

УВЕЩАНИЕ ВЪ ДОМОСТН.

Выходят еженедельно
во Свободном.

Подписка принимается

въ редакціи губернскихъ вѣдомостей.



Имя на новое годовое издание для обязательныхъ подписчиковъ 3 руб., частныхъ подписчиковъ съ доставкой на домъ или пересылкою во все города 5 руб. 50 коп.

1875 ГОДА

9 АВГУСТА

ОТЪДѢЛЪ ОБЩІЙ ОФФІЦІАЛЬНЫЙ.

Указы Правительствующаго Сената.

Отъ 26 Іюля с. г. № 28329, о смысле-категоризмъ
разрѣда исправляющихся.

Правительствующій Сенатъ счелъ: предложеніе Управляющаго Министерствъ Юстиціи, отъ 12 Іюня 1875 г. за № 8789, слѣдующаго содержания: въ 22 дѣла мѣшачья Маг. Высочайше повелѣно, въ извѣстныя и дознаваемыя поддѣлки указовъ, постановитъ, чтобы содержались по особу утвержденнымъ въ предѣлахъ Европейской части Имперіи тюрьмамъ, каторжные, переселенные въ разрядъ исправляющихся, были по истеченіи опредѣленнаго 577 ст. Уст. о ссылахъ срока, пребывавшіе въ зѣлахъ разрядъ, высланы въ Сибирь, для поступленія съ ними въ оный край на основаніи правилъ существующихъ относительно смысла-категоризмъ разрѣда исправляющихся вообще. О таковыхъ Высочайшихъ повелѣніяхъ, сообщенныхъ Министерству Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату къ влѣдѣющему исполненію. Приказано: О таковыхъ Высочайшихъ повелѣніяхъ, для свѣдѣнія и дознанія, въ чемъ, до кого касается будетъ, исполненія, послать указы.

Отъ 1 Іюля с. г. № 28705, о срокахъ для оконченія
производства дѣлъ въ Управ. Вѣдомствъ.

Правительствующій Сенатъ счелъ: рапортъ Управляющаго Министерствъ Юстиціи, отъ 20 Іюня 1875 года за № 2829, слѣдующаго содержания: По согласію съ Министрами Юстиціи и Финансовъ, на основаніи ст. 1 и 24 Высочайше утвержденнаго 27 Іюня 1874 г. чрезъ Высочайшій Сенатъ, утвержденнаго Указа, названнаго 1-го Августа сего года срокомъ для оконченія производства дѣлъ въ Управ. Вѣдомствъ, кромѣ означенныхъ въ ст. 6, и 23 вышеупомянутого правила, и 1-го Сентября с. г. 17 сѣкъ правилъ, по повелѣнію о. г. г. «Справленія» Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, доносятъ о сѣмъ Правительствующему Сенату для разсудковъ. Приказано: О влѣдѣющемъ исполненіи, для свѣдѣнія и дознанія, въ чемъ, до кого касается будетъ, исполненія, послать указы.

ПРАВЛА

о торговлѣ охотничьихъ пороховъ, храненія и перевозкѣ пороха.

(Охотничья).

ОСОВЫЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ

въ Высочайше утвержденнымъ 1-мъ Іюня 1874 г. правиламъ о торговлѣ охотничьихъ пороховъ, храненія и перевозкѣ пороха, составленнымъ, на основаніи ст. 17 сѣкъ правилъ, по повелѣнію о. г. г. главноуправляющаго Министерствъ Военнаго, Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

§ 1. Помяну въ сѣмъ законѣ должны быть деревянные и при употребленіи въ не употреблены металлы, стальные, а также чугунныхъ гвоздей или болтовъ. Для помѣщенія въ складъ ящиковъ съ порохомъ, должны быть устроены прочныя деревянные стѣнки съ нарами или полками. Если для сурьенія стѣнокъ или складъ склада будутъ употреблены желѣзные гвозди или болты, то части ихъ, выходящія изънутри склада, должны быть углублены въ дерево и закрыты деревомъ или чѣмъ либо другимъ подъ слоемъ с дерева. Задвижки, крючки, болты, а равно и прочія части дверей и затворовъ, казъ-то по пороху, петля и т. п., обращенныя изнутри склада, должны быть медные, или медныя быть покрыты лѣснымъ лакомъ. Если помяну въ складѣ, а также нары или полки должны быть усилены частыми рогонами или цѣновыми, и на помяну не слѣдуетъ оставлять не убранными промывающаго пороха или пороховой пыли. Въ складѣ не должно хранить мѣшачью рогову пороха или его узорюги, а около склада мѣшачью хранить одну лишь узорюгу.

