

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ВЫХОДЯТЬ ПО ЧЕТВЕРГАМЪ.



Подписная цѣна: Въ годъ—6 р. с., 6 мѣс.—3 р. 50 к., 5 мѣс.—3 р., 4 мѣс.—2 р. 50 к., 3 мѣс.—2 р., 2 мѣс.—1 р. 50 к. и 1 мѣс.—1 р.

Иногородніе приплатываютъ за пересылку 1 руб.

Отдѣльный номеръ въ редакціи стоитъ 25 коп

Частныя объявленія печатаются въ неофициальной части по 20 коп. со строки петица или по расчету за занимаемое мѣсто, когда объявленія печатаются одинъ разъ, 30 к. за два раза и 36 к. за три раза. За рассылку объявленій при газетѣ платится 1 р. за 100 экземпляровъ и почтовый расходъ.

Подписна и объявленія принимаются въ конторѣ „Губернскихъ Вѣдомостей“, въ здании присутственныхъ мѣстъ.

Цѣна за полное годовое изданіе для обязательныхъ подписчиковъ 3 руб

Ч е т в е р г ъ , ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ. 19-го Августа.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ Отдѣлъ первый. Высочайшія Повелѣнія. Отдѣлъ второй. Производство въ чины. Приказы. Объявленія. НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ Телеграммы. Отчетъ (продолж.). Объявленія.

ЧАСТЬ ОФФИЦИАЛЬНАЯ.

ОТДѢЛЪ I. ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ.

Объ усиленіи состава и денежнаго средства мѣстныхъ установленій въ некоторыхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири. Высочайше записку Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 25 мая 1893 года (по земск. отд.), объ усиленіи состава и денежнаго средствъ мѣстныхъ установленій въ некоторыхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири, Комитетъ сибирской желѣзной дороги подлагаетъ:

I. Учредить временно 12 добавочныхъ должностей чиновниковъ по крестьянскимъ дѣламъ въ Тобольской и 4 таковыхъ должности въ Томской, на основаніяхъ, установленныхъ ст. 3 и 4 правилъ объ учрежденіяхъ по крестьянскимъ дѣламъ въ губерніяхъ Томской и Тобольской (т. IX, особ. прил., III, пол. ур. крест., прил. ст. 1 (примѣч. 2, по прод. 1890 г.).

II. Учредить временно при Иркутскомъ генералъ-губернаторѣ три должности чиновниковъ особыхъ порученій по переселенческимъ дѣламъ, привѣтительно къ правиламъ отд. III Высочайше утвержденного, 20 августа 1892 года, мѣтима Государственного Совета о добровольномъ переселеніи сельскихъ обывателей и мѣщанъ на казенныя земли губерній Иркутской и Енисейской.

III. Отсутствію по прилагаемой у сего сѣтѣ *) семидесяти четыре тысячи триста рублей, потребныхъ съ 1-го іюля 1893 г. по 30-е іюня 1894 г. на усиленіе личнаго состава и денежнаго средствъ вѣстныхъ установленій въ губерніяхъ Тобольской, Томской, Висейской и Иркутской и въ Ачинской области, отвѣси этотъ расходъ на счетъ суммъ, предназначенныхъ п. д. ст. III Высочайше утвержденного, 10-го декабря 1892 года, журнала особаго совѣщанія о сооруженіи сибирской желѣзной дороги, на вспомогательныя предпріятія, связанная състройкою этой дороги, съ тѣмъ, чтобы возмѣна отъ сего кредита остатки были возвращены въ фондъ вспомогательныхъ предпріятій сибирской желѣзной дороги и въ распоряженіе Комитета сей дороги, —

IV. Предоставить Министру Финансовъ, по согласованію съ министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, воѣтъ, въ установленномъ порядкѣ, съ представленіемъ объ отнесеніи съ 1 іюля 1894 года расходовъ, указанныхъ въ п. III настоящаго заключенія, на счетъ подлежащихъ сѣтъ земскихъ повинностей

Государь Императоръ, 13-го іюня 1893 года, положеніи Комитета Высочайше утвердить союзнозвизл.

*) Сѣтъ расходовъ начислена въ № 105 „Собр. узак. и распоряж. Правительства“, 20 іюля 1893 г.

О продолженіи на 1893 годъ по губерніямъ и областямъ Сибири дѣйствія смѣты и раскладокъ, Высочайше утвержденныя на трехлѣтіе 1890—1892 годовъ. Государственный Советъ, въ департаментѣ государственной экономіи и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о продолженіи на 1893 годъ по губерніямъ и областямъ Сибири дѣйствія смѣты и раскладокъ, Высочайше утвержденныхъ на трехлѣтіе 1890—1892 гг., мнѣніемъ положило: Дѣйствіе Высочайше утвержденныя на трехлѣтіе 1890—1892 гг. смѣты и раскладокъ земскихъ повинностей по губерніямъ и областямъ Сибири продолжать на текущей 1893 годъ. Его Императорское Величество изложеное мнѣніе Государственного Совета, 8-го іюня 1893 года, Высочайше утвердить союзнозвизл. и повелѣть исполнить.

«Примѣт. Вѣстн.» № 163.

ОТДѢЛЪ II.

Производство въ чины.

Указомъ Правительствующаго Сената по Департаменту Герольдіи, отъ 12 іюля 1893 г. за № 92, произведено, за выслугою лѣтъ, въ коллежские секретари заведѣваніи оруженыхъ судовъ: Бійскаго Федоръ Коротковъ и Томскаго Михаилъ Тороповъ со старшинствомъ: первый съ 7-го, а послѣдній съ 12-го ноября 1892 года.

Приказы Томскаго Губернатора.

10 августа 1893 года № 65.

Помощникъ столоначальника 1-го стола 1-го отдѣленія Томскаго общаго губернскаго управленія Владимиръ Андрѣевичъ, согласно прошенію, увольняется въ отпускъ въ предѣлы Европейской Россіи срокомъ на два мѣсяца съ сохраненіемъ содержанія.

П. д. Томскаго городского врача Николай Дамаскинъ утверждается въ занимаемой имъ должности. Колыванскій полиціймейстеръ донесъ мѣт, что городской мѣтренаго ему полиційскаго управленія Пондревъ свою энергичною дѣятельностью способствовалъ обнаруженію 2-хъ убійствъ. За такую энергичную дѣятельность городского Назарина объявлено ему моею благодарностью съ выдѣломъ въ награду 10 руб. изъ суммъ, отпущенныхъ на 12 августа 1893 года № 66.

Отставной титулярный совѣтникъ Андрей Реймерсъ, согласно прошенію, зачисляется въ штатъ Томскаго общаго губернскаго управленія и командированъ къ и. д. помощника столоначальника 1-го отдѣленія сего управленія. Секретари Саратовскаго губернскаго по земскимъ и городскимъ дѣламъ присутствія, издворный совѣтникъ Касторетскій, согласно прошенію, зачисляется въ

штатъ Томскаго общаго губернскаго управленія съ откомандированіемъ для занятій въ канцелярію губернскаго совѣта по крестьянскимъ дѣламъ.

Приказы по управленію Томскаго Почтово-Телеграфнаго округа.

7 августа 1893 года № 86.

Увольняется, согласно прошенію, отъ службы: почтальонъ Томской почтово-телеграфной конторы Оседоръ Титовъ.

№ 87. Назначается къ производству окладъ жалованья по 216 р въ годъ почтальону Томской почтово-телеграфной конторы Осмольскому, съ 7 сего августа.

9 августа 1893 года № 88. Опредѣляется: сынъ Ишимскаго мѣщанина Александръ Догативъ почтальономъ, низмаго оклада, по полному найму, въ Томскую почтово-телеграфную контору.

№ 89. Назначается къ производству жалованья 216 руб. въ годъ почтальону Томской почтово-телеграфной конторы Никонову.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Отъ Министерства Финансовъ*).

На основаніи Высочайше утвержденного 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для объявля государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ, на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено 1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ казенныя платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Призываю кредитныхъ билетовъ, обмѣтъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года.

- 1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года: 50 рублеваго достоинства въ портретахъ Императора Петра 1-го Царя Алексія Михайловича. 10 — — — — — Царя Михаила Федоровича. 5 — — — — — Великаго князя Дмитрія Донскаго. 3 — — — — — Голъ выкупа помещенъ посредствомъ двѣхъ оборотной стороны билетовъ. 2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года: 25 рублеваго достоинства — большаго цѣта безъ всякаго украшенія и печати на оборотной сторонѣ.

*) Циркуляръ Управляющаго Министерствомъ Финансовъ выпечатанъ въ № 1 „Томск. Губ. Вѣдом.“

ЕЖЕНЕДѢЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ

о ходѣ эпизоотій на домашнихъ животныхъ по Томской губерніи

Съ 1 по 8 июня 1893 года

О К Р У Г А .	ВОЛОСТИ И СЕЛЕНІЯ .	Время первоначальнаго появленія болѣзни .	Заболѣло .	Пало .	Убито .	Осталось подлечивающихся .
Канискій .	Пьяльное воспалеіе легкихъ рогатого скота .					
	Юдинской волости, въ д. Ново-Песчаной - - -	3 февраля 1893 года .		не было .		
Барнаульскій .	Ляицкой волости, въ с. Чумашенскомъ - - -	въ половинѣ апрѣля 1893 г .		т о ж е		
	Кумылженскій ундрд. управл., въ д. Половинкиной - - -	въ июнь 22 мая 1893 года	2	3	—	—
	Кудыминской волости, въ д. Плотиновки - - -	въ маѣ 1893 года .	4	1	—	—
	Томскій .	Туталейской волости, въ д. Мальцевой - - -	тоже . въ 1-хъ числ. мая 1893 г .	6 2	—	—
Кузнецкій .	Яцуръ на рогатомъ скотѣ .					
	Касыминской волости, въ д. Ариничевой - - -	8 мая 1893 года .		не было		
Барнаульскій .	въ д. Байрацкой - - -	22 мая 1893 года	4	3	—	—
	Ординской волости, въ д. Зырянскѣ - - -	9 мая 1893 года .	51	—	—	—
Томскій .	Оспа на овцахъ .					
	Кривошековской волости, въ дер. Прокуткиной - - -	1 мая 1893 года .		не было		
Томскій	Бѣшенство на рогатомъ скотѣ .					
	Каалинской волости, въ дер. Кійской - - -	въ 1-хъ числ. мая 1893 г .		не было		
	» » Кузминской - - -	тоже .		т о ж е		
Бійскій .	Чесота на лошадахъ .					
	Усть-Каменогорской волости, въ с. Глубокомъ - - -	1 февраля 1893 года	—	1	—	—
	Александровской волости, въ Николаевскомъ рудникѣ -	24 мая 1893 года		не было		
	Шедковниковской волости, въ с. 2-мъ Коростевинскомъ -	1 июня 1893 года	12	—	—	—
Канискій .	Нижне-Каниской волости, въ д. Бергульской - - -	18 апрѣля 1893 года .	—	—	2	—
	Покровской волости, въ с. Автошкиномъ - - -	9 мая 1893 года		не было		
	» » Козловой - - -	въ 1-хъ числахъ апрѣля 1893 г .		не было		
	въ дер. Осипиной - - -	т о ж е .		свѣдѣній не доставлено		
Барнаульскій .	въ д. Ново-Феклиной - - -	въ маѣ 1893 года .	10	—	—	—
	Казанской волости, въ д. Усть-Тандовѣ - - -	24 мая 1893 года .		не было		
	Нижне-кудыминской волости, въ д. Харитоновой - - -	12 мая 1893 г .	10	—	—	—
	Кудыминской волости, въ селѣ Тюменцевомъ - - -	22 мая 1893 года		не было		
Барнаульскій .	Александровской волости, въ с. Панкрушихинскомъ - - -	20 мая 1893 года	40	3	—	—
	» д. Велижанской - - -	т о ж е		не было		
	Павловской волости, въ с. Павловскомъ - - -	1 июня 1893 года	3	—	—	—
	Бійскій .	Саль на лошадахъ .				
Бійскій .	Алтайской волости, въ дер. Верхъ-Айской - - -	28 марта 1893 г .	—	1	—	—
	» Шулгинъ-Логъ - - -	1 мая 1893 года .	—	не было .		
Кузнецкій .	Уксун. вол. въ д. Черновой	съ мая мѣс. 1893 г .	—	4	—	—
Барнаульскій .	Верхъ-Чумашинской волости, въ с. Озерно-Титовскомъ - - -	1 июня 1893 года .	6	—	—	—
Всего отъ эпизоотій - - -			150	16	2	—

Отъ Начальника Томскаго Почтово-Телеграфнаго Округа.

