

З а м ѣ т к а.

Какъ известно, наиболее удобнымъ способомъ пунктовъ сиб. кав. дороги на востокъ признавъ Владивостокъ. Отъ него и начала 21. 1894 г. постройка дороги по направлению къ Хабаровску... И вотъ теперь, когда дѣло не только начато, но и на половину уладано, являются мнѣнія о непригодности и убыточности строенія участка Владивостокъ-Уссури, а также и объ общности выноса Владивостокъ, какъ конечнаго пріоритетнаго пункта великаго сибирско-дальневосточнаго пути. Однимъ изъ такихъ противниковъ является А. Парусный въ своей статьѣ «О восточномъ концѣ сибирской желѣзной дороги и о торговомъ портѣ амуурскаго бассейна», помѣщенной въ Ученыя записки (періодъ пап. Геогр. отъ П. 66. 4юб. 1895. стр. 109). и этнографъ-подъ ред. Д. Н. Анучина, кн. 1-я стр. 101). Хотя выводы автора и основаны на желаніи многого, на гмисъ въ доказательствъ и обоснованности, но тѣмъ не менѣе содержащая статья, въ общемъ, настолько интересна, что изложеніе въ краткихъ чертахъ ея сущности можеть быть вполне оправдано.

[illegible]

На край можно облегчить плавильные спуски — срубить на Сивуэксе с остальной Россией, и морем через торговый порт. «Кто сомневается, который путь не только лучше, но облегчит, о неустойчивом затруднен, отклонении движения на неограниченно напарвление, несколько — путем, необходимого перенесения управления и менного пути из Николаевки на Владивосток, и неустойчиво — путем, крайне предпритеряемого проведения желательной дороги от Владивостока к р. Уссури. Самый удобный путь, по мнению автора, это путь от Хабаровска через Амур до Владивостока (650 в. н. л. до Софийа (700 в. н. л.), затем, прямо к заливу де-Кастри, соединяем с версталью, называемых, годовое. Этого, ввиду, близости, заурядно, из отлучки от уссурийского (Владивосток-Графское). Сравнительный выгода амурского пути становится много очевидной, когда детально рассмотрим их, и затем, сопоставив, определить стоимость затрат на проведение того и другого путей, а также стоимость прохода по этим путям грузов». Отъ Хабаровска до Софийа Амурского, и глубже, что морским путем можно бы ходить по реке. Правый берег Амур сдвинулся. Морские и Софийа

