободы за воровство отрубни баню.

ВЛАДИВОСТОКЪ. Состоялись торжественные проводы останковъ убитаго 17 октября во время безпорядковъ капитана Куроша и умершихъ отъ полученныхъ ранъ лейтенанта Штера и мичмана Южонина, а также похороны убитаго мичмана Оставаева върмскимъ докторомъ минского кондуктора Фомина. Тѣла умершихъ доставлены на авиационную пристань, откуда съ пушечныхъ лафетовъ по перееду желѣзной дороги погружены на платформы для отправки въ Европеіскую Россію. При сдѣланныхъ фотопортретахъ съ останками военная судна на рейдѣ саломатива. Присутствовали все начальствующія лица, депутаты и много публики. Возложены вѣнцы. Фотопортреты на городской кладбищѣ.

САМАРКАНДЪ. Корреспондентъ изъ Каргата телеграфировалъ 27 октября: Каргата уничтожена совершенно; убитыхъ 4000. Все селеніе кругомъ также уничтожено. Въ Делавскомъ бенкетѣ убитыхъ тысяча. Потери выносятся.

АСХАБАДЪ. Выстрѣломъ черезъ окно убитъ помощникъ начальника дела Кавказяникъ Маврадзе.

САРАТОВЪ. Вечеромъ 26 октября въ Ртишевѣ въ котловѣ желѣзнодорожнаго депо убитъ выстрѣломъ черезъ окно помощникъ начальника депо инженеръ Агеевскій.

БЕРДИЧЕВЪ. На станціи Шепетовка вооруженные злоумышленники напали на помощника начальника станціи и отняли девятую выручку—2000 руб.

КАЗАНЬ. Желѣзнодорожная переправа производителю лодочковъ. Московскій поездъ приходитъ съ большимъ опозданиемъ.

ЕЛАБУГА. Кама стала.

ЫШКИНЪ. На Волгѣ большая прибыль воды; ожидается неурядица.

НИКОЛАЕВЪ. Задержаны двое, подозреваемыхъ въ соучастіи въ убійствѣ Келесовскаго.

ИНОСТРАННАЯ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. (Кор. бор.) Бельгийскіе предствители посольствъ о национальныхъ дѣятельствъ банда порта послала подтвержденіе войскамъ, расположеннымъ въ Флоринскомъ, Паланкинскомъ и Зинесовѣ округахъ. Въ сѣвнѣидіяхъ Де-Дюржанса съ прикомандированными иностранными офицерами въ работавъ докладъ объ улучшеніи инженерной запардари, который теперь врученъ вълетая для предствителя порта.

ПАРИЖЪ. (Газетъ.) Избрали въ сенаторы въ департаментъ верхнеВенны Реймелъ, радикалъ, и въ департаментъ Верхней Гаронны—Лейгъ, и Бематъ, радикалы-социалисты.

ВЕННА. (Газетъ.) Избрали въ сенаторы Серво, принадлежащій къ лѣвому крылу республиканцевъ.

БЕРЛИНЪ. (Вольфъ.) Вечеромъ 26 октября императорская чета отбыла въ Англію.

БЕРЛИНЪ. (Соб. кор.) „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ по поводу появленія императорской четы въ Англію говоритъ, что благодаря ей явно выраженное обмѣнъ сторонами желаніе сохранить добрыя взаимныя отношенія получатъ новую существенную поддержку, а означенный въ Англіи императорской четѣ сердечный пріемъ неизменно вызоветъ въ Германіи сочувственный откликъ и придастъ новую силу существующимъ между обмѣнъ странами сердечнымъ отношеніямъ.

ЛОНДОНЪ. (Рейтеръ.) На банкетѣ въ Гидраллѣ адмиралъ Фишеръ въ отвѣтъ на токъ за английскій флотъ сказалъ, что расказомъ о посядствѣ суда 100 000 ильбше и о вторженіи ихъ въ Англію велика и вредна, а затѣмъ привѣтствовалъ предстоящее прибытіе германскій императорской четы, и отъ имени англійскаго флота выразилъ удовлетвореніе, что императоръ является адмираломъ англійскаго флота. На томъ же банкетѣ въ символъ. Банкетчикъ, говоря о союшеніи съ Россіей, сказалъ, что союшеніе будетъ сплано союветствовать обезпеченію всеобщаго мира, устранитъ обширную область взаимныхъ заподозриваній и въ вопросѣ о границахъ является несомнѣннымъ приобретениемъ для дѣла цивилизаціи.