Довожу до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1 августа сего года въ сѣлѣ Алтайскомъ Томской губерніи Бійскаго округа открыто почтовое Отдѣленіе съ приемомъ и выдачею всякаго рода корреспонденціи.

Объ открытіи ярмарокъ.

На основаніи 558 ст. II т. I ч. общ. губ. учрещ., по журналу губернскаго правленія, отъ 13 іюля на-

стоящаго года за № 1501, утвержденному Господиномъ Томскимъ Губернаторомъ, разрѣшено открытіе въ сѣлѣ Бѣлозавскоемъ, Чарынской волости, Бійскаго округа, второй семидневной ярмарки, съ 15 по 22 іюня, подъ названіемъ «Святаго Преподобнаго Іоны».

На основаніи 558 ст. II т. I ч. общ. губ. учрещ. по журналу губернскаго правленія, отъ 23 іюня настоящаго года за № 1397, утвержденному Г. Томскимъ Губернаторомъ, разрѣшено учрежденіе въ сѣлѣ Панкрушихинскомъ, Александровской волости, Барна-

улскаго округа, второй семидневной ярмарки, съ 10 по 17 іюня, подъ названіемъ «Александровскій».

О ВЫЗОВѢ КРЕДИТОРОВЪ.

На основаніи 606 ст. Устава о суопр. торговлѣ (т. XI ч. 2 св. зак., изд. 1887 г.) Конкурсное Управленіе по дѣламъ несостоятельнаго должника С. В. Клименко проситъ Васъ пожаловать или прислать въѣзго себя уполномоченное лицо въ **ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ** Общее Собраніе г. кредиторовъ Клименко въ 7 часовъ вечера **пятнадцатаго** іюля 1893 года, въ домъ Гибдовскаго, по Латорному шоссе, въ г. Ташкентѣ, для разсмотрѣнія отчета конкурса о вѣсѣ его дѣльствій и избраніи уполномоченнаго для окончанія дѣлъ, которыя конкурсомъ не будутъ окончены по независящимъ отъ него обстоятельству, а также для опредѣленія свойства несостоятельности Г-жи Клименко, согласно 619 и 620 ст. того же Устава.

При этомъ Конкурсное Управленіе предупреждаетъ г. кредиторовъ, что неявишіеся изъ явля въ назначенное выше Собраніе будутъ считены во всемъ согласныя съ вѣдѣніями по означеннымъ предметамъ большинства явившихся кредиторовъ. Г. Ташкентѣ, іюня 14 дня 1893 года. **3—3**

Объ уничтоженіи довѣренности.

Всѣдствие прошенія коммерціи совѣтника Евграфъ Ивановича Корозева и журнальнаго постановленія Томскаго губернскаго правленія, состоящаго д. 23 іюля 1893 года за № 1590, уничтожается довѣренность, данная Корозевымъ канцелярскому служителя Кенюфиту Александрову Машанову, засвидѣтельствованная въ губернскомъ правленіи 22 августа 1892 года за № 532. **3—2**

Всѣдствие прошенія потомственнаго почетнаго гражданина Михаила Петрова Крылова и журнальнаго постановленія Томскаго губернскаго правленія, состоящаго 28 іюля 1893 года за № 1603, уничтожается довѣренность, данная Крыловымъ Томскому мѣщанину Владиміру Иванову Зинштейну, засвидѣтельствованная въ Томскомъ губернскомъ правленіи 13 мая 1893 г. за № 818. **3—2**

О вызовѣ къ торгамъ.

Въ Томскомъ Губернскомъ Советѣ, 16 октября текущаго 1893 года, имѣютъ быть произведены торги, съ указанною чрезъ три дня переторжкою, на заготовленіе для сѣмальныхъ и пересальныхъ арестантовъ въ пропорціи 1894 года одежды и обуви, въ слѣдующемъ количествѣ: брющъ суконныхъ большихъ 1039, среднихъ 1400, малыхъ 46, дѣтскихъ 45, рубахъ мужскихъ большихъ 2501, среднихъ 3555, малыхъ 70, дѣтскихъ 102, порть большихъ 2703, среднихъ 3793, малыхъ 79, дѣтскихъ 97, бродней большихъ 1775, среднихъ 2402, малыхъ 87, юбокъ большихъ 1779, среднихъ 3015, малыхъ 218, дѣтскихъ 615, рубахъ женскихъ большихъ 12, среднихъ 290, малыхъ 55, дѣтскихъ 94, юбокъ зимнихъ большихъ 35, среднихъ 124, малыхъ 32, дѣтскихъ 33, юбокъ дѣтскихъ большихъ 26, среднихъ 256, малыхъ 49, дѣтскихъ 29, платковъ 48, портянокъ 2375, шубъ большихъ 1313, среднихъ 2060, малыхъ 82, дѣтскихъ 134, армяковъ большихъ 1180, среднихъ 2069, малыхъ 165, дѣтскихъ 471, ружавицъ съ варагами большихъ 1399, среднихъ 2074, малыхъ 106, дѣтскихъ 135, ошучъ большихъ 2540, среднихъ 3907, малыхъ 441, мѣшковъ 858, сапоговъ 50, исключая изъ этого числа количество вещей, могущее остаться отъ заготовленія 1893 года. Торги будутъ произведены устно, но дозволяется и присылаю запечатанныхъ объявленій только отъ тѣхъ лицъ, которыя лично, или чрезъ повѣренныхъ, не будутъ участвовать въ устныхъ торгахъ.

Желающіе устно торговаться обязаны представить не позже 12 часовъ утра въ дни, назначенные для торга и переторжки, при объявленіи, оплаченномъ 80 к. гербовою маркою, документы о своемъ званіи, свидѣтельство на право торговли, залогъ въ размѣрѣ 1/10 части подрядной суммы. Запечатанные объявленія должны быть поданы или присланы въ Губернскій Советъ не позже 12 часовъ утра назначеннаго для переторжки дня и заключать въ себѣ: 1) имя, фамилію, званіе и мѣсто жительства объявителя; 2) годъ, мѣсяцъ и число, когда писано объявленіе; 3) наименованіе предметовъ подряда, поставку которыхъ желательно принять на себя, на основаніи предъявленныхъ къ торгамъ условій и 4) цѣну писанную прописью. При запечатанномъ объявленіи должны быть

представлены тѣ же документы и залогом, какіе требуются и отъ лицъ, желающихъ принять личное участіе въ торгахъ.

Надпись на конвертѣ, въ которомъ будетъ запечатанное объявленіе, должна быть слѣдующая: «Въ Томскій Губернскій Совѣтъ объявленіе къ назначеннымъ 16 октября сего года торгамъ на поставку разнаго рода предметовъ для пересыльных арестантовъ». Условія подряда, а равно и образцы предметовъ обмундированія, желающіе могутъ разсматривать въ Интендантскомъ Отдѣленіи Томскаго Губернскаго Совѣта, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 2 часовъ пополудни. — 3—1.

Отъ Томскаго губернскаго правленія объявляется, что въ присутствіи его на 18 число ноября сего 1893 г. назначенъ публичный торгъ съ аукциономъ, чрезъ три дня переторжкою, на продажу имѣнія Волыманскаго купца Николая Николаевича Баранова, находящагося въ гор. Томскѣ, Юртовчю части на Мухомовѣ Бугрѣ и заключающагося въ мѣстѣ земли въ количествѣ 1000 квадратныхъ сажень съ возведенными на той землѣ постройками. Имѣніе это оценено въ 730 рублей и продается согласно судебной-полицейскому опредѣленію Томскаго городского полицейскаго управленія отъ 26 марта 1887 года, на удовлетвореніе претензій разныхъ лицъ. Желающіе торговаться на это имѣніе могутъ до дня торга и переторжки и въ дни торговъ разсматривать въ канцеляріи Губернскаго Правленія всѣ документы, до продажи имущества Баранова относящіяся. — 3—1.

Отъ Томскаго губернскаго правленія объявляется, что въ присутствіи его 4 октября 1893 года назначенъ публичный торгъ, съ переторжкою чрезъ три дня на продажу недвижимыя имѣнія Томскаго мѣщанина Семела Иванова Капитальнаго, находящагося въ г. Томскѣ, Юртовчю части, по Инвентской улицѣ подъ № 43, заключающагося въ одно-этажномъ деревянномъ домѣ съ двумя такими же флигелями, съ патию водворными избами и землемъ, какъ значится по крѣпостному акту, совершенному въ Томскомъ губернскомъ правленіи 22 декабря 1880 года, — длянину по 20 и по пещернику по 32 саж., а всего 640 кв. саж. Имѣніе это оценено въ 428 руб., и продается въ силу рѣшеній Томскаго городского полицейскаго управленія отъ 2 декабря 1889 года и 4 декабря 1886 года, на удовлетвореніе претензій потомственного почетнаго гражданина Алексея Доримонтова Родюнова въ суммѣ 110 р. 50 к., съ % и мѣщанина Пинтугина 70 руб. съ %, а всего на суммѣ 180 руб. 50 коп. съ %. Желающіе торговаться на это имѣніе могутъ разсматривать въ канцеляріи губернскаго правленія до дня торга и переторжки и въ дни торговъ всѣ документы, до продажи дома Капитальнаго относящіяся. — 3—2.

Земскій застѣдатель 2-го участка Томскаго округа вызываетъ желающихъ къ торгамъ, назначеннымъ 12 сентября 1893 года въ дер. Головиной, Славской волости, на продажу остального движимаго имущества Николаевского винокуреннаго завода статскаго совѣтника Кобылина и чиновника Засуиной, по иску думескрипика Аграмакова, чиновника Голубева, всего на суммѣ по окладамъ 134 р. 25 коп. — 3—2.

Окружное Интендантское Управление Омскаго военного округа вызываетъ желающихъ торговаться на сухопутныя перевозки вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей изъ Омскаго вещеваго склада и Омскаго аптечнаго магазина съ 1 января 1894 года по 1 января 1895 года, съ предоставленіемъ права торговаться на и два года, т. е. по 1 января 1896 года.

Торгъ будетъ произведенъ въ гор. Омскѣ, въ военно-окружномъ совѣтѣ 29 сентября 1893 года, въ половинѣ втораго часа дня, рѣшительный, безъ переторжки.

Цѣны на интендантскую перевозку должны быть объявлены непремѣнно на одинъ годъ и сверхъ того на тотъ болѣе продолжительный срокъ подряда, на который желающіе будутъ торговаться, и при томъ съ пуда на 100 верстъ на одноконныхъ обыкновенныхъ подводкахъ: а) во всѣхъ мѣстахъ Тобольской губерніи; б) во всѣхъ мѣстахъ Омской губерніи; в) во всѣхъ мѣстахъ Акмолинской области; г) во всѣхъ мѣстахъ Семипалатинской области, кромѣ Зайсанскаго поста и Катонъ-Карагаи; д) въ Зайсанскій постъ и Катонъ-Карагай; е) во всѣхъ мѣстахъ Семирѣченской области; ж) въ Туркестанскій округъ по главной почтовой трассѣ отъ Семирѣченской области до Ташкента включительно; з) въ Енисейскую губернію по Московскому почтовому тракту и въ сторону отъ этого тракта въ гг. Енисейскъ,

Минусинскъ и, если потребуются, въ другіе пункты по почтовымъ дорогамъ, и и) въ Иркутскую губернію по Московскому почтовому тракту до гор. Иркутска включительно и въ сторону отъ этого тракта въ г. Балаганскъ, село Александровское и, если потребуются, въ другіе пункты по почтовымъ дорогамъ. Цѣны на перевозки изъ Омскаго вещеваго склада въ Иркутскій военный округъ и въ Семирѣченскую область должны быть объявлены разными: особо на зимнія перевозки и особо на лѣтнія перевозки и кромѣ того въ Семирѣченскую область должна быть объявлена одна общая цѣна — на зимнюю и лѣтнюю перевозку.

