

№ 21.

Всеподданнейше. Мар 30 дня, 1858 г.



Объявление.

1.

О переводах в  
университет, на вечеру 1858 г.

Объявление со-  
ставлено <sup>(Министерством)</sup> Ка-  
бинетом <sup>(Коллежским Секретарем)</sup> Императорского  
Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского  
Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского

Университета и <sup>(Министерством)</sup> Ка-  
бинетом <sup>(Коллежским Секретарем)</sup> Императорского  
Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского

Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского  
Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского

Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского  
Университета <sup>(Секретарем)</sup> Императорского

За

№ 21, по числу  
от 9-го Января 1858 г.

Секретарь мой Им-  
ператорского Университета За-

мурского и бы-  
вшаго <sup>(Секретарем)</sup> Императорского

Университета, Им-  
ператорского Университета

Университета, Им-  
ператорского Университета

Университета, Им-  
ператорского Университета

Университета, Им-  
ператорского Университета

Семинская мунисипальн<sup>а</sup>  
 Суряновъ, Мариинс-  
 кий Казановъ и Бар-  
 нумбский Шенниковъ  
 въ Волжские Ассесо-  
 ры, со Суряновъ, 1-й  
 ст 14 марта 1857г.,  
 2-й ст 9 декабря 1856г.,  
 3-й ст 12 декабря 1852г.,  
~~4-й~~ послѣдний ст 9 де-  
 кабря 1856г.

Секретарь нашъ же  
 наместы, Волжский  
 Секретарь Раушен-  
 ковъ, Волжский  
 Волжский от-  
 дѣленіи, Волжский  
 Секретарь Раушенковъ,  
 окружные назначен,  
 Волжский секретарь:

Юсупъ Рубинъ и  
 Максимъ Яковлевъ,  
 въ мунисипальн<sup>а</sup>  
 въ мунисипальн<sup>а</sup>, первые две  
 ст 9 декабря 1856г.,  
 3-й ст 23 августа  
 и 4-й ст 18 мая 1857г.  
 Коммунаръ намест-  
 наго отдѣленія, Гур-  
 Сергій Секретарь  
 Промышленнаго, сто-  
 ланинскій отдѣленія,  
 стверского отдѣленія,  
 губернский секретарь  
 Сорокинъ, исправл-  
 ющій должность ст-  
 ланинскій намест-  
 наго отдѣленія,  
 губернский секретарь  
 Ганжуринъ, по мунис-

мундъ сновлачаачаиб-  
 руска ондхаченъ рас-  
 ширенствъ цыперменъ  
 сарептабъ Тонова и  
 камуебурской муров-  
 аментъ ~~на~~ мой на-  
 камуе Тукерменъ са-  
 рептабъ Махова - въ  
 Кобленскіи сарептабъ,  
 со стариницефобъ, 7-и  
 съ 1 февраля 1854 г., 2-и  
 съ 1 Марта, 3-и съ 27  
 февраля, 4-и съ 9 Декаб-  
 ря и послѣдній съ 18  
 Августа 1854 г.

Комитроверъ комит-  
 робманов ондхаченъ  
 мой дие нахамбе,  
 Кобленскій ремен-  
 репортъ Забова и  
 пред-

помощника сновлача-  
 чаубина розху снвен-  
 маро ондхаченъ роз-  
 денскій ременпортъ  
 Камуемененъ - въ цы-  
 перменъ сарептабъ,  
 со стариницефобъ, 1-и  
 съ 23 февраля 1854 г., 2-и  
 съ 9 Декабря 1856 г.

неграбхонный голетъ  
 военъ Эксагноръ  
 мой нахамбе, какъ  
 цыперскій суриментъ  
 дурговскій и какъ  
 аженіе суриментъ  
 Бюлогучевъ, Ароноб-  
 скій и Тибховъ - въ  
 Кобленскій ремен-  
 портъ, со стариницеф-





Возмущение немцев р., состоявшее из 2  
3-й и 4-й частей полка.

Скажем о немцах  
о заблужденности  
Самодержавия, ~~в~~

#.

ей государство су-  
ществует ей, судя по

№ 21.

Вятка. Мар 30 1858 г.

полк с армянской  
уверенности, города Тет-  
ривка, Уваровъ Се-

Рассуждениях про-  
куратора.

менованъ Симоно-  
виновичъ въ полк  
и безотчетное рас-  
поряжение, предъ  
го законо совер-  
шенно своя

1.

