

УСЛОВІЯ

на перевозку интендантскихъ вещей и медикаментовъ, съ 1-го января 1886 года, изъ Омскаго вещеваго склада и аптечнаго магазина.

1) Для перевозки интендантскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей не только мѣстнаго вещеваго склада, но въ случаѣ необходимости и доставленныхъ изъ другихъ складовъ на всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрячикъ обязуется доставлять подводы однокошныя обыкновенныя или воловыя, по требованію. Вещи и медикаменты отправляются въ казенной укупоркѣ.

Примѣчаніе: 1) Изъ транспортовъ, которые будутъ отправляться изъ Омскаго вещеваго склада съ вещевымъ довольствіемъ въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ, большая половина вещей предназначается къ сдачѣ въ г. Семипалатинскъ—въ неприкосновенный запасъ резервнаго баталіона, а изъ запаса, извѣстныхъ сланныхъ вещей, получается равное или большее количество такихъ же или другихъ вещей, для отправки въ пункты названныхъ областей. Поэтому, въ случаѣ отправления изъ Семипалатинска вещей съ большею тяжестью противъ прибывшей изъ Омска, подрячикъ обязанъ поставить на дворъ резервнаго баталіона немедленно, и не поздне какъ чрезъ сутки по прибытіи транспорта въ Семипалатинскъ, дополнительные подводы, сколько потребуется, для поднятія излишней противъ первоначально принятой въ Омскѣ тяжести. Такая перевозка вещей обязательна для подрячика только съ псуными транспортами и въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ, — далѣе Семипалатинска.

Примѣчаніе: 2) Подрячикъ обязанъ производить перевозку изъ Омскаго вещеваго склада, если понадобится, и провіантскихъ мѣшковъ въ продовольственные магазины или войска на общія правлахъ, изложенныхъ въ условіяхъ.

Примѣчаніе: 3) Подрячикъ производитъ перевозку только лѣтомъ и зимою: въ періодъ же времени съ 15-го марта по 1-е мая и съ 15-го сентября по 1-е ноября поставка подводъ для перевозки интендантскихъ тяжестей изъ Омска для подрячика не обязательна. Также не обязательна для подрячика перевозка въ означенное выше время вещей, находящихся въ пути, гдѣ бы транспорты распутица не застала; причемъ цѣлость и сохранность за время остановокъ остается на полной отвѣтственности подрячика; равнымъ образомъ не считается подрячикъ неисправнымъ въ тѣхъ случаяхъ, когда транспорты хотя бы и не стояли въ распутицу, а двигались медленно, прибыли въ мѣста назначенныя не въ срокъ, споздавъ въ пути не болѣе времени распутицы.

2) Количество подводъ требуется Главнымъ Смотрителемъ Омскаго вещеваго склада отъ подрячика по мѣрѣ необходимости въ нихъ, но въ каждый день не болѣе однокошныхъ обыкновенныхъ 25, а воловыхъ—соразмѣрно обыкновеннымъ кошнымъ подводамъ, нужнымъ по количеству тяжести транспорта. Количество тяжести на каждую подводку разнится по собственному распоряженію подрячика, смотря по удобству пути, времени года и другимъ обстоятельствамъ, но съ тѣмъ, чтобы вещи были доставляемы на мѣсто въ означенные сроки и чтобы въ случаѣ прерочки подрячика подвергались платѣжу неустойки, согласно существующихъ правилъ. Для вѣрнаго же опредѣленія количества тяжести, подъ свозъ котораго подрячикъ обязанъ выставить подводы, полагаются на одну кошную подводку не менѣе 25 пуд., на воловую—45 пуд. Слѣдовательно на всѣхъ подводахъ должно быть уложено: на 25 обыкновенныхъ не менѣе 625 пудовъ, и на 14 воловыхъ не менѣе 630 пудовъ; но если подрячикъ признаетъ болѣе удобнымъ для себя помѣстить на каждую подводку менѣе этого количества, то онъ обязанъ выставить болѣе полагаемыхъ выше 25 однокошныхъ и 14 воловыхъ подводъ для поднятія всего количества тяжести, за каковой

излишекъ подводъ казна не входитъ уже съ нимъ ни въ какіе расчеты; если же понадобится отправить въ одинъ день тяжести болѣе чѣмъ сколько можетъ быть уложено на 25 обыкновенныхъ подводкахъ, а подрячикъ не согласится поставить большаго числа подводъ по контрактнымъ цѣнамъ, въ такомъ случаѣ Интендантское Управленіе вправе погребое свѣрхъ контракта число подводъ подрячить или нанять у другихъ. Отправитель вещей даетъ подрячику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, согласно 3 пунк. этихъ условій, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующихъ къ отправленію, и временемъ, къ коему отправляемыя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія; по когда подрячикъ, получившій повѣстку, съ опредѣленнымъ въ ней означеніемъ, въ какіе дни или числа по сколько и какихъ подводъ обязанъ выставить (разумеется не выходя изъ контрактнаго числа), вмѣсто того поставить въ одинъ день менѣе, а въ другой день болѣе назначеннаго повѣсткою, то излишка сего не считать сверхконтрактнымъ. Затѣмъ сверхконтрактныхъ подводъ не должно быть.

