№ 153 ВТОРНИКЪ, 20 ЮЛЯ 1899 ГОДА. № 153.

ГОДЪ XVIII. # ВОСТОЧНОЕ ОБОЗРѢНІЕ ГОДЪ XVIII.

ГАЗЕТА ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО, КРОМѢ ДНЕЙ ПОСЛѢ ПРАЗДНИКОВЪ.

Подписная цѣна: въ Россіи за годъ—9 р., полгода—5 р., три мѣсяца—3 р. и за одинъ мѣсяцъ—1 руб.; заграницу за годъ—12 р., полгода—6 р. 50 коп., три мѣсяца—3 р. 75 к., за одинъ мѣсяцъ—1 р. 40 коп. Отдѣльные № по 5 коп. При газетѣ издается „Сибирскій Сборникъ". Цѣна 2 р. въ годъ. Объявленія—10 к. за строку петита за 1-й страницѣ и 20 к. за 1-й страницѣ.

Отд. № 5 к.

ОБЪЯВЛЕНІЯ: изъ Америки, Европы и городовъ Европейской Россіи, за исключеніемъ губерній Пермской, Сахалинской, Сибирской и области Уральской принимаются исключительно въ конторѣ Т. Л. Л. Э. Метц. въ С.-П. Б. Морская № 11; по 15 к. за строку петита за № 1-й.

Отд. № 5 к.

Библіотека Томскъ Университета 1292

АДРЕСЪ КОНТОРЫ РЕДАКЦІИ: Большая ул., д. Подкисскаго, рядомъ съ книжн. магаз. Макушина. Контора для пріема подписки и объявл. открыта отъ 8 до 3 ч. дня.
Телефонъ конторы редакціи № 297-й
АДРЕСЪ РЕДАКЦІИ: Спасо-Литерная, домъ собственнаго причта. Для личныхъ объясненій редакція открыта кромѣ праздниковъ ежедн. до 10 ч. утра и по четвер. отъ 2 до 4 ч. дня. Тел. № 129.

ИЗВѢЩЕНІЕ
чаеторговцамъ.

Управленіе Иркутской Складочной Таможни, въ силу уполномочія Департамента Таможенныхъ Сборовъ, симъ доставляетъ въ извѣстность всѣхъ лицъ, получившихъ свидѣтельства чаевъ въ Иркутской, Омской, Тобольской и Томской губерніяхъ, что въ ближайшемъ времени послѣдуетъ опубликованіе Правительствомъ закона объ установленіи въ Сибири обязательнаго для всѣхъ чаеторговцевъ порядка розницы сыпучаго чая въ мѣстахъ потребленія (въ картузы и ящики не болѣе какъ съ фунтовымъ количествомъ чая) подъ таможеннымъ контролемъ въ спеціально для сего предназначенныхъ помѣщеніяхъ отъ чаеторговцевъ или отъ казны съ выложеніемъ на означенныя мѣста помѣщенія наличныхъ чайныхъ бандеролей, съ тѣмъ, что при введеніи означенной мѣры, чаеторговцамъ будетъ предоставленъ срокъ времени, со дня обнародованія означеннаго выше закона, въ теченіи котораго чаеторговцамъ дозволено будетъ распродать разнѣсенныя ими до изданія того закона чай въ картузахъ безъ казенныхъ бандеролей.

Вслѣдствіе этого Управленіе Иркутскою Таможнею рекомендуетъ всѣмъ заинтересованнымъ въ этомъ дѣлѣ чаеторговцамъ прислать на его имя по почтѣ, въ самомъ непродолжительномъ времени, письменныя свои заявленія (безъ оплаты гербовымъ сборомъ) о томъ: *въ теченіи какого именно срока времени можетъ быть распродано имѣющееся у нихъ запасное количество чая собственно разнесшимъ въ картузы и другія мѣста помѣщенія.*

Затѣмъ въ видахъ интересовъ чаеторговцевъ и для устраненія тѣхъ невыгодныхъ для нихъ жизненныхъ послѣдствій, которыя могутъ произойти отъ обнаруженія въ ихъ торговлѣ мѣстныхъ помѣщеній съ чаемъ безъ казенныхъ бандеролей, по истеченіи срока введенія закона объ обязательномъ обнародованіи чаевъ въ Сибири въ мѣстныхъ помѣщеніяхъ,—гг. торговцамъ чаемъ могутъ теперь же обращаться со своими ходатайствами о разрѣшеніи имъ открывать въ мѣстахъ ихъ торговли чайно-расчасовочныя помѣщенія на основаніи правилъ и обязательствъ, указанныхъ въ законѣ, объявленномъ въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства за 1889 годъ, отъ 15-го іюня № 69, вслѣдъ ст. 601 и за 1896 годъ, отъ 23-го августа за № 103, подъ ст. 1123.

Сказанныя ходатайства для выигрыша во времени и сокращенія разрѣшенія ходатайства могутъ быть заявляемы по почтѣ Управляющему Иркутскою Таможнею.

Управляющій Иркутскою Таможнею, Статскій Совѣтникъ *Норбутовъ*.
1949—3—1.

Управленіе работъ по постройкѣ Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 20-го іюля сего 1899 года открывается временное движеніе на участкѣ Чита-Нерчинскъ названной дороги, (а по возстановленіи пропуска поѣздовъ черезъ Нерчинскій желѣзо-дорожный мостъ—до ст. Срѣтенскъ той же дороги, о чемъ будетъ объявлено особо), съ перевозкой пассажировъ, ихъ багажа и грузовъ, на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Управленіе дороги не беретъ на себя отвѣтственности, ни за срочную доставку по назначенію пассажировъ и грузовъ, ни за полную и исправную исполненіе означенныхъ перевозокъ, а равно вольно, буду повелѣвается, и совсѣмъ прекратить движеніе по дорогѣ, не неся никакой отвѣтственности за послѣдствія его распоряженіи, даже въ отношеніи заключенныхъ уже договоровъ на перевозку.

2) За полнымъ тока отсутствіемъ классныхъ вагоновъ, перевозка пассажировъ будетъ производиться въ приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, за плату съ пассажировъ, начиная съ десяти-лѣтняго возраста, по 1½ коп. съ человѣка и версты; съ ребенка, отъ пяти до десяти лѣтъ—по ¾ коп. съ пассажира и версты, въ каковыя единицы плата включена уже государственный сборъ въ установленномъ размѣрѣ.

Каждый пассажиръ имѣетъ право провезти при себѣ безплатно одного ребенка моложе пяти лѣтъ, если онъ не занимаетъ въ вагонѣ особаго мѣста.

За провозъ же остальныхъ дѣтей этого возраста взимается плата по разсчету за провозъ дѣтей старше пяти лѣтъ.

3) Каждый пассажиръ имѣетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій—20 фунт. багажа. За перевозку же багажа, сверхъ этого льготнаго вѣса, взимается съ каждыхъ десяти фунтовъ, считая не полные 10 фунтовъ за полные, по ½ коп. съ версты, кромѣ государственнаго сбора, взыскиваемаго особо въ размѣрѣ 1½ коп. съ провозной платы.

Багажомъ признается вещи пассажира, упакованныя въ чемоданы, сундуки, корзинки, свертки и другіе соотвѣтственные предметы подобнаго рода.

Исключаемо отъ, пассажиру разрѣшается провозить безплатно, въ одномъ съ собою вагонѣ, принадлежащую ему ручную кладь, т. е. вещи, которыя ему необходимо имѣть всегда при себѣ, подъ опорочительно однако условіемъ, чтобы ни вѣсомъ, ни объемомъ, ни количествомъ мѣста, кладь эта не стѣсняла прочихъ пассажировъ.

4) Перевозка въ багажномъ вагонѣ домашнихъ животныхъ (за исключеніемъ собакъ, въ перевозкѣ до допускаемыхъ) и птицъ совершается по багажнымъ квитанціямъ и оплачивается въ разсчетѣ по 0,6 коп. (со включеніемъ государственнаго сбора) съ того помѣщенія, въ которомъ перевозятся животныя и птицы, считая каждую голову, т. е. 1 версту.

5) Повагонная перевозка частныхъ грузовъ, оплачивается въ разсчетѣ: на протяженіи всего участка Чита—Срѣтенскъ, по ½ коп. съ версты и пуда подъемной силы подвижнаго состава, на протяженіи же какой-либо части означеннаго участка—по ¼ коп. съ версты и пуда подъемной силы, на разстояніи между ближайшими товарными станціями.

6) Всѣ повагонныя перевозки совершаются не по накладнымъ, а по квитанціямъ на арендное пользованіе вагонами или платформами, на нижеслѣдующихъ, на оборотъ квитанцій напечатанныхъ и для грузоотправокъ безусловно обязательныхъ, основаніяхъ:

а) наблюденіе за сохранностью и исправнымъ состояніемъ груза малой скорости въ пути и на станціяхъ лежитъ на обязанности самаго грузоотправителя и исключительно его представленныхъ, почему онъ воленъ: имѣть сторожей на станціяхъ, провожать въ пути слѣдованія груза, въ числѣ не болѣе одного на каждый грузовый вагонъ, за плату до 1½ коп. съ проводника и версты, нанимать на вагонъ и въ принадлежащемъ ему грузѣ замки, или совсѣмъ не охранять своихъ грузовъ, на полной своей отвѣтственности за послѣдствіемъ;

б) Если грузовой вагонъ сопровождается провожатымъ, то у него не должны находиться ключи отъ пятипѣшныхъ на вагонѣ замковъ на случай необходимости въ перегрузкѣ.

в) Нагрузка и выгрузка совершаются средствами грузоотправокъ, по подъ наблюденіемъ и по указаніямъ начальниковъ станцій. Въ случаѣ необходимости, для нагрузки и перегрузки на открытомъ подвижномъ составѣ, приспособленія, какъ-то: брезенты, веревки, стойки и прчт., должны быть отъ отправителя. При этомъ употребленіе брезентовъ или иныхъ покрышъ предоставляется усмотрѣнію отправителя, за исключеніемъ лишь случаевъ перевозки, съ разрѣшенія Начальника работъ, вышеуказанныхъ и легковоспламеняющихся предметовъ, когда покрытіе грузовъ вновь доброкачественными брезентами безусловно обязательно;

г) Для производства нагрузки, выгрузки и перегрузки*), грузоотправку полагается по 6 часовъ дневного времени, съ момента подачи подвижнаго состава, каковое время отражается въ квитанціи. За полезной нагрузкой свыше означенныхъ сроковъ, съ грузоотправ. взыскивается по 3 руб. за каждые 12 часовъ непрерывнаго времени, считая въ полные 12 часовъ за полные.