Указом государств  
субординирована  
полковнику въ государств  
полк государств  
управления.

Отъ 24 февраля, № 299

1) государств  
из государств государств

Теперь, государств  
и государств государств  
аи, государств 300, государств

2) государств государств,  
№ 1219  
(по вопросу: какъ

а государств 1200



по аресту и казней сударственных пред  
 и самонауку до- днъ днъ, въ самовиде  
 суровости истребленъ истребленъ подъ судом  
 суровости и истребленъ, отъ неустрашенъ  
 истребленъ въ самовиде суровости истребленъ  
 всего Имаро истребленъ истребленъ въ самовиде  
 истребленъ о истребленъ истребленъ  
 истребленъ, какъ истребленъ  
 истребленъ въ истребленъ  
 въ истребленъ истребленъ  
 истребленъ, отъ Имаро  
 1856 г., № 3.

ст. 649, т. IX и 4 пр.  
 въ суровости по  
 XVII пруд. / пруд., Т.  
 Министръ финансов  
 совъ, по суровости суровости

2) днъ 19 марта, № 41, о  
 истребленъ са истребленъ  
 истребленъ въ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ

Министръ финансов  
~~истребленъ~~ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ

Въ суровости истребленъ  
 истребленъ въ истребленъ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ

проситъ Т. Министръ  
 истребленъ истребленъ  
 истребленъ истребленъ



Туберний да сава-  
скупно рапортуван.

коштава во неволдану,  
от отрунену подуб-  
муко и учермуко,

Рапортувану мѣст  
мѣст.

на неволдану 1415 г.  
м. 9 учер. о свен. оу

1.

О неволдану не-  
волдану стана 1415  
м. 9 учермуко пра-  
воштава неволдану.

чево праведност не-  
мочност покосану  
нѣ во неволдану  
кмуко праведност

За Тубернианура,

нѣ дубоменва; а

Т. Председателю

мѣсту во превосо-

Туберниану правде-

дубоменва предуб-

нѣ, отъ 25 Аугусту,

Туберниану правде-

на N1867, учермуко,

дѣт отлагателства

что мѣсто Снар-

времени, стравану-

дубоменва наравно

не предубоменва

дубоменва ево свен-

снѣт и семенѣт

нѣ, что мѣсту

нѣнѣнѣт отъ отъ-

Туберниану пра-

снѣт мѣсту уч-

дубоменва пра-

дубоменва праведност

неповиновения и непре-  
ступимую непокорность  
намеренной стачки  
заказа и о наблюдении  
сиди со стороны во-  
енного и гражданского  
начальства и неост-  
раженности для себе-  
любивых и семейств.

Зачем? Туперманово, пре-  
требования в Туперме-  
не Травлену в адми-  
страции с отменением  
министерства финансов  
и С. Тупера в Туперме-  
не Туперманово;  
президент Туперманово Трав-  
лену с отменением Т. Т. Про-  
куратуры и Туперманово

Туперманово Травлену,  
представит о себе  
городские и семейные  
показания, неавтоматич-  
но то, для придания  
внешнеуправленческой  
механизмы, нудни-  
ху и в Туперманово.

непривлекательным при-  
мерам в Туперме-  
не Туперманово.  
Туперманово  
III.  
О Туперманово  
1) Туперманово  
2) Туперманово Трав-  
лену, в Туперманово

II.  
О Туперманово Т. Т.  
Прокуратура и Туперманово.  
Т. Туперманово Травлену

отменением (сми-  
нута) Туперманово ав-  
томатично Травлену

Туперманово

3 марта, 1894, в Архангельске  
 в присутствии председателя  
 и членов комитета по  
 рассмотрению дела  
 о предоставлении  
 права на казенный  
 участок в г. Архангельске  
 для устройства  
 здания по адресу  
 5275 п. 42 3/4 кв. с. по  
 распоряжению  
 начальника  
~~губернского~~ ~~губернского~~  
 27 июня сего года.

в Архангельске  
 7 марта, 1894,  
 в присутствии  
 и членов  
 комитета по  
 рассмотрению  
 дела о предоставлении  
 права на казенный  
 участок в г. Архангельске  
 для устройства  
 здания по адресу  
 5275 п. 42 3/4 кв. с. по  
 распоряжению  
 начальника  
~~губернского~~ ~~губернского~~  
 27 июня сего года.

IV.

