

У С Л О В И Я

на перевозку интендантскихъ вещей и медикаментовъ, съ 1-го января 1886 года, изъ Омскаго вещеваго склада и аптечнаго магазина.

1) Для перевозки интендантскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей не только мѣстнаго вещеваго склада, но, въ случаѣ надобности, и доставленныхъ изъ другихъ складовъ во всѣ мѣста, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы однокошныя обыкновенныя или воловыя, по требованію. Вещи и медикаменты отправляются въ казенной укупоркѣ.

Примѣчаніе: 1) Изъ транспортовъ, которые будутъ отправляться изъ Омскаго вещеваго склада съ вещевымъ довольствіемъ въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ, большая половина вещей предназначается къ сдачѣ въ г. Семипалатинскъ—въ неперископированный запасъ резервнаго баталіона, а изъ запаса, взамѣнъ сданныхъ вещей, получается равное или большее количество такихъ же или другихъ вещей, для отправленія въ пункты названныхъ областей. Поэтому, въ случаѣ отправленія изъ Семипалатинска вещей съ большою тяжестью противъ прибывшей изъ Омска, подрядчикъ обязанъ поставить на дворъ резервнаго баталіона немедленно, и не поздиѣ какъ чрезъ сутки по прибытіи транспорта къ Семипалатинскъ, дополнительные подводы, сколько потребуется, для поднятія излишней противъ первоначально принятой въ Омскѣ тяжести. Такая перевозка вещей обязательна для подрядчика только съ полутными транспортами и въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ, —далѣе Семипалатинска.

Примѣчаніе: 2) Подрядчикъ обязанъ производить перевозку изъ Омскаго вещеваго склада, если понадобится, и провіантскихъ мѣшковъ въ продовольственныя магазины или войска на общіяхъ правлахъ, изложенныхъ въ условіяхъ.

Примѣчаніе: 3) Подрядчикъ производить перевозку только лѣтомъ и зимою; въ періодъ же времени съ 15-го марта по 1-е мая и съ 15-го сентября по 1-е ноября поставка подводъ для перевозокъ интендантскихъ тяжестей изъ Омска для подрядчика не обязательна. Также не обязательна для подрядчика перевозка въ означенное выше время вещей, находящихся въ пути, гдѣ бы транспорты распутица не застала; причемъ цѣлость и сохранность за время остановокъ остается на полной отвѣтственности подрядчика; равнымъ образомъ не считается подрядчикъ неисправнымъ въ тѣхъ случаяхъ, когда транспорты хотя бы и не стояли въ распутицу, а двигаясь медленно, прибыли въ мѣста назначенія не въ срокъ, опоздавъ въ пути не болѣе времени распутицы.

2) Количество подводъ требуется Главнымъ Смотрителемъ Омскаго вещеваго склада отъ подрядчика по мѣрѣ надобности въ нихъ, но въ каждый день не болѣе однокошныхъ обыкновенныхъ 25, а воловыхъ—соразмѣрно обыкновеннымъ коннымъ подводамъ, нужнымъ по количеству тяжести транспорта. Количество тяжести на каждую подводку разбивается по собственному распоряженію подрядчика, смотря по удобству пути, времени года и другимъ обстоятельствамъ, но съ тѣмъ, чтобы вещи были доставляемы на мѣсто въ означенные сроки и чтобы въ случаѣ просрочки подрядчикъ подвергался платежу неустойки, согласно существующихъ правилъ. Для вѣрнаго же опредѣленія количества тяжести, подъ съвозъ котораго подрядчикъ обязанъ выставить подводы, полагается на одну конную подводку не менѣе 25 пуд., на воловую—45 пуд., слѣдовательно на всѣхъ подводахъ должно быть уложено: на 25 обыкновенныхъ не менѣе 625 пудовъ, и на 14 воловыхъ не менѣе 630 пудовъ; но если подрядчикъ признаетъ болѣе удобнымъ для себя помѣстить на каждую подводку менѣе этого количества, то онъ обязанъ выставить болѣе полагаемыхъ выше 25 однокошныхъ и 14 воловыхъ подводъ для поднятія всего количества тяжести, за каковой

излишекъ, подвѣвъ казна не входитъ уже съ нимъ ни въ какіе расчеты; если же понадобится отправить въ одинъ день тяжести болѣе, чѣмъ сколько можетъ быть уложено на 25 обыкновенныхъ подводахъ, а подрядчикъ не согласится поставить большаго числа подводъ по контрактнымъ цѣнамъ, въ такомъ случаѣ Интендантское Управленіе вправѣ погребное сверхъ контракта число подводъ подрядить или нанять у другихъ. Отправитель вещей даетъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно, согласно 5 пунк. этихъ условій, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующихъ къ отправленію, и временемъ, къ коему отправляемыя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія; но когда подрядчикъ, получившій повѣстку, съ опредѣленнымъ въ ней означеніемъ, въ какіе дни или числа, по сколько и какихъ подводъ обязанъ выставить (разумеется не выходя изъ контрактнаго числа), вмѣсто того поставить въ одинъ день менѣе, а въ другой день болѣе назначеннаго повѣсткою, то излишка сего не считать сверхконтрактнымъ. Загѣмъ сверхконтрактныхъ подводъ не должно быть.

Примѣчаніе: Предъ отправленіемъ транспорта Интендантское Управленіе составляетъ на слѣдованіе онаго маршрутъ, на точномъ основаніи почтоваго дорожника и приложенной къ нему почтовой карты послѣдняго изданія и издаваемыхъ дополненій къ нему.