ВЕНА. (Кор. бор.) Отставка министровъ Ауерсперга, Прадо, Фохта и Палана принята. Депутатъ Фидлеръ назначенъ министромъ торговли, Эбенгофъ земледѣлія, Рессангъ, Пенна и Праншекъ безъ портфеля.

ФЛИСИНГЕНЪ. (Нидерландское агентство.) Германская императорская чета отбыла на яхтѣ „Гогенцоллернъ“ въ Спиттуудъ.

ВЕНА. (Кор. бор.) Въ парламентскихъ кругахъ увѣряютъ, что кризисъ разрешенъ. Портфель министра торговли принимаетъ младшець докторъ Фидлеръ.

БЕРЛИНЪ. (Соб. кор.) Изъ Роттердама сообщаютъ, что всѣмъ крѣпкимъ грузамъ прекратили 24 октября на 35 судлахъ работу. Полиція и матросы заставили ихъ покинуть суна. Выгружники работаютъ.

АВИНЬОНЪ. (Газетъ.) Частіи города въ измѣненіи наводненіи. Желѣзнодорожное сообщеніе между Кавальонемъ и Алгозъ прервано.

ПАРИЖЪ. (Газетъ.) Въ началѣ будущей недѣли правительство представитъ парламенту законопроектъ о производствѣ оцннхъ недвижимостей, которое должно предствавлять введенію подоходнаго налога. Калю будетъ настаивать на быстрымъ предствавленіи комиссіей докладъ, дабы палата могла рассмотреть законопроектъ непосредственно послѣ преній о бюджетѣ и приложить всѣ усилія, чтобы законопроектъ о подоходномъ налогѣ былъ рассмотренъ въ возможно непродолжительное время.

— Въ засѣданіи совѣта министровъ Лисонъ заявилъ, что является возможность отозвать изъ Марокко во Францію контр-инженеры и 4 крейсера. Реню фактически подучилъ отъ рутановъ вѣнчюю послѣдствіемъ искренней согласія съ марокко-мароккиской границѣ. Совѣту министровъ сообщено, что генералъ Амурель назначенъ командиромъ 15 арійскаго корпуса, а капитанъ Шеню, служившій въ пиротехнической школѣ въ Буржѣ, въ связи съ происшедшимъ такъ взрывомъ, отчисленъ изъ запаса.

ВЕНА. (Кор. бор.) Австро-венгерскій банкъ повнѣлъ учетъ до 6 проц.

БЕРЛИНЪ. (Соб. кор.) Въ некоторыхъ помѣщеніяхъ владѣнцѣхъ округовъ, пограничныхъ съ Россіей, появились шушуръ и болѣе копытъ, замѣтно распространяющіеся и обмѣняемые заносомъ изъ Россіи. Принять рядъ предохранительныхъ мѣръ.

КАЗАБЛАНКА. (Газетъ.) Ночью 26 октября кончается Рамаданъ и начинаются трехдневныя празднества, во время которыхъ никакіе военные дѣйствія происходить не будутъ.

ЛАНСЪ. (Газетъ.) Въ Отткурѣ забастовало 700 горнорабочихъ.

ВЕНА. (Кор. бор.) Какъ сообщаютъ газетѣ, министромъ по польскимъ дѣламъ вѣдѣлю Дѣдушицкаго будетъ назначенъ Абратовичъ, сложившій званіе предствателя польскаго клуба.

МАНИЛА. (Вольфъ.) Военный министръ Тафта отбылъ утрломъ во Владивостокъ.

Фондовая биржа.

27 октября.

Фондовый циркуляръ № 384.

С.-Петербургская биржа. Настроене съ дивидендами бумаги тверды и спокойны, съ фондами и вырѣженными устойчиво и съ ипотечнымъ вѣло.

Курсъ на Лондонъ 3 мѣс.	-
Чекъ	95,75
Курсъ на Берлинъ 3 мѣс.	-
Чекъ	46,50
Курсъ на Парижъ 3 мѣс.	-
Чекъ	37,91
100 Государственная рента	71,4
4% внутр. заемъ 1905 г. 1 янв.	93,9
» 2 янв.	93,1
5% госуд. заемъ 1905 г.	12,1
3% госуд. заемъ 1905 г.	83,4
4% област. госуд. заемъ 1905 г.	(пок) 67,8
4% земл. госуд. заемъ 1905 г.	(пок) 67,8
5% сѣв. крест. заемъ 1905 г.	(пок) 67,8
5% сѣв. крест. заемъ 1904 г.	37,9
» 1905 г.	186,6
» 3 Дворъ	265
3 1/2% земл. гос. заемъ 1905 г.	65,1
3 1/2% земл. гос. заемъ 1906 г.	67,1

Герман. Настроене слабое.