О том, что по  
 ходатайству  
 Архангельского  
 губернского  
 правления на  
 основании  
 Высочайшего  
 повеления

в том, что по  
 ходатайству  
 Архангельского  
 губернского  
 правления на  
 основании  
 Высочайшего  
 повеления

ураи проебашо чланур до-  
абремнор дуга предмаб-  
дубу впродур ивевна,  
абу саеврдрмевснвобан-  
евор ет мухот конин, на  
успамовленниий гериван  
дурмане, со етиснаим ет  
мухот, или вие урасовани  
бу мотет проебашо, впре-  
мери предмабленор ивх  
аб готвацио вормаро прав-  
ленор, ели маховор дубу  
впре гвенмобвевнор, абре-  
вор урмнотит, дуб абде-  
верор бу едвлевим справор,  
ури парашо проебашо ери  
вравдвевна; бу против-  
ворит елурат, маховор  
впробаш, на асновани  
арана, впробити врав-  
ленорит дубурит аевмобв-  
евнор дубу дубивнор и

Смел

дубу вевнор на мухот  
урановдвевнор

V.

В. Мосово дубу аевурит  
ит урановит на вевн-  
марию посевноревнор го-  
еври.

Тубернорое Травленор  
вевриванит дубу аевурит  
урановит на себн на  
авевнмарию наровит  
муро посевноревнор дубу  
Алину Тавруленкову, впрод  
го ет аевривнорит дубу,  
конпарат наховит мев-  
нор бу грамевнорит оти-  
дубуленит мровевнор  
савина.

VI.

Восовени.

Тубернорое Травленор, бу  
евривнорит етиснорит  
Тубернорое Травленор,  
наевривнорит урановит







# ТОМСКІЯ

## ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№ 21-й.

Пятница, Мая 30 дня 1858 года.

Часть Неофициальная.

### СОДЕРЖАНІЕ:

1. О Сибирскихъ дорогахъ.
2. Метеорологическія наблюденія.

(Продолженіе къ № 20-му.)

#### О СИБИРСКИХЪ ДОРОГАХЪ.

И такъ ближайшій прямой путь отъ границы Тарскаго округа по направленію къ Томску долженъ проходить вверхъ по р. Тарѣ отъ Заливной до Масловои (: 105 вер. :), потомъ на Горюданцеву (: 77 вер. :), на Балманъ (: до 80 вер. :), вверхъ по р. Оми до гра-

ницъ Томскаго округа (: до 100 вер. :), всего на 562 вер. (\*) На немъ должны встрѣтиться 5 переправъ (: двѣ черезъ Тару, чрезъ Тартасъ, Ичу и Омь, а можетъ быть и черезъ Каму :). Переправы эти должны быть весьма затруднительны весною: здѣшнія рѣки въ верховьяхъ своихъ, по низменности береговъ, выходятъ изъ нихъ почти каждую весну. Къ Югу отъ этого направленія, на разстояніи отъ 40 до 80 вер., заселены только берега рѣкъ Омь и Тартаса,

(\*) Присоединяя къ тому 100 вер. отъ Тары до границъ Канскаго округа и до 200 вер. въ чертѣ Томскаго округа, все разстояніе отъ Тары до Томска составитъ до 600 вер., отъ Канска до Томска чрезъ Балманъ составитъ до 400 верстъ.

и частью Ичи и Камы; къ Северу тянется одна огромная болотистая и лесистая тайга, гдѣ обитаютъ только дикіе звери и куда человекъ проникаетъ только зимою, съ большимъ трудомъ. Для зверячаго и леснаго промысловъ. Автома болота, зимою сдѣлаютъ этотъ край непроходимымъ.

Нельзя положительно сказать, что по описанному нами направлению невозможно провести дорогу; мы говоримъ только, что сообщеніе по этому направлению невозможно въ настоящее время, при совершенной почти ея не населенности.

Встрѣчается еще другое обстоятельство, которое необходимо имѣть въ виду при устройствѣ грунтовыхъ путей сообщенія.