3) Подрядчикъ обязанъ ставить къ подводамъ лошадей неизуренныхъ и къ перевозкѣ тяжести надежныхъ; повозки лѣтнія и зимнія—прочныя и удобныя для укладки тюковъ; вся упряжь—въ надлежащей исправности, такъ чтобы въ дорогѣ, отъ усталости лошадей, или отъ несправности повозокъ или упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

4) Дозволяется подрядчикамъ, гдѣ они найдутъ возможнымъ, отправлять вещи вмѣсто сухаго пути водою, съ платою за разстояние по цѣнамъ сухопутной перевозки, но съ тѣмъ, чтобы водная перевозка была кончена къ сроку, назначенному маршрутомъ, чтобы подрядчикъ за утрату и поврежденія вещей отвѣчалъ всѣмъ своимъ имуществомъ и чтобы утрата всѣхъ сборовъ и пошлинъ, зыскиваемыхъ на пути, на улучшеніе путей сообщенія, въ пользу городовъ и проч., производилася подрядчикомъ, которому казна не возвращаетъ этихъ расходовъ. Водная перевозка вмѣсто сухопутной допускается съ разрѣшенія Интендантства, изъ вѣдомствъ котораго отправляется кладъ. Плата за водную перевозку будетъ производиться по дешевѣйшимъ цѣнамъ, какія обусловлены контрактомъ на сухопутныя подводы по разстоянію отъ пункта отправленія до конечнаго пункта воднаго пути.

Примѣчаніе: Дозволяется также подрядчику въ районѣ Семирѣченской области производить перевалку тюковъ съ конныхъ и воловыхъ подводъ на верблюдовъ и продолжать перевозку или выючнымъ порядкомъ, или на киргизскихъ арбахъ съ тою же отвѣтственностію за послѣдствія, какъ при движеніи транспортовъ вмѣсто сухаго пути—водою, но съ платою по цѣнамъ тѣхъ подводъ, на каковыхъ транспорты подняты съ мѣста отправленія.

5) На каждый отправляемый транспортъ дается подрядчику письменная повѣстка, съ означеніемъ мѣста и числа (прписью, а не цифрами), на которое слѣдуетъ поставить подводы, какъ велика тяжесть и въ чемъ она заключается. При этомъ строго наблюдается, чтобы количество тяжести въ одной повѣсткѣ не превосходило 625 пудовъ для обыкновенныхъ подводъ; если же случится транспортъ болѣе означеннаго числа пудовъ, то на излишнее количество посылаются повѣстки на другой день, такъ чтобы на всякое количество, превышающее выше означенное число пудовъ, требованіе подрядчику относилось на другой день.

Въ полученіи повѣстки, которая записывается въ особую шнуровую книгу, подрядчикъ или его повѣренный подписывается въ той же книгѣ, съ означеніемъ времени, когда получена имъ повѣстка, прописывая день и часъ полученія словами, а не цифрами.

6) Подводы, потребныя для казенной аптеки, подрядчикъ обязанъ выставлять на дворъ той аптеки, а потребныя для вещевого склада—поставить на дворъ склада. За провозъ тюковъ и ящиковъ изъ казенной аптеки на Интендантскій дворъ, для взвѣшивания, а равно если вещи отправляются не изъ магазиновъ склада, а напримѣръ изъ Омскаго госпиталя, или воинской команды, находящейся въ самомъ Омскѣ, то за провозъ отъ сихъ мѣстъ до двора склада тюковъ и ящиковъ, для взвѣшивания, если того надобность требуется, особой платы подрядчику не полагается. Подводы подрядчикъ обязанъ выставлять одноконными и воловья не далѣе пяти сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ склада повѣстки или требованія на поставку подвоя.

7) Если прежде выезда транспорта за черту города, гдѣ кладъ взятъ, получено будетъ отъ начальства распоряженіе, извѣщающее прежнее назначеніе транспорта и самое количество вещей, въ томъ транспортѣ заключающагося, отъ чего нѣсколько подвоя могутъ оказаться лишними, то казна платить подрядчику, въ видѣ вознагражденія его потерь, 57 коп. въ сутки на каждую лошадь, или на каждого вола, оставшихся лишними, считая эту плату съ того самаго дня, когда подводы выставлены и до отпуска ихъ за ненадобностью.