д) Въ случаѣ обнаруженія на ст. отправленія, въ пути или на ст. назначенія, перегрузки свыше допускаемаго дѣйствующими правилами, перегрузъ этотъ, по требованію начальника станціи, немедленно отрицается и доказывается по особымъ документамъ, на общемъ основаніи. При этомъ на другой перегрузъ съ грузоотправ. взыскивается: на ст. отправленія—сборъ за 36 час. простой подвижнаго состава и расходы по перемѣщенію, въ размѣрѣ его дѣйствительной стоимости, въ пути и на ст. назначенія—тройная плата за провозъ перегрузъ въ разсчетѣ по ½ коп. съ пуда и версты за все разстояніе въ документахъ протяженіе перевозки. Въ случаѣ же повреждеиія, въ-за перегрузки, подвижнаго состава, дистанціонныхъ указателяхъ пятковъ, грузовозовъ, помѣщеніе вышеназванныхъ вагонъ, отвѣтствуетъ и за повреждеиіе вагона, въ размѣрѣ приведенной въ техническомъ актѣ разсчетки.

*) Если необходимость въ этой послѣдней операціи возникнетъ по винѣ отправителя или его служащихъ,—

е) Взрывчатыя и огнеопасные предметы, серебро и золото, а равно жидкости и скотъ къ перевозкѣ не принимаются и могутъ быть перевезены лишь съ особаго разрѣшенія начальника работъ.

ж) Плата по перевозкѣ всѣхъ категорій исчисляется по разсчету на разстояніи не менѣе какъ между ближайшими товарными пунктами, въ предѣлахъ которыхъ совершается перевозка, хотя бы дѣйствительно прослѣдованныя грузомъ и пассажирами разстоянія и были значительно менѣе. Тарифныя пунктами на участкѣ Чита-Срѣтенскъ считаются станціи: Срѣтенскъ, Нерчинскъ, Урулга и Чита.

з) Всѣ, сопредѣленные, такимъ образомъ, платежи вносятся полностью при отправленіи.

и) Управленіе дороги не обязуется выполнять подъемныя тяги, кромѣ одинаковыхъ грузы, почему документы на перевозку грузовъ составляются исключительно „на прельщителя" и грузы на станціи назначенія выдаются прельщителямъ дубликатомъ вагонныхъ квитанцій, безъ удостовѣренія ихъ личности.

Замѣститель начальника работъ, инженеръ *В. Ольгинъ*.
1906—3—3.

ФАРМАЦЕВТЪ (молодой) ИЩЕТЪ МѢСТО,
согласенъ переѣхать провинціи. Адресъ: письмо, почтамтъ до востребованія, предъявителю квитанціи „Восточнаго Обозр." № 1934-й.
1904—2—2.

ПОЛУЧЕНА КРУПЧАТКА
Бр. Бакиновыхъ
— изъ Кургана.
Рекомендую муку свѣжая, цѣны доступныя: купленную доставляю на домъ.
Торговля Ивановскаго, Преображенская ул., домъ Рудинъ, противъ хлѣбнаго базара.
1937—3—2.

ДОКТОРЪ МЕДИЦИНЫ
Г. Л. ЮДАЛЕВИЧЪ
Кожныя, венерическія и мочеполовыя болѣзни.
Пріемъ отъ 8—11 ч. утра и отъ 3—5 ч. вечера. Заборовская улица д. Барановскаго. 825—33.

Parisienne diplomée cherche leçons. Мыльниковская ул., домъ Зиберова. 1929—3—3.

Правленіе Иркутскаго Благотворительнаго Общества «Утоли мои печали» извѣщаетъ гг. дѣйствительныхъ членовъ, что общее собраніе, назначенное на 16 іюля с. г. и не состоявшееся за неприбытіемъ требуемаго § 46 Устава числа членовъ, собраніемъ членами назначено вторично на 23 іюля с. г. въ 7 часовъ вечера въ помѣщеніи Городской Управы и будетъ считаться состоявшимся при какомъ-бы то ни было числѣ присутствующихъ членовъ.
1951—1—1.

Телеграмма газ. „Восточнаго Обозрѣнія".

КРАСНОЯРСКЪ 17 іюля. Сегодня на 1999 верстѣ Кача-Еловка крушеніе пассажирскаго поѣзда номеръ 4. Разбиты два товарныхъ вагона; несчастій—съ людьми нѣтъ.

Сибирскія вѣсти.

— По слухамъ предположено построить промежуточныя платформы для скрещенія поѣздовъ въ пунктахъ: Бериукульская, Маріинскъ, Козулька, Енисей, Иланская, Иркутъ, Алнашй, Нижнеудинскъ, Худоелань, Тулунъ, Куйтунъ, Кимильтей и Залари.

— На Ямыжскомъ пріискѣ 22 іюня при задержаніи спиртоноса, вооруженнаго винтовкой и ножемъ, нанесена казаку Шахнокостову рана въ лѣвую руку ножемъ. Спиртоносы вооружены, какъ форменные бандиты: 2 револьвера или пистолета, ножъ, или кинжалъ и винчестеръ или винтовка.—

Въ Мотыгинской проживаетъ масса спиртоносовъ; за право производства этихъ операцій каждый спиртоносъ поитъ общественниковъ водкой отъ 2 до 7 ведеръ. А наши просвѣщенные виноторговцы открыли 4 склада въ Мотыгинской и Рыбной. Замѣчательно, что представителями кабакаго дѣла являются гг. золотопромышленники: гг. Х—ко, Поли—въ и Ус—въ (Ив.)

— Въ г. Тобольскѣ пріѣхалъ проф. Мендеѣевъ для изслѣдованія вопроса о возможности эксплоатаціи лѣсовъ Притаймскаго края для нуждъ уральскихъ заводовъ. Нашъ маститый ученый, какъ извѣстно, ярый сторонникъ протекціонизма и покровительства «отечественной промышленности». Было-бы интересно, если-бы ему довелось побывать въ нашихъ желѣзныхъ заводахъ и полюбоваться, какъ качественно издѣлій, такъ и цѣнами на нихъ, являющимися прямымъ слѣдствіемъ системы покровительства нашихъ доморощенныхъ заводчиковъ, не боящихся конкуренціи, а потому снабжающихъ сибирскій рынокъ неизмѣнной дрянью (С. Л.).

Обществомъ „Бромъ", въ виду отсутствія грузовъ по системѣ р. Иртыша, намѣрено заготовить на Тавдѣ и въ другихъ лѣсистыхъ мѣстахъ срубы и вообще постройки, а затѣмъ сплавлять ихъ въ степныя мѣстности для переселенцевъ. (С. Л).

— Организованная въ прошломъ 1898 г. тобольская кустарная артель мастеровъ издѣлій изъ мамонтовой кости продолжаетъ свои работы по новому договору въ нѣсколько измѣненномъ составѣ и въ нынѣшнемъ году. Рѣшено разсчесть со всѣми, кромѣ старосты, оставшагося на окладномъ жалованьи, вести отдѣльный. Въ составъ артели, въ качествѣ наблюдателя за художественной и технической стороной дѣла вошелъ г. Бродецкій, участіе котораго въ составленіи рисунковъ уже не замедлило сказаться на изяществѣ изготовляемыхъ артелью вещей.

Въ настоящее время артель имѣетъ въ витринѣ готовыми небольшую, но не безъинтересную коллекцію вещей, изготовленныхъ по новымъ рисункамъ: чернильные приборы отъ 12 до 15 р.; разрѣзывательные для бумаги ножи отъ 40 к. до 12 р.; кружки отъ 2 до 4 р.; шпильки отъ 40 до 70 к.; закладки рыбками, ручки для палокъ, напирешницы—отъ 6 до 10 р. и пр.

Отсутствіе оборотныхъ средствъ и неорганизованность сбыта являются серьезными тормазами въ дѣлѣ развитія операцій артели, которая обязана своимъ существованіемъ исключительно кустарной ссудѣ въ размѣрѣ 300 р. изъ Тобольскаго отд. государственнаго банка.

Отсутствіе достаточнаго кредита, такъ сказать, на глазахъ у публики заставитъ умереть дѣло, для обязателей Тобольска не безынтересное.

Адресъ артели: Тобольскъ, д. бывшій Серебренниковой, противъ мужскаго гимназіи.

Значительная коллекція издѣлій изъ мамонтовой кости артельной мастерской имѣется для продажи въ Тобольскомъ губернскомъ музеѣ (С. Л.).

— О положеніи приангарскаго края въ С. Ж. сообщаютъ: въ послѣдніе годы тайга ужала. Сократились работы и число рабочихъ, страшно понизился ихъ заработокъ. Все это сильно отразилось на жизни населенія ангарскаго низовья. Пала цѣна на сѣно и уменьшился спросъ на него; изоръ сильно сократился и утратилъ для населенія значеніе подсобнаго промысла. Движеніе черезъ деревни пріисковыхъ рабочихъ уменьшилось, вслѣдствіе уменьшенія общаго числа ихъ; экономическое значеніе для населенія этого движенія упало еще и потому, что, вслѣдствіе понижанія заработка пріисковыхъ рабочихъ, мы пришлось возвращаться изъ тайги съ начтожнымъ заработкомъ, а то и вовсе съ пустыми карманами. Въ послѣдніе годы, и въ особенности нынѣшнею весною, передко возвращались партіи рабочихъ, не нашедшихъ себѣ въ тайгѣ работы. Недавно, напримѣръ, Ангарою шла лодка, въ которой было до 20 человѣкъ крестьянъ дер. Залесдѣевой, Нижутской волости, не нашедшихъ въ тайгѣ работы. Были нынѣшнею весною и другіе случаи въ этомъ родѣ. Отъ движенія такихъ пріискателей населенію прямой убытокъ. Въ большинствѣ случаевъ ихъ приходится кормить даромъ, потому что у нихъ нѣтъ ни гроша денегъ и ни куска хлѣба.

Сибирскіе очерки.

Если бы былъ живъ Щедринъ, онъ, въ параллель своему Ташкенту, непремѣнно изобразилъ бы Манджурію: потому-что прилашеніе 90-хъ годовъ—„къ Манджуріи!"—положительно уподобляло всѣ права состоянія приглашенія 70-хъ годовъ—„къ Ташкенту!" „Манджурокъ", какъ зовутъ стремившихся въ это мнимое Эльдорадо служакъ всякаго калибра, теперь мы встрѣтите положительно по всякомъ населенномъ пунктѣ; Манджурія является какимъ то спасительнымъ якоремъ, за который хватаются при всякой житейской неурядицѣ; Манджурія тѣмъ больше обнаруживаетъ притягательной силы, что „манджуры приготовительнаго класса" имѣютъ совершенно смутное представленіе о ней.

Но неизвѣстность начинаетъ уже и безпокоить многихъ заинтересованныхъ. Въ „Биржевыхъ Вѣдомостяхъ" помѣщено слѣдующее письмо въ редакцію.