Подрядъ перевозки вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей предоставляется будетъ одному подрядчику нераздѣльно, а не многимъ лицамъ по участкамъ.

Утвержденіе подряда на одинъ и на два года будетъ завѣсть отъ усмотрѣнія военно-окружнаго совѣта.

Перевозка должна быть произведена во всемъ согласно условіямъ, которыя при семъ прилагаются. Вызовы, въ чемъ-бы то ни было несогласные съ настоящимъ объявленіемъ и условіями, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Къ торгамъ должно быть представлено залогомъ на обезпеченіе исправнаго исполненія обязательства на 20% съ суммы, употребленной на перевозку въ 1892 году, а именно: 6233 руб.

Залоги эти, т. е. залогомъ на обезпеченіе неустойки, должны быть представлены непремѣнно при объявленіи, или прошеніи въ самое мѣсто торга, а не въ какое либо другое управленіе.

Для полученія же задаточныхъ денегъ по этому подряду должны быть представлены денежные залогомъ, подробно указанные въ 8 пунктѣ условій.

Торги будутъ произведены изустные; но дозволяется и присылка запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи 41 ст. XVIII вл. съ воен. пост. изд. 1869 года. Присылка запечатанныхъ объявленій отъ тѣхъ лицъ, которыя лично или чрезъ повѣренныхъ будутъ участвовать въ изустныхъ торгахъ, воспрещается. Также не будутъ принимаемы вызовы, присылаемые въ мѣсто торга по телеграфу и телеграфному управленіямъ мѣстѣ и лицъ, по телеграфу же, о свободности залоговъ подрядчиковъ, желающихъ вступить въ новое обязательство съ казною.

Лица, желающіе вступить въ изустный торгъ, обязаны не позднѣе 12 часовъ дня, назначеннаго для торга, до присутствія къ нему представить при прошеніи, на простой гербовой бумагѣ восьмидесятикопѣечнаго достоинства, документы о своемъ званіи и залогъ въ вышепоказанномъ размѣрѣ.

Запечатанныя объявленія къ торгамъ должны быть присланы или поданы въ военно-окружной совѣтъ, не позже 12-ти часовъ утра въ день, назначенный для торга. Запечатанныя объявленія, на основаніи ст. 39 и 40 приведеннаго закона, должны заключать въ себѣ: 1) согласіе принять подряда на точномъ основаніи условій безъ переторжки; 2) цѣны, складомъ исчисленныя на каждый пунктъ перевозки на 1 годъ, а, въ случаѣ желанія, и на два года; при чемъ въ цѣнахъ не допускаются другіе дробей, кромѣ $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$ и $\frac{1}{16}$ коп. сереб., и 3) мѣстопробываніе, званіе, имя и фамилію предьявителя, также мѣсяцъ, число и годъ написанія объявленія.

Къ объявленію должны быть приложены документы о званіи предьявителя и залогъ въ вышепоказанномъ размѣрѣ.

Надпись на пакетѣ, въ которомъ запечатано будетъ объявленіе, должна быть слѣдующая: «Объявленіе въ Военно-Окружной Совѣтъ Омскаго Военнаго Округа, къ назначенному такому-то числу мѣсяца торгу, на перевозку Интендантскихъ тяжестей съ 1894 года.»

Условія на перевозку вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, желающіе могутъ видѣть въ окружномъ интендантскомъ управленіи и въ военно-окружномъ совѣтѣ, въ которомъ назначено произвести торги.

Подрядчики предьявляютъ: а) что въ помѣщеніе военно-окружнаго совѣта допускаются въ день торга только торгующіяся лица и ихъ повѣренные, тогдашніе объявленія или залогомъ; б) залогомъ къ торгамъ должны быть представлены непремѣнно въ назначенномъ размѣрѣ; въ противномъ случаѣ, т. е. когда ихъ окажется менѣе, предьявитель не будетъ допущенъ къ торгамъ, а закрытыя объявленія съ неполнымъ залогомъ будутъ оставлены безъ разсмотрѣнія, и в) подаваемая въ почтовое мѣсто для отправленія по почтѣ, или съ эстафетомъ, къ торгамъ объявленія, при которыхъ, въ качествѣ залогомъ, представляются наличныя

деньги, должны быть вложены въ отдѣльные отъ денегъ пакеты; при принятіи на почту такихъ объявленій и денегъ, почтовые приемщики обязаны дѣлать на пакетахъ съ объявленіями письменныя удостовѣренія въ томъ, что представляемые къ симъ объявленіямъ подъ залогъ наличныя деньги, въ такомъ-то количествѣ, действительно приняты на почту и слѣдуютъ отдѣльно.

УСЛОВІЯ

на перевозку интендантскихъ вещей и медикаментовъ, съ 1894 года, изъ Омскаго вещеваго склада и аптечнаго магазина.

1) Для перевозки интендантскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей не только мѣстнаго вещеваго склада, но, въ случаѣ надобности, и доставляемыхъ изъ другихъ складовъ, во всѣхъ мѣстахъ, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводки одноконныя обыкновенныя, по требованію. Вещи и медикаменты отправляются въ казенной упряжкѣ.

Примѣчаніе 1. Изъ транспортовъ, которые будутъ отправляться изъ Омскаго вещеваго склада съ вещевымъ довольствіемъ въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ, большая половина вещей предназначается къ сдачѣ въ г. Семипалатинскъ въ неприкосновенный запасъ резервнаго батальона, а изъ запаса, взмѣвъ сданныхъ вещей, получается раннее или болѣе количество такихъ же или другихъ вещей, для отправленія въ пункты названныхъ областей. Поэтому, въ случаѣ отравленія изъ Семипалатинска вещей съ болѣею тяжестію противъ прибавленной изъ Омска, подрядчикъ обязанъ поставить на дворъ резервнаго батальона немедленно и не позднѣе какъ чрезъ сутки, по прибытіи транспорта въ Семипалатинскъ, дополнительная подводка, сколько потребуется для поднятія излишней, противъ первоначально принятой въ Омскѣ, тяжести. Такая перевозка вещей обязательна для подрядчика только съ попутными транспортами и въ войска, расположенныя въ Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ, — дагдѣ Семипалатинска.

Примѣчаніе 2. Подрядчикъ обязанъ производить перевозку изъ Омскаго вещеваго склада, если понадобится, и прованскихъ мѣшковъ въ продовольственные магазины или войска на общіяхъ правилахъ, вложенныхъ въ условія.

Примѣчаніе 3. Подрядчикъ производитъ перевозку только лѣтомъ и зимою; въ періодъ же времени: съ 15 марта по 1 мая и съ 15 сентября по 1 ноября поставка подводъ для перевозки интендантскихъ тяжестей изъ Омска для подрящика обязательна. Также обязательна для подрящика перевозка въ означенное выше время вещей, находящихся въ пути гдѣ-бы транспорты распутица и застава; при чемъ цѣлостъ и сохранность вещей за время останова остается на полной ответственности подрящика; равнымъ образомъ не считается подрящикъ неисправнымъ въ тѣхъ случаяхъ, когда транспорты хотя бы и не стояли въ распутицу, а двигаясь медленнѣе, прибыли въ мѣста назначенія не въ срокъ, опоздавъ въ пути не болѣе времени распутицы.

2) Количество подводъ требуется главнымъ смотрителемъ Омскаго вещеваго склада отъ подрящика, по мѣрѣ надобности въ нихъ, но въ каждый день не болѣе 25 подводъ. Количество тяжести на каждую подводку размѣняется по собственному распоряженію подрящика, смотря по удобству пути, времени года и другимъ обстоятельствамъ, но съ тѣмъ, чтобы вещи были доставляемы на мѣсто въ назначенные сроки и чтобы въ случаѣ прерокки подрячки подвергались платежу неустойки, согласно существующихъ правилъ. Для вѣрнаго же опредѣленія количества тяжести, водъ свозъ котораго подрящикъ обязанъ выставить подводки, полагается на одну конную подводку не менѣе 25 пуд., слѣдовательно на всѣхъ подводкахъ должно быть уложено не менѣе 625 пудовъ; но если подрящикъ признаетъ болѣе удобными для себя помѣстить на каждую подводку менѣе этого количества, то онъ обязанъ выставить болѣе подлагаемыхъ выше 25 одноконныхъ подводъ для поднятія всего количества тяжести, за каковою излишнюю подводку казна не входитъ уже съ нимъ ни въ какіе расчеты; если же понадобится отправить въ одинъ день тяжести болѣе, чѣмъ сколько можетъ быть уложено на 25 обыкновенныхъ подводкахъ, а подрящикъ не согласится поставить болѣе большого числа подводъ со

контрактнымъ цѣнамъ, въ такомъ случаѣ интендантское управленіе вырѣзъ потребное сверхъ контракта число подводъ подрядчикъ или нанять у другихъ. Отправитель вещей даетъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно согласно 5 пункту этихъ условій, соображаясь съ количествомъ тяжести, слѣдующихъ къ отправленію, и временемъ, къ коему отправляемыя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія; но когда подрядчикъ, получившій повѣстку, съ определеннымъ въ ней означеніемъ, въ какие дни или числа и по сколько подводъ обязанъ выставить (разумѣется не выходя изъ контрактнаго числа), вмѣстѣ того поставитъ въ одинъ день менше, а въ другой день болѣе назначеннаго количествомъ, то излишка сего не считая сверхконтрактнымъ. Затѣмъ сверхконтрактныхъ подводъ не должно быть.

Примечаніе. Предъ отправленіемъ транспорта интендантское управленіе составляетъ на слѣдованіе онаго маршруты, на точномъ основаніи почтового дорожнаго и приложенной къ нему почтовой карты послѣдняго изданія и издаваемыхъ допозднѣй къ нему.

3) Подрядчикъ обязанъ ставить къ подводамъ лошадей несущихъ и къ перевозкѣ тяжести надежныхъ, повозки лѣтнія и зимнія прочныя и удобныя для укладки тюковъ; вся упряжь — въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ, отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ или упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

4) Допускается подрядчикамъ, гдѣ они найдутъ возможнымъ, отправлять вещи вмѣсто сухаго пути водою, съ платою за разстояніе по цѣнамъ сухопутной перевозки, но съ тѣмъ, чтобы водная перевозка была кончена къ сроку, назначенному маршрутомъ, чтобы подрядчикъ за утрату и поврежденіе вещей отбывалъ всею своимъ имуществомъ и чтобы уплата всѣхъ сборовъ и пошлинъ взимаемыхъ на пути, на улучшеніе путей сообщенія, въ пользу городовъ и проч., производилась подрядчикомъ, которому казна не возвращаетъ этихъ расходовъ. Водная перевозка вмѣсто сухопутной допускается съ разрѣшенія интендантства, изъ вѣдомства котораго отправляется кладъ. Плата за водную перевозку будетъ производиться по дешевѣйшимъ цѣнамъ, какія обусловлены контрактомъ на сухопутныя подводы по разстоянію отъ пункта отправленія до конечнаго пункта воднаго пути.

Примечаніе. Допускается также подрядчику въ предѣлахъ Семирѣчской области производить перевозку тюковъ съ конныхъ на воловые подводы и на верблюдовъ и продолжать перевозку или вывозить порядкомъ, или на киргизскихъ арабахъ съ тѣмъ же отвѣтственностью за послѣдствія, какъ и при движеніи транспортовъ вмѣсто сухаго пути — водою, но съ платою по контрактнымъ цѣнамъ, какъ при движеніи на конныхъ подводкахъ и съ тѣмъ, чтобы транспорты были доставляемы къ срокамъ, назначеннымъ по маршрутамъ для конныхъ подводъ.