8) По заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ теченіе мѣсяца, по представленіи залоговъ, въ задатокъ до одной десятой части годовой подрядной суммы, подъ особый денежный залогъ рубль за рубль. Къ числу денежныхъ залоговъ, кромѣ наличныхъ денегъ, относятся: а) Государственные фонды, билеты государственныхъ кредитныхъ установленій и другіе вышущіе правительствомъ денежныя знаки, а также акціи, облигации и паи промышленныхъ компаній, обществъ и товариществъ. Изъ числа сихъ бумагъ, всѣ тѣ, условія пріема коихъ въ залогъ не опредѣлены особымъ правительственнымъ распоряженіемъ, принимаются въ залогъ по той цѣнѣ, какая назначается имъ на каждое полугодіе впередъ Министерствомъ Финансовъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино. Процентная бумага должны быть представляемы въ такомъ видѣ, чтобы управленія могли, въ случаѣ неисправности подрядчика, немедленно приступить къ продажѣ оныхъ, а потому именныя бумаги принимаются не иначе, какъ съ бланковыми надписями, узаконеннымъ порядкомъ засвидѣтельствованными. б) Неоплаченныя квитанціи управленій военного вѣдомства въ пріемѣ отъ подрядчика вещей или продуктовъ выставленныхъ имъ по заключеннымъ обязательствомъ. Квитанціи принимаются въ полной ихъ стоимости, но за все то время нахождения ихъ въ залогъ подрядчикъ не имѣетъ права требовать проценты на сумму причитающейся ему по нимъ къ выдачѣ. Къ денежнымъ залогомъ причисляются также ликвидационныя листы Царства Польскаго, которые будутъ приниматься въ залогъ по цѣнѣ 80% нарицательнаго ихъ достоинства. Точно также подъ задатки будутъ принимаемы въ залогъ: акціи, облигации и паи частныхъ компаній и т. п. собственно по тѣмъ вѣдомствамъ Министерства Финансовъ, въ которой объявляются цѣны этихъ бумагъ для пріема ихъ въ залогъ по подрадамъ. Тѣ же акціи, облигации и паи, коимъ цѣнъ въ показанныхъ вѣдомствахъ означено не будетъ, въ залогъ не принимаются. Если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить не далѣе двухъ мѣсяцевъ со дня приступленія къ исполненію договора опредѣленное количество задатка по представленіи денежнаго залога рубль за рубль; по истеченіи же двухъ мѣсяцевъ подрядчикъ можетъ получить задатокъ только по расчёту остающагося неисполненнымъ годоваго подряда. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленныя по договору подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно вполнѣ вычтены. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются

подрядчику, по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ. Но въ искомъ случаѣ, неудержанные задатки непрежне должны быть обезпечены рубль за рубль. Задатки на 2-й и послѣдующіе годы выдаются по окончательномъ пополненіи выданныхъ по сроку предшествовавшаго года; если же подрядчикъ не воспользовался этимъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ послѣ пополненія первыхъ задатковъ, то задатки выдаются только по расчёту сколько слѣдуетъ будетъ за остающагося время, но съ тѣмъ, чтобы непрежне были пополнены къ окончанію контракта.

9) Первоначальная укладка, укупорка и увязка вещей и медикаментовъ лежать на обязанности мѣста, отправляющаго кладъ. Предъ отправкою тяжести подрядчикъ или его повѣренный долженъ, вмѣстѣ съ отправителемъ, осмотрѣть и удостовѣриться, прочна ли укупорка; въ случаѣ поврежденій вещей въ пути отвѣчать, на основаніи 16 пункта сихъ условій, за порчу. По укладкѣ или увязкѣ, ящики или тюки взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при вѣсахъ казенныхъ, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта означенная № тюка или ящика и количество заключающагося въ немъ вѣса мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

10) По взвѣшиваніи ящиковъ и тюковъ, составляется накладная, въ которой также показывается: 1) № тюка или ящика, 2) знаніе вещей, въ немъ заключающихся, а также знаніе вещей, употребляемыхъ на увязку и укладку, 3) число тѣхъ и другихъ и 4) вѣсъ каждого тюка и ящика. Накладная за подписью транспортнаго начальника, чиновника при вѣсахъ, подрядчика или его повѣреннаго, представляется безъ особаго рапорта Главному Смотрителю, который вмѣстѣ съ однимъ изъ членовъ пріемной комиссіи, по ея назначенію, проверяетъ нѣсколько тюковъ безъ выбора, точно ли въ нихъ заключается тотъ вѣсъ, какой показанъ въ накладной. Въ случаѣ сомнѣній, они приказываютъ перевѣсить всѣ тюки или ящики; въ удостовѣреніе произведенной повѣрки подписываютъ накладную. Накладная эта выдается транспортному начальнику. Послѣ сего и тюки, и ящики складываются на представленныхъ подрядчикомъ или его повѣреннымъ подводы самими извозчиками. За вѣсъ ценовокъ и рожекъ, употребляемыхъ на покрывку и подстилку возовъ при перевозкѣ, не назначается подрядчику никакой платы.

Примечаніе: 1) Такимъ же порядкомъ составляются накладныя при отправленіи запасныхъ вещей изъ Семипалатиска за подписью транспортнаго начальника, довѣреннаго перевозочнаго подрядчика и Смотрителя Семипалатискаго продовольственнаго магазина. Обязанности же Главнаго Смотрителя и члена пріемной комиссіи по повѣркѣ правильности вѣса въ тюкахъ возлагается на офицеровъ отъ мѣстнаго гарнизона, по назначенію заведывающаго комендантскою частью.

Примечаніе: 2) За показаніе умышленно вѣса въ тюкахъ или ящикахъ болѣе, нежели дѣйствиительно въ нихъ заключается, съ вѣсившими и повѣрившими вѣсъ чиновниками, также съ подрядчикомъ или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступается какъ съ похитителями казенной собственности.

11) Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ для навязки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

12) Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго или прикащика, котораго подрядчикъ избирать по своему усмотрѣнію, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13) Казна не входитъ ни въ какіе расчёты съ извозчиками въ перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенныя виды.