наши низкий, из этого места вода образовала суходол — овраг, называемый сорочью. Вода, который источник находится в 10 верстах отсюда, доходит до озера. Ближайшее расстояние — 20 верст. Замык же де-Кастра, как известно, желает идти по Татарскому проливу и представлял себе, себя самую удобную дорогу для края. Водораздел между оз. Кая и замыком не вышше — меньше 30 саженей, а если бы зыбый берег. Агута против маршарки не была низина, то вода по всей широтности проходила бы путь прямо в озеро, а не шла бы как теперь 200 верст по сьеру, радостъ съ нѣмъ. Купцы давно обратили внимание на этот путь; ими была сдѣлана проба до зыбна де-Кастра по довольно ровному месту и собралась было провести конно-желѣзную дорогу, но по недостатку средств оставан безъ исполнения. Замык же де-Кастра по всѣмъ отношеніямъ имѣть громадыя преимущества передъ Владивостокомъ, открытое море, близость къ заливу Японскому, Сибирскому, Сахалинскому (до 60°) и къ Японскому морямъ на японскихъ Амуръ, прекрасный створной шляхъ — все это обещаетъ быть въ будущемъ на замыскъ де-Кастра то значеніе, которое онъ будетъ имѣть для развитія края. Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ авторъ предлагаетъ одно изъ двухъ, или соединить замыскъ дорогою зыбна де-Кастра съ Сибирскимъ, или же провести замыскъ между озеромъ Кая и замыскомъ на протяженіи 20 верстъ. Замыскъ автора на сторонѣ послѣдняго, ибо передвиженіе грузовъ по замыску будетъ стоить очень дешево. При сопоставленіи стоимости провоза по амурскому и усурійскому пути — выходитъ, что по перекру при вѣсѣ товаровъ да и вообще грузовъ съ озеромъ до Хабаровска обойдется дешевле на 6½ коп. съ каждаго пуда. Это для озеръ. Если бышья разница получилась бы изъ вывоза: амурскій тарифъ вывоза изъ озеръ будетъ, считая, вѣроятно, меньше, чѣмъ тарифъ вывоза по Сибирскому пути, а на 8 мил. рублей. Слѣдовательно, замыскъ отъ озеръ до усурійскаго пути. Кромѣ того, какъ мы выгода изъ замыска пути по усурійскому и въ вреніе — турки скорѣе будутъ доставляться черезъ де-Кастра, нежели черезъ Владивостокъ. А затраты на усурійскій шляхъ между тѣмъ громадыя. Иначею, что дорога отъ Владивостока до Усура стоитъ 24 мил. Чтобы эти милліоны не пропала, то лучше, какъ Усура для большихъ пароходовъ не удобна и съ тоу не въ зѣвотъ и осенью мѣлеть, то придетъ дорога довести до Хабаровска и потратить на это еще около 40 мил. рублей. А дорога отъ Усура не имѣе въ-такъ была бытъно и малоубоюла для края, какъ замыскъ существовать болѣе дешевымъ и надежнымъ выходъ къ японскому. По вѣснѣ этому нужно прибавить, что по расцѣту усурійскаго шляхъ обѣщаетъ болѣе популяризацию сибирскаго шляха. Тогда всѣмъ сооружеіямъ на амурскомъ пути обѣщуетъ несправочное дешелее по сравнению съ другими дорогами. Слѣдовательно, Сибирскому замыску обѣщаетъ имѣть съ необходимыми сооружеіямъ въ самой близости къ 3 мил. рублей. По мнѣнію автора, для казны выгоднее было бы соединить озеро Кая съ замыскомъ, тѣмъ болѣе, что трудность особенныхъ не предвидѣтъ, а стоимость сооружеіа казала бытъ стоить значительно меньше 3-хъ милліоновъ. Таковыя оцѣнки амурскій путь къ де-Кастра по дешелѣннѣ провоза и оро-

жен и доходности, которую не подорвет даже соединение Владивостока железной дорогой с Хабаровском, может служить цды даже частного предпринимателя».

А. Х.

Бібліографі

Землеводство Азии, Восточная Сибирь: озеро Байкал и прибайкальские страны Забайкалье и степь Гоби. Нейшпитин съездил по этим странам (1832—1893 г. Ч. I. Саянское нагорье и предлежах Иркутской губернии до юго-западной оконечности озера Байкала, из югу от большого сибирского тракта. Составил по поручению И. Р. Географического общества П. П. Семенова, И. Д. Черны и Г. Г. ф. Петца. Сиб. 1894.