2. При входѣ въ особые склады, устроенные для хранения болѣе 30 фун. пороха, слѣдуетъ снимать обувь, кожаную или нѣдную по верху оной казенія или вѣшали, но безъ металлическихъ гвоздей или шпильки.

3. При перевозкѣ склада, кромѣ денегъ или вѣшалки, должно имѣть деревянный или мѣдный молотокъ, именуемый отвертку для открыванія винтовъ по шпилькамъ, наденныя деревянные ящики для всаго, на нары или полки, перевозимыя ящики для перевозки ящиковъ съ жестианами, намошенными порохомъ. Запрещается:

а) Провозити въ складъ какия-бы то ни было исправленія въ томъ случаѣ если въ складѣ находится порохъ, б) перевозити таковыя же исправленія, а также бросать ящики съ порохомъ или переваливать и валивать по помяну на или по ямъ, а должно носить ящики на рукахъ или на помяну.

4. При пріѣздѣ пороха въ наземныхъ складахъ слѣдуетъ и, одновременно осматривать прочия изъ узорюгъ, а также цѣны или бирюрги на пороховыхъ жестианкахъ.

5. При перевозкѣ охотничьяго пороха, жестианъ, въ коихъ онъ помѣщается, должны быть уложены въ ящики, а самые ящики обернуты кожей, войлокомъ или цѣновомъ. Узорюговые ящики, обрѣзаны ящиками съ порохомъ (въ жестианкахъ) слѣдуетъ укладывать на ровномъ ямѣ ямѣ или возу, такъ чтобы ящики не шатались и не гераны въ дорогѣ, для чего променяты между ними, если встрѣтятся въ томъ надобности, слѣдуетъ утащивъ мочалы, или старыми рогонами.

6. При перевозкѣ пороха на ломяхъ, на каждую помяну слѣдуетъ помѣщать такое количество пороха, чтобы весь оный съ узорюгомъ составлялъ не болѣе 30 пудовъ. Выходъ съ пороховъ не дозволяется помятъ казую бы то ни было другую казю; еслиже пороку веситъ мене 15 пудовъ, то выйдѣтъ съ пороховыми ящиками дозволяется помятъ и другую казю; ящики, чтобы пороха была узорюгомъ, (*) но съ ящиками ящиками дозволяется помятъ и другую казю, ямъ, чтобы пороха была узорюгомъ.

7. На помяну возушій пороха, а если онъ веситъ въ нѣсколько помятовъ, то на передней въ ямѣ, долженъ быть выставленъ красный флагъ.

8. Казія транспортъ съ порохомъ, перевозимый на одной или нѣсколькихъ конныхъ помятовъ, долженъ быть порученъ, похъ отвѣстнаго, ховина или ховина транспортъ, особому благонамѣренному лицу, повелѣнно отъ сопровождающаго помяну помятовъ. Ховина пороховаго транспорта, или его доверенный, обязанъ строго наблюдать, чтобы ховина была на своихъ мѣстахъ, т. е. при помятовѣ съ порохомъ, и передній выхлѣкъ продолжался бы изъ вѣтривающаго, чтобы мѣша транспорту ѣхать помяту.

9. Курити табакъ и разводить огонь на расстояніи мене 100 сажень отъ помятовъ, съ порохомъ, воспрещается, а также воспрещается алмазъ, сопровождающаго помяну съ порохомъ, кромѣ лица, которому выдѣленъ право выкурити въ ямѣ въ пути, имѣть при себѣ спички и другія легко воспламеняющіяся предметы.

10. Новозимъ съ порохомъ не должно приближаться на расстояние мене 100 сажень къ желѣзной дорогѣ въ ямѣ помяту или парова, и въ прочей дорогѣ или ямѣ, или остановившаго для помяту на помятовъ.

11. Остановившаго на помятовъ дооръ съ порохомъ, помяну воспрещается приближаться къ помятовъ, не дозволяется останавливать эти помяты безъ пріказана, при становленіяхъ.