14) При отправленіи транспорта, подрядчикъ или его повѣренный долженъ вручить транспортному начальнику узаконенныя виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ

и условие, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытии транспорта на мѣсто назначенія и если въ томъ мѣстѣ находится Интендантское Управление или пещевой складъ, транспортный начальникъ представляетъ въ Интендантство условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками и паспорта. Если же въ томъ мѣстѣ, куда прибылъ транспортъ, не имѣется Интендантскаго Управления, тогда транспортный начальникъ представляетъ условіе и паспорта начальствующему лицу того мѣста, въ которое доставлены вещи. Если со стороны извозчиковъ никакой неисправности не послѣдовало, то Интендантство или начальствующее лицо возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе подрядчику или его повѣренному. Если же извозчики были не исправны и если по наружномъ осмотру и некоторые тюки или ящики окажутся прорванными или поломанными, а по вскрытіи при транспортномъ начальникѣ и извозчикѣ находящіяся въ нихъ вещи поврежденными отъ небрежности извозниковъ чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку не отъ дождей, а отъ потопления и окажутся потирка и утрата находящихя въ поврежденныхъ тюкахъ и ящикахъ вещей, а также если по повѣркѣ противъ накладной тюковъ и ящиковъ обнаружится утрата таковыхъ въ пути, то о всѣхъ найденныхъ недостаткахъ порчѣ и неисправностяхъ начальствующее лицо, въ присутствіи извозчиковъ и транспортного начальника или ковоира, составляетъ актъ съ указаніемъ званій, фамилій и мѣстъ жительства извозчиковъ и актъ этотъ, вмѣстѣ съ видами извозчиковъ, передаетъ повѣренному подрядчику, для отысканія причиненнаго неисправности извозчиковъ убытка, а копию съ акта выдаетъ транспортному начальнику или его ковоиру. Когда же ни подрядчикъ, ни повѣренный его на лицо не будетъ, то Интендантство или начальствующее лицо отсылаетъ самимъ извозчиковъ, паспорта ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную городскую полицію для поступленія относительно удовлетворенія подрядчика по симъ условіямъ и, ограничивъ тѣмъ свои дѣйствія, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету представляетъ подрядчику или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ тому складу, отъ котораго транспортъ отправленъ.

15) Наблюденіе за слѣдованіемъ транспорта по назначенному маршруту относится къ обязанности, какъ транспортного начальника, такъ и подрядчика, которые за уклоненіе отъ онаго отвѣчаютъ: первый лично, а послѣдній за всѣ убытки, какіе могутъ произойти сверхъ веустойки за просрочку въ доставкѣ вещей; кромѣ того къ обязанности и отвѣтственности подрядчика относится исполненіе установленныхъ по вѣдомству путей сообщенія правилъ для слѣдованія транспортовъ. Транспортный начальникъ постоянно заботится въ пути, подлѣ личною за исполненіе отвѣтственности, о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и медикаментовъ и для того обязанъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи и медикаменты не могли портиться; подрядчикъ же отвѣчаетъ: а) за потерю тюковъ и ящиковъ съ вещами и медикаментами, а также за утрату вещей, если тюки или ящики по наружному освидѣтельствованію окажутся прорванными или поломанными, б) за поврежденія вещей и медикаментовъ, если укубка въ дорогѣ побьется или потрется и в) за поврежденія вещей подмочкой отъ дождя, потопленія и отъ какихъ бы то ни было другихъ причинъ. Ответственность за все это со стороны подрядчика ограничивается пополненіемъ казеннаго убытка.

16) Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный начальникъ требуетъ въ городѣ отъ городской, а въ селеніяхъ—отъ земской полиціи распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія; если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный начальникъ проситъ мѣстное начальство о выдачѣ свидѣтельства съ означеніемъ причинъ и времени остановки транспорта. Свидѣтельства эти транспортный начальникъ въ подлинникъ представляетъ тому, къ кому транспортъ отправленъ и доноситъ о томъ Окружному Интендантскому и Главному Интендантскому Управленіямъ. Въ случаѣ болѣзни и смерти въ дорогѣ транспортного начальника, обязанность его принимается на себя находящійся при транспор-

тѣ старшій вахтеръ или служитель, который обязанъ довести объ этомъ также отправителю вещей и Окружному Интендантству. Если же транспортъ сопровождается вахтеромъ или служителемъ, то въ случаѣ тяжкой его болѣзни, ипрятавшеюся ему самому, послѣдній доноситъ повѣренному подрядчику обязанъ объ этомъ извѣстить мѣстному военному начальству, которое въ такомъ случаѣ обязано назначить съ своей стороны безъ замедленія благонадежнаго ковоира къ транспорту, вручивъ этому ковоиру всѣ транспортные документы и оставшіяся транспортнаго начальника деньги для расчетовъ въ пути и увѣдомивъ объ всемъ этомъ, съ объясненіемъ въ ли вещи въ исправности и по расчету деньги оказались налицо,—отправителю и Окружное Интендантство, которые также увѣдомляютъ тѣмъ же военнымъ начальствомъ, если по этому случаю транспортъ будетъ задержанъ съ объясненіемъ причины задержки. Когда же вахтеръ или служитель, ковоирующій транспортъ, внезапно умретъ, то повѣренный объ этомъ мѣстнаго военного начальства, для принятія съ его стороны вышеозначенныхъ мѣръ, относится къ обязанности повѣреннаго извознаго подрядчика.

17) Въ пути транспорты должны останавливаться: ночью, днемъ и ночью, въблизи селеній, въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ, а зимою днемъ такимъ же образомъ, а на ночьlegg въ селеніяхъ, но не на дворахъ, а въ улицахъ или на площадяхъ, въ мѣстахъ отъ огня совершенно безопасныхъ. За симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику; извозчики же должны быть поочередно дежурными. Если же правило это будетъ нарушено и транспортные казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повреждены, то подрядчикъ обязывается пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи стл 29 сikh условій, стл 102 стл 104 и дополненій стл 102 и стл 104 стл 105.

