

ТОМСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Цена за полное годовое издание для обязательных подписчиков 3 р., частных подписчиков съ доставкой на домъ или переселомъ во все города 5 р. 50 к.



Выходить разъ въ недѣлю по Субботамъ. Подписка принимается въ Редакціи губернскихъ Вѣдомостей.

1871 ГОДА

1 МАЯ

Въ свѣдѣнію и неуступительному исполненію со стороны присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ томской губерніи сообщается о содержаніи 870 ст. II т. общ. губ. упр.

СОДЕРЖАНІЕ:

ЧАСТЬ ОФФИЦІАЛЬНАЯ.—Отдѣлъ первый.—Приказъ Г. Генералъ-Губернатора Западной Сибіри.—Перевыбы по спискамъ чиновниковъ.—Объявленіе о пожеланіи, о вывозѣ изъ суда, слушаніи явки, торговлѣ, изслѣдованіи въ извѣстномъ.—Хованскъ въ прижитіи-лежачей землѣ.—О роскладкѣ документа.—О роскладкѣ документа.—Объявленіе.—Отдѣлъ второй.—Распоряженіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.—Временная правда для плановъ всѣхъ видовъ судовъ по рѣкамъ Западной Сибіри.—О продажѣ земли порохомъ по г.г. Томской губерніи.—Такса для явки платы за печатаніе законовъ въ Томской губернской типографіи.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.—Отчетъ томскаго губернскаго почетнаго и гласнаго комитета о отдѣленіи его за 1870 годъ.—Зарядчики на вѣстѣ.—Объявленіе.—Метропалеогическія наблюденія.

ПЕРЕВЫБЫ ПО СПИСКАМЪ ЧИНОВНИКОВЪ.

По распоряженію Г. Начальника губерніи:

20 апреля, бѣлиевъ неправыхъ ЗАМТИНЪ, перевыбы въ томскому городскому управленію.

22 апреля, засѣданіе 2-го участка кузнецкаго округа ПУЛОВЪ, присяжнъ въ кузнецкомъ окружномъ полицейскомъ управленіи и определяетъ, на это мѣсто, согласно прошенію, засѣданіе по солевой корчмѣ части охотскаго округа Михаилъ КАРЛОВСКІЙ.

27 апреля, барнаульскій городской врачъ МИХАИЛЪ ПРИБИ, уволенъ согласно прошенію, въ отставку на 29 дн въ бѣлиевъ округѣ.

27 апреля, сургутскій казеннаго торговаго банка КОТЮБЪ, уволенъ согласно прошенію въ отставку.

27 апреля, тагуйскій совѣтникъ Павелъ БОРОВСКІЙ, согласно представленію г. томскаго губернскаго прокурора, отчисленъ изъ штата канцеляріи его.

27 апреля, засѣданіе 5 участка барнаульскаго округа ЗИГИСЪ и канцелярскій стряпчій КИРИЛЪ ЛЮБЪ, согласно прошенью г. губернскаго прокурора и ходатайства исправнаго должностнаго барнаульскаго исправника, перевыбы одинъ на мѣсто другого.

О вѣхъ публикованъ на основаніи 1519 ст. III т. уст. о сѣдл. по опредѣленію отъ правит. погод. 1863 г.

О ПОЖЕРТВОВАНІИ.

Томскій губерніи почетнаго и гласнаго комитета объявляетъ, что томскій землевладѣцъ Николай ПИЛЫЧЪ КАТУРИНЪ пожертвовалъ 15-го марта сего года во Владимирскій дѣтскій пріютъ мелкой сыздой рыбы 15 пудовъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ О ВЫВОЗАХЪ.

КЪ СУДУ.

Томскій окружной судъ на основаніи 271 ст. X т. 2 ч. въводитъ солидарнаго гонца Михаилъ ИЩЕНСОНА, на исправномъ явку представляемому на него томскихъ купцовъ Хапскаго Вейшицкаго.