географическое общество с перерыв в год: после основанной предпринимателем Едигеде Реттго, так точно, из которых впоследствии являлись Мамурку и восточная Монголия вышли дано, так как страны эти принадлежали различным имам-ханам того-догодина ханства, но-2-го, 3-го, 4-го, 5-го, 6-го, 7-го, 8-го, 9-го, 10-го, 11-го, 12-го, 13-го, 14-го, 15-го, 16-го, 17-го, 18-го, 19-го, 20-го, 21-го, 22-го, 23-го, 24-го, 25-го, 26-го, 27-го, 28-го, 29-го, 30-го, 31-го, 32-го, 33-го, 34-го, 35-го, 36-го, 37-го, 38-го, 39-го, 40-го, 41-го, 42-го, 43-го, 44-го, 45-го, 46-го, 47-го, 48-го, 49-го, 50-го, 51-го, 52-го, 53-го, 54-го, 55-го, 56-го, 57-го, 58-го, 59-го, 60-го, 61-го, 62-го, 63-го, 64-го, 65-го, 66-го, 67-го, 68-го, 69-го, 70-го, 71-го, 72-го, 73-го, 74-го, 75-го, 76-го, 77-го, 78-го, 79-го, 80-го, 81-го, 82-го, 83-го, 84-го, 85-го, 86-го, 87-го, 88-го, 89-го, 90-го, 91-го, 92-го, 93-го, 94-го, 95-го, 96-го, 97-го, 98-го, 99-го, 100-го, 101-го, 102-го, 103-го, 104-го, 105-го, 106-го, 107-го, 108-го, 109-го, 110-го, 111-го, 112-го, 113-го, 114-го, 115-го, 116-го, 117-го, 118-го, 119-го, 120-го, 121-го, 122-го, 123-го, 124-го, 125-го, 126-го, 127-го, 128-го, 129-го, 130-го, 131-го, 132-го, 133-го, 134-го, 135-го, 136-го, 137-го, 138-го, 139-го, 140-го, 141-го, 142-го, 143-го, 144-го, 145-го, 146-го, 147-го, 148-го, 149-го, 150-го, 151-го, 152-го, 153-го, 154-го, 155-го, 156-го, 157-го, 158-го, 159-го, 160-го, 161-го, 162-го, 163-го, 164-го, 165-го, 166-го, 167-го, 168-го, 169-го, 170-го, 171-го, 172-го, 173-го, 174-го, 175-го, 176-го, 177-го, 178-го, 179-го, 180-го, 181-го, 182-го, 183-го, 184-го, 185-го, 186-го, 187-го, 188-го, 189-го, 190-го, 191-го, 192-го, 193-го, 194-го, 195-го, 196-го, 197-го, 198-го, 199-го, 200-го, 201-го, 202-го, 203-го, 204-го, 205-го, 206-го, 207-го, 208-го, 209-го, 210-го, 211-го, 212-го, 213-го, 214-го, 215-го, 216-го, 217-го, 218-го, 219-го, 220-го, 221-го, 222-го, 223-го, 224-го, 225-го, 226-го, 227-го, 228-го, 229-го, 230-го, 231-го, 232-го, 233-го, 234-го, 235-го, 236-го, 237-го, 238-го, 239-го, 240-го, 241-го, 242-го, 243-го, 244-го, 245-го, 246-го, 247-го, 248-го, 249-го, 250-го, 251-го, 252-го, 253-го, 254-го, 255-го, 256-го, 257-го, 258-го, 259-го, 260-го, 261-го, 262-го, 263-го, 264-го, 265-го, 266-го, 267-го, 268-го, 269-го, 270-го, 271-го, 272-го, 273-го, 274-го, 275-го, 276-го, 277-го, 278-го, 279-го, 280-го, 281-го, 282-го, 283-го, 284-го, 285-го, 286-го, 287-го, 288-го, 289-го, 290-го, 291-го, 292-го, 293-го, 294-го, 295-го, 296-го, 297-го, 298-го, 299-го, 300-го, 301-го, 302-го, 303-го, 304-го, 305-го, 306-го, 307-го, 308-го, 309-го, 310-го, 311-го, 312-го, 313-го, 314-го, 315-го, 316-го, 317-го, 318-го, 319-го, 320-го, 321-го, 322-го, 323-го, 324-го, 325-го, 326-го, 327-го, 328-го, 329-го, 330-го, 331-го, 332-го, 333-го, 334-го, 335-го, 336-го, 337-го, 338-го, 339-го, 340-го, 341-го, 342-го, 343-го, 344-го, 345-го, 346-го, 347-го, 348-го, 349-го, 350-го, 351-го, 352-го, 353-го, 354-го, 355-го, 356-го, 357-го, 358-го, 359-го, 360-го, 361-го, 362-го, 363-го, 364-го, 365-го, 366-го, 367-го, 368-го, 369-го, 370-го, 371-го, 372-го, 373-го, 374-го, 375-го, 376-го, 377-го, 378-го, 379-го, 380-го, 381-го, 382-го, 383-го, 384-го, 385-го, 386-го, 387-го, 388-го, 389-го, 390-го, 391-го, 392-го, 393-го, 394-го, 395-го, 396-го, 397-го, 398-го, 399-го, 400-го, 401-го, 402-го, 403-го, 404-го, 405-го, 406-го, 407-го, 408-го, 409-го, 410-го, 411-го, 412-го, 413-го, 414-го, 415-го, 416-го, 417-го, 418-го, 419-го, 420-го, 421-го, 422-го, 423-го, 424-го, 425-го, 426-го, 427-го, 428-го, 429-го, 430-го, 431-го, 432-го, 433-го, 434-го, 435-го, 436-го, 437-го, 438-го, 439-го, 440-го, 441-го, 442-го, 443-го, 444-го, 445-го, 446-го, 447-го, 448-го, 449-го, 450-го, 451-го, 452-го, 453-го, 454-го, 455-го, 456-го, 457-го, 458-го, 459-го, 460-го, 461-го, 462-го, 463-го, 464-го, 465-го, 466-го, 467-го, 468-го, 469-го, 470-го, 471-го, 472-го, 473-го, 474-го, 475-го, 476-го, 477-го, 478-го, 479-го, 480-го, 481-го, 482-го, 483-го, 484-го, 485-го, 486-го, 487-го, 488-го, 489-го, 490-го, 491-го, 492-го, 493-го, 494-го, 495-го, 496-го, 497-го, 498-го, 499-го, 500-го, 501-го, 502-го, 503-го, 504-го, 505-го, 506-го, 507-го, 508-го, 509-го, 510-го, 511-го, 512-го, 513-го, 514-го, 515-го, 516-го, 517-го, 518-го, 519-го, 520-го, 521-го, 522-го, 523-го, 524-го, 525-го, 526-го, 527-го, 528-го, 529-го, 530-го, 531-го, 532-го, 533-го, 534-го, 535-го, 536-го, 537-го, 538-го, 539-го, 540-го, 541-го, 542-го, 543-го, 544-го, 545-го, 546-го, 547-го, 548-го, 549-го, 550-го, 551-го, 552-го, 553-го, 554-го, 555-го, 556-го, 557-го, 558-го, 559-го, 560-го, 561-го, 562-го, 563-го, 564-го, 565-го, 566-го, 567-го, 568-го, 569-го, 570-го, 571-го, 572-го, 573-го, 574-го, 575-го, 576-го, 577-го, 578-го, 579-го, 580-го, 581-го, 582-го, 583-го, 584-го, 585-го, 586-го, 587-го, 588-го, 589-го,