Въ настоящее время населеніе Канискаго округа сосредоточено въ Югозападной его части. На Северъ оно отклоняется только по берегамъ сѣверо-Восточныхъ рѣкъ: Оми, Тартаса и Тары. По этому часть нынѣшней большой дороги (сѣ до 150 вер. :) пролегающей по болѣе населеннымъ мѣстамъ, содержитъ крестьянами безъ особенныхъ затрудненій. Не то должно сказать объ остальной ея части, до 300 вер., отъ Каниска до границы Томскаго округа. Здѣсь населеніе слишкомъ мало для поддержанія дороги, проходящей, притомъ, по весьма вязкому грунту. По этому къ участкамъ ея привлечены крестьяне изъ другихъ частей округа, нередко отдаленныхъ отъ нея верстъ на 100 и болѣе. Содержаніе дороги составляетъ для этихъ крестьянъ самую тягостную повинность. Притомъ, они не всегда

являются на мѣсто въ то самое время, когда дорога требуетъ быстрого управленія. Невозможность имѣть всегда въ готовности необходимое число рабочихъ силъ служитъ однимъ изъ главнѣйшихъ препятствій къ содержанію дороги по Барнаульской степи въ должномъ порядкѣ. Но еще содержаніе большой дороги въ Канискѣ затруднительно по малочисленности населенія. По трудности содержанія новой дороги на Северѣ округа будутъ еще значительнѣе. Тогда уже не часть, а почти вся большая дорога будетъ въ сторонѣ и вдали отъ мѣстъ населенныхъ; не часть населенія, а все оно будетъ въ необходимости отправлять дорожную повинность далеко отъ своихъ жилищъ. Прибавимъ еще, что и существующая нынѣ дорога не должна будетъ оставаться въ запустѣніи: она необходима для административныхъ надобностей по округу, а западная часть ея, сверхъ того, и для прямого сообщенія Каниска съ Омскомъ. Сверхъ того, необходимо будетъ установить почтовое сообщеніе Каниска съ Томскомъ вверхъ по Оми до Барнаула (до 90 вер.), следовательно все протяженіе новой дороги составитъ для крестьянъ новую и трудную повинность, несколько не избавляя ихъ отъ прежней, и тягость этой повинности будетъ слишкомъ несообразна съ средствами народонаселенія.

Для протѣкающихъ и обзоровъ дорога по указанному направлению, по крайней мѣрѣ въ первые годы ея существованія, также представитъ важныя неудобства. Расходъ на провозъ и содержаніе, при недостаткѣ населенія и при невозможности содержать самую дорогу въ исправности, будетъ гораздо выше нынѣшняго. Кроме того,

отсутствіе городовъ на протяженіи почти 700 верстѣ отъ Томска до Тары лишить протѣжающихъ возможности производить починку экипажей и дѣлать необходимыя въ дорогѣ запасы. Въ настоящее время Канискъ служитъ для этого необходимымъ, хотя и не вполне еще удовлетворительнымъ перепутьемъ.

Все эти затрудненія могутъ болѣе или менѣе устраниться только тогда, если описанная нами мѣстность будетъ заселена прежде устройства на ней большой дороги. Но едва ли можно ожидать тамъ скорого заселенія, по самому свойству мѣстности.

Гораздо менѣе затрудненій представляетъ путь отъ береговъ Тары и Канскъ чрезъ Арымзасъ. Онъ идетъ нынѣ отъ Майзаса (55 вер. отъ Заливной), чрезъ д. Кулебу и Арымзасъ на Шипицину и отсюда въ Канискъ, всего на протяженіи 182 верстѣ, (\*) а отъ границы округа на 257 верстѣ.— Путь отъ Майзаской до Кулебы представляетъ величайшія затрудненія лѣтомъ, во время разлива р. Тары; но онъ можетъ быть отстраненъ, если отъ д. Варакшиной, въ 19 верстахъ отъ границы Тарскаго округа, проложить прямую дорогу на Кулебу, на протяженіи 40 верстѣ. Здѣсь къ устройству прямого сообщенія не встрѣчается особенныхъ затрудненій, тѣмъ болѣе, что уже предположено заселить это пространство. Тогда избытнутся и переправы

чрезъ р. Тару. Между Кулебою и Арымзасомъ, на разстояніи 50 вер. тянется во все стороны почти непроходимое лѣтомъ болото. Затруднительна также переправа, во время наводненія, чрезъ р. Тартасъ, близъ с. Шипицина. (село это принадлежитъ къ богатѣйшимъ въ Канискомъ Округѣ). Отъ Шипицина на разстояніи 110 вер. до Каниска, дорога идетъ мѣстами болѣе или менѣе населенными и удобна къ проѣзду зимою; но лѣтомъ, въ настоящее время, она отклоняется по теченію Тартаса къ с. Спасскому, отъ чего разстояніе увеличивается верстѣ на 40. Есть сомнѣніе, что ближайшія изысканія укажутъ возможность устроить здѣсь и лѣтнее прямое сообщеніе безъ особенныхъ затрудненій.