Примѣчаніе: Предъ отправленіемъ транспорта Интендантское Управленіе составляетъ на слѣдованіе оного маршрутъ, на точномъ основаніи почтоваго дорожника и приложенной къ нему почтовой карты послѣдняго изданія и издаваемыхъ дополненій къ нему.

3) Подрячикъ обязанъ ставить къ подводамъ лошадей ненатуральныхъ и къ перевозкѣ тяжести надежныхъ: повозки лѣтнія и зимнія—прочныя и удобныя для укладки токовъ; вся упряжь—въ надлежащей исправности, такъ чтобы въ дорогѣ, отъ усталости лошадей или отъ неисправности повозокъ или упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

4) Дозволяется подрячикамъ, гдѣ они найдутъ возможнымъ, отправлять вещи вмѣсто сухаго пути водою, съ платою за разстояние по цѣнамъ сухопутной перевозки, но съ тѣмъ, чтобы водная перевозка была кончена къ сроку назначенному маршрутомъ, чтобы подрячикъ за утрату и поврежденія вещей отвѣчать всѣмъ своимъ имуществомъ и чтобы утрата всѣхъ сооружений и пощадна, возмѣщаемыхъ на пути, на улучшеніе путей сообщенія, въ пользу городовъ и проч. производилась подрячикомъ, которому казна не возвращаетъ этихъ расходовъ. Водная перевозка вмѣсто сухопутной допускается съ разрѣшенія Интендантства, изъ вѣдомства котораго отправляется кладъ. Плата за водную перевозку будетъ производиться по дешевѣйшимъ цѣнамъ, какія обусловлены контрактомъ на сухопутныя подводы по разстоянію отъ пункта отправления до конечнаго пункта воднаго пути.

Примѣчаніе: Дозволяется также подрячику въ районѣ Семирѣченской области производить перевозку токовъ съ кошныхъ и воловыхъ подводъ на верболозовъ и продолжать перевозку или выючить порядкомъ, или на киргизскихъ арбахъ съ тою же отвѣтственностью за послѣдствія, какъ при движеніи транспортовъ вмѣсто сухаго пути—водою, но съ платою по цѣнамъ тѣхъ подводъ, на какихъ транспортъ поднятъ съ мѣста отправления.

5) На каждый отправляемый транспортъ дается подрячику письменная повѣстка, съ означеніемъ мѣсяца и числа (прописью, а не цифрами) на которое слѣдуетъ поставить подводы, какъ велика тяжесть и въ чемъ она заключается. При этомъ строго наобязается, чтобы количество тяжести въ одной повѣсткѣ не превосходило 625 пудовъ для обыкновенныхъ подводъ; если же случится транспортъ болѣе означеннаго числа пудовъ, то на излишнее количество посылается повѣстка на другой день, такъ чтобы на всякое количество, превышающее вышеозначенное число пудовъ, требованіе подрячику относилось на другой день.

Въ полученіи повѣстки, которая записывается въ особую широкую книгу, подрядчикъ или его повѣренный подписывается въ той же книгѣ, съ означеніемъ времени, когда получена имъ повѣстка, прописывая день и часъ полученія словами, а не цифрами.

6) Подводы, потребныя для казенной аптеки, подрядчикъ обязанъ выставлять на дворъ той аптеки, а потребныя для вещевого склада — поставить на дворъ склада. За провозъ тюковъ и ящиковъ изъ казенной аптеки на Интендантскій дворъ, для взвѣшивания, а равно если вещи отправляются не изъ магазиновъ склада, а наирѣдѣ изъ Омскаго госпиталя, или воинской команды, находящейся въ самомъ Омскѣ, то за провозъ отъ сихъ мѣстъ до двора склада тюковъ и ящиковъ, для взвѣшивания, если того надобность требуетъ, особой платы подрядчику не полагается. Подводы подрядчикъ обязанъ выставлять одноконными и воловьими не далѣе пяти сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ склада повѣстки или требованія на поставку подвоя.

7) Если прежде выѣзда транспорта за черту города, гдѣ кладъ взятъ, получено будетъ отъ начальства распоряженіе, измѣняющее прежнее назначеніе транспорта и самое количество вещей, въ томъ транспортѣ заключающагося, отъ чего нѣсколько подвоя могутъ оказаться лишними, то казна платить подрядчику, въ видѣ вознагражденія его потерь, 57 коп. въ сутки на каждую лошадь, или на каждого вола, оставшихся лишними, считая эту плату съ того самаго дня, когда подводы выставлены и до роспуска ихъ за ненадобностію.