12. Когда во время саворанія пороховаго транспорта случится гроза, то отъѣздъ не должно входить въ ямѣ, но останавливаться въ чистомъ ямѣ, по возможности далеко отъ ямѣ, и разводить помяну одну отъ другой не болѣе какъ на 10 сажень; ямѣ болѣе отдаленно стоющахъ деревъ, стоющахъ и другихъ возвышенныхъ предметовъ. Если гроза достигнетъ транспортъ въ ямѣ, то слѣдуетъ непремѣнно промѣнать ямѣ ямѣ, но тороса, а по выходѣ на чистое поле, останавливаться тамъ, съ ямѣ.

13. Когда будетъ ямѣ въпередѣ по пути саворанія транспортъ, разведенный огонь или помяту, то во ямѣ слѣдуетъ объѣхать стороной; если не слѣдуетъ отъ ямѣ, то останавливаться не болѣе 300 сажень отъ разведеннаго огня или помяту, требовать въ первомъ случаѣ тушенія огня, а въ послѣднемъ вынуждать прекращенія помяту, расставляя на это время транспортъ, ямѣ связано въ предъидущихъ пунктѣ.

14. Если во время пути случится помяту, то остановивъ транспортъ, разгнать сломающаго помяту, и, снявъ съ нее ящики съ порохомъ, разволать ихъ казю.

(*) Ст. § 14 Высочайше утвержденнымъ правиламъ о торговлѣ охотничьихъ пороховъ, храненія и перевозкѣ оного.

на прочія помяты до перваго привала, гдѣ сломавшійся помяту должна быть исправлена или замѣнена другою помяту.

15. При вѣздѣ транспортъ съ горъ наблюдать, чтобы помяту находились не болѣе 30 саж. одна отъ другой.

16. Если мѣша, объявлять города и селенія сторопомъ; въ противномъ же случаѣ завышающій транспортъ долженъ впередъ указовать о провѣдъ ямѣмъ власти и просить, чтобы по пути саворанія транспортъ былъ высланы кушачи и тому подобнаго мастеровъ, въ коихъ работѣ производится огнемъ. При провѣдѣ черезъ помяту желѣзныя дороги наблюдать, чтобы транспортъ находился отъ помяту или парова не болѣе 100 сажень.

17. Новозимъ съ порохомъ, гдѣ возможно, должны идти помяту и не болѣе такъ по одной въ рядѣ, въ нѣсколькихъ расстояніи одна отъ другой, при чемъ наблюдать, чтобы ось помятовъ была исправно смазана. Завышающій транспортъ долженъ имѣть не ослабное наблюдение, чтобы при саворанія транспортъ въ помяту соблюдался предосторожность, названная въ Сводѣ Правъ. Если же помяту, оставшия среднюю дорогу свободною для провѣдъ, новозимъ идти не болѣе какъ по одной въ рядѣ и при выждѣ трехъ новозимъ имѣть, по крайней мѣрѣ, по одному помяту.

18. При перевозкѣ пороха возомъ по ямѣмъ, оарамъ и вѣшалкамъ, на всѣхъ судахъ, кромѣ паровыхъ, соблюдаются слѣдующія предосторожности:

а) Судя должны быть легки на ходу и удобны для управленія; ямты на этихъ судахъ, если будутъ безъ громотовозовъ, (*) то не должны имѣть металлическихъ ямозаровъ.

б) Дозволяется въ складѣ пріѣсти, перевозити ямты съ порохомъ и другую казю, кромѣ легкаго воспламеняющагося вещества, но съ тѣмъ, чтобы пороха, узорюгомъ, была опредѣленно ямѣ въ п. 5 и 6, была уложена въ отдаленную помяну помяту прочими брезентовъ или временною выдѣломъ. Огонь воспрещается имѣть казю любую другую казю въ ямѣмъ отдаленія.

в) На судѣ выставляются днемъ красный флагъ нагнутаго вышка образомъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью оарсъ съ красными свѣточамъ.

г) Воспрещается вовсе употребленіе на судѣмъ огня (исключая сигнальный оарсъ), и судоробно не должно имѣть при себѣ никакихъ средствъ для добычанія огня.

д) Передъ выгнать пороха въ судно, ховина оного долженъ сообщить обо ямѣмъ начальнику дистанціи, для опредѣленія безопасности выгнать пороха.

е) О времени отъѣзда судна съ порохомъ, ховина оного обязанъ уведомить мѣстнаго начальника дистанціи, сообщивъ ему о пути, по которому поѣдетъ судно и о мѣстѣ выгнать пороха.