18) Транспорты должны слѣдовать такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прслѣдовано каждый день на одноконныхъ подводахъ не менѣе 30 верстъ, а воловухъ не менѣе 20 верстъ. Если извозчики желаютъ ѣхать и болѣе, то въ этомъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одинъ сутки пробѣдетъ мѣль назначеннаго разстоянія, то это должно быть имъ наверстано въ слѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время. Отправление транспортовъ на воловухъ подводахъ зависитъ отъ разрѣшенія Окружнаго Интендантства, по его усмотрѣнію и притомъ только въ такомъ случаѣ, когда, по расчету времени, при такомъ слѣдованіи транспорты не могутъ опоздать къ сроку довольствія войсковымъ командамъ.

19) На перекладку по необходимости вещей съ телегъ на сани и съ саней на телеги полагается времени для транспорта слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ двое сутокъ, впрямь перевозку тюковъ, во всякое время съ подводъ на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ этомъ надобность, дозволить, не полагая только на то особаго времени.

20) Если въ пути заболѣютъ или упадутъ одна или нѣсколько лошадей такъ, что на нихъ продолжать дорогу и будетъ невозможно, то подрядчикъ или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ друныя лошадей или воловъ чрезъ два дня непремѣнно, иначе транспортный начальникъ самъ заимаетъ лошадей или воловъ. Въ случаѣ остановившагося транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, переѣзда подводъ должна быть сдѣлана подрядчикомъ или его повѣреннымъ въ теченіе 3-хъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный начальникъ заимаетъ подводы отъ казны, причѣмъ можетъ находиться повѣренный подрядчикъ и указать средства къ выгоднѣйшему найму; если же не укажетъ, то руководствомъ при наймѣ лошадей или воловъ, взамины усталыхъ или заболѣвшихъ, служатъ мѣстныя справочныя цѣны, и когда наемъ сдѣланъ не выше этихъ цѣнъ, то никакія претензіи подрядчика на неправильность найма не принимаются во вниманіе. О всякомъ такомъ распоряженіи транспортный начальникъ обязанъ донести своему начальству и кромѣ того, опрѣдѣливъ, вызвавшей означенное распоряженіе, звать удовлетвореніе мѣстной полиціи; если же такового удовлетворенія, по отдаленности, недостатку времени или по другимъ обстоятельствамъ, получить будетъ невозможно, то объяснитъ объ

этомъ въ донесеніи начальству. Въ случаѣ невыставки подводъ въ сроки, указанные въ 6 пунктѣ сихъ условий, начальство, обязанное отправлять тяжести, само занимается подводой, руководствуясь во всемъ изложенными выше правилами и только въ случаѣ фактической невозможности исполненія требуемыхъ формальностей, начальство занимается подводой по волеизъявленію цѣлямъ, причемъ оправдательнымъ документомъ въ произведенныхъ расходахъ служатъ росписки извозчиковъ въ полученіи денегъ, за действительствованную мѣстнымъ начальствомъ для перевозки

21) Извозникамъ, съ транспортомъ подрядчикомъ или его по-вѣренными отправляемымъ, со стороны транспортнаго начальника и его команды никакихъ притѣсеній и обидъ не дѣлать; въ противномъ случаѣ Интендантское начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсеніе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

22) Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣлямъ, утвержденнымъ начальствомъ съ каждою пудой перевозимой тяжести на сто-верстное разстояніе.

23) Подрядчику, при отправленіи транспорта, выдается половина провозной платы, а другая половина, для расчетовъ съ извозниками, выдается транспортному начальству, который удовлетворяетъ ихъ съ такимъ расчетомъ, чтобы у него всегда оставалась полная сумма, причитающаяся за непростоянное разстояніе; въ тѣхъ же случаяхъ, когда для сопровожденія транспорта назначаются нижние чины, то и вторая половина провозной платы выдается самому подрядчику.

Примчаніе: Для упрощенія вычисленій за перевозку на подводахъ, вѣсъ до 20 фунтовъ, на какомъ бы ни было разстояніи, въ расчетъ не будетъ приниматься, а болѣе 20 фунтовъ будетъ приниматься за пуду. Точно также при расчетѣ по цѣлямъ определеннымъ за сто-верстное разстояніе $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ версты не будутъ вовсе считаться, а болѣе половинны версты будутъ считаться за целую версту.

24) Въ случаѣ экстренной надобности перевести такую тяжесть которая меньше полной клади на подводѣ обыкновенную, т. е. менѣе 25 пудовъ, подрядчикъ долженъ поставить подводѣ и получить плату за 25 пудовъ. Когда съ мѣста отправленія будетъ послано въ нѣсколько по пути лежащихъ городовъ не менѣе полной клади на подводѣ (25 пуд. на подводѣ), а въ дорогѣ, по сдачѣ части вещей, образуется кладь менѣе полагаемой на подводѣ, то съ пункта, гдѣ образовалась кладь маловѣсная, рассчитывается подрядчика какъ за полную кладь. Это правило допускается только въ такомъ случаѣ, когда съ мѣста отправлено не болѣе одной подводѣ; при отправленіи же двухъ подводъ расчетъ за маловѣсную кладь, образовавшуюся въ пути, не допускается и платится по вѣсу.