М. Т.

Въ № 162 нашей уважаемой газеты помѣщено сообщеніе газеты „Nord China Daily News" о томъ, что два русскихъ инженера и 10 инженеровъ уже уплыли хунхузами около Гирина. Убѣдительнѣйше просимъ васъ не отказать помѣстить это письмо въ ближайшемъ номерѣ „Биржевыхъ Вѣдомостей" съ тѣмъ, чтобы правленіе сибирской постройки желѣзной дороги поспѣшило дать оффиціальныя свѣдѣнія по поводу этого сообщенія; съ указаніемъ фамилій убитыхъ инженеровъ. Какъ очень жаль эти свѣдѣнія, такъ какъ среди лицъ, ухаживающихъ на постройку Манджурской дороги, находятся наши родные и знакомые. Письма оттуда, по какимъ-то причинамъ, совсѣмъ не доходятъ въ Россію. Частныхъ сообщеній о ходѣ работъ и положеніи служащихъ на Манджурской дорогѣ до сихъ поръ не было, за исключеніемъ лишь такихъ, въ которыхъ сообщалось о нападѣ партіи къ Китай. Отсюда вполнѣ понятно то безпокойство, которое возбуждаетъ такія случайныя и въ то же время ужасныя сообщенія. Запросы, обращенные къ уполномочному правленію, оставались до сихъ поръ безъ отвѣта. Быть можетъ, правленіе китайской ж. д. на этотъ разъ дастъ соотвѣтствующее разъясненіе. Желательно было-бы, чтобы само оно періодически помѣщало сообщенія по тѣмъ вопросамъ, которые важны для всѣхъ лицъ, имѣющихъ родныхъ на службѣ въ постройкѣ Манджурской дороги. Не сомнѣваемся, что распространная въ провинціи и отмѣченная газета „Биржевыя Вѣдомости" не откажется помѣстить такія свѣдѣнія у себя, чѣмъ окажетъ обществу и правленію большую услугу, уменьшивъ горе и избавивъ отъ частыхъ и назойливыхъ запросовъ второго. Въ провинціи начинаютъ циркулировать разные слухи и вѣсти о положеніи людей, служащихъ на постройкѣ дороги. Вѣсти и слухи во всякомъ случаѣ говорятъ не въ пользу Манджурской дороги. Пусть правленіе постарается опровергнуть все это фактами и цифрами; въ этомъ интересѣ правленія и прямая обязанность его.

И не только мы, отдѣленные отъ нея безконечными разстояніями, мало освѣдомлены: на это же жалуется и мѣстная печать. Еще въ послѣднихъ нумерахъ „Дал. Вост." мы нашли пожеланіе, чтобы, прѣзидъ представителя постройки Манджурской желѣзной дороги приходилъ хоть сколько-нибудь ту таинственную завѣсу, которая закрываетъ отъ взоровъ всего русскаго общества ходъ дѣлъ на этой постройкѣ. О состояніи дѣлъ на Манджурской,—Забайкальской и Уссурійской линіяхъ, равно какъ и другихъ участкахъ Сибирской желѣзной дороги,—мы читаемъ чуть не ежемѣсячныя оффиціальныя отчеты, данныя основательно судить объ успѣшности и стоимости сооруженій и положеніи дѣлъ; но и Манджурской желѣзной дорогѣ,—сооружающейся на такіяже русскія деньги (хотя и проходящей приблизительно чрезъ руки „энциклопедьи" Русско-Китайскаго банка) и составляющей неразъемную часть той же Сибирской магистрали,—мы недолюбливаемъ не имѣемъ никакихъ точныхъ свѣдѣній, кромѣ однихъ самыхъ опредѣленныхъ сухихъ, иногда даже неуспокоительнаго характера. Мы не знаемъ, напримѣръ, даже того, окончена-ли изысканія этой линіи и какое направленіе ея протянуто.

А между тѣмъ вопросъ о томъ, когда начнутъ постройки этой линіи? когда окончится сооруженіе? сколько въ ней будетъ верстъ? по какимъ мѣстамъ она пройдетъ? что будетъ готово раньше—или-ли Уссурійская ж. д. или Манджурская дорога, или линія отъ Сумгаи до Талиенвана и Порть-Артура?—всѣ эти вопросы затрогиваетъ не одно праздное любопытство, но и серьезныя практическіе соображенія многихъ людей живого дѣла и насущныя интересы всей нашей отдаленной окраины.

Газета, впрочемъ, не совсѣмъ права: объ одной сторонѣ манджур. ж. д. вѣсти доходили и доходятъ, хотя, конечно, вопреки желанію. Я говорю объ отношеніи къ служащимъ и рабочимъ. Объ этомъ намъ приходилось и раньше сообщать, но, повидимому, дѣло и понынѣ стоитъ въ той же стадіи. По крайней мѣрѣ „Владивостокъ" говоритъ, что

общая жалоба всѣхъ служащихъ Восточно-Китайской желѣзной дороги, пріѣзжающихъ въ Владивостокъ—страшная задержка жалованья, а иногда даже и произвольное уменьшеніе его со стороны высшей администраціи. Въ послѣднемъ, прошломъ, слѣдующіи случаи на одномъ изъ среднихъ участковъ строящейся линіи, за окончаніемъ болѣе сложныхъ работъ, оказалось лишніе рабочіе. Обѣщанныя имъ работы не оказались; рабочіе принуждены съ какому-то пустому случаю, въ родѣ того, что некоторые изъ рабочихъ были пьяны, производить свой всякаго разсчета 15 человѣкъ, что оставалось на Амурскомъ Обѣдномъ Ремонтномъ пикетѣ. Погоревали, подумали, сообразили на цѣлыя котомки съ сухарями и съ палочками въ рукахъ пошлепали по великолѣпной стрѣлѣ къ Иерчинску. А путь-то длинный—слишкомъ 600 верстъ! Такимъ

Отдѣлъ рукописей Иркутскаго Государственнаго Университета

раскраски принялся для начаденья участка всякаго вожаздушный оборотъ. Всѣ прегаданные 15 человѣкъ пожаловались начальнику сидѣлокъ. Прійдя на Нерчинскъ, усталые и голодные, они прямо отправились къ нерчинскому коменданту, Тотъ, выслушавъ ихъ жалобу, принялъ въ нихъ участіе и распорядился отъ черезъ-чуръ ретнаго начальника для нихъ полный разсчетъ по договору.

Впрочемъ не ихъ жалованьѣ только дѣло, а и въ другихъ какихъ то непорядкахъ. „Амур. Гзл." сообщала, что

«въ Благовѣщенскѣ остановились проѣздомъ возвращающіяся съ постройки манджурской желѣзной дороги инженеръ г. Любимовъ и съ нимъ нѣсколько техниковъ. Въ Манджуріи имъ приходилось пробыть недолго, такъ какъ условія, при которыхъ ведется постройка дороги, поставили ихъ въ полнѣйшую невозможность работать, не смотря на крупныя оклады. По слухамъ, начальникъ конной охраны манджурской дороги и нѣсколько офицеровъ выѣли въ отставку по какимъ-то недоразумѣніямъ.

Не всѣ, конечно, являются обладателями билетовъ „запаса арміи", а потому многимъ и приходится удовлетворяться... тихами. Въ „Д. В." помѣщено такое миленькое стихотвореніе кривыхъ оклаадъ. По слухамъ, начальникъ конной охраны манджурской дороги и нѣсколько офицеровъ выѣли въ отставку по какимъ-то недоразумѣніямъ.

Мы другъ, веселой сволочь,
Къ границамъ Китая спѣшимъ;
Культуру, прогрессъ возвышаемъ,
Мы жуть ускоряемъ, ускоряемъ!..
Мавзолъ шесть родныхъ мы
И нужный, маньчжурскій Пекинъ...
Надежды большія питая,
Орлами туда мы летимъ:
Жгемъ, дикитаръ Китая,
Дорогу рѣшимъ проложить!
Давно ощущаемъ большая
Потребность въ желѣзномъ пути...
И только лишь мѣдь, сворачивъ
Порядокъ манджурскій и строй,
Затѣмъ мы чинимъ, мечтая
„Особая направить дорой".

Какъ составная часть, въ „порядокъ манджурскій и строй" входитъ и пресловутые хунхузы. Но, какъ часто случается, и здѣсь отчасти оправдывается пословица „на волка помолвка, а ѣстъ овецъ пастухъ Ермолка". Дѣло въ томъ, что противъ хунхузовъ такъ есть „манджурская охрана", но, какъ замѣчаетъ „Вост. Вѣст.", почему-то вездѣ крѣпнетъ убѣжденіе о крайнѣ неудачномъ выборѣ Манджурской охраны, которую иначе не называютъ всюду, какъ „желтыя хунхузы" (вѣроятно по цвѣту обмундировки). Одинъ техникъ, долго работавшій въ изысекательской партіей въ центрѣ постройки, разсказывалъ корреспонденту:

...Я никогда не бажу въ сопровожденіи какъ-то только съ своими десятниками и старшими рабочими. Если мы хотимъ куда нибудь въ сопровожденіи какъ-то хунхузовъ, то всѣ мои рабочіе въ фанзы, какъ будутъ отказывать въ пропитаніи, которые мы хотимъ-бы купить и вообще будутъ стараться избѣжать отъ нашего присутствія. Мы ходили въ Китаи и видѣли безъ какихъ, чиѣ сидѣ были въ китайскихъ фанзахъ почти и мѣста. Женщины и дѣти выходили изъ фанзы на встрѣчу; угощали рядушно чаемъ и т. д.".

Что въ словахъ техника нѣтъ преувеличенія, можно легко повѣрить, такъ какъ съ ними совершенно сходится сообщеніе такого компетентнаго наблюдателя и авторитетнаго человѣка, какъ г. Гарнитъ-Михайловскій, который въ „Карандашѣ съ натуры" въ подпесарунокъ журналѣ (Міръ Божій) статистическіи засвидѣтельствовалъ существованіе охоты за корейцами со стороны стражниковъ...

Насъ не столько пугаетъ судьба „манджуроръ", выпущеннымъ „оглобли направить домой", сколько та репутація, которую создадутъ русскому имени на новомъ сосѣдствѣ „манджуры" подобно тому, какъ создали ее къ свое время „ташкенцы". Безпеременное отношеніе къ служащимъ, неразборчивость въ вербовкѣ „желтыхъ хунхузовъ",— все это благоприятствуетъ тому, чтобы не „поворачивалъ оглоблй" по преимуществу тотъ, кто и въ этихъ условіяхъ не чувствуетъ нравственныхъ неудобствъ и съумѣетъ штатные недочеты покрыть сверхштатными доходами.