Далѣе отъ Каниска къ Томску дорога должна направиться уже вверху на Оли, отъ Каниска до Балмана, на протяженіи 90 верстѣ. Устройство дороги не представитъ никакихъ особенныхъ затрудненій. Здѣсь населеніе довольно густо и береговое сообщеніе съ Канискомъ существуетъ постоянно, какъ зимою, такъ и лѣтомъ, конечно не безъ затрудненій во время бурановъ или сильныхъ дождей. Направленіе, по которому должна идти дорога выше Балмана, уже описано. Такимъ образомъ, дорога отъ Заливной до Балмана, чрезъ Арымзасъ, составитъ, съ указаннымъ выше сокращеніемъ, 311 вер., а отъ Тары до Томска 711 в., вмѣсто 670 в. по прямому направленію чрезъ Горожданцеву.

(\*) Кулеба (на притокъ Тары) 20 в.; Арымзасъ 50 в.; с. Шипицино 22 в.; отъ Шипициной до Каниска 110 в. чрезъ д. Варакшину, Калыинскую, с. Варакшинское и д. Бергуль.

Проходя большею частью по мѣстамъ уже населеннымъ, путь отъ Тары чрезъ с. Шиницино и Канскъ избѣгнетъ въ нѣкоторой степени тѣхъ затрудненій, которымъ должны подвергнуться жители отъ устройства и содержанія дороги въ мѣстахъ ненаселенныхъ и отдаленныхъ отъ нихъ, а проѣзжающіе отъ проѣздовъ по такой дорогѣ. Протяженіе этого пути превышаетъ протяженіе пути отъ Тары прямо на Балманъ также не много: верстъ на 40, а принимая лѣтній объѣздъ отъ Шиницина къ селу Спасскому верстъ на 80.—Замѣтимъ еще, что проѣзжающіе и обозы, не имѣющіе необходимости быть въ самомъ Канскѣ, могутъ избѣгать переправы чрезъ рѣку Омь подъ этимъ городомъ, отправляясь къ Балману прямо изъ подгородной д. Мошиной. Но и здѣсь мѣстности между Кулебою и Арымзасомъ и выше Балмана къ Томску, а также переправа чрезъ р. Тартасъ, могутъ возбуждать серьезныя затрудненія.

Таковыя соображенія, которыя представляются при мысли о проведеніи дороги на Сѣверъ Канскаго округа. Эти соображенія не должны останавливать изысканій, которыя могутъ быть предприняты съ цѣлію удостовѣриться въ возможности этой дороги; но имъ необходимо имѣть въ виду для того чтобы заблаговременно изыскать средства въ устраненіи всѣхъ препятствій и неудобствъ новой дороги, если рѣшено будетъ ея существованіе.

Слѣдующія соображенія, по нашему мнѣнію, могутъ имѣть связь съ

общемою мыслию о способахъ улучшенія сообщеній съ Сибирью.

Мы сказали выше, что населеніе Канскаго округа столпилось въ юго-западной его части. Стремленіе населенія къ Югу, до границъ Киргизской степи, замѣчается во всей Западной Сибири (Восточная не входитъ въ наши соображенія). Здѣсь населеніе не только очень велико въ отношеніи къ сѣвернымъ округамъ, но и приращается съ большою быстротою. (\*) Значительная часть его сосредоточилась въблизи нынѣшняго большаго тракта, съѣздство котораго даетъ ему большія выгоды. Было бы несправедливо отнимать у этого населенія преимущество большаго тракта для того, чтобы отдалить ее въ мѣста, гдѣ она не будетъ приносить большинству населенія никакой пользы. Всего лучше было бы согласить возможность сокращенія дороги съ выгодами большинства населенія.

Въ этихъ видахъ обращаютъ на себя вниманіе два пути: а. отъ Шадринска чрезъ Златоустовскіе заводы, б. такъ называемый линейный трактъ къ Троицку.

Чтобы избѣжать излишнихъ расходовъ на проѣздъ по вольнымъ почтамъ чрезъ Тюмень и Екатеринбургъ, многіе купцы и даже лица другихъ сословій сворачиваютъ отъ Златоустовска на Шадринъ, оттуда на златоустовскую дорогу въ Заступовку, и далѣе ѣдутъ чрезъ Вирскъ до Казани. По показанію купцовъ, здѣсь сокращается

(\*) Населеніе Сибири увеличилось въ 1851 году противъ 1825 и 1824 годовъ: во Тобольской губерніи на 58%; а по округамъ: Тобольскому на 42%;