5) На каждый отправляемый транспортъ дается подрядчику письменная повѣстка, съ означеніемъ мѣсяца и числа (примриво, а не цифрами), на которое слѣдуетъ поставить подводы, какъ велика тяжесть и въ чемъ она заключается. При этомъ строго наблюдается, чтобы количество тяжести въ одной повѣсткѣ не превосходило 625 пудовъ для обыкновенныхъ подводъ; если же случится транспортъ болѣе означеннаго числа пудовъ, то на излишнее количество посылается повѣстка на другой день, такъ чтобы на каждое количество, превышающее вышеозначенное число пудовъ, требованіе подрядчику относилось на другой день. Въ полученіи повѣстки, которая заносится въ особую шпуровую книгу, подрядчикъ или его повѣренный росписывается въ той же книгѣ, съ означеніемъ времени, когда получена имъ повѣстка, прописывая день и часъ полученія словами, а не цифрами.

6) Подводы, потребныя для казенной аптеки, подрядчикъ обязанъ выставлять на дворъ той аптеки, а потребныя для вещеаго склада — поставлять на дворъ склада. За провозъ тюковъ и ящиковъ изъ казенной аптеки на интендантскій дворъ, для завѣшыванія, а равно если вещи отправляются не изъ магацинаго склада, а напримеръ изъ Омскаго госпиталя, или воинской команды, находящейся въ самомъ Омскѣ, то за провозъ отъ сихъ мѣстъ до двора склада тюковъ и ящиковъ для завѣшыванія, если того надобность требуется, особая плата подрядчику не полагается. Подводы подрядчикъ обязанъ выставлять не далѣе пяти сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ

склада повѣстки или требованія на выставку подводъ.

7) Если прежде выѣзда транспорта за черту города, гдѣ кладъ зата, получено будетъ отъ начальства распоряженіе, избыточное прежнее назначеніе транспорта и самое количество вещей въ томъ транспортѣ заключающаеся, отчего въ сколько подводъ могутъ оказаться лишними, то казна платитъ подрядчику, въ видѣ вознагражденія его потерь, 57 коп. въ сутки на каждую лошадь изъ оставшихся лишними, считая эту плату съ того самаго дня, когда подводы выставлены и до роспуска ихъ за ненадобностію.

8) По заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ теченіе мѣсяца, по представленіи залоговъ, въ задатокъ отъ одной десятой части годовой подрядной суммы, подъ особый денежный залогъ рубль за рубль. Къ числу денежных залоговъ, кромѣ наличныхъ денегъ, относятся: а) Государственные фонды, билеты государственныхъ кредитныхъ установленій и другіе выпущенные правительствомъ денежные знаки, а также акціи, облигаціи и пакеты промышленныхъ компаній, обществъ и товариществъ. Изъ числа сихъ бумагъ, всѣ тѣ, условія пріема коихъ въ залогъ не определенны особымъ правительственнымъ распоряженіемъ, принимаются въ залогъ по той цѣнѣ, какія назначаются имъ на каждое полугодіе впередъ Министерствомъ Финансовъ по разсчету платежа акціза за вино. Процентная бумага должна быть представляема въ такомъ видѣ, чтобы управленія могли, въ случаѣ неисправности подрядчика, немедленно приступить къ продажѣ оныхъ, а потому именные бумаги принимаются не иначе, какъ съ бланковыми надписями, установленнымъ порядкомъ засвидѣтельствованными. б) Неоплаченные квитанціи управленія военнаго вѣдомства въ пріемѣ отъ подрядчика вещей или продуктовъ, выставленныхъ имъ по заключеннымъ обязательствамъ. Квитанціи принимаются въ полную ихъ стойкости, но за все то время нахождения ихъ въ залогѣ подрядчикъ не имѣетъ права требовать процентовъ на сумму, причитающуюся ему по нимъ къ выдѣлу. Въ денежныхъ залогомъ причисляются также ликвидационныя листы Царства Польскаго, которые будутъ приниматься въ залогъ по цѣнѣ 80% нарицательнаго ихъ достоинства. Точно также подъ задатки будутъ принимаемы въ залогъ: акціи, облигаціи и пакеты частныхъ компаній и т. п. собственно по той вѣдомости Министерства Финансовъ, въ которой объявляются цѣны этихъ бумагъ для пріема ихъ въ залогъ по подрядкамъ. Тѣ же акціи, облигаціи и пакеты, коимъ цѣны въ показанныхъ вѣдомостяхъ означено не будетъ, въ залогъ не принимаются. Изъ числа билетовъ частныхъ кредитныхъ учрежденій въ залогъ по военному вѣдомству могутъ быть представлены вкладные билеты какъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ, коимъ уже дано разрѣшеніе на представленіе такихъ билетовъ въ казенные залого, такъ и обществъ взаимнаго кредита, вкладнымъ билетамъ коихъ Министерство Финансовъ назначило уже залоговую цѣну; вкладные же билеты общественныхъ городскихъ банковъ въ казенные залого не допускаются. Если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить не далѣе двухъ мѣсяцевъ со дня пріступленія къ исполненію договора определеннаго количество задатка по представленіи денежнаго залого рубль за рубль; по истеченіи же двухъ мѣсяцевъ подрядчикъ можетъ получить задатокъ только по разсчету остающагося неисполненнымъ годового подряда. Задаточныя деньги должны читаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленія по договору подводъ, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно погашены. Залогъ, представленный подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождается и возвращается подрядчику, по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ. Но во всякомъ случаѣ, неудержанные задатки непременно должны быть обезпечены рубль за рубль. Задатки на 2-й и послѣдующіе годы выдаются по окончательномъ погашеніи выданныхъ по сроку предшествоваваго года; если же подрядчикъ не воспользовался этимъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ послѣ погашенія первыхъ задатковъ, то задатки выдаются только по разсчету сколько слѣдуетъ быть за оставшееся время, но съ тѣмъ, чтобы непременно были погашены къ окончанію контракта.

9) Первоначальная укладка, укупорка и уязка вещей и медикаментовъ лежатъ на обязанности мѣста, отправляющаго кладъ. Предъ отправкою тяжести подрядчикъ или его повѣренный дол-

женъ, вмѣстѣ съ отправителемъ, осмотрѣть и удостовериться, прочна ли укупорка; въ случаѣ поврежденія вещей въ пути отбываетъ, на основаніи 15 пункта сихъ условій, за порчу. По укладкѣ или уязкѣ, ящики или тюки завѣшываются чиновникомъ, находящимся при всѣхъ казенныхъ, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, заключающая № тюка или ящика и количество заключающагося въ немъ вѣса. Мѣту сию дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязывается къ тюкамъ.

10) По завѣшываніи ящиковъ и тюковъ, составляется накладная, въ которой также показывается: 1) № тюка или ящика, 2) званіе вещей, въ немъ заключающихся, а также званіе вещей, употребленныхъ на уязку и укладку, 3) число тюковъ и другихъ, и 4) вѣсъ наскладнаго тюка и ящика. Накладная, за подписью транспортнаго начальника, чиновника при всѣхъ, подрядчика или его повѣреннаго, представляется безъ особаго разбора главному смотрителю, который вмѣстѣ съ однимъ изъ членовъ пріемной комиссіи, по ея назначенію, пробирываетъ нѣсколько тюковъ безъ выбора, точно ли въ нихъ заключается тотъ вѣсъ, какой показанъ въ накладной. Въ случаѣ сомнѣнія, они приказываютъ перевернуть всѣ тюки или ящики; въ удостовѣреніе произведенной повѣрки подписываютъ накладную. Накладная эта выдается транспортному начальнику. Послѣ сего и тюки, и ящики накладываются на представленныя подрядчикомъ или его повѣреннымъ подводы самими извозчиками. За вѣсъ цыновокъ и рогожекъ, употребленныхъ на покрываніе и подстилку тюковъ при перевозкѣ, не назначается подрядчику никакой платы.

Примечаніе 1. Такимъ же порядкомъ составляется накладная при отправленіи запасныхъ вещей изъ Семипалатинска за подписью транспортнаго начальника, довѣреннаго перевозочнаго подрядчика и смотрителя Семипалатинскаго продовольственнаго магазина. Обязанность же главнаго смотрителя и члена пріемной комиссіи по повѣркѣ правильности вѣса въ тюкахъ, возлагается на офицеровъ отъ мѣстнаго гарнизона, — по назначенію заведывающаго командантскою частію.

Примечаніе 2. За показаніе умышленно вѣса въ тюкахъ или ящикахъ болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ вѣшываніемъ и повѣриваніемъ вѣса чиновникомъ, также съ подрядчикомъ или его повѣреннымъ, находящимся при завѣшываніи, поступается какъ съ похитителями казенной собственности.

11) Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ для назавки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

12) Для отправленія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго или прикащика, котораго подрядчикъ избирать по своему усмотрѣнію, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13) Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками въ перевозкѣ, ни въ разбирательство спорныхъ между ними и подрядчикомъ, извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные яды.

14) При отправленіи транспорта, подрядчикъ или его повѣренный долженъ пручить транспортному начальнику узаконенные яды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По пріобрѣтѣнн транспорта на мѣсто назначенія и если въ томъ мѣстѣ находится интендантское управленіе или вещеаго склада, транспортный начальникъ представляетъ въ интендантство условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками и паспорта. Если же въ томъ мѣстѣ, куда пріобрѣтъ транспортъ, не имѣется интендантскаго управленія, тогда транспортный начальникъ представляетъ условіе и паспорта начальствующему лицу того мѣста, въ которое доставлены вещи. Если со стороны извозчиковъ никакой неисправности не послѣдовало, то интендантство или начальствующее лицо возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе — подрядчику или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны и если по наружномъ осмотру нѣкоторые тюки или ящики окажутся прорванными или помятыми, а по вскрытію, при транспортномъ начальникѣ и извозчикахъ, находившихся въ нихъ поврежденными отъ не-

брежности извозчиковъ чрезъ опровергающее по-возможности не отъ дождей, а отъ потопления и оказываютъ потерю в утратѣ находящихся въ поврежденныхъ токахъ и ящикахъ вещей, а также если по повѣркамъ противъ накладной токовъ и ящиковъ обнаружится утрата таковыхъ на пути, то о всѣхъ найденныхъ недостаткахъ, порубъ и неисправностяхъ, начальствующее лицо, въ присутствіи извозчиковъ и транспортного начальника или конвоира, составляетъ актъ, съ указаниемъ званій, фамилій и мѣстъ жительства извозчиковъ и актъ этотъ вмѣстѣ съ видами извозчиковъ передаетъ повѣренному подрядчику, для отысканія причиняемого неисправности извозчиковъ убытка, а копию сь акта выдаетъ транспортному начальнику или его конвоиру. Когда же ни подрядчикъ, ни повѣренный его на лицо не будетъ, то интендантъ или начальствующее лицо оставляетъ самихъ извозчиковъ, паспорты ихъ и отсылаетъ заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную городскую полицію для поступления относительно удовлетворенія подрядчика по сѣмъ условіямъ и, ограничивъ тѣмъ свѣдѣнія, дальнейшее ходатайство по сему предмету предоставляетъ подрядчику или его повѣренному, почему для объявленія имъ о сѣмъ безъ малѣйшаго промедленія времени сообщать тому складу, отъ коего транспортъ отправленъ.

15) Наблюденіе за сдѣлываніемъ транспорта по назначенному маршруту относится къ обязанности, какъ транспортного начальника, такъ и подрядчика, которые за уклоненіе отъ онаго отвѣчаютъ: первый лично, а послѣдній за всѣ убытки, какіе могутъ произойти, сверхъ неустойки на просрочку въ доставкѣ вещей; кроме того къ обязанности и отвѣтственности подрядчика относится исполненіе установленныхъ по ведомству путей сообщенія правилъ для сдѣлыванія транспортовъ. Транспортный начальникъ постоянно заботится въ пути, поль лично за неисполненіе отвѣтственностью, о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и медикаментовъ и для того обязанъ часто осматривать токи и ящики, дабы вещи и медикаменты не могли попортиться; подрядчикъ же отвѣчаетъ: а) за потерю токовъ и ящиковъ съ вещами и медикаментами, а также за утрату вещей, если токи или ящики по наружномъ освидѣтельствованіи окажутся прорванными или поломанными, б) за поврежденіе вещей в медикаментахъ, если укуорка въ дорогѣ боюется или потрепана в) за поврежденіе вещей подмочкой отъ дождя, потопления и отъ какихъ-бы то ни было другихъ причинъ. Отвѣтственность за все это со стороны подрядчика ограничивается пополненіемъ казеннаго убытка.