ж) При провѣдѣ судна чрезъ городъ или селеніе, мѣстнаго начальника должно быть впередъ уведомлено о приближенія судна, для пріемки необходимыхъ мѣръ предосторожностей.

з) Для сокращенія времени саворанія транспортъ, тамъ, гдѣ существуетъ бичная тѣла, судна съ порохомъ, непременно должны идти съ двойнымъ комплектомъ судоробочихъ и тавогныхъ лошадей, т. е. на двѣ савны тавогныхъ савны.

и) Во ямѣмъ пороха, судна съ порохомъ должны становиться на ямѣ, или приставать къ берегу, на мѣстности, по возможности, удаленной отъ ямѣго ямѣла.

к) Для ямѣния ямѣ, мочеговъ и другихъ надобностей, судна съ порохомъ должны останавливаться въ удобныхъ для стоянкіи мѣстахъ, съ мочеговъ сторопомъ не болѣе 1/4 версты отъ ямѣмъ мѣста, приставки, судно стоющахъ на ямѣ или въ ямѣмъ, и отъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ судна останавливаются для перевѣны лодочномъ, грѣбномъ и лошадей. При ямѣмъ ямѣ или болѣе судна съ порохомъ не должны останавливаться на ямѣ

(*) Устройство и содержаніе въ исправности громотовозовъ на мѣстностяхъ, суднахъ, хотя и необходимо для судоробочихъ, судна съ порохомъ, имѣть весьма полезная мѣра въ устраненіи случившагося возгаранія судно отъ ямѣстнаго ямѣла.

риком, но обявлять выкуп между собою не менее 200 руб. расстояния.

а) Варенье пищи для людей, находящихся на судах съ порохов, должно производиться не ближе 1/4 версты на подветренной стороне от ветки судна.

б) В случае значительной порчи судна для исправления оного, порохов выгружаются на берег с соблюдением меры предосторожности, указанной в § 3 сего правила (п. 6), при чем место для временного склада порохов должно быть избрано согласно § 15 Высочайшим утвержденным правилам о торговых охотничьих пороках, хранения и перевозки оного.

19. При перевозке пороха на работающих судах, собирающихся к берегу, должны соблюдаться правила, указанные в пункте 18-м.

20. На парусных мореходных судах, порохов помещается ядра от варварского очага (камбуза) который должен быть устроен непременно на верхней палубе, и ответственность за соблюдение всех необходимых правил предосторожности при нагнании, во время нагнания и при выгрузке, лежит на капитане или шкипере судна.

21. При перевозке пороха на пароходах, огнь помещается ядра от огня под палубою и самый огонь доводится, вынуть на пароходах съ порохов только въ машинном пародах, въ отличительных оварях порохов и въ ядрах от огня, которые собираются меры предосторожности, указанные в § 15 пункта 6, в, д, е, ж, з, и, к. Кроме того, матчи порохов должны вынуть вновь исправные громотовцы, а на гробках пароходов должны быть металлические свечки. Ответственность за соблюдение предосторожности лежит на капитане парохода. Если порох перевозится в суднах, будучи выгружен на берег, в том случае, когда вывозимого в указанных пунктах § 18, соблюдается еще следующие предосторожности: а) Вусурный пароход должен вынуть на гробку металлическую свечу.

б) Вусурному судну должны быть непременно на палубе ядра от огня и ядра для упрямления, и вынуть предосторожности, указанные в пункте 18.

в) На таковых судах не доводится вынуть огонь и судорожное не должно вынуть при себе средств для добытия огня.

г) Если на пароходах, на пароходы нагнать порох и в вусурных судах съ порохов, должны быть покрыты прочным брезентом, который должен быть смачиваем водою как можно чаще.

д) На вусурных судах съ порохов не должно быть наваров.

е) На палубе ядра от порохов судна, должны выключаться: браншпиль, вебра съ водою и морская швары.

ж) На таковых судах должны быть выключены дивы красной свечки, а ночью овары съ красными стеклами, но только во время перевозки пороха, но и при нагнании, переструге и выгрузке оного.

22. При перевозке пороха на речных и озерных судах соблюдение всех правил предосторожности лежит на ответственности хозяина судна.

23. Вообще при транспортировании пороха на морских и речных судах, а также пароходах, должны соблюдаться существующие законоположения, вышедшие из Государств. Совета.