Примчаніе: 1) Правило это не относится къ перевозкѣ медикаментовъ, за которую платится подрядчику по действительному вѣсу, перевезенному на подводѣ.

Примчаніе: 2) Отправленіе медикаментовъ, посылаемыхъ въ количествахъ менѣе 25 пудовъ, будетъ производиться безъ транспортнаго начальника, но съ выдачею ихъ въ распоряженіе подрядчика, который обязывается доставить ихъ на мѣсто назначенія въ сѣверной цѣлоти по наружному виду закупки и въ назначенный срокъ, отвѣчая за просрочку неустойкою, а за утрату и поврежденіе и наружное поврежденіе ихъ—согласно 15 пункту сихъ условий.

25) Если находящійся въ пути транспортъ по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, по распоряженію начальника, долженъ быть оставленъ, не доходя до прежде означеннаго мѣста, или направлень будетъ въ сторону къ мѣсту ближайшему, нежели прежде было назначено, то казна удовлетворитъ подрядчика провозными деньгами не за всю только разстояніе, которое транспортъ простоялъ, а за все, которое онъ долженъ былъ слѣдовать до прежде назначеннаго мѣста; если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или придетъ по назначенному тракту далѣе, прежде назначеннаго мѣста, или направлень будетъ въ сторону къ мѣсту, болѣе отдаленному, нежели прежде было назначено, то во всѣхъ случаяхъ подрядчикъ получаетъ плату по контрактной цѣнѣ, за

действительно пройденное разстояніе. Само собою разумѣется, что подрядчикъ обязанъ доставить вещи на своихъ подводахъ въ доки или команды даже въ такомъ случаѣ, когда подводѣ или командѣ подрядчикъ не застанетъ на томъ мѣстѣ, куда казны первоначально отправлена была казенная кладь.

26) Въ случаѣ слѣдовавшаго транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открытымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платежа шоссеинаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ, но при провозѣ по шоссе подрядчикъ долженъ уплачивать въ шоссеиную сборъ за эти подводѣ собственные деньги и о количествахъ оныхъ представлять расчеты и подлинныя ярлыки шоссеиныхъ заставъ, безъ представленія которыхъ не имѣетъ права и требовать возврата денегъ, израсходованныхъ имъ на проѣздъ по шоссе; самое же полученіе ярлыковъ шоссеиныхъ заставъ лежитъ на непосредственной обязанности подрядчика, какъ плательщика, а чтобы подрядчикъ въ удержаніи ярлыковъ для этой цѣли не встрѣтилъ препятствій со стороны начальниковъ заставныхъ домовъ, то отъ начальства, отправляющаго транспортъ, будутъ выдаваемы открытыя листы, по предъявленіи которыхъ, вслѣдствіе слѣдовавшаго по главному управленію путей сообщенія распоряженія, ярлыки на заставахъ не будутъ отбираемы отъ лицъ, при казенныхъ транспортахъ состоящихъ.

27) Подрядчику предоставляется право, по заключеніи контракта и во время исполненія контракта, обязанность свою по оному воплѣ передать, на тѣхъ же основаніяхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія Окружнаго Интендантства.

28) За неисправность при исполненіи договора, какъ подрядчикомъ, такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

29) За неисправность со стороны подрядчика опредѣляется слѣдующая неустойка: а) если подрядчикъ не заключитъ контрактъ по объявленіи ему объ утвержденіи подряда въ теченіи двухъ недель, или откажется отъ подряда, то взыскивается неустойка равная залого; б) если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначенія въ опредѣленный договоромъ срокъ, т. е. по расчету на каждые сутки для обыкновенныхъ по 30, а для воловьихъ подводъ по 20 верствъ, какъ определено въ пункт. 18, за исключеніемъ допускаемыхъ пункт. 19 и 20 остановокъ и простоевъ, то подрядчикъ подвергается платежу за просрочку транспорта отъ 1 до 7 дней—2%, отъ 7 до 14 дней—4% отъ 14 до 21 дня—6%, отъ 21 до 28 дней—до 8%, за просрочку же болѣе мѣсяца—полная неустойка 20% вообще съ полной суммы, причитающейся отъ казны за провозъ; в) за невыставку подводъ въ установленныя въ пункт. 6 сроки и неотправку вещей взыскивается 20% изъ причитающейся провозной платы*; но если подрядчикъ, пропустивъ срокъ, опредѣленный на поставку подводъ, поставитъ однако же подводѣ и отправить на нихъ тяжести, то въ этомъ случаѣ неустойка взыскивается не въ размѣрѣ, опредѣленномъ за невыставку подводъ, а въ размѣрѣ, показанномъ въ пунктѣ 6, именно какъ за просрочку въ доставленіи транспорта на мѣсто и при томъ если транспортъ, придеть на мѣсто въ срокъ, опредѣленный для слѣдованія подводъ, считая оный не со дня поставки подводъ, а съ того дня, въ который слѣдовало доставить оныя по 6 пункту, то подрядчикъ вовсе не подвергается взысканію неустойки; г) всѣ расходы при покупкѣ въ дорогѣ повозокъ въ мѣсто поломанныхъ, на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденныхъ въ вещахъ относятся на отвѣтственность подрядчика и падаютъ или на деньги, слѣдующія ему отъ казны, или на его залогъ; расходы же произведенныя на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденныхъ въ вещахъ, взыскиваются рубль за рубль, первоначально изъ провозной платы, а за недостаткомъ ея—изъ залоговъ, при недостаткѣ же оныхъ—изъ всего имущества подрядчика, какое по розысканію у него окажется; д) при частныхъ случаяхъ неисправности подрядчиковъ, будетъ удерживаема неустойка, впродъ до окончательнаго расчета, изъ причитающагося

* При невыставкѣ въ срокъ подводъ, начальство, обязанное отправлять тяжести, само занимается подводой, не выходя изъ контрактной цѣны и прибавкою неустойки, слѣдующей съ подрядчика, а при невозможности итти по этой цѣнѣ—даже и съ передачею противъ оной; но не какъ въ выше сраваочной.