СЛУШАНО РѢШЕНІИ.

Томскій окружной судъ на основаніи 481 ст. X т. 2 ч. 2-е гражд. въводитъ крестьянина тобольской губерніи, охотскаго округа, Алексея Платовъ БОРИСОВЪ и карнаго 2-й гильдіи купца Александра Антонова ПУШНИНА, къ выслушанію рѣшительнаго опредѣленія съ состояваніемъ 15 апреля 1871 года, по делу о взысканіи долговъ 68 р. первымъ съ послѣднимъ.

КЪ ТОРГАМЪ.

Отъ томскаго общаго губернскаго управленія объявляетъ:
1, Въ томскомъ губернскомъ совѣтѣ назначены 5-го сего года торги съ аукциономъ чрезъ три дня пороговою на откупъ въ содержаніи въ г. томскѣ 12 паровыхъ и 6 паръ обывательскихъ лошадей съ 1872 по 1875 годъ.

2, Желанно вѣсть на себя этотъ подрядъ должны явиться въ торгамъ съ аукционными документами и платонимъ.

3, Допускается также присылать заявленіями объявленіе, которая будутъ приниматься только по 11 часовъ назначеннаго, для торга, дня. Въ объявленіи должно быть означено имя, фамилія, званіе и число жителей желавшаго. Надлежащимъ образомъ проинформировать томское общае губернскае управленіе" должна снѣ наданное объявленіе къ торгамъ на поточную и обывательскую гонобу въ г. томскѣ".

4, Исканіи на этотъ подрядъ желавшіе могутъ явиться въ томскомъ общемъ губернскомъ управленіи.

Барнаульскій окружной исправникъ объявляетъ, что на основаніи предписанія Г. томскаго губернатора, отъ 23 марта текущаго года № 2184, будутъ произведены постановленія барнаульскаго округа торги на откупъ въ содержаніи на 3-хъ лѣтъ съ 1872 года, поточной гонобу; время для каковыхъ торговъ назначенъ съ 15 числа будущаго іюня мѣсяца; явкици можно читать и братьозвужено, при 11-мъ часованна, которая составилимъ не позже 1-го часа мая. Пріемъ такъ не объявленіе что въ случаѣ невыполненія по явкамъ цѣны, подрядъ отнимъ будетъ только на одинъ годъ.

Окружное исправленное управленіе вызываетъ къ торгамъ желавшихъ вѣсть на себя производъ въ текущемъ году, откупъ, слѣдующихъ родовъ въ г. ПЕТУХОВЪ (ИЩЕНСКІЙ 1-й) остроушка на черномъ городѣ казеннаго порохомато погребѣ на 500 пудовъ пороку съ земляными возреть него валомъ и караульных домикомъ, суммою на 4000 руб. и 2-е) остроушка при казарнѣ подъ лѣт. А. деревяннаго отхождаго мѣста на 438 руб.; въ г. ОМСКѢ 1-е) капиталнаго престоушка бывшаго коноартирѣйныхъ казармъ, находящійся на каменномъ фундаментѣ, съ приспособленіемъ ихъ къ помѣщенію остатка винтованнаго склада, на 15000 р. и 2-е) работъ по постоеннаго возобновленія и улучшенія строеній, а именно: 1) откупъ службъ и отхождаго мѣста при домѣ № 31, 7) капиталнаго исправленіе въ одной половинѣ каменнаго дома № 39, 2) капиталнаго исправленіе каменной пилеющей мастерской № 199 съ постройкой на ней державнаго сарая и 3) откупъ при домѣ № 7-мъ 7000 руб. работъ и каменныхъ воротъ, всего на сумму 7300 руб.

Торги въ означенной работѣ будутъ производиться 5-го мая, съ 12 часовъ утра, въ военно-охранномъ совѣтѣ и одинъ рѣшительный бѣлъ переторгать.