16) Если въ сдѣлываніи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неурядиства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный начальникъ требуетъ въ городахъ отъ городскихъ, а въ селеніяхъ — отъ земской полиціи распоряженія къ устраненію встрѣчнаго препятствія; если же въ сѣмъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный начальникъ проситъ мѣстное начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта.

Свидѣтельство эта транспортный начальникъ въ подлинникъ представляетъ тому, кѣмъ транспортъ отправленъ и доносить о томъ окружному интендантскому и главному интендантскому управленіямъ. Въ случаѣ болѣзни и смерти въ дорогѣ транспортного начальника, обязанность его принимается на себя находящійся при транспортѣ старшій вахтеръ или служитель, который обязанъ довести объ этомъ также отправителю вещей и окружному интендантству. Если же транспортъ сопровождается вахтеромъ или служителемъ, то въ случаѣ тяжкой его болѣзни, превратившейся ему самому послѣ довѣсенія, повѣренный подрядчикъ обязанъ объ этомъ заявить мѣстному военному начальству, которое въ такомъ случаѣ обязано назначить съ своей стороны безъ замедленія благонадежнаго конвоира къ транспорту, вручая этому конвоиру всѣ транспортные документы и оставшіяся у транспортного начальника деньги для расчетовъ въ пути и въ убытокъ обо всемъ этомъ, съ объясненіемъ всѣхъ ли вещи въ исправности и по расчету денегъ оказался на лицо, — отправителя и окружное интендантство, которые также уведомляются тѣмъ же военнымъ начальствомъ, если по этому случаю транспортъ будетъ задержанъ, съ объясненіемъ причинъ задержки. Когда же вахтеръ или служитель, конвоирующий транспортъ, внезапно умретъ, то извѣщеніе объ этомъ мѣстное военное начальство для пріятія съ его стороны вышеозначенныхъ мѣръ,

относится къ обязанности повѣреннаго извознаго подрядчика.

17) Въ пути транспортъ долженъ останавливаться: днемъ, днемъ и ночью, вблизи селеній, въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ, а зимой днемъ такимъ же образомъ, а на полднѣ въ селеніяхъ, но не на дворахъ, а въ уличахъ и на площадяхъ, въ мѣстахъ отъ огня совершенно безопасныхъ. За сѣмъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику; извозчики же должны быть поочередно длевыми. Если же правило это будетъ нарушено и транспортурными казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повреждены, то подрядчикъ обязывается пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи ст. 29 сѣхъ условій.

18) Транспортъ долженъ сдѣлываться такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано каждый день на одноконныхъ подводахъ не менѣе 30 верстъ. Если извозники желаютъ ѣхать и болѣе, то въ этомъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одинъ сутки пройдетъ менѣе назначеннаго расстоянія, то это должно быть имъ наверстано въ слѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспортъ въ пути долженъ останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время.

19) На перекладку по необходимости вещей съ телеги на сани и съ сани на телеги полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ; впрочемъ перекладку токовъ во всякое время съ подвода на друга, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидитъ въ томъ надобность, дозволить не полагая только на то особаго времени.

20) Если въ пути заболѣютъ или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжатъ дорогу будетъ невозможно, то подрядчикъ или его повѣренный обязанъ поставить мѣсто ихъ другихъ лошадей чрезъ два дня непременно, иначе транспортнаго начальника самъ найдетъ лошадей. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, переѣзда подвода должна быть сдѣлана подрядчикомъ или его повѣреннымъ въ теченіе трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный начальникъ находитъ подводу отъ казны, при чемъ можетъ находиться повѣренный подрядчикъ и указать средства къ выдѣлыванію найму; если же не укажетъ, то руководителю при наймѣ лошадей, взаимнѣ усталахъ или заболѣвшихъ, служатъ мѣстными справочныя цѣны и когда наемъ сдѣланъ не выше этихъ цѣнъ, то никакія претензіи подрядчика на исправность найма не принимаются въ вниманіе и онъ долженъ пополнить сдѣланныя казенною поддержкою противъ его контрактныхъ цѣнъ. О всякомъ такомъ распоряженіи транспортный начальникъ обязанъ доносить своему начальству и, кроме того, о причинѣ, вызвавшей означенное распоряженіе, взять удостовѣреніе мѣстной полиціи; если же такого удостовѣренія, по отдаленности, недостатку времени, или по другимъ обстоятельствамъ, получить будетъ невозможно, то объяснить объ этомъ въ доносеніи начальству. Въ случаѣ невыстоять подводу въ сроки, указанные въ 6 пунктѣ сѣхъ условій, начальство, обязанное отправлять тяжести, само находитъ подводу, руководствуясь во всемъ выложенными выше правилами и только въ случаѣ фактической невозможности исполненія требуемыхъ формальностей, начальство находитъ подводу по польнымъ цѣнамъ, при чемъ оправдательнымъ документомъ въ произведенныхъ расходахъ служатъ росписки извозчиковъ въ полученіи денегъ, засвидѣтельствованныя мѣстнымъ начальствомъ.

21) Извозчикамъ, съ транспортомъ подрядчикомъ или его повѣреннымъ отправляемымъ, со стороны транспортного начальника и его команды никакихъ притѣсеній и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ интендантское начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсеніе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

22) Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на сто-верстное расстояние. При чемъ, въ случаѣ разности цѣнъ на зимній и лѣтній перевоза вещей въ Иркутскій военный округъ и въ Семирѣченскую область, въ Омскъ, расчетъ провозной платы производится: въ періодъ времени съ 1 мая по 1 ноября — по лѣтнимъ цѣнамъ, а въ періодъ времени съ 1 ноября по 1 мая — по зимнимъ цѣнамъ; при

переходѣ же транспорта съ одного періода времени на другой не въ маршрутные сроки производится при слѣдующихъ выдачахъ удержанія или долата денегъ по цѣнамъ того времени года, въ которое дѣйствительно совершится движеніе транспорта.

23) Подрядчику, при отправленіи транспорта, выдается половина провозной платы, а другая половина, для расчетовъ съ извозчиками, выдается транспортному начальнику, который удовлетворяетъ ихъ съ такимъ расчетомъ, чтобы у него всегда оставался вполнѣ сумма, причитающаяся за непрошедшее расстояние; въ тѣхъ же случаяхъ, когда для сопряженія транспорта назначаются важніе чины, то и вторая половина провозной платы выдается самому подрядчику.

Примѣчаніе. Для упрощенія вчисленій за перевозку на подводахъ, вѣсъ до 20 фунтовъ, на какомъ-бы ни было разстояніи, въ расчетъ не будутъ приниматься, а болѣе 20 фунтовъ будетъ приниматься за пудъ. Точно также при расчетѣ по цѣнамъ определеннымъ за сто-верстное разстояніе $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ версты не будутъ вовсе считаться, а болѣе половины версты будетъ считаться за цѣлую версту.

24) Въ случаѣ экстренной надобности перевезти такую тяжесть, которая меньше полной клади на подводу обыкновенную, т. е. менѣе 25 пудовъ, подрядчикъ долженъ поставить подводу и получить плату за 25 пуд. Когда съ мѣста отправленія будетъ послано въ нѣсколько по пути лежащихъ городовъ не менѣе полной клади на подводу (25 пудовъ на подводу, а въ дорогѣ по сдѣлѣ части вещей, образуется клада менѣе полагемой на подводу), то съ пункта, гдѣ образовалась клада маловѣсная, рассчитываютъ подрядчика какъ за полную кладу. Это правило допускается только въ такомъ случаѣ, когда съ мѣста отправленія не болѣе одной подводы; при отправленіи же двухъ подводъ расчетъ за маловѣсную кладу, образовавшуюся въ пути, не допускается и платится по тѣмъ.

25) Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, по распоряженію начальства, долженъ быть остановленъ не доходя до прежде означеннаго мѣста, или направлень будетъ въ сторону къ мѣсту ближайшему, нежели прежде было назначено, то казна удовлетворитъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое онъ долженъ былъ сдѣлывать до прежде назначеннаго мѣста; если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или пройдетъ по назначенному тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, или направлень будетъ въ сторону къ мѣсту, болѣе отдаленному, нежели прежде было назначено, то во всѣхъ случаяхъ подрядчикъ получаетъ плату по контрактной цѣнѣ, за дѣйствительно пробѣденное разстояніе. Само собою разумѣется, что подрядчикъ обязанъ доставить вещи на своихъ подводахъ въ поля или команды даже въ такомъ случаѣ, когда подводы этихъ или командъ подрядчикъ не застанетъ на томъ мѣстѣ, куда къ нимъ первоначально отправлена была казенная клада.

26) Въ случаѣ сдѣлыванія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открытымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платежа шоссеаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ, но при провозѣ по шоссе подрядчикъ долженъ уплачивать въ шоссеаго сборъ за эти подводы собственные деньги и о количествѣ оныхъ представлять расчеты в подлинникъ армякъ шоссеаго заставъ, безъ представленія которыхъ не имѣетъ права в требованіе возврата денегъ, израсходованныхъ имъ на проездъ по шоссе; сѣмъ же полученіе армяковъ шоссеаго заставъ лежитъ на непосредственной обязанности подрядчика, какъ владельца, а чтобы подрядчикъ въ удержаніи армяковъ за этой дѣл не вступилъ притѣсеній со стороны начальниковъ заставныхъ домовъ, то отъ начальника, отправляющаго транспортъ, будутъ выдаваться открытыя листы, по предѣлѣмъ которыхъ вслѣдствіе сдѣланнаго по главному управленію путей сообщенія распоряженія, армяки на заставѣ не будутъ отбираться отъ листъ, при казенныхъ транспортахъ состоящихъ. Установленный же Высочайше утвержденнымъ 17 мая 1887 года положеніемъ Комитета гг. Министровъ особая, за проездъ по тракту между гг. Ачинскомъ и Иркутскомъ сборъ по одной пудой копейки съ каждаго воза и версты, долженъ уплачиваться подрядчикомъ изъ собственныхъ средствъ.

27) Подрядчику предоставляется право, по заключению контракта и по время исполнения контракта, обязанность свою по оному выдать передать, на тѣх же основаниях, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія окружного интендантства.