Во всякомъ случаѣ „сдѣлка" будетъ видѣть по преимуществу этотъ типъ русскаго и по немъ составлять себѣ представленіе о русской культурѣ. Недобое это начало не обѣщаетъ добра и въ будущемъ: не такъ пріобрѣтаютъ симпатіи аборигеновъ, не такъ насаждаютъ дѣйствительную культуру...

Иркутская хроника.

За Иркутомъ на дняхъ произошелъ слѣдующій случай: двое мальчиковъ, дѣти переселенцевъ, отправились за Иркутъ пасти лошадей, причемъ одному изъ нихъ былъ данъ револьверъ съ нѣсколькими пулями. Совершенно не умѣя обращаться съ нимъ, мальчикъ, играя, надѣлялся на товарища и со словами: „а вотъ я тебя убью", выстрѣлилъ и попалъ своему другу прямо въ голову; но счастью, револьверъ былъ очень слабъ и пуля, не пробивъ черепа, сдѣлала около уха яму. Раненый отправленъ въ больницу.

4 іюля на Гусиномъ озерѣ происходило празднество „Цакъ", прошедшее вполнѣ оживленно. Ѣздившіе туда иркутяне говорятъ, что дорога до Удуни прямо таки ужасна.

Изъ Иркутска на дняхъ выѣхалъ въ Красноярскъ членъ иркутской таможни г. Дорштейнъ, назначенный начальникомъ красноярской таможни; функціи его будутъ касаться осмотра товаровъ, идущихъ чрезъ Енисей сѣверными путями; обязанность эту раньше исполняло акцизное вѣдомство, что во многихъ случаяхъ было неудобно.

15 іюля состоялся пропальный товарищескій обѣдъ, данный служащими акцизнаго вѣдомства въ честь бывшаго ревизора Н. Г. Кайбекъ, назначеннаго управляющимъ акцизными сборами въ Амурской области.

Убійство. 17-го іюля въ 5 ч. вечера у воротъ своего дома по Канавной ул. мѣщаниномъ Бодуновымъ въ пьяномъ видѣ зарѣзана своя жена, которая тутъ же и скончалась.

Убійство. Въ ночь на 16 іюля въ с. Билютуѣ совершено неизвѣстными злоумышленниками звѣрское преступленіе: зарѣзанъ, пріѣхавшій туда по своимъ торговымъ дѣламъ, усольскій торговецъ Н. Набуевъ. Преступленіе совершено во дворъ такошняго торговца Шарова, тѣмъ убійцы во время своихъ пріѣздовъ постоянно останавливались. Производится энергическое дознаніе.

Грабежъ почты. Въ ночь на 17 іюля на почту, идущую изъ Красноярска въ Енисейскъ, между станціями Старшенской и Тяжинской, совершено нападеніе, причемъ убиты почтальонъ Харитоновъ, ямщикъ, а также кореннякъ и ограблено до 8 т. руб. денегъ. Злодѣи скрылись.

Доктора дѣтской Базановской больницы, назначая пріемъ приходящихъ больныхъ съ 8 до 11 часовъ утра, имѣетъ обыкновеніе, не вправа на больныхъ, являться въ 10-ый часъ, а фельдшерица, записывающая больныхъ, на вопросъ, что-же означаетъ наклеенная на дверяхъ бляночка: „Пріемъ приходящихъ больныхъ съ 8 до 11 часовъ утра" не задумываясь отвѣчаетъ: „это такъ написано". Сѣдовато-бѣлый г. докторъ, въ сей больницы озаботиться опубликовать о таковомъ сокращеніи времени для пріема больныхъ и тѣмъ самымъ хотя-бы такъ-то больныхъ избавить отъ непріятности по цѣлымъ часамъ ожидать приходъ доктора.

Ограбленіе 14 сего іюля, не далѣе какъ въ пятидесяти саженяхъ отъ пересѣченическаго пункта, помѣщающагося въ Глазковскомъ предмѣстьѣ за циклодромомъ на дорогѣ къ этому пункту, въ 3 часа дня былъ ограбленъ переселенецъ, который разсказываетъ объ этомъ такъ: онъ пришелъ на пункъ, чтобы получить свидѣтельство на право проѣзда по дешевому тарифу. Получивъ свидѣтельство, онъ вмѣстѣ съ своимъ сыномъ 18 лѣтъ отправился на вокзалъ, гдѣ оставлъ его вещи. Не успѣвъ онъ пройти 50 саженъ отъ пункта, какъ на него изъ кустовъ набросилось пять человѣкъ, изъ которыхъ двое сняли съ него потерпѣвшаго и повалили его на землю, лишили всякой возможности кричать и звать на помощь: такъ одинъ изъ грабителей сѣлъ ему на голову, а другой на ноги. Трое остальныхъ утащили въ кусты отца, повалили его и, приставивъ ножъ къ его горлу, потребовали отъ него денегъ. Несчастный крестьянинъ не могъ не только кричать, но даже пошевелиться отъ сильнаго испуга. Тогда злодѣи стали его обыскивать и найдя въ его сапогѣ 140 руб. денегъ, похитили ихъ и скрылись въ лѣсу. Бѣдный переселенецъ лишенъ теперь возможности идти на Амуръ и принужденъ или возвратиться на родину, или поискать себѣ мѣста гдѣ-нибудь вблизи Иркутской губ.

Хожденіе по канату на площади Сперанскаго собрало массу публики, которая съ замираніемъ сердца глядѣла на штуки акробата. Насъ удивляетъ на какомъ основаніи разрѣшаютъ подобныя опасныя представленія, особенно, при отсутствіи предохранительной сѣтки.

Въ воскресеніе въ Иркутскѣ начались музыка въ Интендантскомъ саду, а также были разрѣшены представленія въ нерѣ, куда собралось масса народа.

Повѣренный города вмѣсто отказавшагося г. Хрѣшникова, согласился быть прис. повѣренный Шапиро.

Поѣздъ, прихоящій въ ночь на поѣздѣлинъ, опоздалъ на 20 ч., почему въ понедѣльникъ почты не было получено.

Въ пользу голодающихъ крестьянъ поступило отъ играющихъ въ винтъ въ иркутскомъ общественномъ собраніи 44 руб. Деньги отправлены въ Ордой г. Кульхиину.

Въ гостиницѣ „Деко" у пріѣзжаго г. Б. ночью съ 6 на 7 іюля украдены вещи; похитители приставили къ балкону лѣстницу и войдя въ номеръ забрали разныхъ вещей на сумму около 350 р. и переводныхъ документовъ на 2000 р.

Корреспонденціи.

Нерчинскъ. Наконецъ-то надежды хотя на средній урожай травъ и хлѣбовъ у нашихъ земледѣльцевъ воскресли: съ 10 іюля начали перепадать дожди и все въ полномъ заблужденіи, а до этихъ дождей и травы и хлѣба уже начали чахнуть. Обильные дожди въ верховьяхъ Нерчи сильно подняли уровень воды въ рѣкѣ и дѣлаетъ возможность спуска пригнанной сверху много плотовъ строеваго и дроваго лѣса, хотя цѣны на строевой лѣсъ и дрова очень высоки: особенно дорога дрова: 4 р. 50 к. и 5 р. за сажень безъ перевозки съ берега по дворы. При безконечной тайгѣ, раскинутой отъ верховьевъ Нерчи въ предѣлы Якутской области, эта высокая цѣна на лѣсъ съ перваго раза кажется просто странной; невольно задаешь себѣ вопросъ: „да почему-же жители верховьевъ Нерчи такъ мало сплавляютъ лѣсу?". Отвѣтъ на это одинъ: „дорогу оплачиваетъ этотъ лѣсъ, нѣтъ населенія, а существующее населеніе на столько хорошо обезпечено прекрасными землями, пастьбищами, скотомъ, лѣсомъ и рыбой, что такой заработокъ, какъ сплавъ лѣса они считаютъ для себя не особенно завидным и потому занимаются сплавомъ не всѣ жители приверхнихъ селеній. Отсюда и происходитъ эта аномалія: въ 100 и. лѣсъ гнѣетъ безъ пользы, а мы платимъ за сажень 5 р.

Разыгравшаяся отъ обилія воды Нерча въ среднемъ іюня наблюдала: вырвала нѣсколько радовъ свай воздвигнутаго на Боровскомъ р. д. деревяннаго моста; мостъ этотъ водруженъ на очень высокихъ деревянныхъ сваяхъ и производитъ впечатлѣніе положительно «воздушнаго», а если принять во вниманіе, что онъ воздвигнутъ «на пескѣ», то станетъ понятнымъ, почему всѣ «несвѣдущіе» въ строительномъ искусствѣ смотрятъ на это созданіе съ содроганіемъ. Этотъ случаюсь лишь черезъ 5—6 дней послѣ отъѣзда съ Боровки г. министра путей сообщенія кн. Хилкова.

Впрочемъ какъ—нерчанамъ черезъ этотъ мостъ не ѣздить: всѣ мы ждемъ открытія выставки въ Читѣ и многіе изъ насъ давно рвутся въ Россію (а черезъ мостъ путь лежитъ лишь въ Стрѣтенскъ), и потому открытія движенія мы ждемъ съ нетерпѣніемъ. Ѣхать въ Иркутскъ на почтовыхъ въ данное время является геройствомъ, самоистязаніемъ: благодаря открытію ж. д. движенія до Иркутска наплывъ пассажировъ въ Забайкалье и далѣе на востокъ положительно небывалый; отъ 11—12 почтовыхъ паръ, въ большинствѣ случаевъ занимаемыхъ лишь одной почтой (размѣры ковей за послѣднее время выросли въ трое), изрѣдка остаются 3—4 пары для пассажировъ, а этихъ посѣдящихъ едва хватаетъ для нѣсколькихъ «казенной надобности», частніе-же обречены или на уплату «бѣшеныхъ» денегъ (въ 10—15 рублей за станцію) «вольнымъ», или же на проживаніе по недѣлямъ на станціяхъ и на сухоѣденіе и чаепитіе (молоко и лепа—вѣдьность, мяса—нѣтъ). Какъ тутъ не ждать открытія ж. д. движенія, какъ тутъ не прислушиваться къ каждой вѣсточкѣ о скорой возможности забраться въ вагонъ и ѣхать спокойно, предавъ забвенію всѣ муки и матеріальные ущербы, причиненные ѣздой «на почтовыхъ!»

Однимъ изъ благъ, которыя принесетъ новый г. д. путь, несомнѣнно является болѣе быстрое и аккуратное полученіе почты, т. е. всякаго рода корреспонденцій и посылокъ: теперь мы получаемъ газеты или испачканныя, или подмоченныя, или продырявленныя, а потому недостающую часть текста приходится восполнять догадками; съ иллюстрированными журналами дѣло обстоитъ еще хуже: протертые до дыръ рисунки никакимъ воображеніемъ не воспполнимъ! Всякую посылку изъ Россіи (а даже Иркутска) мы получаемъ безъ веревочекъ и печатей; часто помятой, поломанной и съ изорванной обвинкой. Съ открытіемъ ж. дор. движенія это конечно исчезнетъ.