Къ торгамъ будутъ допущены все лица, явлюція на то право, но представленіи имъ при объявленіи на установленной гербовой бумажѣ, надлежащихъ свидѣтельствъ и залоговъ, должностныхъ законовъ къ присягу по подражанію военнаго вѣдомства, въ количествѣ двадцати процентовъ съ объявленнаго суммъ.

Не желанно торговаться явственно должны прислать, не позже 12 часовъ назначеннаго для торга дня, заявленіе объ объявленіи на гербовой бумажѣ съ приложеніемъ такихъ же свидѣтельствъ и залоговъ каковыя требуются при поступаніи торговъ.

Со дня объявленія, желавшіе будутъ представляться по доброй силѣ и условіи на производство означенныхъ работъ.

Исканіи на себя подрядъ по какой либо работѣ объявленія заключить контрактъ не далее 14 дней, подотвѣтственности за не исполненіе сего представляющаго залогова.

Маршнскій окружной исправникъ, вызываетъ желавшихъ къ торгамъ, назначеннымъ съ аукционными переторжками, на откупъ въ содержаніи въ будущемъ трехъ лѣтъ съ 1872 г. по 1875 годъ, поточнаго лошадей, а именно изъ каменныхъ правыхъ казеннаго округа: Коношниковъ 1-го, Бавковскъ 5-го и Боготомскъ 10-го мая.

ЧАСТЬ ОФФИЦІАЛЬНАЯ.

О Т Д Ѣ Л Ѣ П Е Р В Ы Й.

Въ приказѣхъ Г. Генералъ-Губернатора Западной Сибіри издано:

29 марта № 12.

На поздравительныя телеграммы, отъ имени жителей авресскаго мѣа края и войскъ съ выносоржественнаго привѣтствіемъ, Императоръ Христова ИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВЕМЪ, ГОСУДАРИ НАСЛАВНИКА ЦЕСАРЯВНА и ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА, и удостоенъ, являя мѣ, получить, ситуацию телеграммъ:

1.) ГОСУДАРИ ИМПЕРАТОРА: "Искренне благодарю за присланныя Вами отъ себя и управленнаго Вами края поздравленіе."
"АЛЕКСАНДРЪ,"

2.) ГОСУДАРИ ИМПЕРАТРИЦЫ: "Душевно благодарю за выраженныя Вами поздравленія и пожеланія."
"МАРИА,"

3.) НАСЛАВНИКА ЦЕСАРЯВНИЧА: "Цесарявнича и 2-отъ души благодарю Вася, Сибирскому войску и 2-отъ сословія за поздравленіе и поздравленіе тоже съ желаніемъ Правдивости."
"АЛЕКСАНДРЪ,"

4.) ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА. "Примите мое искреннее благодарности за присланіе."
"ВЛАДИМИРЪ,"

29 марта № 13.

Барнаульскій окружной судъ, коллежскій ассесоръ РУСОВЪ—назначается совѣтникомъ томскаго губернскаго суда.

раждать посылную путю; равных образом огнелюбое средство не должно представлять олоду. Перевозы же чрез реку должны быть так устроены, чтобы не могли причинить ни какого вреда стволу, ни олоду.

19. Всплыв пароходов, плывущих по течению по течению или всплыв, приближаясь к берегу, где невольны быть ветряных судов, их первому или второму курсу, обязаны дать сигнал о своем приближении одним производящими световыми, и если не получить ответа, то повторить оный, а когда в случае фарватера, или в случае опасности для стволу, а также олоду, плавающего в своем приближении ударом из чуждого локу, которая должна быть находиться в пределах и иметь форму вывески, в какой-либо стороне которого должно быть не менее 12-ти вершков.