Выплата на ЦБ.

Венесийск. курсъ на 8 янв.	214,90
4% госуд. рента 1894 г.	91,40
» 3 Дворъ	265
3 1/2% земл. гос. заемъ 1905 г.	215,30
Настыйный учетъ	61,4

Лондон. Настроене колеблющееся.

Выплата на С. П. Б. 26.50—выс. 26,50.

4% госуд. рента 1894 г.	88,40
5% област. казначейства	30,30
5% гос. заемъ 1906 г.	49,4
Частн. учетъ	82,4
Лондон. 4% гос. заемъ 1906 г.	82,4
Амстердам. 5% гос. заемъ 1906 г.	85,4
Вѣна. 5% гос. заемъ 1906 г.	85,4
Лиза. Пошленъ оффиціальныи учетъ до 8,85.	

Фондовый циркуляръ № 385.

На сибирскія темы.

(Постановленіе харьковскаго съезда о переселеніи въ Сибирь).

По словамъ «Тор.-Пр. Газетъ», съ 3 по 5 октября въ г. Харьковѣ собрался земскій областной съездъ по вопросу о переселеніи безземельныхъ крестьянъ вънутренней Россіи въ Сибирь. На съездѣ явились предстватели всѣхъ уѣздовъ, изъ которыхъ наибольшее заселеніе крестьянъ, не было только предствителемъ Сибиря, о которыхъ на съездѣ, вѣроятно, были совершенно забыты. Понятно, что докладъ, и дебятъ въ, имѣвшихъ собой ту или иную цѣлность, харьковскій съездъ постановилъ:

«1) Въ цѣляхъ приведенія въ исполненіе плановъ колонизаціоннаго фонда въ различныхъ районахъ Сибири, необходимо, чтобы переселенческое управленіе въ ближайшемъ будущемъ выисало колонизаціонную пригодность всѣхъ еще не исследованныхъ районовъ, въ частности области Азиатской Россіи очень полюдными для выходящихъ изъ Малороссіи, областной съездъ признаетъ, что возможно скорѣешеніе произведе жѣлзной дороги въ направлении Тавристы-Владивостокъ. Сибирскій земскій съездъ имѣетъ огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

«Нежелательно вводить какаибудь стѣсненій и ограничений для переселенцевъ, желающіхъ переселенія въ Сибирь. Управленіе должно имѣть огромное значеніе для переселенческаго дѣла и для подъема экономическаго благосостоянія всего Средне-Азиатскаго края. Краемъ того, съездъ признаетъ необходимымъ произведе подлѣжныхъ путей въ сибирскій край, что необходимо усиліемъ земствъ работать въ Сибирь и Сурдѣманской области.»

и сибирская пѣвть и сибирское общество станутъ на стражу своихъ интересовъ. Намъ кажется, что сибирскіе прежде всего должны настаивать на немедленномъ введеніи въ Сибирь земства на самыхъ широкихъ демократическихъ началахъ, дабы это земство явилось стойкимъ предствителемъ интересовъ разнообразнаго населенія Сибири. И толкъ съ этой коренной реформы должно начаться будущее переселеніе въ Сибирь, такъ какъ безъ народнаго предствительства, безъ предварительной подготовки и осмотрительности можеть повториться старая переселенческая эпопея со всѣми ея скорными страницами. Что же касается искусственныхъ переселеній въ Сибирь, какое имѣло мѣсто въ прошломъ, то можно съ увѣренностью сказать, что оно повлечетъ за собою только крайне нежелательныя потрясенія и крѣпче затѣмъ горѣль узелъ аграрнаго вопроса.

Обскій.

О проведеніи жел.-дор. магистральной Томскъ.