Урга. Слонъ, памятный иркутянамъ по звѣринцу г. Фенда, попалъ теперь въ лапы такъ-называемыхъ дикихъ сынѣй монгольскаго племени, обитающихъ въ Ургѣ у Хутухты, (живаго небожителя монголовъ), гдѣ его кормятъ, какъ говорится, на убой. Во время случившейся недавно торжественной процессіи, слонъ, переряженный теперь въ священнаго слона, окруженный лаками и одѣтый въ разныя обличенія, шелъ по направленію къ центру празднества, Хутухты, который сидѣлъ среди нѣлаго конклава лаамъ. Увидавъ громадную толпу народа, слонъ почувствовалъ желаніе устроить кое-какіе нарзуты и послѣ нѣсколькихъ неловкихъ взбрыкиваній, сдѣлалъ глубокій реверансъ самому Хутухты. Это привело въ неистовый восторгъ всѣхъ присутствующихъ удивленныхъ необычайному уму этого животнаго. Разсказываютъ, что тронутый Хутухты большой любитель разныхъ диковинокъ; большой ребенокъ, онъ очень любитъ окружать себя безтѣлушками, привезенными ему русскими; завелъ себѣ цѣлую свору ученыхъ пуделей и купилъ недавно двухъ искусственныхъ птицъ: соловья и канарейку, которыхъ безпрестанно заставляетъ пѣть. Большой любитель часовъ, онъ накупилъ ихъ такую массу, что завалилъ ими нѣсколько кладовыхъ.

Вилюй. Въ прошломъ году я сообщалъ о дѣяніяхъ Сунтарскаго улуснаго писаря ссыльнаго Абрамова, по сообщеніе это почему-то не было своевременно напечатано. Въ концѣ ноября того-же года Абрамовъ померъ, а въ декабрѣ, наконецъ, тѣмъ его были оффиціально приняты и только тогда появилось въ печати кой-что изъ Абрамовскихъ преступленій, но это запоздалое сообщеніе не могло, конечно, предотвратить зла, уже сдѣланнаго Абрамовымъ.

Лишнее, кажется, доказывать какъ важно своевременное оглашеніе дѣяній лицъ подобныхъ Абр. и, потому, страшно, что въ этихъ случаяхъ печати ставятся преграды, когда судъ достаточно вооруженъ для защиты чести порядочныхъ людей.

Въ особенности важно своевременное оглашеніе дѣяній лицъ, «сверкающихъ» среди инородцевъ—здѣсь преимущественно орудуютъ уголовные ссыльные, люди прошедшіе «огонь, воду и мѣдныя трубы» и ни передъ чѣмъ не останавливающіеся; а инородцы не въ силахъ бороться съ этими хищниками. Надѣяться на бдительность ближайшаго начальства — какъ показалъ случай съ Абрам. и другими писарями нашего округа—инородцамъ нельзя, т. к. всѣ Абрамовскія дѣянія совершались почти на виду и если-бы повсюдно колись заглянуть въ дѣлопроизводство волвальне, то несомнѣнно, что Абр. не получилъ-бы аттестата за „примѣрную" службу, ибо тѣмъ за все время службы Абрамова, т. е. въ теченіи 4 лѣтъ—рвения не было ни разу, какъ въ управѣ, такъ и въ родовыхъ управленіяхъ.

13-го декабря мѣсяца прошлаго года, т. е. какъ разъ въ то время, когда всѣ говорили только объ Абр., земскому засѣдателю 2-го участка донесли, что писарь Маркинской инородной управы выписалъ въ расходъ деньги на человѣка умершаго два года назадъ, засѣдатель, провѣрилъ этотъ фактъ и убѣдившись въ его справедливости, не медля донесъ исправнику,—вскорѣ открылось, что тотъ - же писарь «прибрахъ» сто руб., полученные съ Хоруженскаго старосты въ подати, дѣлъ «самоѣзда» куда дѣвались деньги, сданные скопомъ Нагелевымъ на почту,—деньги собранные по подпискѣ и т. п. Но тѣмъ не менѣе онъ преспокойно продолжалъ пребывать на должности писаря, и только въ концѣ мая, когда исправнику по приказанію свыше пришлось оставлять наши палестины, онъ сдѣлалъ донесеніе г. губернатору о предѣлахъ писаря, который и нынѣ сидитъ на своемъ мѣстѣ. Изъ иновъ образовавшагося Хочинскаго улуса тоже несутся далеко не отрадныя вѣсти: на должность писаря, не настоящію головы принять отставной чиновникъ К., ранѣе привлекавшій за растрату общественныхъ суммъ и не отдавшій подъ судъ за нечеканенныя монеты. Инородцы обжаловали этотъ выборъ; но средній изъ исправникъ прибѣгъ въ Хочинскій улусъ, устранилъ К. отъ должности, но дѣлопроизводство все таки осталось въ рукахъ К., т. к. на должность писаря былъ выбранъ человѣкъ не сидѣвшій въ дѣлопроизводствѣ; и и это продолжалось не долго—вскорѣ на бумагахъ въ Хочинской управы появились подпись К., какъ письмоводителя управы—кто это иновь назначилъ К.?

Въ той-же управѣ былъ назначенъ сдѣлать священникомъ и приказанъ для распредѣленія приходовъ, но т. к. приказаніе и голова перепишись, то сдѣлать и не состоялся.

Въ іюнѣ мѣсяцѣ, надо полагать, прежній составъ полиціи покинетъ Вилюйскій округъ,—этому нельзя не порадоваться, хотя-бы только въ тѣхъ отношеніяхъ, что „новая метла чисто мететъ", а для Вилюйскаго округа чистка болѣе чѣмъ необходима.

Въ ночь съ 16 на 17 мая сгорѣло до основанія зданіе Сунтарской управы. Изъ дѣлъ и имущества управы спасли только журналы; входящій и исходящій, все остальное сгорѣло, а въ томъ числѣ и Абр. „дѣло". Виновниковъ нѣтъ.

Судебная хроника.

Въ селѣ Култукѣ проживали на одной квартирѣ жестерные: сапожникъ Черно-

Желѣзнодорожная хроника

изъ Забайкалья.

Своевременное платное товаро-пассажирское движеніе по желѣзной дорогѣ между Читой и Стрѣтенскомъ должно вскорѣ открыться. Срокъ его открытія первоначально былъ назначенъ на 1-е іюля, потомъ отложенъ до 5-го или 6-го, а въ настоящее время опредѣленъ на 10-е. Уже выпущено печатное «Расписаніе движенія поѣздовъ» на этомъ участкѣ, изъ котораго видно, что пассажиръ, выѣзжавшій изъ Читы въ 8 ч. 42 м. утра, долженъ попасть въ Стрѣтенскъ утромъ же въ 8 ч. 46 м. слѣдующаго дня. Время отправленія изъ Стрѣтенска назначено въ 2 ч. 54 м. дня, прибытіе въ Читу—на слѣдующій день въ 3 ч. 42 м. по полудни. Вскорѣ послѣ открытія движенія, а именно 14-го іюля, въ Читѣ должны быть совершены складныя Ташкенцкаго-Ивановскаго полка на Ивановской площади, въ присутствіи приамурскаго генералъ-губернатора генералъ-лейтенанта Н. И. Гродекова, прибытіе котораго въ Забайкальскую область ожидается 9-го іюля, и который изъ Стрѣтенска выѣдетъ въ Читу по желѣзной дорогѣ. До сихъ поръ еще неизвѣстно, будетъ-ли въ городѣ устроена только пассажирская платформа, или деревянное пассажирское зданіе, или же, какъ желаетъ читинцы,—каменный вокзалъ; разрѣшеніе этого вопроса ожидается спешно. Въ всякомъ случаѣ Чита городъ счастливѣе тѣмъ Нерчинскъ, обойденный желѣзной дорогой и находящійся отъ станціи на разстояніи 7 верстъ; дорога къ городу отвратительная, и попасть къ нею изрѣдно возможно лишь на станціи. Что касается Стрѣтенска, то въ послѣднее время всякое сообщеніе между желѣзной дорогой и станціей значительно облегчено, благодаря устройству перевоза напротивъ станціи. Открытіе правильнаго желѣзно-дорожнаго движенія между Читой и Стрѣтенскомъ ожидается съ понятнымъ нетерпѣніемъ какъ публикой, такъ и коммерсантами; многіе изъ нихъ задержали гужевые транспорты товаровъ изъ Стрѣтенска въ ожиданіи желѣзной дороги. Рельсовый путь соединяетъ Читу съ Стрѣтенскомъ собственно еще въ началѣ марта, но въ этомъ пути имѣлись разные пробѣлы, которые съ трудомъ удается устранить къ сроку, назначенному для открытія движенія. Зимнее сообщеніе черезъ Нерчу производилось по обходному пути, пролегающему по льду, и теперь должно было прекратиться вслѣдствіе не окончанія временнаго деревяннаго моста и примыкающей къ нему большой насыпи. Когда этотъ мостъ былъ законченъ, онъ не вызбудилъ полной увѣренности въ безопасности, и паровозы по немъ не пропускались. Эта сомнѣнія впослѣдствіи подтвердились, т. к. въ середнѣ іюня напоромъ Нерчи, нанесшей много всякаго лѣсу, было разрушено 5 пролетовъ моста и повреждены подпорки. Извѣстіе объ этомъ несчастіи заставило начальника работъ инж. Пушечникова, находившагося на пути въ Иркутскъ, возвратиться съ дорога въ Нерчинскъ. Работы, вызванныя необходимостью исправленія Нерчинскаго моста были одной изъ главныхъ причинъ, побудившихъ сдѣлать срокъ открытія движенія. Вообще на Нерчинской подвѣтѣ приключенія довольно часты, и Нерча каждый годъ доставляетъ случаевъ, отказывающихъ признавать предѣлы, указанные ей инженерными искусствомъ. Въ прошлые годы неоднократно проникало дамбы, устроенныя для защиты полотна отъ разливовъ. Въ теченіе послѣдняго года были сооружены новыя, болѣе прочныя дамбы; тѣмъ не менѣе до время разлива, бывшаго въ середнѣ мая, правобережная дамба была размыта въ одномъ мѣстѣ, все пространство между нею и полотномъ было затоплено, и станціонныя постройки оказались въ водѣ.