ся пять платежей или будет обращена на собственные их денежные залоги, стоимостью неустойки, наличным деньгам, согласно положению Военного Совета 29-го марта 1867 г., при неисправности же общей, когда подрядчик подлежит удалению от подряда, он извещается о том, сь обвинением ему окончательнаго расчета в том же видѣ, въ какомъ оный выдается исправнымъ поставщикамъ по совершенному исполнению или операций. Въ расчетъ опредѣляются причитающіяся сь неисправнаго контрагента взысканія, которыя могутъ быть двухъ родовъ: обеспеченныя залогами и необеспеченныя. Необеспеченныя залогами взысканія обращаются на суммы, причитающіяся неисправному контрагенту по тому же самому договору, а при недостаточности этихъ суммъ—на все его имущество, на которое по розысканіи онаго налагается запрещеніе. Обеспеченныя же залогами взысканія обращаются сначала на суммы, причитающіяся контрагенту по тому же самому договору, если таковыя суммы окажутся свободными за пополненіемъ необеспеченныхъ залогами взысканій, далѣе на залоги, лично принадлежащія неисправному подрядчику и наконецъ на залоги, ему доверенныя. Взысканія сь неисправнаго подрядчика производятся: обеспеченное залогами—черезъ мѣсяць, а необеспеченное—черезъ двѣ недѣли со дня объявленія окончательнаго по расчету заключенія и если подрядчикъ не уплатитъ къ тому времени всѣхъ слѣдующихъ сь него денегъ, то Интендантское вѣдомство приступаетъ тотчасъ же къ продажѣ его залоговъ и изъ вырученныхъ денегъ обращается въ казну только капитальная сумма, подлежащая взысканію; процентовъ же на неустойку и задатки не полагается. Впрочемъ, если остановка и просрочка транспортовъ произойдетъ отъ причинъ, закономъ допускаемыхъ, то подрядчикъ освобождается отъ неустойки, буде о дѣйствительности причинъ этихъ представить въ означенный срокъ установленное свидѣтельство мѣстнаго начальства, независимо отъ донесенія транспортнаго надсмотрщика.

Примѣчаніе: 1) При ходатайствѣ о сложеніи неустойки подрядчикъ обязанъ въ своемъ прошеніи заявить, что онъ по исполненію контракта и по произведеннымъ сь нимъ расчетамъ никакихъ претензій къ казнѣ не имѣетъ и предъявлять не будетъ.

Примѣчаніе: 2) Для правильнаго опредѣленія взысканія сь подрядчика неустойки за несвоевременное доставленіе транспортовъ въ войска будутъ служить донесенія транспортныхъ начальниковъ, на которыхъ пунктами 15, 16 и 20 сихъ условий возложено непосредственное наблюденіе за слѣдованіемъ ихъ и для сего транспортные начальники въ донесеніяхъ своихъ, кромѣ поясненія о времени отправленія транспорта изъ склада и прибытія его на мѣсто назначенія, обязаны также пояснить и о причинахъ, вызвавшихъ замедленія, если таковыя произойдутъ.

30) Казна со своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ казна не выдаетъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе мѣсяца со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрядчика, за первыя слѣдующія за тѣмъ двѣ недѣли казна платитъ ему въ неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующія затѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Во всякомъ случаѣ несвоевременная выдача подрядчику задаточныхъ денегъ не освобождаетъ его отъ исполненія договора. Впрочемъ, подрядчикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить Окружному Интендантству изъ какого казначейства онъ желаетъ получить задаточныя деньги и если при заключеніи контракта задатковъ не получить, то намѣренъ ли оныя получить впоследствии, изъ какого казначейства, въ какомъ размѣрѣ, къ какому сроку и куда представить залоги подъ задатки, дабы сообразно сь тѣмъ Интендантство могло заблаговременно открыть кредитъ. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяць 30 дней.

б) Если представленныя подрядникомъ подводы будутъ продержаны при накладѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику за простой подводу

57 копѣ на лошадь или вола, за каждый день.

в) Равнымъ образомъ по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводы продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрядчику неустойку за простой также по 57 копѣ за каждый день за каждую лошадь или вола.

г) Въ случаѣ задержанія транспорта въ карантинѣхъ казна платитъ подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по 3 копѣ на его версты, по соображенію разстоянія, которое слѣдовало бы по договору транспорту если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

31) Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимся по договору деньгами.

32) Подрядчикъ не имѣетъ претендовать на отправленіе вещей сплавомъ изъ тѣхъ пунктовъ, изъ которыхъ онъ обязанъ возить вещи сухопутно; не имѣетъ также претендовать за направленіе транспортовъ по вновь открытымъ по заключеніи съ нимъ контракта путямъ, наконецъ не имѣетъ претендовать за количество данныхъ ему для перевозки тяжестей, какое бы оно ни было. Однимъ словомъ не долженъ имѣть претензій къ казнѣ, какія бы не произошли перемѣны въ количествахъ и способахъ перевозки вещей или въ направленіи транспортовъ къ мѣстамъ назначенія.