28) За неисправность при исполненіи договора, какъ подрячикомъ, такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

29) За неисправность со стороны подрячика опредѣляется слѣдующая неустойка: а) если подрячикъ не заключитъ контракта по объявленіи ему объ утвержденіи подряда въ теченіе двухъ недѣль, или откажется отъ подряда, то взыскивается неустойка, равная залогу; б) если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначеніи въ опредѣленный договоромъ срокъ, т. е. по расчету на каждыя сутки для обыкновенныхъ подводъ по 30 верстъ, какъ опредѣлено въ пунктѣ 18, за исключеніемъ допусаемыхъ пункт. 19 и 20 остановокъ и простоевъ, то подрячикъ подвергается платежу за просрочку транспорта отъ 1-го и 7-ми дней—2%, отъ 7 до 14 дней—4%, отъ 14 до 21 дня—6%, отъ 21 до 28 дней—до 8%; за просрочку же болѣе мѣсяца—полная неустойка 20% вообще съ полной суммы, причитающейся отъ казны за провозъ; в) за невыставку подводъ въ установленныя въ пункт. 6 срока и неотправку вещей взыскивается 20% изъ причитающейся провозной платы *); но если подрячикъ, пропустивъ срокъ, опредѣленный на доставку подводъ, поставитъ однако же подводъ и отправить на нихъ тяжести, то въ этомъ случаѣ неустойка взыскивается не въ размѣрѣ, опредѣленномъ за невыставку подводъ, а въ размѣрѣ, показанномъ въ пунктѣ 6, именно какъ за просрочку въ доставленіи транспорта на мѣсто и при томъ если транспортъ придетъ на мѣсто въ срокъ, опредѣленный для слѣдованія подводъ, считая оный не со дня поставки подводъ, а съ того дня, въ который слѣдовало поставить оный по 6 пункту, то подрячикъ вовсе не подвергается взысканію неустойки; г) всѣ расходы при покупке въ дорогѣ повозокъ вмѣсто поломанныхъ, на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ относится на отвѣтственность подрячика и падаютъ или на деньги, слѣдующія ему отъ казны, или на его залогъ; расходы же, произведенные на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ взыскиваются рубль за рубль, первоначально изъ провозной платы, а за недостаткомъ ея—изъ залоговъ, при недостаткѣ же оныхъ—изъ всего имущества подрячика, какое по розысканію у него окажется; д) при частныхъ случаяхъ неисправности подрячикомъ, будетъ удерживаема съ нихъ неустойка, вѣрде до окончательнаго расчета, изъ причитающихся имъ платежей или будетъ обрамачена на собственные или денежныя залогъ, стоимостью неуступающія наличнымъ деньгамъ, согласно положенію Военнаго Совѣта 29 марта 1867 г.; при неисправности же обей, когда подрячикъ поддежаетъ удаленію отъ подряда, онъ взыщется о томъ съ объявленіемъ ему окончательнаго расчета, въ томъ же видѣ, въ какомъ оный выдается исправнымъ поставщикамъ по совершенному исполненіи ими операціи. Въ расцѣтѣ опредѣляются причитающіяся за неисправнаго контрагента взысканія, которыя могутъ быть двухъ родовъ: обезпеченныя залогомъ и необезпеченныя. Необезпеченныя залогомъ взысканія обращаются на суммы, причитающіяся неисправному контрагенту по тому же самому договору, а при недостаточности этихъ суммъ—на все его имущество, на которое, по розысканіи оного, налагается запрещеніе. Обезпеченныя же залогомъ взысканія обращаются сначала на суммы, причитающіяся контрагенту по тому же самому договору, если таковыя суммы окажутся свободными за пополненіемъ необезпеченныхъ залогомъ взысканій, далѣе на залогъ, лично принадлежащій неисправному подрячку въ концѣ на залогъ, ему доверенныя. Взысканія съ неисправнаго подрячика производятся: обезпеченное залогомъ—черезъ мѣсяцъ, а не обезпеченное—черезъ двѣ недѣли со дня объявленія окончательнаго по расцѣту заключенія и если подрячикъ не уплатитъ къ тому времени всѣхъ слѣдующихъ съ него де-

негъ, то интендантское вѣдомство приступаетъ тотчасъ же къ продажѣ его залоговъ и изъ вырученныхъ денегъ обращается въ казну только капитальная сумма, подлежащая взысканію; проценты же на неустойку и задатки не вносятся. Впрочемъ, если остановка и просрочка транспортовъ производятся отъ причинъ, закономъ допускаемыхъ, то подрячикъ освобождается отъ неустойки, буде онъ действительнымъ причинъ этихъ представить въ означенный срокъ установленное свидѣтельство мѣстнаго начальства, независимое отъ донесеній транспортнаго надсмотрщика.

Примчаніе 1. При ходатайствѣ о сдѣлканіи неустойки подрячикъ обязанъ въ своемъ прошеніи заявить, что онъ по исполненію контракта и по произведеннымъ съ нимъ расцѣтамъ никакихъ претензій къ казнѣ не имѣетъ и предъявлять не будетъ.

Примчаніе 2. Для правильнаго опредѣленія взысканія съ подрячика неустойки за несвоевременное доставленіе транспортовъ въ войска будутъ служить донесенія транспортныхъ начальниковъ, на которыхъ пунктами 15, 16 и 20 сихъ условій возложено непосредственное наблюденіе за слѣдованіемъ ихъ и для сего транспортные начальники въ донесеніяхъ своихъ, кромя поясненія о времени отправленія транспорта изъ склада вѣ прибытіи его на мѣсто назначенія, обязаны также пояснить и о причинахъ, вызвавшихъ замедленіе, если таковыя произойдутъ.

30) Казна со своей стороны обязана платить подрячку неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдаетъ подрячку задаточныхъ денегъ въ теченіе мѣсяца, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрячика, за первыя слѣдующія за тѣмъ двѣ недѣли казна платитъ ему въ неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій затѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Во всякомъ случаѣ несвоевременная выдача подрячку задаточныхъ денегъ не освобождаетъ его отъ исполненія договора. Впрочемъ, подрячикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить окружному интендантству изъ какого казначейства онъ желаетъ получить задаточныя деньги и если при заключеніи контракта задатковъ не получать, то намѣренъ ли оныя получить впоследствии, изъ какого казначейства, въ какомъ размѣрѣ, въ какомъ срокѣ и куда представить залогъ подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ интендантство могло заблаговременно открыть кредитъ. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ 30 дней.

б) Если представленныя подрячикомъ подводъ будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрячку за простой подводъ 57 к. на лошадей за каждый день.

в) Равнымъ образомъ по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводъ продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрячку неустойку за простой также по 57 к. въ день за каждую лошаду.

г) Въ случаѣ задержанія транспорта въ карантинѣ, казна платитъ подрячку, обязавшему перевозить вещи, съ каждого пуда по 3 к. на сто верстъ, по соображенію разстояній, которое слѣдовало бы по договору транспорту, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ.

31) Неустойка платится подрячку, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающихся по договору деньгамъ.

32) Подрячикъ не вправе претендовать на отправленіе вещей сплавомъ изъ тѣхъ пунктовъ, изъ которыхъ эти вещи возитъ сухопутно; не вправе также претендовать за направленіе транспортовъ по вновь открытымъ по заключеніи сими контракта путямъ, наконецъ не вправе претендовать за количество данныхъ ему для перевозки тяжестей, какое бы оно ни было. Однимъ словомъ не долженъ имѣть претензій къ казнѣ, какія бы ни произошли перемены въ количествѣ и способѣ перевозки вещей или въ направленіи транспортовъ въ мѣстнаго назначенія.

33) Полагаемому сими условіями неустойку подрячикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, который равняется бы двадцати процентамъ на всю сумму, употребленную на перевозку вещей по послѣднѣ-подрядному году.

34) По окончаніи подряда окружное интендант-

ское управленіе, отъ котораго производится перевозка вещей, обязанъ въ теченіе одного мѣсяца оставитъ съ подрячикомъ окончательный расцѣтъ и коимъ съ него выдать подрячку или его повѣренному, который обязанъ не далѣе 6 недѣль подписать на ономъ удовольствіе или несогласіе и возвратитъ въ оруженіе интендантское управленіе. Но на частныя обстоятельство, касающіяся перевозки, какъ то: на неправильныя направленія транспортовъ, слѣдующихъ на подводахъ, на задержаніе вывоза ихъ изъ склада, на задержаніе ихъ въ пути, на неправильныя показанія времени отправленія транспортовъ и прибытія ихъ на мѣста,—подрячки обязаны заявлять претензіи не далѣе мѣсяца со дня совершенія факта, съ представленіемъ доказательствъ; въ случаѣ же этого ими исполнено не будетъ, то такія претензіи, заявленныя при окончательномъ расцѣтѣ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Примчаніе. Если подряда заключены на ильскою лѣтъ, то по окончаніи каждаго года съ подрячикомъ составляется, на изложенныхъ въ сѣмъ пунктѣ основаніяхъ, окончательный расцѣтъ. Расцѣтъ доставляется подрячку и возмращается имъ указаннымъ выше порядкомъ въ установленный срокъ, съ надписью на немъ своего согласія или неудовольствія. Затѣмъ никакія претензіи, относящіяся къ расцѣтамъ за истекшіе годы, не могутъ быть заявленныя при окончательныхъ расцѣтахъ за послѣдующіе годы подряднаго періода; иначе онѣ будутъ оставлены безъ вниманія.

35) Залогъ, представленныя подрячикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей не освобождаетъ до окончательнаго исполненія договора и составленія съ подрячкомъ расцѣта. Если же по этому расцѣту будетъ сдѣлано съ подрячика какое либо взысканіе, то въ послѣдніе этого взысканія удерживаются первоначально деньги, кои будутъ слѣдовать подрячку въ уплатѣ по договору, а въ случаѣ недостатка оныхъ для покрытія всего взысканія, оставляется соразмѣрная часть залоговъ предъ до пополненія всего взысканія; остальные же залогъ вещей или лизно, составляющіе расцѣтъ, тотчасъ выдаетъ подрячку или его повѣренному, не дожидаясь ревизіи расцѣта. Когда взысканіе упадетъ на доверенныя неисправному подрячку залогъ менѣе суммъ ихъ, то оно производится по соразмѣрности залоговъ каждаго залогодателя. Залогодатель, до разверстки, по извѣщеніи его о взысканіи съ залогъ, имѣетъ право внести въ казну всю сумму, обезпечивающую его залогомъ, послѣ чего залогъ освобождается залогодатель, кому впоследствии также возвращается излишняя сумма, если таковая окажется по разверсткѣ.

36) Контракты на перевозку писать на бумагѣ въ восемьдесятъ коп., по неизвѣстности суммы, кака въ теченіе контрактнаго срока подряда действительность можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммъ, слѣдующія противъ оной за тербовую бумагу деньги подрячикъ обязанъ, на основаніи 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія ему окончательнаго расцѣта по перевозкѣ, внести наличностью въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается взысканію штрафа въ десять разъ противъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрячика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрячика, на основаніи существующихъ о гильдйи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ.

37) Во всѣхъ случаяхъ, здѣсь не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. св. воен. пост. изд. 1869 года и соотвѣствующими правилами св. зак. гражд., сколь эти послѣднія, по свойству подряда военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, признаны быть могутъ.

И. д. Предсѣдателя *Б. Шапошниковъ.*

Секретаря *И. Васильевъ.*

И. д. Редактора *Н. Гусельниковъ.*

* При недостаткѣ въ срокъ подводъ, начальство, обязавшее отправлять тяжести, само назначаетъ подводъ, но выходя изъ контрактнаго тѣмъ съ прибавкою неустойки, слѣдующей съ подрячика, а при невозможности найти по этой причинѣ—даже съ передачею противъ оной, но никакъ не выше справочной.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ.

ТЕЛЕГРАММЫ

СВѢДѢНІЯ ТЕЛЕГРАФНОГО АГЕНСТВА

Золото 7 р. 82 к.

Серебро р. — к.

Петербургъ, 10 августа. Опубликованы распоряженія: 1) объ усиленіи и улучшеніи частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью; и 2) объ измѣненіи параграфовъ 19, 24, 27 и 28 уставовъ акціонерныхъ земельныхъ банковъ.

— «Петербургскія Вѣдомости» слышали, что медицинскій департаментъ командировалъ въ Малую Азію врачей произвѣсти опыты леченія холеры растеніемъ ферала-гумбаль. Растеніе это извѣстно также въ намѣхъ Туркестанъ и обладаетъ возбуждающими и противосудорожными свойствами.

Парижъ, 10 (22 августа). Республканскія газеты констатируютъ успѣшныя дѣла республиканцевъ результаты выборовъ и поражение консерваторовъ, особенно «не присоединившихся». Франція, говорятъ «Темръ», выразительно заявляетъ, что она добивается съ одинаковою настойчивостію двухъ цѣлей: крѣпкой и открытаго республиканскаго правительства и дѣловой, успѣшной и умѣренной политики.

Итальянскій посоль въ свѣданіе съ министромъ-президентомъ. Овъ выразилъ оффиціальнымъ образомъ сожалѣніе по поводу манифестаций въ Римѣ и Мессинѣ, присовокупивъ, что римскій префектъ уволенъ отъ службы. Г. Дюпонъ, повторивъ сожалѣніе французскаго правительства о случившемся въ Егъ-Мортѣ, сказалъ, что итальянцы были начинниками, и сообщилъ послу объ увольненіи отъ службы мэра г. Егъ-Морта.

Петербургъ, 11 августа. Ихъ Величества съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и другими Августѣйшими дѣтми выѣхали вчера вечеромъ на яхтѣ «Полярная Звѣзда» въ Либаву, откуда отправляются въ Копенгагенъ.