Болѣе всего хлопотъ причиняютъ желѣзной дорогѣ обвалы, начинающіеся весной, послѣ оттаянія грунта, и особенно усилившіеся дѣтомъ, послѣ продолжаемъ дождей. Достаточно прибѣгать по желѣзнодорожной линіи, чтобы убѣдиться въ опасности, какъ для поѣздовъ угрожаютъ нависшія надъ полотномъ каменныя стѣны, подверженныя постоянному выкатриванію, или громадныя камни, торчащіе въ глинистомъ откосѣ и могущіе скатиться вслѣдствіе размывовъ и разрыхленія грунта, слѣдуетъ считать случайностію, что до сихъ поръ не было прискорбныхъ крушеній, вслѣдствіе обвалъ.

Въ общемъ надо сказать, что откосы на всей Забайкальской желѣзной дорогѣ сооруженныя крайне экономно и сплошь да рядомъ оказываются недостаточными. Сооруженіе и обвалъ способствуетъ строеніе почвы, при которомъ въ твердыхъ породахъ имѣются чисто песчаныя и глинистыя прослойки, вслѣдствіе чего легко происходитъ отдѣленіе частей отъ каменной массы. Чаще всего обвалы имѣютъ мѣсто на XII, IX и VIII участкахъ. На XII уч. на громадномъ Терасковскомъ утесѣ, почти перпендикулярно возвышающемся надъ полотномъ, въ послѣднее время была замѣчена большая трещина, возбуждающая опасеніе, что можетъ произойти страшный обвалъ. Вслѣдствіе этого желѣзнодорожной администраціей было приступлено къ обвалкѣ откоса въ опасномъ мѣстѣ. На участкѣ обвалы бываютъ очень часто, но не имѣютъ значительныхъ размѣровъ и ихъ удается убирать очень скоро. Труднѣе всего справиться съ обвалами на VIII уч., а именно въ большой 15 саженной скалистой выемкѣ, находящейся вблизи перевала черезъ Яблоновый хребетъ. Хребетъ, пересѣкаемый въ этомъ мѣстѣ желѣзнодорожной линіей, состоитъ изъ скалистыхъ породъ, преимущественно гранитныхъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ почти вертикальное, расположеніе, и отдѣленныхъ другъ отъ другъ песчаными и глинистыми прожилками. До поры до времени эти промежуточные слои, находящіеся въ состояніи вѣчной мерзлоты, образуютъ достаточное скрѣпленіе, но постепенно благодаря обнаженію породы послѣ выработки происходитъ оттаиваніе, и въ особенности послѣ продолжаемъ дождей грозящія каменныя глыбы начинаютъ ползти и наконецъ обрушиваются съ трескомъ. Въ этой выемкѣ въ послѣднее время былъ рядъ крупныхъ обваловъ. Такъ въ концѣ мая, между самыхъ проѣздомъ поѣзда путей сообщенія, обрушилось до 300 куб. саж. грунта; путь былъ загроможденъ, и для того, чтобы продолжать дорогу, министръ съ сопровождающими его лицами долженъ былъ пройти нѣкоторое пространство пѣшкомъ и пересѣсть въ поѣздъ, ожидавшій его у выхода изъ выемки. 20-го іюня въ той же выемкѣ обвалилось до 200 куб. саж., 25-го около 150 куб. саж. скалы. Уборка столь значительныхъ обваловъ пройдетъ отъ недѣли до двухъ времени и сильно задерживаетъ движеніе поѣздовъ и дальнѣйшую укладку рельсовъ. Для защиты отъ обваловъ въ этомъ мѣстѣ въ настоящее время проектируется устройство крытой каменной галлереи, которая сверху будетъ засыпана грунтомъ,—т. е. будетъ устроенъ искусственный тоннель. Опять, полученный вслѣдствіе обвалъ и сползаніи, заставаетъ также и на 5 участкѣ замѣнить въ одномъ мѣстѣ 12 саженную выемку полуоткосомъ.

Съ 23-го по 26-е іюля, были проливные дожди въ верховьяхъ Нигоды и Хилка, во многихъ мѣстахъ повредивше полотно на VIII участкѣ. Такъ, большая насыпь между переваломъ черезъ Яблоновый хребетъ и ст. Сонходо была размыта на нѣкоторомъ протяженіи, а другая вновь насыпь у ст. Яблоновой была совсѣмъ смыта. Въ глинистой выемкѣ на самомъ перевалѣ откосъ оползъ и завалилъ полотно, которое пространствовалъ въ непроходимое болото. Путь исправлялся въ нѣсколькихъ мѣстахъ и движеніе поѣзда совсѣмъ прекратилось.

Что касается укладки рельсовъ пути, то въ настоящее время уложено больше 170 верстъ къ западу отъ Читы въ Петровскому заводу. Теперь укладка замедлилась вслѣдствіе недостатка укладочныхъ матеріаловъ и трудности ихъ подвоза.

усовъ, Черновъ и портной Снегиревъ. 13 февраля Черноусовъ отправился куда то на вечеринку, такъ наскандальничалъ и былъ выведенъ. Придя пьянымъ домой онъ заставалъ товарища своего, Снегирева, сидящимъ за столомъ и пьющимъ водку. Когда послѣдній пригласилъ его выпить вмѣстѣ, Черноусовъ, со словами, „я тебя тоже хочу выпить", схватилъ лежавшій на верстакѣ сапожный ножъ и бросился на Снегирева. Произошла борьба, во время которой у Снегирева была порвана рубаха и окарябана шея; но всетаки Снегиреву удалось вывернуть изъ рукъ Черноусова ножъ, который упалъ на сосѣдній столъ. Борьба еще болѣе разгорячила Черноусова и онъ схватилъ съ верстака другой ножъ, опять нападаетъ на Снегирева; тотъ, тоже пьяный, сталъ обороняться и въ пылу драки, схватилъ лежавшій на столѣ ножъ, вырвалъ изъ Черноусова въ животъ. Черноусовъ выбѣжалъ изъ избы, но пробѣжавъ нѣсколько шаговъ упалъ и такъ пролежалъ до утра, пока его не увидѣли и не отнесли въ избу.

На другія сутки онъ умеръ и умеръ, говорили, что убилъ его Снегиревъ и убилъ изъ за ревности къ вѣдкой Таисіи Шульгиной, врачи, старавшей на него и Снегирева.

Какъ при задержаніи, такъ и на предварительномъ слѣдствіи и въ окружномъ судѣ, Снегиревъ сознался въ ученномъ имъ преступленіи. Свидѣтели говорили, что онъ подозрѣнный и убитый жили между собой хорошо, объ отношеніяхъ же Таисіи Шульгиной къ мастеровымъ они ничего не знаютъ; новъ, которымъ былъ убитъ Черноусовъ, свидѣтели признали за сапожный. Присутствовавшій на судѣ врачъ-экспертъ сказалъ между прочимъ, что раненый могъ пробыть живъ, если бы былъ по близости врачъ, который оказалъ бы ему немедленную помощь.

Защитникъ подсудимаго прис. пов. г. Сарабанскій началъ свою рѣчь тѣмъ, что подробно остановился на душевномъ состояніи Снегирева въ тотъ моментъ, когда къ нему въ избу зашелъ пьяный Черноусовъ, но онъ съ того же сего бросился на него съ ножемъ. Нарисовавъ картину борьбы и указавъ на то обстоятельство, что Снегиревъ, такъ дружелюбно встрѣтившій Черноусова, не имѣлъ ровно никакого повѣренія причинить Черноусову ни малѣйшій вредъ, ответчикъ, защитникъ предлагаетъ выводъ, что инцидентъ драки нажелъ самъ Черноусовъ и Снегиревъ дѣйствовалъ въ состояніи необходимой обороны. Что Черноусовъ дѣйствительно замышлялъ убить Снегирева, видно изъ послѣднихъ словъ раненаго, говорившаго, чтобы убилъ Снегиревъ изъ за ревности; значитъ, говоритъ защитникъ, у Черноусова была извѣстная мысль, извѣстный „годъ", который все время сидѣлъ у него въ головѣ. Нѣтъ ничего удивительнаго въ томъ, что Снегиревъ, тоже пьяный, нанесъ ножъ, вырвавъ ножемъ Черноусова. Что перо, которое было сдѣлано именно Черноусовымъ видно еще изъ того, что рана нанесена была сапожнымъ ножемъ; это подтверждаетъ разсказъ подсудимаго, что онъ выхватилъ этотъ ножъ изъ рукъ Черноусова (самъ Снегиревъ—портной) и когда тотъ схватилъ другой ножъ, Снегиревъ началъ обороняться первымъ.

Единственное, въ чемъ можно, по мнѣнію защитника, обвинить подсудимаго, это—въ превышеніи обороны. Не принимая во вниманіе массу смягчающихъ обстоятельствъ, какъ то: состояніе опьяненія подсудимаго, его безупречное прошлое, несчастное стеченіе обстоятельствъ и пр., защитникъ проситъ объ оправданіи подсудимаго.

Послѣ непродолжительнаго совѣщанія судъ вынесъ приговоръ; крестьянина Снегирева заключить въ тюрьму на два мѣсяца, а послѣ подвергнуть его церковному покаянію по усмотрѣнію духовнаго начальства.

Обозрѣніе русской жизни.

Расколъ и сектантство это явленія русской жизни и, казалось-бы, уже пора жоть только научиться отличать настоящихъ сектантовъ отъ сектантовъ, созданныхъ подозрительнымъ воображеніемъ. Между тѣмъ возникаетъ цѣлый рядъ дѣлъ по обвиненію въ отпаденіи отъ православія и эти дѣла кончаются ничѣмъ. Мы не станемъ останавливаться на всѣхъ процессахъ подобнаго рода, но не можемъ обойти молчаніемъ процесса въ окружномъ судѣ въ Ростовѣ-на Дону. Суть дѣла передается „Сѣв. Отеч." слѣдующимъ образомъ:

Старости крестьянинъ Гамановъ проживалъ въ деревнѣ Козакѣ, Ростовскаго округа. Отецъ Гаманова такъ былъ заслуженъ существующаго въ этой деревнѣ сектантовъ, сынъ его, теперешній доказчикъ обвиняемъ, до 1895 года тоже былъ сектантомъ, но затѣмъ превратился въ преслѣдователя.