8) По заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ теченіе мѣсяца, по представленіи залоговъ, въ задатокъ до одной десятой части годового подрядной суммы, подъ особый денежный залогъ рубль за рубль. Къ числу денежныхъ залоговъ, кромѣ наличныхъ денегъ, относятся: а) Государственные фонды, билеты государственныхъ кредитныхъ установленій и другіе выпущенные правительствомъ денежные знаки, а также акціи, облигаціи и пай промышленныхъ компаній, обществъ и товариществъ. Изъ числа сихъ бумагъ, всѣ тѣ, условія пріема коихъ въ залогъ не опредѣлены особымъ правительственнымъ распоряженіемъ, принимаются въ залогъ по той цѣнѣ, какая назначается имъ на каждое полугодіе вперѣдъ Министерствомъ Финансовъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино. Процентныя бумаги должны быть представляемы въ такомъ видѣ, чтобы управленія могли, въ случаѣ неисправности подрядчика, немедленно приступить къ продажѣ оныхъ, а потому именныя бумаги принимаются не иначе, какъ съ бланковыми надписями, узаконеннымъ порядкомъ засвидѣтельствованными. б) Неоплаченныя квитанціи управленій военного вѣдомства въ пріемѣ отъ подрядчика вещей или продуктовъ выставленныхъ имъ по заключеннымъ обязательствомъ. Квитанціи принимаются въ полной ихъ стоимости, но за все то время нахождения ихъ въ залогъ подрядчикъ не имѣетъ права требовать проценты на сумму, причитающуюся ему по нимъ къ выдачѣ. Къ денежнымъ залогомъ причисляются также ликвидационныя листы Царства Польскаго, которые будутъ приниматься въ залогъ по цѣнѣ 80% нарицательнаго ихъ достоинства. Точно также подъ задатокъ будутъ принимаемы въ залогъ: акціи, облигаціи и пай частныхъ компаній и т. п. собственно по той вѣдомости Министерства Финансовъ, въ которой объявляются цѣны этихъ бумагъ для пріема ихъ въ залогъ по подрядамъ. Тѣ же акціи, облигаціи и пай, коимъ цѣнъ въ показанныхъ вѣдомостяхъ означено не будетъ, въ залогъ не принимаются. Если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить не далѣе двухъ мѣсяцевъ со дня наступленія къ исполненію договора опредѣленное количество задатка по представленіи денежнаго залога рубль за рубль; по истеченіи же двухъ мѣсяцевъ подрядчикъ можетъ получить задатокъ только по разсчету остающагося неисполненнымъ годоваго подряда. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно вполне вычтены. Залогъ, представленный подрядникомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются

подрядчику, по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ. Но во всякомъ случаѣ, неудержанные задатки непрежне должны быть обезпечены рубль за рубль. Задатки на 2-й и послѣдующіе годы выдаются по окончательному пополненіи выданныхъ по сроку предшествовавшаго года; если же подрядчикъ не воспользовался этимъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ послѣ пополненія первыхъ задатковъ, то задатки выдаются только по разсчету сколько слѣдуетъ будетъ за остающагося времени, но съ тѣмъ, чтобы непрежне были пополнены къ окончанію контракта.

9) Первоначальная укладка, укупорка и увязка вещей и медикаментовъ лежать на обязанности мѣста, отправляющаго кладъ. Предъ отправкою тяжести подрядчикъ или его повѣренный долженъ, вмѣстѣ съ отправителемъ, осмотрѣть и удостовѣриться прочна ли укупорка; въ случаѣ поврежденій вещей въ пути отвѣчать, на основаніи 16 пункта сихъ условій за порчу. По укладкѣ или увязкѣ, ящики или тюки взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ казенныхъ, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта означенная № тюка или ящика и количество заключающагося въ немъ вѣса. Мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

10) По взвѣшиваніи ящиковъ и тюковъ, составляется накладная, въ которой также показывается: 1) № тюка или ящика 2) знаніе вещей, въ немъ заключающихся, а также знаніе вещей, употребленныхъ на увязку и укладку, 3) число тѣхъ и другихъ и 4) вѣсъ каждого тюка и ящика. Накладная за подписью транспортнаго начальника, чиновника при вѣсахъ, подрядчика или его повѣреннаго, представляется безъ особаго рапорта Главному Смотрителю, который вмѣстѣ съ однимъ изъ членовъ приемной комиссіи, по ея назначенію, проверитъ нѣсколько тюковъ безъ выбора, точно ли въ нихъ заключается тотъ вѣсъ, какой показанъ въ накладной. Въ случаѣ сомнѣнія, они приказываютъ перевѣсить всѣ тюки или ящики; въ удостовѣреніе произведенной повѣрки подписываютъ накладную. Накладная эта выдается транспортному начальнику. Послѣ сего и тюки, и ящики складываются на представленные подрядчикомъ или его повѣреннымъ подводы самими извозчиками. За вѣсъ чиновникъ и рогажъ, употребляемыхъ на покрывку и подстилку воевъ при перевозкѣ, не назначается подрядчику никакой платы.

Примѣчаніе: 1) Такимъ же порядкомъ составляются накладныя при отправленіи запасныхъ вещей изъ Семипалатинска за подписью транспортнаго начальника, довѣреннаго перевозочнаго подрядчика и Смотрителя Семипалатинскаго продовольственнаго магазина. Обязанности же Главнаго Смотрителя и члена приемной комиссіи по повѣркѣ правильности вѣса въ тюкахъ возлагается на офицеровъ отъ мѣстнаго гарнизона, по назначенію вѣдывающаго комендантскою частью.