— Министръ внутреннихъ дѣлъ, уѣзжая на нѣкоторое время изъ Петербурга, передаетъ управление министерствомъ Плеве.

Петербургъ, 11 августа. Сегодня, въ комиссію по удержанію цѣны на хлѣбъ, представителі земства внесли записку о принятіи на себя, чрезъ посредство Государственнаго банка, выдачу ссудъ подъ хлѣбъ землевладѣльцамъ съ отвѣтственностію за цѣдость хлѣба, а не за убытки по паденію цѣны. Предположеніе о казенной закупкѣ отклонено. Большинство членовъ комиссіи признавало необходимымъ выдавать ссуды производителямъ, чтобы хлѣбъ остался въ ихъ рукахъ, а не торговцамъ. Товарищъ министра объявилъ, что министерство финансовъ приметъ во вниманіе пожеланіе комиссіи при разработкѣ проекта для удержанія цѣны на хлѣбъ. Комиссія по установленію цѣны на мясо рѣшила ходатайствовать о выдачѣ ссудъ чрезъ посредство Государственнаго банка скотопромышленникамъ подъ отправляемый на аукціонъ скотъ.

— «Новое Время» сообщаетъ, что департаментъ таможенныхъ сборовъ вырабатываетъ новые правила для сокращенія таможенныхъ формальностей.

Нижній-Новгородъ, 11 августа. Чугуннаго литья центральныхъ заводовъ привезено прошлогоднее количество. Цѣны дороже на 10 к. на п. Спросъ отличный. Торгуютъ бойко. Пушовой товаръ въ хорошемъ спросѣ. Повнѣше цѣны около 20 проц. Большая часть лисина распродана.

— Многими товарами расторгались по цѣнамъ выше прошлаго года. Тряпки при-

везено на половину меньше прошлаго года, — просить дороже 10—15 к. на пудъ. Сырая орданская овчина, количествомъ болѣе миліона, продана на 20 к. дороже прошлой ярмарки. Сырой кожей и конскимъ волосомъ развязки ждуть на-дняхъ. Выдѣланный козениный товаръ прошелъ по хорошей дѣлѣ. Винограднаго вина кизлярскаго и закавказскаго привезено 6800 бочекъ. Петръ Смирновъ купилъ въ Москву 3750 бочекъ, другіе — 800 бочекъ. Цѣны выше прошлаго года.

— Государственный банкъ объявилъ дисконтъ векселямъ: полугодовымъ 4, девяти-мѣсячнымъ 4 съ половиной, годовымъ 5. Целительщиковъ не слышно.

Нижній-Новгородъ, 11 августа. Цѣны на химическіе товары поволжскихъ и другихъ внутреннихъ заводовъ поднялись противъ прошлаго года на 15 проц.

Кіевъ, 11 августа. Сегодня закрылся 8-й Всероссийскій лѣсной съѣздъ. На съѣздѣ присутствовало до 200 лѣсовладельцевъ и лѣсовозвѣвъ. Съѣздуіи 9-й Всероссийскій лѣсной съѣздъ назначенъ черезъ два года въ Вильнѣ.

Гота, 11 (23) августа. Герцогъ Эрнстъ скончался. Супругъ великой княгини Маріи Александровны, герцогъ Эдинбургскій, прибылъ въ Готу для похороненія.

Копенгагенъ, 11 (23) августа. Король Оскаръ прибываетъ въ воскресенье въ Фреденсборгъ.

Лондонъ, 11 (23) августа. Гластонъ внесъ въ палату общинъ предложеніе окончить обсужденіе доклада объ ирландскомъ бѣдѣ въ будущую пятницу. Палата предложеніе приняла.

Римъ, 11 (23) августа. Министръ иностранныхъ дѣлъ упоминичилъ итальянскаго посла въ Парижѣ объявить, что итальянскаго правительство, вслѣдствіе добровольнаго со стороны французскаго правительства отрубленія отъ должности мэра Егъ-Морта, уважая выраженныя парижскимъ кабинетомъ дружественныя намѣренія и будучи вполне увѣренъ, что французскіе судьи поступятъ съ виновными энергично и безпристрастно, считаетъ недоразумнымъ удовлетворительно улаженными.

Москва, 12 августа. Министръ финансовъ, по прибытію сюда, былъ съ визитомъ у Великаго князя Сергія Александровича, посѣтилъ казенную палату, купеческую биржу. Отвѣчая на пріветствіе биржеваго общества, министръ сказалъ, что московская биржа примѣрна — товарная, а не спекулятивная. Министръ осматривалъ верхшіе и средніе ряды, новый Государственный банкъ, Строгановское училище, Александровское коммерческое училище, практическую академію коммерческихъ наукъ. Вечеромъ выѣхалъ въ Нижній.

Нижній-Новгородъ, 12 августа. Чугуннаго литья привезено на ярмарку 300.000 пудовъ. Все почти литье продало. Киселевское, криворотовское и масоловское — отъ 1 р. 60 коп. до 1 р. 65 к., мальцевское 1 р. 50 коп., дороже противъ прошлой ярмарки на 10 коп. пудъ; низше сорта — отъ 1 р. 35 коп. до 1 р. 45 коп. Сортовое желѣзо противъ прошлаго года идетъ дороже на 5 коп. Цѣны на сталь и иждъ не выяснились.

— 12 августа. Чаемъ хорошо расторгались. Болѣе половины цѣны уже сдѣлано. Привозъ чаемъ сухимъ итьемъ не меньше прошлогодняго. Высочіе чаи дешевле прошлаго года на 5 процентовъ, низкіе же выдороджали на 5 процентовъ. Запасы ихъ быстро раскупаются. Уменьшеніе цѣны на средніе чаи — въ предѣлахъ 3 процентовъ. Цѣны на кирпичные чаи понижаются. Крупныхъ про-

дажъ ихъ еще не было. Циточнаго чаю въ привозѣ меньше прошлогодняго.

Копенгагенъ, 12 (24) августа. Королевская яхта «Данебронъ» получила приказаніе выйти завтра на встрѣчу Императорской яхтѣ «Полярная Звѣзда». Въ воскресенье, 15 (27) августа, «Данебронъ» прибываетъ въ Любекъ, чтобы доставить въ Копенгагенъ королеву греческую съ семьей, а въ среду, 18 (30) августа, перевезетъ Высочайшихъ особъ на островъ Хвень, гдѣ того же числа состоится охота на зайцевъ.

Христіанія, 12 (24) августа. Нансечъ сообщаетъ, что путешествіе до Югорскаго пролива совершенно благополучно. «Фрагъ» преносходно идетъ по льдамъ. Экспедиція запаслась 34 хорошими собаками. Югорскій проливъ свободенъ отъ льда. Съ 3 июля Карское море, повидному, благоприятно для экспедиціи. Ледъ виденъ только въ большомъ разстояніи отъ берега на востокъ. Судя по густой синевѣ моря, море должно быть свободно отъ льда на большомъ пространствѣ. Въ надеждѣ найти съ этой стороны благоприятный проходъ, экспедиція направлена къ ново-сибирскимъ островамъ, а оттуда раніше конца августа — къ сѣверу. Всѣ члены экспедиціи здоровы и бодры.

Лондонъ, 12 (24) августа. Англійскій банкъ вознамеренъ учеть съ 3 до 5 проц.

Петербургъ, 13 августа. Ихъ Величества 12 августа, въ 7 часовъ утра, прибыли въ Либаву. Въ Высочайшемъ присутствіи состоялись торжественная закладка новаго военнаго и коммерческаго порта въ Либавѣ.

Парижъ, 13 (25) августа. Между французскими и итальянскими рабочими, строящими желѣзную дорогу отъ Тула до С. Венсанъ, вѣра была драки.

Либава, 13 августа. Вчера, въ 11 час. утра, въ Высочайшемъ присутствіи состоялись торжественная закладка военнаго порта. На пристани поднесли Государю Императору хлѣбъ-соль строители порта, инженеры Вореиша и Максимовичъ. Максимовичъ поднесъ букетъ Государямъ Императорамъ. Въ павильонѣ Ихъ Величества были встрѣчены наставникъ, духовенствомъ, дворянствомъ и представителями города. При входѣ въ павильонъ Государя Императора приветствовали народнымъ гимномъ. Представители курляндскаго дворянства поднесли хлѣбъ-соль и представлялись Его Величеству. Возгласеніе совершилъ епископъ Арсеній. При закладкѣ монеты положили Ихъ Величества, члены Императорской фамилии, военный и морской министры и строители порта, полковникъ Магдональдъ. По окончаніи закладки, деканіе на вагонахъ массивы были на рельсахъ отведены и пушены на паромъ. При звукахъ народнаго гимна Ихъ Величества, при взглядахъ «ура», отправились по желѣзной дорогѣ къ сѣверному молу, гдѣ также совершили закладку.

Петербургъ, 14 августа. «Правительственный Вѣстникъ» сообщаетъ: архіепископъ херсонскій Сергіи назначенъ московскимъ митрополитомъ.

Нижній-Новгородъ, 14 августа. Въ привѣтственной рѣчи къ ярмарочному купечеству министръ финансовъ заявилъ, что Государь Императоръ соизволилъ на открытіи въ Нижнемъ въ 1896 году Всероссийскій выставки, донять бывшей лишь въ столицахъ. Къ 1896 г. будетъ сооружена значительная часть сибирской дороги, которая будетъ способствовать успѣху выставки. Въ отвѣтъ предсѣдатель ярмарочнаго комитета Морозовъ отъ имени русскаго купечества просилъ повернуть къ стопамъ Его Величества вмѣстѣ съ безпредѣльными агропродвиженческими чужеземныя благодарствія благодарности за Вы-

сочайшія милости. Въ заключеніи Морозовъ сказалъ, по поводу таможенной борьбы, что экономическая независимость отъ другихъ народовъ не приобретаетъ безъ тяжелыхъ жертвъ. Мы тѣмъ хотѣли готовы нести эти жертвы, что убѣждены въ благоприятное исходъ борьбы. Богато надѣленной российской землѣ и щедро одаренному русскому народу не пристало быть данниками иностранныхъ. Въ отвѣтъ министръ произнесъ: «Мы весьма пріятно слышать выраженное вами мнѣніе собирающимся здѣсь русскому купечеству о переживаемыхъ событіяхъ. Мы искренно хотѣли избѣгнуть того, что случилось и заявили желаніе скорѣе изыскать конецъ ободоразрительному положенію, но горячее желаніе спокойнаго теченія дѣлъ не можетъ заставить насъ думать о будущемъ. Было бы болѣе чѣмъ легкомысленно для достиженія спокойствія въ настоящее время принятія обязательствъ, могущихъ поколебать производительныя силы Россіи. Мы не просимъ отъ Германіи никакихъ жертвъ. Уравнивая Россію со всеми остальными государствами, Германія, очевидно, не нанесетъ своей экономической жизни никакого ущерба, ибо для нея совершенно безразлично—будетъ ли ввезенъ ей продуктъ изъ Россіи или какой либо иной страны. Требованія германскаго правительства совершенно другого характера. Россія до послѣднихъ дней, не смотря на отсутствіе торговаго трактата, никогда не признавала къ Германіи болѣе тяжелыхъ таможенныхъ нормъ сравнительно съ тѣми, которыя предоставляла другимъ странамъ. Россія держала равный тарифъ для всѣхъ. Германское правительство требуетъ пониженія этого одинаковаго для всѣхъ таможеннаго тарифа. Мы желаемъ только одного, чтобы Германія ввѣстъ трактатомъ такъ, какъ всѣхъ другихъ. Германское же правительство не довольствуется этимъ. Оно настоятельно требуетъ пониженія нашего государственнаго тарифа исключительно сообразно внутреннимъ потребностямъ Россіи. Въ силу этого можетъ случиться, что пониженіями, которыхъ Германія добивается для себя, въ действительности, въ значительной степени воспользуются конкуренты на русскомъ рынкѣ; во всякомъ же случаѣ, несомненно, что существующее положеніе вещей выгодно только однимъ конкурентамъ Германіи и Россіи. Но нѣтъ худя безъ добра. Настоящія событія показали съ полной силой общественное сознаніе въ Россіи, и Германія жаждетъ мира. Это въ высшей степени отраднй фактъ и при наличности такого факта можно надѣяться, что здравый смыслъ восторжествуетъ и заставитъ на почвѣ справедливаго уваженія обоимъ интересамъ создать соглашеніе».