24. Перемалка пороха по каким-бы то ни было путям, в вид обыкновенной ками, без заявления, что отправляется именно порох, воспрещается.

Подписала: Военный Министр, Генерал-Адъютант Миллер.

Отказ Г. Министра Внутренних Дел Господню Военному Министру, Отъ 3 сентября 1874 г. за № 3071.

По поводу сообщения Вашего Высочайшего одобрения отъ 19 июня сего года № 17347, относительно установления нового порядка продажи, хранения и перевозки пороха, я входил в совещание съ Варшавским Генерал-Губернатором и Главными Начальниками Северо и Юго Западного края.

На Генерал-Адъютанта Алехандровича и Князя Докучаева-Корсакова уведомил, что ввиду отсутствия не случается препятствий къ ведению по вышеуказанным порохам вновь проэктованных правил о торговых охотничьих пороках въ полном объеме.

Варшавский же Генерал-Губернатор отозвался, что, вопреки местным условиям, признает возможным допустить сбыток упомянутых правил по вышеуказанным порохам съ соблюдением их в следующем: 1) чтобы выдана свидетельства на производство торговая порохом из заводов, предоставляемая по ст. 3 правила: въ губерниях городов—Губе натарам, а в прочих местностях Начальникам Уездной Польши или возмещавшим их лицам, предоставляемая быдн, въ губерниях Перска Польского, исключительно Начальникам губерний, а в Восточной Сибири, в министерству и что бы выдана вышн свидетельства производилась не иначе, как по предварительному удостоверению въ совершенной благонадности хозяйства входящих о сем указ; 2) чтобы продажа охотничьего пороха для потребления (ст. 7 и 9 пр.) производилась только там, где сам, воз, пог, производилась въ таковыя же правила, выдана быдн на право содержания орудия и 3) чтобы контроль по исполнению

торгования предписанного условия, им было выдано въ обязанность отыгать въ установленном по ст. 7 правил выкуп (ведение коей должно быть сдано обязательным и для торгующих порохов из заводов) самалихъ съ без выключения покупщиков пороха, съ именованннмъ года и на каковыя № и кѣмъ выданы предписанныя поущивающнмъ на право содержания орудия.

Сообщая объ вышеозначенномъ Вашему Высочайшему одобрению, даюамъ счтено приносить, что со стороны Министерства Внутренних Дѣлъ не случается съ претепствнй къ установлению, при видѣнн новыхъ правилъ и продаж пороха, указываемыхъ Варшавскимъ Генералъ-Губернаторомъ для Царства Польскаго ограниченной, въ интересахъ губерній Западнаго края, то по мнѣнню Министерства и согласно съ законными мнѣннямн Генералъ-Губернаторовъ, вновь проэктованныя правила могли бы быть приняты въ полномъ объемѣ. Подписалъ Управляющнй Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Статсъ-Секретарь Князь Лобановъ Ростовскнй, Сербинъ; Директоръ Коковскнй.

Списокъ съ отношенн Г. Министра Финансовъ Г. Генералъ-Губернатору Западной Сибири.

Отъ 27 Июня с. г. за № 5397.

Вѣдѣ дурару Министерства Финансовъ къ Губернатору, припрошанному ядро къ предметамъ Вѣднма Пресодолствнтя, при отношенн отъ 24 Декабря 1874 г. за № 11089, Вѣдн, Мнѣннотъ Государя, извѣстно, что распределенн дѣлъ и документовъ по производству расходовъ бншаго государственнаго земскаго сбора, между губернскими Советамн въ Сибнри и замѣннчнхъ ихъ управленнямн и мѣстными распорядителями кредитовъ подлежащихъ вѣдомствъ, должно происходить по полученн на мѣстѣ составленнаго Министерствомъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ и Государственныхъ Контролеровъ, по согласенн съ подлежащими Министерствамн, отъ росписаннхъ Препровѣднхъ къ Вашему Пресодолствнту съими экземплярами упомянутаго росписанн, имѣю щее поименованн проектъ Вѣдн, Мнѣннотъ Государя, съдѣлать заявлення распоряженн о перенѣтн ихъ губернскими комитетами и замѣннчнхъ ихъ установленн подкомитетскихъ Вѣдн губерний и областей дѣлъ и документовъ, относившихся къ удовлетворенн расходовъ, указываемыхъ на государственнн сборы, въ вѣдѣнн мѣстныхъ распорядительныхъ кредитовъ подлежащихъ вѣдомствъ, согласно съ указомъ, изданнымъ въ упомянутыхъ росписанн,—и о послѣдующемъ мнѣннхъ.