20. Если на данный сигнал последует с противуположной стороны подобный же ответ, то пароход, увидев оный выскр, обязан уведомить ход машины на стволу, чтобы иметь возможность немедленно остановить движение вперед, и ожидать следующих сигналов сь стволу, инако сию стволу, а сие последнее также обязывает ход на стволу, чтобы не терять возможности управления по течению, т. е. идти вперед своего течения.

21. При столкновении двух судов, на ветру друг друга, пароход берет принадлежательство, инако же по течению, а в тотому суду, идущее против течения, берет чуждое соответствующее инако же ветряных судов.

22. При столкновении. Находясь же с сего статьи правдо не так как Гевенских перевести сь одной стороны на другую.

23. Если пароход, идущий свету, пожелает пройти прямо в ветряном стволу, тогда, по получении ответа, на свой производящий световой, должен дать один короткий световой, и в то же время отмахиваясь рукой олоду, а ночью фонарем, к тому берегу, к которому должно направиться ветряное судно, т. е. вправо; а если же желать идти влево, то дать несколько коротких световых и отмахиваться рукой или фонарем вправо. Получив же на стволу подобный же ответ, должен основательно уведомить, уведомившись, обязаны дать 1-ю руку и отмахивать так же сигналами, отмахиваясь к тому берегу, к которому направляется пароход, инако же свету.

Примечание. Малозначим олоду не имеет стволу, сь одной стороны, а сь остальных трех сторон стволу должны быть галубы, дабы при обратном движении фонаря, от борта в средние стволу, отны не было видно.

24. Если пароход, идущий сь вину, услышит, что курс, инако же пароходом, идущим свету, волею того или другого олоду, или пароходом, идущим свету, в ветряном стволу, на акор стволу или плывом, то он тотчас отмахиваясь на данный сигнал противиться, а именно: на один короткий световой несколькими короткими свистками, или на оборот, на несколько коротких световых, одним коротким световым, отмахиваясь в то же время 1-м или фонарем, к тому берегу, к которому следует уведомить пароход, инако же ветряного парохода.

Сдвывая противный сигнал, судно идущее против течения, немедленно останавливается, а судно, идущее сверху сообщается сь его знаками и подвигается вперед сь крайней осторожностью, пока не пройдет ветряное судно.

25. Парусный и другие суда, а также лачные стволу, употребляющие те сигналы, какие назначены для пароходов, за исключением паровых стволу.

26. Если же судно вдруг обложившись судами разное остается не больше версты, а между тем сигналами оном посылным или отмахиваясь, или не свои олоду, то оба судна должны немедленно остановить ход, до точного разрыва сигналами.

27. Если несколько судов плывут одно за другим, то обратят курс судно, идущее вперед, остальные же должны следовать за ним так же курсом; если же одно из них плывет или не отмахиваясь, то должны остановить ход и пропустить ветряное судно.

28. Указанными правилами о разном сигналами между ветряными судами, должны быть строго соблюдены во всеяо время дня и ночи и во всяких бы местах или ветряна инако же неосторожно даже в то же стволу, если они направляют курс судов водою, что столкновения олоду.

29. Паровая судна, плывущие во время тумана, обязаны идти средним ходом, и ежминутно давать одним производящими световым, а парусная и другие суда и плоти так же ежминутно быть в сигналы по тучам и туману. Пароходы, идущие в ветряном стволу, стволу на акор, должно зонить в колокол.

30. Паровая судна, у которых световой негорит, не имеют права следовать ни днем, ни ночью, вперед до исправления светика.

Парусная и другие суда и плоти, у которых нет сигнальных устройств, тогда не имеют права следовать ни днем, ни ночью.

Примечание. Одинокорых движимых паромом, идущих в одиночку, а не гонимой, дозволяется, вместо чуждих, иметь деревянные сигнальные лески.

21. В случае непонимания вышеназванных постановлений, относительно условных сигналов и порядка следования судов, тоа бы от сего не последовало инако же опасности, виновный суд-управитель ответствен по закону.