Лондонъ, 14 (26) августа. Афанасій аміръ послѣдъ отправляющемуся къ нему уполномоченному индійскаго правительства, Дорану, письмо, въ которомъ онъ ему сообщаетъ о мѣрахъ, принятыхъ къ охранѣ его.

— Послѣдніе извѣстія о стачкѣ рабочихъ угольныхъ копей въ Южномъ Валлисѣ не въ утѣшительна, чѣмъ прежнія. Не заняты еще до 50,000 рабочихъ. Цѣна на каменный уголь повсѣлила въ некоторыхъ округахъ на 50 проц. Нѣсколько жельзнодорожныхъ и сталелитейныхъ заводовъ бездѣйствуютъ.

Петербургъ, 16 августа. «Правительственный Вѣстникъ» сообщаетъ, что Ихъ Величества задержаны въ Ливавѣ дурной погодой.

— Министръ путей сообщенія, отправляясь въ отпускъ для осмотра желѣзныхъ дорогъ, водныхъ путей и портовъ, передаетъ управленіе министерствъ Петру.

Берлинъ, 16 (28) августа. Опубликовано

запрещеніе ввоза изъ Россіи пошепанаго платья и тринья, за исключеніемъ пассажирскаго багажа. Запрещеніе не распространяется на Финляндію.

— Императоръ прібылъ сегодня утромъ въ Кобургу, гдѣ состоялось погребеніе герцога Эрнста въ церкви Св. Маргариты. Кровь императора на погребеніи присутствовали: король саксонскій, герцогъ баденскій, принцъ неаполійскій, вдова покойнаго, принцесса эдинбургскія Марія Александровна. Императоръ выѣхалъ изъ Кобурга въ пятую часу вечера.

ОТЧЕТЪ

О ГЕОЛОГИЧЕСКИХЪ ИСЛѢДОВАНІЯХЪ, ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ СОСТАВЛЯЕМЪ ПРИ ТОМСКОМЪ ГУБЕРНАТОРѢ, Г. ОСОВСКИМЪ, ПО ПОРУЧЕНІЮ ЕГО ПРЕВОСХОДИТЕЛЬСТВА, СЪ ЦѢЛЮ ИЗЫСКАНІЯ ИСТОЧНИКОВЪ ВОДОСНАБЖЕНІЯ ПОМѢЩЕНІЯ ТОМСКОЙ ПЕРЕСЫЛЬНОЙ ТЮРЬМЫ И САМОГО ГОРОДА ТОМСКА.

(Продолж., см. № 31 Губ. Вѣд.)

2) Побережье Томи вдоль зданія Университета и окружающей его рощи представляетъ на всемъ протяженіи травяно порослѣе, полого-покатые берега рѣки, подѣленные на части сдѣлѣми оврагами и пыскальными ложками. По склонамъ этой покатости выступаютъ нѣсколько ключей, расположенныхъ недалеко другъ отъ друга. Вода некоторыхъ изъ нихъ, перекачанная въ резервуаръ, подается посредствомъ паровой машины на высоту университетской плоскости, гдѣ переносится въ бакъ, распределяющій ее трубами въ необходимые пункты. Бакъ вмѣщаетъ въ себѣ 6,500 ведеръ воды, но въ случаѣ надобности добавляетъ изъ этихъ ключей 10,000 ведеръ иудичи, какъ на потребности университетскія, такъ отчасти жителей города. Порода, слагающая подпочву этой мѣстности, скрыты отъ наблюденій покрывающею склоны растительностью, и только близкое положеніе этого пункта отъ выше описаннаго обнаженія у лагера, относительная глубина выхода ключей и наконецъ, свѣдѣнія, собранная отъ мѣстныхъ рабочихъ, достаточно убѣждаютъ насъ въ томъ, что здѣшній водоносный горизонтъ соотвѣтствуетъ во всѣхъ отношеніяхъ горизонту, обнаруженному у лагера.

3) Береговое обнаженіе р. Ушайки, шатовъ около ста выше городского моста (правый берегъ рѣки), представляетъ опять пунктъ, въяко очерчивающій геологическія условія водоноснаго горизонта мѣстности. Здѣсь, у самой почти воды, мы встрѣчаемъ снова выходъ знакомыхъ уже намъ глинистыхъ сланцевъ съ песчанниками, прорѣзанныхъ жалюю диабазовою порфиритомъ, выступающимъ до высоты 2½—3 сажень надъ уровнемъ рѣки, покрытыхъ значительнымъ слоемъ галечника, выше котораго слѣдуютъ тѣ же самыя глинисто-песчанныя и песчанныя отложения, какъ у лагера, слагающія Воскресенскую гору. Шагахъ въ 50 отъ этого обнаженія, ближе къ мосту, вытекаетъ обильный ключъ, доставляющій воду окрестной части города. Очевидно, здѣсь повторяется тѣ же неизмѣнныя геологическія условія водоноснаго горизонта, какия мы имѣли возможность изучить у лагера, и фактически подтверждаютъ справедливость нашихъ предположеній относительно строенія побережья р. Томи у университета.

4) Побережье Томи у подножія Воскресенской горы, вдоль улицы Магистратской, также какъ и мѣстность окружающаго университета, для наблюденій образующихъ его насасыиъ закупа, но на аналогичности стренія указать здѣсь горизонтъ находящихъ на этомъ пространствѣ ключей (Близкаго и Средняго), который, съ весьма малымъ колебаніемъ, соотвѣтствуетъ уровню ключа рѣки Ушайки.

5) Мѣстность отъ пересыльной тюрьмы до пороховаго склада Валентина представляетъ сплотившую равнину, поднятую нѣсколько выше нагорныхъ частей города и слегка подымающуюся въ сѣверо-восточномъ направленіи, вдоль Иркутскаго тракта. На всемъ пространствѣ этой площади, за отсутствіемъ какихъ либо углубленій, геологическія наблюденія относительно обнаруживающаго ее напластованій невозможны. По отношенію однако къ водоносности этого пространства, мы можемъ получить нѣкоторые указанія въ существующихъ въ этой мѣстности колодцахъ. Въ предѣлахъ ограды самаго тюремнаго помѣщенія вытекаетъ два колодца. Глубина ихъ достигаетъ 14 и 16 сажень. Если мы примемъ въ расчетъ нѣсколько вышеле поднятіе здѣшней почвы относительно другихъ изслѣдованныхъ нами пунктовъ, то указанная глубина будетъ соотвѣтствовать толщинѣ водопроницаемыхъ отложений, залегающихъ на глинистые сланцы; одно изъ этихъ колодцевъ образуетъ, по собраннымъ свѣдѣніямъ, твердая порода, которую несомнѣнно составляютъ именно эти сланцы. Такимъ образомъ оказывается, что и здѣсь извѣстный уже намъ водоносный горизонтъ остается неизмѣннымъ.

Въ этой же мѣстности замѣчается другой, высшій горизонтъ воды, который обнаруживается въ существованіи двухъ водоемовъ: «Бѣлозерья» и озера у самаго пороховаго склада. Водоемъ первый существуетъ здѣсь съ давняго времени; второй, образовался нѣсколько лѣтъ тому назадъ, во время выемки земли, необходимой для постройки склада. Оба эти водоемъ-сталица снабжаются водою, выступающею изъ верхнихъ мѣстныхъ слоевъ на глубинѣ 3—5 аршинъ. Вода пруда у пороховаго склада довольно чистая и къ употребленію пригодна; вода же Бѣлозерья, въ высшей степени загрязнена окружающимъ ее городскимъ навозомъ.

6) Оврагъ «Страшный ровъ» примыкаетъ къ мѣстности, занимаемой помѣщеніемъ пересыльной тюрьмы съ сѣвера и тянется отсюда въ западномъ направленіи. Оврагъ этотъ, до самаго устья его у Дальняго ключа, на протяженіи 300—350 сажень, при глубинѣ отъ 5 до 7 сажень, представляется совершенно сухимъ. Разсматривая однако тщательно строеніе этого оврага, мы видимъ, что онъ принадлежитъ къ разряду овраговъ старыхъ, входящихъ въ фазу наивысшей первоначальныхъ своихъ рытвинъ. Пренія глубина этого оврага была значительно больше, но теперь она постепенно уменьшается въдѣствие повышенія дна обнаженія собственныхъ стѣвъ его. При первоначальной глубинѣ, дно этого оврага могло достигать горизонта глинистыхъ сланцевъ и тѣмъ самымъ обнаруживать водоносные ключи, которые намъ, въдѣствие сказаннаго поднятія дна, могутъ быть закрыты попутными наносами. Обстоятельство это, въ виду весьма близкаго расположенія оврага отъ ограды пересыльной тюрьмы, вызываетъ необходимость болѣе тщательнаго изслѣдованія дна его посредствомъ буровыхъ развѣдокъ. Въ сѣверномъ углу устья оврага находится одинъ изъ самыхъ обильныхъ городскихъ ключей «Дальній ключъ». Нѣсколько выше выхода послѣдняго, въ оврагъ, наблюдается обнаженіе, обнаруживающее извѣстную уже намъ глинисто-песчаную водопроницаемую толщину, совершенно аналогичную съ тою, которая у лагера и въ другихъ пунктахъ налегаетъ на глинистые сланцы.

7) Овраги, идущіе къ югу отъ Иркутскаго тракта, въ сторону р. Ушайки, въ настоящее время представляются особенно интересными. Всѣ они углубляются настолько, что на большемъ или меньшемъ разстояніи отъ вершинъ ихъ достигаютъ почти горизонта самостоятельныхъ ключей. Одинъ изъ этихъ овраговъ, неизмѣннѣяго особаго названія, начинается въ самомъ началѣ загиба Иркутскаго тракта, у мостика, близкаго павильона и въ недалекомъ разстояніи отъ пересыльной тюрьмы. Въ половинѣ длины этого оврага вытекаетъ нѣтъ замѣренный, но достаточно обильный ключъ. Въ лѣвобъю оврага, близъ указаннаго пункта, просачивается вода другого ключа, проталкивая себѣ путь сквозь мусоръ и верхніе засараживающія это мѣсто наносы. Оба ключа вытекаютъ изъ поля явственно видимыхъ здѣсь песковъ съ прослойками галекъ, что указываетъ на тѣ же самыя геологическія условія здѣшняго водоноснаго горизонта, какия наблюдаются у военного лагера.

8) Большой оврагъ, перебѣгающій дорогу изъ города въ д. Варваринъ, представляетъ особый интересъ по обилію выходящей здѣсь воды. Протекающій по этому догу ручей, образующій правый притокъ Ушайки, составленъ изъ многочисленныхъ ключей; на присутствіе которыхъ по правую сторону этого дога указываютъ тонкія мѣста ирригуемыхъ къ маленькимъ ложкамъ. Мѣстность эту, отстоящую въ небольшомъ разстояніи отъ пересыльной тюрьмы, слѣдуетъ конечно имѣть въ виду въ томъ случаѣ, еслибы вышеуказанные два пункта оказались почему либо неудобными для цѣльи водоснабженія названнаго помѣщенія.

(Продолженіе слѣдуетъ).

И. Д. Редактора Н. Гусольниковъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ЛУКЦОНЪ.

Въ Воскресенье, 29 августа 1893 г., въ 12 ч. дня, въ СУДНОЙ КАССѢ

И. Я. МИЗГЪРЬ,

въспъ просроченнымъ, болѣе трехъ мѣсяцевъ, вѣщамъ. Кровь того же судной массѣ съединено въ 8 часовъ утра до 4 часовъ послѣднѣ, продлится равная лѣтъ. Дороже ста рубашъ будутъ проданы слѣдующія №№ 2768, 34213, 3461 и 27491.