Примѣчаніе: 2) За показаніе умышленно вѣса въ тюкахъ или ящикахъ болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ вѣсившими и повѣрившими вѣсъ чиновниками, также съ подрядчикомъ или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступаетъ какъ съ похитителями казенной собственности.

11) Подводы, по представленіи ихъ подрядникомъ для навалки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

12) Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго или прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика или условіе, заключенное подрядникомъ съ извозчиками.

13) Казна не входитъ ни въ какіе разсчеты съ извозчиками въ перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядникомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенныя виды.

14) При отправленіи транспорта, подрядчикъ или его повѣренный долженъ вручить транспортному начальнику узаконенныя виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ.

в условие, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія и если въ томъ мѣстѣ находится Интендантское Управление или цеховой складъ, транспортный начальникъ представляетъ въ Интендантство условие, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками и паспорта. Если же въ томъ мѣстѣ, куда прибылъ транспортъ, не имѣется Интендантскаго Управления, тогда транспортный начальникъ представляетъ условие и паспорта начальствующему лицу того мѣста, въ которое доставлены вещи. Если со стороны извозчиковъ никакой неисправности не послѣдовало, то Интендантство или начальствующее лицо возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условие подрядчику или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны и если по наружному осмотру некоторые тюки или ящики окажутся прорванными или поломанными, а по вскрытіи при транспортномъ начальникѣ и извозчикахъ находящійся въ нихъ вещи поврежденными отъ небрежности извозчиковъ чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку не отъ дождей, а отъ потопленія и окажутся потирка и утрата находящихся въ поврежденныхъ тюкахъ и ящикахъ вещей, а также если по повѣркѣ противъ накладной тюковъ и ящиковъ обнаружится утрата таковыхъ въ пути, то о всѣхъ найденныхъ недостаткахъ порчѣ и неисправностяхъ начальствующее лицо, въ присутствіи извозчиковъ и транспортнаго начальника или конвоира, составляетъ актъ съ указаніемъ званій, фамилій и мѣсто жительства извозчиковъ и актъ этотъ, вмѣстѣ съ видами извозчиковъ, передаетъ повѣренному подрядчику, для отысканія причиннаго неисправности извозчиковъ убытка, а копію съ акта выдаетъ транспортному начальнику или его конвоиру. Когда же ни подрядчика, ни повѣреннаго его на лицо не будетъ, то Интендантство или начальствующее лицо отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорта ихъ и условие, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную городскую полицію для поступленія относительно удовлетворенія подрядчика по симъ условіямъ и, ограничивъ тѣмъ свои дѣйствія, дальѣйшее ходатайство по сему предмету представляетъ подрядчику или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ тому складу, отъ коего транспортъ отправленъ.

15) Наблюденіе за слѣдованіемъ транспорта по назначенному маршруту относится къ обязанности, какъ транспортнаго начальника, такъ и подрядчика, которые за уклоненіе отъ онаго отвѣчаютъ; первый лично, а послѣдній за всѣ убытки, какіе могутъ произойти сверхъ неустойки за просрочку въ доставкѣ вещей; кромѣ того къ обязанности и отвѣстности подрядчика относится исполненіе установленныхъ по вѣдомству путей сообщенія правилъ для слѣдованія транспортовъ. Транспортный начальникъ постоянно заботится въ пути, подъ личною за исполненіе отвѣстностью, о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и медикаментовъ и для того обязанъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи и медикаменты не могли портиться; подрядчикъ же отвѣчаетъ: а) за потерю тюковъ и ящиковъ съ вещами и медикаментами, а также за утрату вещей, если тюки или ящики по наружному освидѣтельствованію, окажутся прорванными или поломанными, б) за поврежденія вещей и медикаментовъ, если укупорка въ дорогѣ побѣется или потерется и в) за поврежденіе вещей подмочкой отъ дождя, потопленія и отъ какихъ бы то ни было другихъ причинъ. Отвѣстность за все это со стороны подрядчика ограничивается пополненіемъ казеннаго убытка.

16) Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустойчивости по дорогѣ мостовъ, и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный начальникъ требуетъ въ городахъ отъ городской, а въ селеніяхъ — отъ земской полиціи распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія; если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный начальникъ проситъ мѣстное начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства эти транспортный начальникъ въ подлинникѣ представляетъ тому, къ кому транспортъ отправленъ и доноситъ о томъ Окружному Интендантскому и Главному Интендантскому Управленіямъ. Въ случаѣ болѣзни и смерти въ дорогѣ транспортнаго начальника, обязанность его принимается на себя находящійся при транспор-