33) Полагаемую сими условіями неустойку подрядчикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю сумму, употребленную на перевозку вещей въ послѣдніе подрядомъ году.

34) По окончаніи подряда Окружное Интендантское Управленіе, отъ котораго производится перевозка вещей, обязано въ теченіе одного мѣсяца составить съ подрядчикомъ окончательный расчетъ и копию сь него выдать подрядчику или его повѣренному, который обязанъ не далѣе 6 недѣль подписать на ономъ удовольствіе или несогласіе и возвратитъ въ Окружное Интендантское Управленіе. Но на частныя обстоятельства, касающіяся перевозокъ, каковыя могутъ имѣть мѣсто на складахъ, слѣдующихъ на подводахъ, на задержаніе вывоза ихъ изъ Склада, на задержаніе ихъ въ пути, на неправильное показаніе времени отправленія транспортовъ и прибытія ихъ на мѣста,—подрядчики обязаны заявлять претензій не далѣе мѣсяца со дня совершенія факта, сь представленіемъ доказательствъ; въ случаѣ же этого или исполнено не будетъ, то такія претензій, заявленныя при окончательномъ расчетѣ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Примѣчаніе: Если подрядъ заключенъ на нѣсколько лѣтъ, то по окончаніи каждаго года сь подрядникомъ составляется, на изложенныхъ въ семъ пунктѣ основаніяхъ, окончательный расчетъ. Расчетъ доставляется подрядчику и возвращается имъ указаннымъ выше порядкомъ въ установленный срокъ, сь надписью на немъ своего согласія или неудовольствія. Затѣмъ никакія претензій, относящіяся къ расчетамъ за истекшіе годы, не могутъ быть заявляемы при окончательныхъ расчетахъ за слѣдующіе годы подрядаго періода; иначе онѣ будутъ оставлены безъ вниманія.

35) Залоги, представленныя подрядникомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до окончательнаго исполненія договора и составленія сь подрядникомъ расчета. Если же по этому расчету будетъ слѣдовать сь подрядчика какое либо взысканіе, то въ пополненіе этого взысканія удерживаются первоначально деньги, кои будутъ слѣдовать подрядчику къ уплатѣ по договору, а въ случаѣ недостатка оныхъ, для покрытія всего взысканія, оставляется соразмѣрная часть залоговъ впродъ до пополненія всего взысканія; остальные же залоги мѣсто или лицо, составляющее расчетъ, тотчасъ выдаетъ подрядчику или его повѣренному, не дожидаясь ревизіи расчета. Когда взысканіе упадетъ на доверенныя неисправному подрядчику залоги менѣе суммы ихъ, то оно производится по соразмѣрности залоговъ каждаго залогодателя. Залогодатель, до развертки, по извѣщеніи его о взысканіи сь залога, имѣетъ право внести въ казну всю сумму, обезпечивающуюся его залогомъ, послѣ чего залогъ освобождается залогодателю, коему

впоследствии также, возвращается изаплата сумма, если таковая окажется по разверсткѣ. 36) Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ шестьдесятъ коп. по неизвестности суммы, какая въ теченіе года дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагѣ дежьи подрядчикъ, обязаны, на основаніи 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему окончательнаго разчета по перевозкѣ внести наличностію въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается

зысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и сильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ.

37) Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. Св. Воем. Пост. пад. 1869 года и соотвѣствующими правилами Св. Зак. Гражд., сколь эти послѣдніе, по свойству подряда Военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, приличны быть могутъ.

Прибавленіе къ объявленію въ Томскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ Окружнаго Интендантскаго Управленія Омскаго Военнаго Округа о торгахъ въ 11 сентября 1885 года на перевозку тяжестей.

1) Перевозка тяжестей производится по контрактамъ, заключаемымъ на годъ, съ 1 января по 31 декабря, на основании 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему окончательнаго разчета по перевозкѣ внести наличностію въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается зысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и сильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. Св. Воем. Пост. пад. 1869 года и соотвѣствующими правилами Св. Зак. Гражд., сколь эти послѣдніе, по свойству подряда Военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, приличны быть могутъ.

2) Для перевозки тяжестей по контрактамъ, заключаемымъ на годъ, съ 1 января по 31 декабря, на основании 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему окончательнаго разчета по перевозкѣ внести наличностію въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается зысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и сильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. Св. Воем. Пост. пад. 1869 года и соотвѣствующими правилами Св. Зак. Гражд., сколь эти послѣдніе, по свойству подряда Военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, приличны быть могутъ.

3) Для перевозки тяжестей по контрактамъ, заключаемымъ на годъ, съ 1 января по 31 декабря, на основании 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему окончательнаго разчета по перевозкѣ внести наличностію въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается зысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и сильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. Св. Воем. Пост. пад. 1869 года и соотвѣствующими правилами Св. Зак. Гражд., сколь эти послѣдніе, по свойству подряда Военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, приличны быть могутъ.

4) Для перевозки тяжестей по контрактамъ, заключаемымъ на годъ, съ 1 января по 31 декабря, на основании 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему окончательнаго разчета по перевозкѣ внести наличностію въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается зысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрядчика и сильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдіи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. Св. Воем. Пост. пад. 1869 года и соотвѣствующими правилами Св. Зак. Гражд., сколь эти послѣдніе, по свойству подряда Военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, приличны быть могутъ.