Явившись въ домъ П. Александрова и, читая такъ дикихъ баптистовъ, которые читали евангеліе и свои религіозныя мѣсти, Гамановъ потребовалъ, чтобы они прекратили „преступленіе", какое, по его мнѣнію, они совершаютъ, читая евангеліе. А когда они, какъ слѣдствіе, не хотѣли сами бросить свои занятія, то

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ
П. И. Макушина въ Иркутскѣ
ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА
НА АЛЬБОМЪ
„Великій Сибирскій путь",
участокъ Обь-Енисей отъ Томской вѣтки, заключающій въ себѣ 126 художественно-исполненныхъ автотипій, отпечатанныхъ въ плотной глянцевитой бумагѣ и изображающихъ виды наиболѣе живописныхъ мѣстностей, поселеній и сооруженій, лежащихъ вдоль линіи желѣзнаго Сибирскаго пути. Автотипіи приготовлены извѣстной фирмой Анторфъ и Гешаръ въ Вѣнѣ и снабжены пояснительнымъ текстомъ. Изящный атласный коленкоровый переплетъ альбома украшенъ инвалидомъ, исполненнымъ по рисунку художника Н. Н. Бераскина. Размѣръ альбома 30/36 сантиметровъ, а фотографій 22/28 сантиметр. Цѣна альбома восемь рублей. Пересылка изъ Иркутска за счетъ подписчика. Допускается разсрочка: половина стоимости альбома вносится при подпискѣ, а остальная при полученіи альбома. Въ продажѣ полнаго не будетъ. Выйдетъ въ свѣтъ въ августѣ мѣсяцѣ текущаго года.
Образецъ альбома можно видѣть въ книжномъ магазинѣ П. И. Макушина въ Иркутскѣ.
1842—3—3.

РОЯЛИ ФАБРИКЪ БЕККЕРА и ШРЕДЕРА,
ПІАНИНО фабрикъ ШРЕДЕРА и СМИТЪ-ВЕГЕНЕРА,
ФИСЪ-ГАРМОНІИ музыкальныхъ фабрикъ.
Въ музыкальномъ магазинѣ
П. И. Макушина
въ Иркутскѣ.
1952—3—1.

Желаютъ нанять ЧЕЛОВѢКА
для сопровожденія въ г. Хабаровскъ. Справиться въ Русско-Китайскомъ Банкѣ.
1942—3—2.

ГИМНАЗИСТКАМЪ
предлагаетъ квартиру и столъ, (а по желаніи могутъ имѣть опытную репетиторшу и уроки музыки). Нѣсколько отъ женской гимназіи: уголъ Власьевскаго переулка и 4-й Солдатской, въ небольшой семьѣ при гимназистѣ 8-го класса. Объ условіяхъ справиться лично или письменно на Бергоровой улицѣ, въ домѣ ЩЕРБИНИНОЙ, отъ 10 до 5-ти часовъ дня, за исключеніемъ праздничныхъ дней, у Маріи Ефимовны Кожевниковой. 1927—3—2.

На переселенческомъ пунктѣ, рядомъ съ цирковой дорожкой
ПРОДАЮТСЯ 50 ТЕЛЭГЪ
ТЮМЕНСКОЙ ЗАГОТОВКИ
ЦѢНОЮ ОТЪ 20 ДО 30 РУБЛЕЙ.
1921—2—2.

ПРОДАЕТСЯ домъ УСПЕНСКАГО на Амурской улицѣ, № 19.
1768—15—14.

МАТРАЦЫ
разныхъ сортовъ,
ПУХЪ, ПЕРО и ВОЛОСЪ для МАТРАЦОВЪ.
ВЪ МАГАЗИНѢ
Рубановичъ и Мордуховичъ,
Пестеревская улица.
1906—3—3.

ИЩУ МѢСТО
какъ электро-техническое дѣло, исправляю пишущія машины и ручу за нихъ лично, могу также ходить, могу быть конторщикомъ, смотрителемъ складовъ, согласенъ въ отъѣздъ. Благовѣщенская ул., домъ Лукашевскаго, квартира Рейхмана. 1922—4—3.

МАГАЗИНЪ
ТИНЪ-ТАЙ-ХЭНЪ
—ПЕРЕВЕДЕНЪ—
съ Пестеревской ул. на Котельниковскую, домъ Котельникова, 3-й отъ ворота.
1920—3—3.

НУЖНА КУХАРКА.
Справиться въ гостиницѣ „Россія", № 14-й.
1938—3—2.

КОНТОРЩИКЪ НУЖЕНЪ
ВЪ ОТЪѢЗДЪ.
Справиться И. О. Комаровъ. Телефонъ № 104-й.
1944—4—2.

Иркутская Городская Управа
ДОВОДИТЪ ДО СВѢДѢНІЯ,
что въ непродолжительномъ времени въ присутствіи ея будутъ произведены торги на постройкѣ 3-ей пожарной части, Мотѣевской лечебницы, временнаго помѣщенія Пушкинской школы, казаръ для проходящихъ войскъ и казаръ для казачьей сотни.
Смѣты и кондиціи можно видѣть ежедневно отъ 8 ч. утра, до 2 час. пополудни, кромѣ дней табельныхъ въ канцеляріи Управы.
О днѣ торговъ будетъ объявлено особо.
1934—3—2.

1925—20—14.

НИЖЕГОРОДСКОЕ ЯРМАРОЧНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ ТОРГОВЛИ
Т-ва Р. КЕЛЕРЪ и К° въ Москвѣ,
находится въ Главномъ домѣ.
За фирмой Т-ва утвердилась репутація постояннаго пионитера по удешевленію и усовершенствованію произведеній и товаровъ ея отрасли.
И не менѣе извѣстно, что произведенія и товары фирмы Р. Келеръ и К° относительно качества не оставляютъ желать ничего лучшаго.
Возможность такого постояннаго удешевленія и качественнаго усовершенствованія товаровъ фирма получила, однако, лишь благодаря большему и все возрастающему покровительству въ Россіи сбыту.
Товарищество поэтому считаетъ себя въ правѣ выразить желаніе чтобы потребители, соблюдая собственную выгоду, ведя, какъ въ Москвѣ, такъ и у торговцевъ въ провинціи, прямо требовали и отдавали предпочтеніе спеціальнымъ произведеніямъ фирмы, а торговцы—чтобы запасливо этими товарами, за которые имѣютъ
никогда не придется покрасѣть предъ своими покупателями.
1636—2—2.

КОМИССІОНЕРЪ
Верхъ-Исетскихъ заводовъ
Бр. Бревновы.
Съ перваго іюля будетъ открыта въ Иркутскѣ торговля желѣзомъ листовымъ и сортовымъ, желѣзными надѣлами, чугунными литьемъ по утвержденной заводами таксѣ. Имѣется полный ассортиментъ всѣхъ прянсковыхъ и тюменскихъ товаровъ: холсты, конры, нанизы и валяныя обувь Т-ва Бр. Бревновы.
—Торговля помѣщается по Пестеревской улицѣ.
1729—83—11.

Отъ Управленія Средне-Сибирской желѣзной дороги на поставку лѣса.

Симъ объявляется, что 26-го августа 1899 года, въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи Управленія Средне-Сибирской желѣзной дороги (г. Томскъ, Соборная площадь, домъ Королева) назначается конкурсная на поставку лѣса для Средне-Сибирской желѣзной дороги. Конкурсная назначается смѣшанная, т. е. устная и письменная (посредствомъ подачи запечатанныхъ заявленій). Предложенія относятся должны быть обязательно залогомъ въ размѣрѣ 10% отъ суммы предлагаемой на себя поставки, при чемъ 5% изъ нихъ вносятся прежде приступокъ къ конкурсной и 5% послѣ таковой, при осталеніи за собою подряда. Залогъ вносится порядкомъ указаннымъ въ „правилахъ участія въ конкурсѣ". Отъ крестьянскихъ обществъ залоговъ не требуется, если будутъ представлены общественныя ручательныя приговоры, заключенныя образомъ составленіе и оформленныя.
Лѣсъ требуется поставить на станціи Красноярскъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Бревенъ сосновыхъ:

длиною 9 аршинъ толщиною въ верхнемъ отрубѣ						8 вершковъ	1450	штукъ.
„	12	„	„	„	„	„ 9	„ 400	„
„	12	„	„	„	„	„ 10	„ 1300	„
„	12	„	„	„	„	„ 10	„ 390	„
„	12	„	„	„	„	„ 8	„ 2400	„
„	13½	„	„	„	„	„ 8	„ 20	„
„	13½	„	„	„	„	„ 8	„ 100	„
„	19½	„	„	„	„	„ 9	„ 20	„
						Итого . . .	5990	штукъ.

Бревенъ лиственничныхъ:

длиною 9 аршинъ толщиною въ верхнемъ отрубѣ						10 вершковъ	800	штукъ.
„	9	„	„	„	„	„ 9	„ 260	„
„	9	„	„	„	„	„ 8	„ 400	„
„	9	„	„	„	„	„ 12	„ 40	„
						Итого . . .	1500	штукъ.

Бревенъ березовыхъ (отутокъ):

длиною 9 аршинъ толщиною въ верхнемъ отрубѣ						12 вершковъ	250	штукъ.
„	3	„	„	„	„	„ 10	„ 250	„
						Итого . . .	500	штукъ.

Конкурирующій какому лицу можно какъ на все приведенное количество бревенъ всѣхъ породъ лѣса, такъ на все количество каждой породы и на часть его (подробности о семъ см. въ „Правилахъ участія въ конкурсѣ").
Если на станціи Красноярскъ поставку по всѣмъ требуемымъ количествамъ окажется невозможно, то чему либо затруднительнымъ, то часть или, даже, всѣ поставки можетъ быть перенесена на другія ближайшія къ станціи Красноярскъ станціи. Въ послѣднемъ же случаѣ должно указано на какой или на какихъ именно станціяхъ имѣются возможности поставки. При чемъ въ заявленіяхъ должны быть обозначены цѣны поставки особо на станціи Красноярскъ и особо на тѣхъ ближайшихъ къ ней станціяхъ, на которыхъ конкурентъ желаетъ производить поставку.
Лѣсъ допускается какъ гужевой поставки, такъ и сплавной.
Поставка лѣса опредѣляется съ слѣдующимъ срокамъ: съ 1 января 1900 г., съ 1 марта и съ 1 августа 1900 г. по 1/2 всего запоряженнаго количества.
До участія въ конкуренціи (устно или письменно) допускаются лишь заботы лично самому нанести на мѣстѣ нужныя справки о цѣнахъ на лѣсъ, состоящія лѣсосѣкъ въ томъ районѣ, гдѣ онъ желаетъ вести поставку и вообще собрать необходимыя свѣдѣнія о мѣстныхъ условіяхъ, которыя будутъ имѣть отношеніе къ исполненію подряда. Управленіе дороги, по самомъ настанія, къ отводу лѣсосѣкъ никакого участія принимать не будетъ, кромѣ сообщенія лѣсному вѣдомству о количествѣ предстоящей поставки лѣса.
„Правила участія въ конкуренціи", кондиціи на означенную поставку лѣса, съ техническими при нихъ условіями, желающіе могутъ получать въ конторѣ Матеріальной Службы Управленія дороги (Томскъ, Соборная площадь, домъ Королева), начиная со дня опубликованія настоящаго объявленія, лично (отъ 9 до 2 час. въ дни присутственные) или черезъ почту, а также (только лично) у Начальниковъ станцій: Иркутскъ, Нижнеудинскъ, Тайшетъ, Канскъ, Ольгинская, Красноярскъ, Маріинскъ, Ачинскъ, Тайга, Обь, Каинскъ, Омскъ, Петропавловскъ, Курганъ и Челябинскъ. Ознакомиться же съ ними можно у всѣхъ Начальниковъ станцій Средне-Сибирской и Западно-Сибирской желѣзныхъ дорогъ и въ редакціяхъ газетъ, гдѣ настоящее объявленіе будетъ пропечатано (кромѣ Томскихъ).
Для справокъ и разъясненій слѣдуетъ обращаться въ контору Матеріальной Службы.
Лица, не исполнившія въ точности „Правилъ участія въ конкуренціи", къ состязанію допущены не будутъ.
1919—3—3.