тѣ старшій вахтеръ или служитель, который обязанъ донести объ этомъ также отправителю вещей и Окружному Интендантству. Если же транспортъ сопровождается вахтеромъ или служителемъ, то въ случаѣ тяжкой его болѣзни, препятствующей ему самому постать донесеніе, повѣренный подрядчикъ обязанъ объ этомъ заявить мѣстному военному начальству, которое въ такомъ случаѣ обязано назначить съ своей стороны безъ замедленія благонадежнаго конвоира къ транспорту, вручивъ этому конвоиру всѣ транспортные документы и оставшіяся у транспортнаго начальника деньги для расчетовъ въ пути и увѣдомивъ объ всемъ этомъ, съ объясненіемъ всѣхъ вещей въ исправности и по расчету деньги оказались на лицо, — отправителю и Окружное Интендантство, которые также увѣдомляются тѣмъ же военнымъ начальствомъ, если по этому случаю транспортъ будетъ задержанъ, съ объясненіемъ причины задержки. Когда же вахтеръ или служитель, конвоирующий транспортъ, внезапно умретъ, то извѣщеніе объ этомъ мѣстнаго военнаго начальства, для принятія съ его стороны вышеозначеннаго мѣръ, относится къ обязанности повѣреннаго извознаго подрядчика.

17) Въ пути транспорты должны останавливаться: лѣтомъ, днемъ и ночью, вблизи селеній, въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ, а зимою днемъ такимъ же образомъ, а на ночь лѣтъ въ селеніяхъ, но не на дворахъ, а въ улицахъ и на площадяхъ, въ мѣстахъ отъ огня совершенно безопасныхъ. За симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику; извозчики же должны быть поочередно дневальными. Если же правило это будетъ нарушено и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорѣть или повредятся, то подрядчикъ обязывается пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи ст. 29 сихъ условій.

18) Транспорты должны слѣдовать такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прслѣдовано каждый день на одноконныхъ подводахъ не менѣе 30 верстъ, а воловыхъ не менѣе 20 верстъ. Если извозчики желаютъ ѣхать и болѣе, то въ этомъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одинъ сутки пробѣдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, то это должно быть имъ наверстано въ слѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. Отправленіе транспортовъ на воловыхъ подводахъ зависитъ отъ разрѣшенія Окружнаго Интендантства, по его усмотрѣнію и притомъ только въ такомъ случаѣ, когда, по расчету времени, при такомъ слѣдованіи транспортъ не можетъ опоздать къ сроку довольствія войскъ вещами.

19) На перекладку по необходимости вещей съ телегъ на сани и съ саней на телегъ полагается времени для транспорта слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ двое сутокъ, впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводу на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволить, не полагая только на то особаго времени.

20) Если въ пути заболѣютъ или устанутъ одна или нѣсколько лошадей такъ, что на нихъ продолжать дорогу будетъ невозможно, то подрядчикъ или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей или воловъ чрезъ два дня непремѣнно, иначе транспортный начальникъ самъ нанимаетъ лошадей или воловъ. Въ случаѣ останова транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, переѣмка подводу должна быть сдѣлана подрядчикомъ или его повѣреннымъ въ теченіе 3-хъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный начальникъ нанимаетъ подводу отъ казны, причемъ можетъ найдтись повѣренный подрядчика и указать средства къ выгодѣйшему найму; если же не укажетъ, то руководствомъ при наймѣ лошадей или воловъ, взаимѣ усталыхъ или заболѣвшихъ, служатъ мѣстныя справочныя цѣны, и когда наемъ сдѣланъ не выше этихъ цѣнъ, то ни какія претензіи подрядчика на несправильность найма не принимаются во вниманіе. О всякомъ такомъ распоряженіи транспортный начальникъ обязанъ донести своему начальству и, кромѣ того, о причинѣ, вызвавшей означенное распоряженіе, взять удостовѣреніе мѣстной полиціи; если же такого удостовѣренія, по отдаленности, недостатку времени, или по другимъ обстоятельствамъ, получить будетъ невозможно, то объяснить объ

этомъ въ донесеніи начальству. Въ случаѣ невыставки подводъ въ сроки, указанные въ 6 пунктѣ сихъ условій, начальство обязано отправлять тяжести само нанимать подводы, руководствуясь во всемъ изложенными выше правилами и только въ случаѣ фактической невозможности исполненія требуемыхъ формальностей, начальство нанимаетъ подводы по вольнымъ цѣнамъ, причемъ оправдательнымъ документомъ въ произведенныхъ расходахъ служатъ росписки извозчиковъ въ получении денегъ, зачислительствованнымъ мѣстнымъ начальствомъ.

21) Извозчикамъ, съ транспортомъ подрядчикомъ или его повѣренными отправляемымъ, со стороны транспортного начальника и его команды никакихъ притѣсненій и обид не дѣлать, въ противномъ случаѣ Интендантское начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе. За притѣсненіе же, слѣдствиемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

22) Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ начальствомъ съ každого пуда перевозимой тяжести на его-верстное разстояніе.