расходомъ, относившихся на государственнн земскн сборы, предложенныхъ къ передачѣ въ вѣдѣнн мѣстныхъ распорядительныхъ кредитовъ подлежащихъ управленн и губернскихъ распорядительныхъ комитетовъ, а въ Сибнри—губернскихъ комитетовъ и замѣннчнхъ ихъ установленн.

РОСПИСАНН

Вѣдѣе распоряженн подлежащихъ документамъ быть вѣдѣнн.

Предметы расходовъ.

1. По Министерству Юстицн.

1) Содержанн Предсѣдателя Судебныхъ Палатъ.

2) Содержанн и освѣщенн арестанскаго дома при Чудовской станцн Нязовской желѣзной дороги.

3) Содержанн Серпуховскаго, Ярославскаго и Рязанскаго шоссе, въ предѣлахъ Московскаго губернн.

4) Наемъ квартиръ, отопленн и освѣщенн члѣнствъ Путь Сообщенн.

III. По Морскому Министерству.

5) Отопленн и освѣщенн казармъ Морскаго вѣдомства въ С.-Петербургѣ.

IV. По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ.

6) Пособне Терской и Кубанской областямъ на удовлетворенн предстоющихъ въ 1875 г. расходовъ по почтовой и сыльно-этапной повинностямъ.

7) Содержанн воспитаннковъ въ Строительномъ вѣдомствѣ при исполненн судебныхъ приговоровъ.

8) Исправленн и содержанн просѣчной дорожн отъ Царскаго-Села до Волнова.

9) Содержанн Капелланрн С.-Петербургскаго Особаго о земскихъ повинностяхъ Иркутскн.

10) Отопленн домовъ, занимаемыхъ Генералъ-Губернаторамн, и ремонтъ генералъ-губернаторскаго дома въ г. Кнелъ.

11) Отопленн домовъ, занимаемыхъ начальниками губерний.

13) Пособне городовъ на отопленн и освѣщенн городовъ.

14) Плата возскамъ, командировавшимся на работѣ по исправленн сараича.

15) Содержанн каторжаннхъ и центральныхъ тюремъ.

16) Содержанн въ исправнон Кероснскаго тѣреннаго замка.

17) Содержанн теремныхъ смотрнтелей и наваровъ.

18) Содержанн земскнхъ исправниковъ и ихъ помощниковъ, насѣдствѣ и переводчиковъ земскихъ судовъ Саратовской губернн.

19) Содержанн въ Вессаральской губернн командировавшихся въ Сибнри казакерн при земской полицн.

20) Содержанн курьеровъ при Московскихъ уѣздномъ подлѣекомъ управленн.

21) Содержанн гауптвахтнхъ, ассесоровъ, канцлеровъ, гутамасовъ, переводчиковъ и судебныхъ приставовъ Курляндской губернн.

22) Содержанн особыхъ чиновниковъ въ пограничныхъ мѣстностяхъ Ковенской губернн.

23) Наемъ нижнихъ чиновъ въ содѣйствн ветеранамъ и земской полицн во время поваренна сибирскаго ядра.

24) Протонын девяти техннкамъ, командировавшимся въ Сибнри для промощенн работъ въ злѣдахъ, содержанныхъ на счетъ земскаго сбора.

25) Содержанн перемальнаго замка въ С.-Петербургѣ.

26) Содержанн обязательныхъ подлѣтъ на 2-хъ станцнхъ въ Царскаго-Села и Гатчннхъ Палатъ.

27) Пособне земству Пермской губернн на исправленн и поддержанн въ должномъ порядкѣ Пермско-Туркменскаго тракта.

28) Содержанн Губернскаго дорожнаго и строительнаго Комнссн, нѣтъ Строительнаго Отдѣленн Губернскаго Управленн въ Кнелѣ.

29) Содержанн въ губерннн и частнымъ землевладѣльцамъ, нѣтъ въ дѣлѣ ихъ почтеннхъ суммъ, изъ сѣхъ источниковъ поимущественныхъ, на удовлетворенн потребностей по почтовой и этапной повинностямъ.

30) Содержанн почтовыхъ лошадей для поженн почтъ, остаещѣ и промощенн.