Университетскій городъ Томскъ оставленъ въ 75 верстахъ отъ магистральной сибирской желѣзной дороги. Что за причина обхода такого важнаго западнаго сибирскаго центра? Подобные вопросы часто слышатся отъ пассажировъ, вѣдущихъ по сибирской желѣзной дорогѣ. Многимъ, набрѣе, представляется совершенно непригодна мѣстность для постройки желѣзнодорожнаго полотна. Понимая эти строки тоже рисовалась картина окружающаго Томскъ мѣстности чѣмъ то въ родѣ Алтайскихъ горъ съ недоступными вершинами, или же городъ казался расположеннымъ въ очень низкой котловинѣ на подобіе собачьей пещеры близъ Невзоя. Ни то, ни другое предположеніе не оправдалось. Высочайшимъ горъ тина Монблана близъ нѣтъ, собачьихъ пещеръ тоже нѣ замѣтны; къ городу проведена вѣтка отъ ст. Тайга длиной 75 в. Но почему же такъ немилость выпала на доль этого злосчастнаго города? Старожилы говорятъ, что гласные промахнулись и не «отрафиль». Лично и не придаютъ этимъ слухамъ должной вѣры и обходъ города объясняютъ просто примитивной работой изыскателей. Объяснятъ обходъ удлинненіемъ линіи, по моему, неосновательно. Если мостъ черезъ р. Томь отодвинуть въ сторону Томска на 16 верстъ, то удлинненіе магистральной будетъ приростомъ 20 верстъ. Господа изыскатели могутъ возразить о невозможности названнаго моста черезъ р. Томь въ такомъ пунктѣ въ виду долготы мѣстности и трудности подхода къ мосту. Если это принять, то даже при оставленіи моста черезъ р. Томь тамъ же, гдѣ онъ находится, удлинненіе будетъ въ 25—30 верстъ. Да удлинненіе ли это? Разберемъ въ этомъ терминъ. Если проектируется провести рельсовую путь отъ А до В, разстояніе между которыми по прямой линіи равняется 100 верстамъ, и если лѣвую изысканія дали длину 101 версту, то всякая разность между двумя результатами и является промахомъ изыскателей.

Городъ Томскъ въ периодъ постройки существовалъ, на картѣ былъ помѣченъ; магистраль должна пройти около города, а не въ 75-ти верстахъ разстоянія. Если бы городъ Томскъ на картѣ не былъ нанесенъ (покажи неиститъ), то, конечно, изыскатели были вполнѣ правы, направивъ линію въ сторону отъ города. Но бѣда въ томъ, что онъ на картѣ помѣченъ. Городъ извѣстенъ своей торговлею, какъ бывшій складочный пунктъ; состоитъ разсадничкомъ просвѣщенія въ Сибирь. Въ силу этого такъ важный пунктъ не долженъ быть обойденъ дорогой, а разъ это такъ, то объ удлинненіи закъ не можеть быть и рѣчи.

Игнорированіе Томска, какъ я уже раньше высказалъ, заключаетъ въ плохихъ разсѣлкахъ, а не въ «полнотности» гласныхъ томской городской думы. Посмотрѣвъ, были ли на высотѣ своего призванія сами г. изыскатели? На это можно отвѣтить только отрицательно. Оставивъ такой центръ безъ магистральной роковой ошибки строителей. Послѣдствіе этой небрежности приходится испытывать на себѣ всѣмъ тѣмъ, которые должны имѣть связь съ городомъ и сълѣдовательно бывать въ немъ. Существованіе 3-хъ высшихъ учебныхъ заведеній, имѣющихъ въ будущемъ расширяться и вмѣстѣ въ свои стѣны нѣсколько тысячъ студентовъ, функционированіе учебныхъ обществъ и другихъ просвѣдительныхъ учрежденій,—всѣ этотъ контингентъ учащихся должень испытывать лишнюю толчею-пересадку. (А что такое пересадка, я думаю, известно всякому пассажиру). Непроизводительная трата времени на переводъ по вѣткамъ и пересадкѣ тоже не желательна. Функционированіе клиникъ доставляетъ въ нихъ массу больныхъ со всѣй Сибири. И этимъ несчастнымъ приходится лишній разъ пересаживаться въ другой поездъ при той суетовѣ и неизбѣжныхъ толчкахъ со стороны пассажировъ. Масса сибирскаго населенія нашла бы въ Томскѣ хорошее клиническое леченіе. Направляющіеся учебныя экспедиціи могли бы почерпнуть тѣ или инныя указанія отъ тѣхъ обществъ, работавыхъ и освѣщеніемъ той или иной области науки. Этимъ отлученіемъ Томска отъ магистральной нанесенъ вредъ не только всему сибирскому обществу, но и извѣстной степени и Европѣйской Россіи.

Я не разбираю коммерческія моменты въ мѣлководномъ этомъ городѣ, но магистрально, такъ какъ это имѣетъ въ виду задачу. На основаніи тѣхъ положеній, коимъ только что мной изложено, я на основаніи этихъ убѣдительныхъ данныхъ и по аналогіи перестройки средне-сибирской желѣзной дороги предлагаю къ сибирскому обществу ходатайствовать о постройкѣ вѣтви линіи отъ Поломошной на Томскъ и далѣе на Маринскъ.

Постройка одноконечной пути (Поломошная—Томскъ—Маринскъ) обуславливаетъ такъ называемую пассажирскія,