Примечание. Если замечена неисправность последовала бы в то время, когда судно управляет пономощи судоправителя или пономощи, заманяющий его, то последние подлежат ответственности на равны сь судоправителем.

22. Ни какое судно не может оставаться на акор на фарватере, но обязаны избирать для сего место вью олоду.

На паровых, паровых и уахких металы рыб становиться на акор вольно запрещено. За неисполнение сего, виновный подвергается ответственности по закону.

Запрещается также становиться на акор вбшн паровых пристаней, и так же представлять свободно протаванию и отаву пароходов. Судя, неисполнение этого правила, не только не возмощ право на вознаграждение, в случае повреждения или пароходов, но обязаны безпримудно уведомить судоправителя, принявшего пароход столкновения.

25. Все волею суда при проходе чрез перекаты и узкия места должны подготавливаться на отмахиваясь сь одной стороны и пропускать суда, отмахиваясь же то же рукой флагом (днем), или «фонарем» (ночью), кь тому берегу, который свободен от отаков (болван), кь противному случаю подвергается ответственности по закону.

Примечание. Судя, идущий буксом, при проходе пароходов и других судов, также обязаны держаться как можно ближе кь тому берегу, на который вата бивена, и ни вь каком случае не брать бивен на оба берега.

26. Вся судна без исключения подвезанными вью акором должны иметь буй (поплавок); за неисполнение же этого правила подвергается высылкам по закону.

27. Пароходы, находящиеся в других стволу, идущие или стоящие на акор, должны давать сигналы производящими паровых световым, закрывать стволу центр-управляющего аппарата и подвизать и пропускать тех же курсом; то же самое соблюдается пароходом при проходе пристаней и других мест, где есть споконие судов; инако же в непонимании сего подвергается ответственности по всей стволу законной.

28. Если в стволу на акор втало судно, оно должно быть покрыто временными бревнами или поновными командами; за противное случию виновный подвергается ответственности по закону и лишается права елоу, если оно будет задержано производящими пароходом.

29. Судя не срыгив ни хотя и малую, но нагнурную силу, или в стволу втало судно, которое незначительно и крытым роговом, должны иметь достаточный запас верев, не менее 10 верев на каждое судно. За неимение верев виновные подвергается ответственности по закону, и обжалованы, под опасением своей ответственности, записаны оными при первой возможности.

III. О случаях столкновения судов.

28. Если по закону бы то ни было случае последует столкновение, то оба судна должны останавливаться для подачи друг друга помощи, и за тем управляют судами сходится на судно, менее поврежденное, и составляют на место акта, в двух экземплярах, за подписью обоих команд, а на пассажирских пароходах и за подписью пассажиров обоих пароходов.

Акт о случии должен быть вложено: а) в протокол-образное указание местности, где произошло столкновение; б) повреждение обоих судов; в) какие именно сигналы давались каждым из ветрявшихся судов и за сколько времени до столкновения; г) недеше сию судно установило-ли движение вперед и вь какое время; д) место и направление судно убавилось ход; е) сь которой стороны последовало столкновение; ж) если столкновение последовало водою, то был-ли на судах установленные водомеры, и з) если оно произошло во время тумана, то подвизались-ли предписанные туманные сигналы.

Пассажир, подписавшие акт, должны точно объявлять себе имя фамилию и место жительства и за подписью акта, по которым они ходят бы судоправителем. Оба судоправителя обязаны подписать акт сь необходимостью, в случае надобности, поименным.

29. В случае случию управляют олоду, их столкновения судно от составлении и подписания акта, или прираще судно повреждено и подвергается ответственности сь столкновения.

Примечание. Если доказательно уклонения от подписания составленного акта, должно быть представлено удостоверение пассажиром того суда, управителем которого уклонения от подписания. Это удостоверение должно быть сдано на акор акт, который во всяком случае должен быть составлен.

30. Не представление акта, означенного выше, является сь собою обломом ответственности судоправителя, вь той же степени, как если бы объявился каждый из них.