23) Подрядчику, при отправленіи транспорта, выдается половина провозной платы, а другая половина, для расчетовъ съ извозчиками, выдается транспортному начальнику, который удовлетворяетъ ихъ съ такимъ расчетомъ, чтобы у него всегда оставалась вполнѣ сумма, причитающаяся за непроезданное разстояніе: въ тѣхъ же случаяхъ, когда для сопровожденія транспорта назначаются пажире чины, то и вторая половина провозной платы выдается самому подрядчику.

Примѣчаніе: Для упрощенія вчисленій за перевозку на подводахъ, вѣсъ до 20 фунтовъ, на какомъ бы ни было разстояніи, въ расчетъ не будетъ приниматься, а болѣе 20 фунтовъ будетъ приниматься за пудъ. Точно также при расчетѣ по цѣнамъ определеннымъ за сто-верстное разстояніе $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ версты не будутъ вовсе считаться, а болѣе половины версты будетъ считаться за полную версту.

24) Въ случаѣ экстренной надобности перевести такую тяжесть которая меньше полной клади на подводѣ обыкновенную, т. е. менѣе 25 пудовъ, подрядчикъ долженъ оставить подводѣ и получить плату за 25 пудовъ. Когда съ мѣста отправленія будетъ послано въ нѣсколько по пути лежащихъ городовъ не менѣе полной клади на подводѣ (25 пуд. на подводѣ), а въ дорогѣ, по сдачѣ части вещей, образуется клада менѣе полагаемой на подводѣ, то съ пункта, гдѣ образовалась клада маловѣсная, рассчитывать подрядчика какъ за полную кладу. Это правило допускается только въ такихъ случаяхъ, когда съ мѣста отправленія не болѣе одной подводѣ; при отправленіи же двухъ подводъ расчетъ за маловѣсную кладу, образовавшуюся въ пути, не допускается и платится по вѣсу.

Примѣчаніе: 1) Правило это не относится къ перевозкѣ медикаментовъ; за которую платится подрядчику по действительному вѣсу, перевозимому на подводѣ.

Примѣчаніе: 2) Отправленіе медикаментовъ, посылаемыхъ въ количествахъ менѣе 25 пудовъ, будетъ производиться безъ транспортного начальника, но съ выдачей ихъ въ распоряженіе подрядчика, который обязывается доставить ихъ на мѣсто назначенія въ с-верстной цѣлотѣи по парижкому виду укупорки и въ назначенный срокъ, отвѣчая за просрочку неустойкою, а за утрату вещей и наружное поврежденіе ихъ—согласно 15 пункту сихъ условій.

25) Если находящийся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, по распоряженію начальства, долженъ быть оставленъ не дѣлкая до прежде означеннаго мѣста, или направленъ будетъ въ сторону къ мѣсту ближайшему, нежели прежде было назначено, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ проѣздываетъ, а за все, которое онъ долженъ былъ слѣдовать до прежде назначеннаго мѣста; если же транспортъ, находясь въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или проѣхать по назначенному тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, или направленъ будетъ въ сторону къ мѣсту, болѣе отдаленному, нежели прежде было назначено, то во всѣхъ случаяхъ подрядчикъ получаетъ плату по контрактной цѣнѣ, за

действительно пройденное разстояніе. Само собою разумеется, что подрядчикъ обязанъ доставить вещи на своихъ подводахъ въ полки или команды даже въ такомъ случаѣ, когда полковъ или командъ подрядчикъ не застанетъ на томъ мѣстѣ, куда имъ первоначально отправлена была казенная клада.

26) Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открытымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платежа шоссеинаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ, но при провозѣ по шоссе подрядчикъ долженъ уплачивать въ шоссеинаго сбора за эти подводѣ собственныя деньги и о количествѣ оныхъ представлять расчеты и подлинныя ярлыки шоссеинахъ заставъ, безъ представленія которыхъ не имѣетъ права и требовать возврата денегъ, израсходованныхъ имъ на провозъ по шоссе; самое же полученіе ярлыковъ шоссеинахъ заставъ лежитъ на непосредственной обязанности подрядчика, какъ плательщика, а чтобы подрядчикъ въ удержаніи ярлыковъ для этой цѣли не встрѣтилъ препятствій со стороны начальниковъ заставныхъ домовъ, то отъ начальства, отправляющаго транспортъ, будутъ выдаваемы открытыя листы, по предъявленіи которыхъ, вслѣдствіе сдѣланнаго по главному управленію путей сообщенія распоряженія ярлыки на заставахъ не будутъ отбираться отъ лицъ, при казенныхъ транспортахъ состоящихъ.

27) Подрядчику предоставляется право, по заключеніи контракта и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному вполнѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшеніемъ Окружнаго Интендантства.

28) За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною, определяется взаимная неустойка.