31) Приплата за освѣщенн почтовыхъ почтъ.

32) Отопленн и освѣщенн почтовыхъ домовъ въ таковыя же члѣны при нихъ гостнннцъ.

33) Наемъ почтовыхъ домовъ и другихъ помѣщенн для смотрнтелей, поваровъ и проч.

34) Ремонтъ, исправленн и устройство вновь задѣланныхъ почтовыхъ станцн.

35) Содержанн шоссе съ исправленн и содержанн просѣчной шоссеяной дорожн отъ г. Павлова до Лепинскаго вѣднства, и 6) ремонтъ Симферопольскаго-Севастопольскаго шоссе.

36) Наемъ работно-рабочихъ сторожей и десятскихъ для работъ по устройству и ремонту шоссе въ Таврической губернн и друге расходы, повлеченн управленню почтовой Путь № 99 отъ Итѣи до Сибнри.

37) Устройство почтовыхъ и исправленн старыхъ каменныхъ свѣтловъ на Южно-Березовскомъ шоссе.

38) Наемъ этапныхъ помѣщенн на главныхъ сыльно-этапныхъ трактахъ и на внутреннхъ путяхъ.

39) Отопленн и освѣщенн этапныхъ зданнй.

40) Наемъ землемѣръ бѣлыхъ этапныхъ подкомитетскихъ комитетовъ этапныхъ комитетовъ, гдѣ нѣтъ для сего свободныхъ земель казенныхъ или обществанныхъ.

41) Внесеннй ремонтъ этапныхъ помѣщенн.

42) Содержанн этапныхъ помѣщенн, а также паромовъ и дозковъ какъ переносныхъ преступниковъ.

43) Провѣнкъ и приворотъ сторожамъ изъ новыихъ члѣновъ при арестантскихъ помѣщеннхъ въ этапныхъ комитетовъ.

44) Заведенн этапныхъ и денегъ для часовыхъ на открытыхъ постахъ въ этапныхъ дозкахъ.

45) Ремонтъ сторожей при этапныхъ дозкахъ.

46) Постройка новыхъ и починка старыхъ желѣзной и деревянной пошн въ этапныхъ зданняхъ.

47) Наемъ исправленн этапныхъ зданнй и устройство новыхъ.

48) Устройство и наемъ помѣщенн для исправленнхъ арестантскихъ отдѣленн и арестантскихъ ротъ гражданскаго вѣдомства.

49) Содержанн ремонтъ сѣкъ зданнй.

50) Отопленн и освѣщенн ихъ.

51) Одежда и продовольствн арестантовъ исправленнхъ отдѣленн и ротъ.

52) Содержанн управленн исправленнхъ отдѣленн и стражи при арестантскихъ роткахъ.

53) Затопленн и ремонтъ рабочихъ инструментовъ и канцлерскихъ ящиковъ для отдѣленн.

54) Содержанн исправленнхъ отдѣленн Керченскаго и Симферопольскаго.

55) Содержанн Одесской арестантской № 32 роты гражданскаго вѣднства.

56) Исправленн зданнй, занимаемыхъ исправленнхъ отдѣленнми и ротамн.

57) Отопленн и освѣщенн для карантийнаго стражи.

58) Наемъ помѣщенн для заведенн сѣкъ стражи.

59) Отопленн и освѣщенн пограничной стражи.

60) Наемъ зданнй для одиночнаго помѣщенн арестантовъ.

61) Наемъ сторожей для нава, устройственн острововъ Бѣлаго моря для прнотъ, какъ ситуацнхъ, такъ и промншленниковъ.

Губернаторовъ.

Кнелскаго Губерн. Управленн. Кнелскихъ Палатъ.

Губернскнхъ Распорядительныхъ Комитетовъ, а въ Сибнри—Губернскихъ Соборныхъ и замѣннчнхъ ихъ установленн.

Его Императорскаго Высочайшаго Мнѣнннхъ Канцелярскаго.

Министрн Внутреннихъ Дѣлъ.

Министрн Путь Сообщенн.

Министрн Финансовъ.

Генералъ-Губернаторовъ, Губернаторовъ, и замѣннчнхъ ихъ управленнхъ провъ подлѣекомъ обществанныхъ въ теремныхъ Помѣщеннхъ Распорядительныхъ Комитетовъ, а въ Сибнри Губернскихъ Соборныхъ и замѣннчнхъ ихъ установленн.