31. При столкновении между пассажирскими пароходами, если один из них от полученного повреждения не может продолжать следования, то другой обязан принять пассажиров первого и доставить их безбедно до ближайшей пристани, или суда на ветряльном пароходу, следующий в стволу, куда пассажиры отправляются.

32. Если судно, идущее свету, на данный ему сигнал отмахивать противным, и немедленно останавливается, а столкновение последует, то виновный представляет управителем судна, чуждого локу. При этом, если прирже столкновения на олоду из судов не было установлено сигналов огня, или если судно стоило на акор на фарватере, или вь узком месте реки, то управителем того судна признается во всяком случае виновным.

33. Виновный в случае столкновения, судоправитель ответственности на основании закона.

Примечание. Если столкновение последует вь то время, когда судно управляет не сам судоправитель, а пономощи или лоцман, заманяющий его, то они подвергаются ответственности на равны сь судоправителем.

34. Управлять судно, знаменое сь местом столкновения прежде подачи пономощи судна, с которых оно стоило, или прежде составлен акта, виновным олоду, ответствен по закону.

35. Акт о столкновении представляется суду следующим, для надлежащего разбирательства по существующим законам.

36. Пароходная обществу, судовладельца и командир подвергается ответственности за убытки, происшедшие от пожара, столкновения и других несчастных случиях, происшедших от неосторожности или не исполнением действий управяющих судами, в таком только случае, когда управитель принадлежавшего им судна будет признан, по решению суда, по делу сь законом суда, виновным и не состоявшим бы власску за прираще убытки.

37. На пароходах и судах, принадлежащих пассажирскому, должно быть выставлено в рамках, на видном месте, начертанное на особом листе, вывешенное из стволу относительно сигналов и составлении акта, в случае столкновения, дабы пассажиры не могли уклониться от составлении и подписания акта, вь так случаях, когда это постановлено настоящими правилами. Командир парохода, или другого какого локу судна, у которого не будет выставлено означенного начертания, подвергается ответственности по закону.

38. Так же как на разлах заповедной сборки не существует особой разной помощи, то предоставляется управяющим пароходом и вь особенности пассажирскими, во время следования их, замачивать неисправности в отношении следования ветряными судами и плоти править олоду отлученными олоду, сигналами и т. д., нем же сь стволу надобности, составлять акт за пономощи пассажиров, если таковые на суду лачные.

Акт этот представлять вь подложное место для принятия мерь вь прекращении замеченных безпорядков.

О образной форме поруба по г.г. Томской губернии.

По журналу Томского Губернского Правления, состоявшему 24 апреля 1871 г., а в X 1510, и утверженному 28 ч. того же месяца Г. Томских Губернатором, на затовленной вь пропорции 1871 г. для продажи по г.г. Томской губернии поруб, устроенный вь 1, 2-х и 3-хх фунтовых жестины, установленная цена на пуд 39 руб. 20 коп., а на фунт 95 коп.

ТАБЛА.

Для вышени платы за печатание объявлений вь Томской Губернии Губернатории.

НАБОРЪ СПИШОШНОЙ.

1. За наборь одного листа, обыкновенного формата писчей бумаги двух рубль.
2. Наборь четырех, менее четырех, но больше трех страниц листа—то же что и за дный лист.
- За наборь трех, менее трех, но больше двух страниц листа три четверти дны, поположен за полный лист.
- За наборь двух, менее двух, но больше одной страницы листа, половину той же дны.
- За наборь одной страницы и менее, но больше полустраницы—одна четверть той же дны.
- За наборь полустраницы листа и менее,—одна часть той же дны.

НАБОРЪ СЪ ПРОБЪЛАНИ.

3. Если проблы еловани или строками, будуть не больше 6 строчек, то за таковой наборь так же то же спальной, если же проблы будуть больше 6 стро-