29) За неисправность со стороны подрядчика определяется слѣдующая неустойка: а) если подрядчикъ не заключитъ контрактъ по объявленіи ему объ утвержденіи подряда въ теченіи двухъ недѣль, или откажется отъ подряда, то взыскивается неустойка равная залѣгу; б) если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ определенныя договоромъ сроки, т. е. по расчету на каждыя сутки для обыкновенныхъ по 30, а для вольныхъ подводъ по 20 верстѣ, какъ определено въ пункт. 18, за исключеніемъ допускаемыхъ пункт. 19 и 20 остановокъ и простоевъ, то подрядчикъ подвергается платежу за просрочку транспорта отъ 1 до 7 дней—20%, отъ 7 до 14 дней—4% отъ 14 до 21 дня—6%, отъ 21 до 28 дней—до 8%, за просрочку же болѣе мѣсяца—полная неустойка 20% вообще съ полной суммой, причитающейся отъ казны за провозъ; в) за невыставку подводъ въ установленныя въ пункт. 6 сроки и неуправку вещей взыскивается 20% изъ причитавшейся провозной платы; но если подрядчикъ, пропустивъ сроки, определенныя на поставку подводъ, поставить однако же подводѣ и отправить на нихъ тяжести, то въ этомъ случаѣ неустойка взыскивается не въ разбѣрѣ, определенномъ за невыставку подводъ, а въ разбѣрѣ, показанномъ въ пунктѣ 6, именно какъ за просрочку въ доставленіи транспорта на мѣсто и при томъ если транспортъ придетъ на мѣсто въ сроки, определенныя для слѣдованія подводъ, считая отъ мѣста не со дня поставленія подводъ, а съ того дня, въ который слѣдовало поставить вещи по 6 пункту, то подрядчикъ вовсе не подвергается взысканію неустойки; г) всѣ расходы при покупке въ дорогѣ повозокъ и мѣста поломанныхъ, на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ относятся на отвѣтственность подрядчика и падаютъ или на деньги, слѣдующія ему отъ казны, или на его залогъ; расходы же произведенные на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ, взыскиваются рубль за рубль, первоначально изъ провозной платы, а за недостаткомъ ея—изъ залоговъ, при недостаткѣ же оныхъ—изъ всего имущества подрядчика, какое по взысканію у него окажется; д) при частныхъ случаяхъ неисправности подрядчиковъ, будетъ удерживаема неустойка, впрямь до окончательнаго расчета, изъ причитающихся отъ казны денегъ.

*) При несправности въ сроки подводѣ, начальство, обязавшее отправлять тяжести, само нанимаетъ подводѣ, не выходя изъ контрактной цѣны отъ прибавокъ неустойки, слѣдующей съ подрядчика, а при невозможности нанять по этой цѣнѣ—даже и съ передачей противъ оной; но ни какъ въ выше-сказанной

ся имъ платежей или будетъ обращена на собственные ихъ денежные залоги, стоимостью неуступающіе наличнымъ деньгамъ, согласно положенію Военнаго Совѣта 29-го марта 1867 г.; при неисправности же общей, когда подрядчикъ подлежитъ удаленію отъ подряда, онъ извѣщается о томъ съ обращеніемъ ему окончательнаго расчета въ томъ же видѣ, въ какомъ оный выдается исправнымъ поставщикамъ по совершенномъ исполненіи ими операціи. Въ расчетѣ опредѣляются причитающіяся съ неисправнаго контрагента взысканія, которые могутъ быть двухъ родовъ: обезпеченныя залогами и необезпеченныя. Необезпеченныя залогами взысканія обращаются на суммы, причитающіяся неисправному контрагенту по тому же самому договору, а при недостаточности этихъ суммъ—на все его имущество, на которое по розысканіи оного налагается запрещеніе. Обезпеченныя же залогами взысканія обращаются сначала на суммы, причитающіяся контрагенту по тому же самому договору, если таковыя суммы окажутся свободными за пополненіемъ необезпеченныхъ залогами взысканій, далѣе на залоги, лично принадлежащія неисправному подрядчику и наконецъ на залоги, ему довѣренныя. Взысканія съ неисправнаго подрядчика производятся: обезпеченное залогами—черезъ мѣсяцъ, а необезпеченное—черезъ двѣ недѣли со дня объявленія окончательнаго по расчету заключенія и если подрядчикъ не уплатитъ къ тому времени всѣхъ слѣдующихъ съ него денегъ, то Интендантское вѣдомство приступаетъ тотчасъ же къ продажѣ его залоговъ и изъ вырученныхъ денегъ обращается въ казну только капитальная сумма, подлежащая взысканію; процентовъ же на неустойку и задатки не полагается. Впрочемъ, если остановка и просрочка транспортовъ произойдетъ отъ причинъ, закономъ допускаемыхъ, то подрядчикъ освобождается отъ неустойки, буде о дѣйствительности причинъ этихъ представить въ означенный срокъ установленное свидѣтельство мѣстнаго начальства, независимо отъ донесеній транспортнаго надсмотрщика.

Примѣчаніе: 1) При ходатайствѣ о сложеніи неустойки подрядчикъ обязанъ въ своемъ прошеніи заявить, что онъ по исполненію контракта и по произведеннымъ съ нимъ расчетамъ никакихъ претензій къ казнѣ не имѣетъ и предъявлять не будетъ.