[illegible]

— W. Radloff. Die Altürkischen Inschriften. I Lieferung Die Denkmäler von Koscho-zaidam. Text, Transcription und Uebersetzung. P^h. 1894. В. Радловъ. Древнетюркскія надписи. I выпускъ: Кочо-цай дамынъ нагитниги. Текстъ, транскрипція и переводъ.

Мелочи

♦ **Составляет ли год.** Много зависит от отсутствия у нас клязьмских энтузиастов, но далеко это, по словам провинциальных гавно, особенно тех клязьмских, куда не заглядывают даже ни единый из богатейших панаев туркестан, ни в чем не основаны. «Не кланяться похотеть о том», пишет, напр., один из обывателей гора. Делая, чья перепиской называется убого, — не влечущий, к слову сказать, по ни день, ни почта, — дороги присланы из полные богатейшие; поинтересоваться, разумею, и в имени на жаргонизм жителя убого, былого, еще год, поинтересоваться, — разумею, — год, ни перепиской, — самое убого подолжид, где нет такого богатейшего, поинтересоваться («Вит. Год. Вд.») и все это по подбора года.

♦ **Маленькие недоразумения.** Камыширу соборного фаятского князя камышу 1-го брата Стуруа-Жыланова, дабы тридцать пять, подписанная революция бумажка от учреждения подписки на строительство в Добраболова. Камыширу напечатал: «Комиссару Лесничу справиться с делами, что такой был Добраболов и какого чина». Лесничу, немедленно рождению, был почти неграмотный. Кто то подпустил мать свою, сказала что Добраболов известный маринист, а е. членство, до неслыханных криков рустовый на пылат суд, мамы и пр. Лесничу доказали точно по начислению: а.з. значит мать брат-мореход, быстро соборная Стуруа, подписанная утверждена и далее само вписала: «Валингов»

♦ **Административная точность.** Очень трудно встретить людей с непреклонным характером, очень Мозырское уездное присутствие, напр., настоятельно ищет путей публикации в «Минск. Губ. Изд.» бумаги — дачи на земли крестьянского надела одного деревни — *«стороння»*, так оно называется, «во время пожара в г. Мозырь, 3-го янв. 1893 г.».