Примѣчаніе: 2) Для правильнаго опредѣленія взысканія съ подрядчика неустойки за несвоевременное доставленіе транспортовъ въ войска будутъ служить донесенія транспортныхъ начальниковъ, на которыхъ пунктами 15, 16 и 20 сихъ условій возложено непосредственное наблюденіе за слѣдованіемъ ихъ и для сего транспортные начальники въ донесеніяхъ своихъ, кромѣ поясненія о времени отправленія транспорта изъ склада и прибытія его на мѣсто назначенія, обязаны также пояснить и о причинахъ, вызвавшихъ замедленія, если таковыя произойдутъ.

30) Казна со своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ казна не выдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе мѣсяца со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрядчика, за первыя слѣдующія за тѣмъ двѣ недѣли казна платитъ ему въ неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно; а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій затѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Во всякомъ случаѣ несвоевременная выдача подрядчику задаточныхъ денегъ не освобождаетъ его отъ исполненія договора. Впрочемъ, подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Окружному Интендантству изъ какого казначейства онъ желаетъ получить задаточныя деньги и если при заключеніи контракта задатковъ не получить, то намеренъ ли оныя получить впослѣдствіи, изъ какого казначейства, въ какомъ размѣрѣ, къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ Интендантство могло заблаговременно открыть кредитъ. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ 30 дней.

б) Если представленныя подрядникомъ подводы будутъ задержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводу

57 копейка на лошадь или вола, за каждый день сверхъ пятидесяти в) Равнымъ образомъ по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы задержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой, также по 57 копейка въ день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспорта въ карантинныхъ казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго груза по 3 в., на это версты, по соображенію разстоянія, которое слѣдовалъ бы по договору транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

31) Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

32) Подрядчикъ не вправе претендовать на отправленіе вещей сплавомъ изъ тѣхъ пунктовъ, изъ которыхъ онъ обязанъ возить вещи сухопутно; не вправе также претендовать за направленіе транспортовъ по вновь открытымъ въ заключеніи съ нимъ контракта путямъ, наконецъ не вправе претендовать за количество данныхъ ему для перевозки тяжестей, какое бы оно ни было. Однимъ словомъ не долженъ имѣть претензій къ казнѣ, какія бы не произошли перемѣны въ количествѣ и способахъ перевозки вещей или въ направленіи транспортовъ къ мѣстамъ назначенія.

33) Полагаемую сими условіями неустойку подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю сумму, употребленную на перевозку вещей въ послѣднее подрядномъ году.

34) По окончаніи подряда Окружное Интендантское Управленіе, отъ котораго производится перевозка вещей, обязано въ теченіе одного мѣсяца составить съ подрядчикомъ окончательный расчетъ и копию съ него выдать подрядчику или его повѣренному, который обязанъ не далѣе 6 недѣль подписать на ономъ удовольствіе или несогласіе и возвратитъ въ Окружное Интендантское Управленіе. Но на частныя обстоятельства, касающіяся перевозки, какъ то: на неправильное направленіе транспортовъ, слѣдующихъ на подводахъ, на задержаніе вывоза ихъ изъ Склада, на задержаніе ихъ въ пути, на неправильное показаніе времени отправленія транспортовъ и прибытія ихъ на мѣста,—подрядчики обязаны заявлять претензій не далѣе мѣсяца со дня совершенія факта, съ представленіемъ доказательствъ; въ случаѣ же этого ими исполнено не будетъ, то такіе претензій, заявленныя при окончательномъ расчетѣ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Примѣчаніе: Если подрядъ заключенъ на нѣсколько лѣтъ, то по окончаніи каждаго года съ подрядчикомъ составляется, на изложенныхъ въ семь пунктѣ основаніяхъ, окончательный расчетъ. Расчетъ доставляется подрядчику и возвращается имъ указаннымъ выше порядкомъ въ установленный срокъ, съ написанію на немъ своего согласія или неудовольствія. Затѣмъ никакія претензій, относящіяся къ расчетамъ за истекшіе годы, не могутъ быть заявляемы при окончательныхъ расчетахъ за послѣдующіе годы подряднаго періода; иначе онѣ будутъ оставлены безъ вниманія.

35) Залоги, представленныя подрядникомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрядчикомъ расчета. Если же по этому расчету будетъ слѣдовать съ подрядчика какое либо взысканіе, то въ пополненіе этого взысканія удерживаются первоначально деньги, кои будутъ слѣдовать подрядчику къ уплатѣ по договору, а въ случаѣ недостатка оныхъ, для покрытія всего взысканія, оставляется соразмѣрная часть залоговъ впродъ до пополненія всего взысканія; остальные же залоги мѣсто или лицо, составляющее расчетъ, тотчасъ выдаетъ подрядчику или его повѣренному, не дожидаясь ревизіи расчета. Когда взысканіе упадетъ на довѣренныя неисправному подрядчику залоги менше суммы ихъ, то оно производится по соразмѣрности залоговъ каждаго залогодателя. Залогодатель, до разверстки, по извѣщеніи его о взысканіи съ залога, имѣетъ право внести въ казну всю сумму, обезпечивающуюся его залогомъ, послѣ чего залогъ освобождается залогодателю, коему