[illegible]

Обозрѣніе русской жизни.

— 30-го марта, в здании министерства государственных
имуществ, происходил торжественное заседание по случаю
пятидесятилетия преобразования этого министерства из министерства
земледелия и государственных имуществ. По окончании богослужения, г. министр Ерылов обратился к присутствующим
с речью, в которой заявил, что у нас в России больше чем
где-нибудь сильное хозяйство нуждается в поощрительных
заботах о нем правительства и что теперь, этому последнему
суде, установлению нового министерства предстаетея полная

возможность и следить за сельскими хозяйствами, и своевременно принимать все нужное для поддержания его игры. Министерство будет активно участвовать во развитии всех вопросов, какой бы отрасли сельское хозяйство ни касалось. Упорядочит в управлении государственными имуществом, в организации културной промышленности, и сельско-хозяйственная статистика. Организации будут местные хозяйственные органы, причем объединение их деятельности пошло дается на ответственность нового министерства.

[illegible][illegible][illegible]

— При министерствѣ внутреннихъ дѣлъ въ настоящее время работаютъ комитетъ, съ цѣлью выработки образцовъ сѣтъ приходовъ и расходовъ городскихъ общественныхъ управленій, что предписывается новымъ городovýmъ положеніемъ.

— Известная благотворительница, мисс Кетт Мерседен, посетившая свою жизнь под обаянием страданий прокаженных, рабье своего возвращения из России и пожелав из Сибиря предпринимать поездку в Индию для собирания целебной травы, которая, по получаемым ею сведениям, обладает целебным свойством против прокамы.

Обозрѣніе заграничной жизни

Франция. Недалеко от према, — 2-е ноября не за горами, — когда изыщут депутатов и сенаторов, своим совместным заседанием избирать на гражданские сенаторы по новому, — новое ли только? — законодательное собрание, которое ставит на главы внутреннюю и внешнюю политику. Франция в свой партийный индивидуализм находит на все порождения этой последней. Выборы президента всегда и везде, даже в самых демократических странах, возбуждают сильное возмущение, но лишь не потому, что он сам такой избранный. И это возмущение: президенту дается нечто большее, чем прямой представитель, исполнительный власти, в руках которого много прерогатив конституционного монарха. Конституция от 25-го февраля 1875 года, принятая большинством одного голосов коалицией всех уверяемых депутатов того времени, коалицией, — главное дело которой составляли ростки всех отточенных — разрушительных. На республику они смотрели как на временную струю, как на переходную струю к конституционной монархии, поэтому и представляли ее исторически обреченной. Препятствия, которые она имела, — препятствия, обреченные на успех, — были упреком, право назначать и увольнять на высшие гражданские и военные должности; в ее руках распоряжаться военной силой страны, ее же указывало право помилования и амнистии.

нраву антиципации законов; они называются членами государственного совета, они — это самое важное по неоценочности конституционно с сепаратом новизны расценки, когда захочет законотворить государство, оно не может не учитывать чужих интересов. И поэтому между прочим, что имеет действующая конституция, повороте определяя возраста, месторезьвание, национальность и т.д. условия, необходимая для избрания не только депутатов в сепарат-ро, но даже и муниципальных советников, но сепарат-ро — бывшая, относительно земель избирателя президентского. Не полагая, что сепарат-ро сепарат-ро, но сепарат-ро, что президент должен быть избран *по крайней мере* за жизнь до истечения срока полномочий президента, а не существующего. Ничего не говорится там и о том, может ли существовать. И тоже люди для сепарат-ро поздрав сепарат-ро поздрав сепарат-ро

[illegible]