№ 4711
Рейнская фіалка
Поставщика Двора Его Императорскаго Величества
ФЕРД. МЮЛЬГЕНСЪ
Колоссальная № 4711 въ Кельнѣ на Рейнѣ и Рейнъ
Дѣйствительный Свѣжій Запахъ Фіалки,
безъ примѣси (мускуса, пачули и проч.)
Модный Парфюмъ Великосвѣтскихъ круговъ.
Продается во всѣхъ лучшихъ магазинахъ.

ПРОДАЕТСЯ ДАЧА
съ домомъ, надворными постройками, повсемъ и нашими. Пользованіе землею 38 дня. Цѣна 250 руб. Желающіе видѣть, могутъ обращаться въ Пивоварку, рядомъ съ домомъ Алексѣева. Спросить крестьянина Ивана Середкина. Дача Кострыгова. 1947—2—1.

НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧЪ
АЛЛАКОВЪ,
возвратившись въ Иркутскъ изъ поѣздки принимаетъ вновь, какъ и ранѣе, исполненіе комиссіонныхъ порученій по колоторговымъ желѣзнымъ и другимъ коммерческимъ дѣламъ. Имѣющихъ надобность покорнѣйше просятъ обращаться къ нему письменно и лично по мѣсту жительства въ г. Иркутскъ, Георгіевскій переулокъ у Троицы, д. Корнушенко. 1946—10—1.

ПАРФЮМЕРНАЯ ФАБРИКА
ПРОИЗВОДА
А. М. ОСТРОУМОВА.
Москва, Петровка, Лахтинъ пер., соб. домъ.
Магазинъ, Москва, Кузнецкій-Мостъ, домъ Мамонтовыхъ № 20.
ПАРФЮМЕРІЯ
ПРИМУЛА ВЭРИСЪ
духи, мыло, пудра, кремъ, бриллянтинъ, о-де-колонъ.
ЦВѢТОЧНЫЙ
О-ДЕ-КОЛОНЪ
разныхъ запаховъ.
НАСТОЯЩЕЕ МЫЛО
ОТЪ ГОЛОВНОЙ ПЕРХОТИ
И ДѢТСКОЕ ИЗЪ ТРАВЫ ЧЕРЕДЫ.
МЫЛО СИРЕНЬ и ГЕЛІОТРОПЪ
по 20 к. кусокъ.
ПРОДАЮТСЯ ВЕЗДѢ.
1928—20—18.

ПРОДАЕТСЯ ВЕЗДѢ
А. СТОЛКИНДА
ДѢТСКОЕ МЫЛО
ИЗЪ РЫБЬЕМЪ ЖИРУ
ЦѢНА
1/1 К. 50 К. 1/2 К. 30 К.
МОСКВА СКЛАДЪ: АПТЕКАРСК. ТОРГОВЛЯ Л. Я. СТОЛКИНДА
ЛУБЯНСКІЙ ПРОѢЗДъ. Д. СМАЛЬЯННИКОВА.
Продается въ Иркутскѣ, въ магазинѣ В. Н. Воскресенскаго. 1600—6.

ПРОДАЕТСЯ НЕДОРОГО
ВЕЛОСИПЕДЪ—ПНЕВМАТИКЪ.
Заимская ул., домъ Казанцевой, № 40-й, около Арсеньевской. 1941—2—2.

Коммерческая часть Сибирскихъ жел. дор. объявляетъ, что нижепоименованные багажъ и товаръ, невостребованные въ установленные ст. ст. 40 и 90 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сроки, въ случаѣ дальнѣйшаго непріема ихъ получателями, будутъ по истеченіи указанныхъ тѣми же статьями сроковъ проданы съ публичнаго торга.

№№ накладныхъ	Станція. Отправленія	Станція. Назначенія	Фамилія. Отправителей.	Фамилія. Получателей.	Число мѣстъ	Родъ груза.	Вѣсъ. Пуд.	Вѣсъ. Фун.
489	Кривошеино	Нижнеудинскъ	Предъяв.	багаж. кв.	1	Батакъ . . .		35
123	Красноярскъ	Тулунъ	Россійск. О-ва	Черемхинъ	1	Печатн. произв.	2	27
597	Казань	„	Бр. Корзи.	Пр. хуба.	3	Разный . . .	9	60
22713	Рѣшетъ	„	Джирковичъ	„ „	1	Аиб. картонъ . .	56	—
16107	„	„	Пилятскій	„ „	22	Разный . . .	58	16
14752	„	„	Людежникъ	„ „	25	„ . . .	293	66
38121	С.-Петербургъ	„	Левенсонъ	„ „	116	„ . . .	346	—
14461	Москва	„	Пилятскій	„ „	1	„ . . .	45	29
30829	Н. Новгрдъ	„	Левенсонъ	„ „	13	Свинецъ . . .	95	14
16401	Москва	„	Кренкель	Пятушинскій	1	Бакалейный . .	2	18
5711	„	„	Пилятскій	Пр. хуба.	1	Сверла стальн.	1	27
38106	С.-Петербургъ	„	Левенсонъ	„ „	71	Разный . . .	123	12
8244	Москва	„	Бр. Миронов.	„ „	3	Мануфактура .	16	—
7378	„	„	„ „	„ „	8	„ . . .	39	35
39780	„	„	Рейнъ	„ „	2	Домаш. вещи .	29	—
49729	С.-Петербургъ	„	Левенсонъ	Дениковъ	36	Красная мѣдь .	75	—
3	Невьянскъ	Нижнеилимскъ	Богомоловъ	„ „	2	Обрѣзн. жел. пр.	8	—
506	„	Вершина	„	Пред. багажн. книг.	1	Батакъ . . .		16
14820	С.-Петербургъ	Иркутскъ	Суворинъ	Пр. хуба.	1	Книги печатн.		09
1653	Москва Р. У.	„	Залогоревъ	„ „	1	Электр. принад.		10
1036	„	„	„ „	„ „	1	„ . . .		10
1042	„	„	„ „	„ „	1	„ . . .		10
17386	С.-Петербургъ	„	Вальборгъ	„ „	1	Книги печатн.	2	11
1344	„	„	Торповъ	Тройницкая	1	Сѣна сторожевое		14
15948	„	„	Бергенсонъ	Пр. хуба.	1	Книги печатн.		11
18695	„	„	Рос. Общ.	Рос. Общ.	1	„ . . .		20
18384	„	„	Бергенсонъ	Пр. хуба.	1	„ . . .		09
846	Зима	„	„ „	„ „	1	Желѣзо . . .	5	12
9	Томскъ	„	„ „	„ „	1	„ . . .		26
10	Коротовка	„	„ „	„ „	1	„ . . .		20
3451	Москва	„	„ „	„ „	1	„ . . .	5	10
1541	Омскъ	„	Артиллер. складъ		1	Поводы, кушаки	8	35
2330	Томскъ	„	Клавинъ	Нач. XVI уч.	1	Дешевчв. обоя	8	15
1839	„	„	Хлопинъ	Хлопинъ	12	Домашн. вещи .	34	07
„	„	„	„ „	„ „	3	Кровать желѣз.	5	—
„	„	„	„ „	„ „	4	Столы . . .	4	10
„	„	„	„ „	„ „	6	Стульевъ плоск.	2	15
„	„	„	„ „	„ „	12	Домашн. вещи .	7	32
„	„	„	„ „	„ „	1	Матный тюфякъ .	7	15
104	Старосѣл. Ю. З.	„	Гербертъ	Пр. хуба.	1	Домашн. вещи .	7	29
1888	Хаинъ Мос.	„	Гинтеръ	Нерчин. конь.	15	Дерев. кровати	62	—
1973	Тула Мос. Кур.	„	Сиверкинъ	Пр. хуба.	4	Самовары . . .	33	13
134	Томскъ Тр. К.	„	Логиновъ	„ „	1	Пальцевые обувь .	3	35
1272	„	„	Д и л ъ	с л е ѣ	33	Китайскіе ковики	27	14
101	Черемхово	„	Суворовъ	Пр. хуба.	2	Овесъ . . .	4	34
434	Канскъ	„	Шешолевичъ	„ „	23	„ . . .	75	10
3659	Киной	„	Бутышкинъ	Онъ-же	22	„ . . .	69	25
3658	„	„	„ „	„ „	22	„ . . .	71	10
306	Тулунъ	„	М а т и	ф е л ъ	13	Бутылки пор.	47	82
2424	Томскъ	„	Зифертъ	Перцелъ	15	Ячмень . . .	52	25
1011	Красноярскъ	„	Слозовонъ	Нач. XVI уч.	1000	Куля рогож. . .	100	—
57	Ключенская	„	В и л	у р а.	16	Домашн. вещи .	200	—
2909	Томскъ	„	Галкн. конд.	Петровъ	1	Кровать жел. .	2	—
„	„	„	„ „	„ „	1	Доски сервиз. .	1	—
„	„	„	„ „	„ „	3	Домашн. вещи .	9	—
4251	Уфа Сам. Зл.	„	Вавилонъ	Фокичевъ	1	Картины . . .	1	10
1225	Москва С. М. К.	„	Ашанъ и К°	Пр. хуба.	4	Жестяв. и кин.	8	30
2898	Верхн. С.-П. В.	„	Гертеръ и Плей	„ „	21	Машин. части .	337	15
2899	„	„	„ „	„ „	19	„ . . .	542	38
2050	Одесса Г. Ю. З.	„	Мрачковскій	„ „	3	Вина, ягоды .	30	10
„	„	„	„ „	„ „	2	Слины сушен. .	23	10
„	„	„	„ „	„ „	1	Вина . . .	9	30
„	„	„	„ „	„ „	2	Аналоп. орѣхи .	11	10
„	„	„	„ „	„ „	1	Волосъ . . .	4	35
20846	Варшава Прив.	„	Шпрингфъ	„ „	1	Глицинная . .	4	—
1110	Ужгород. Н. Р. У.	„	Бр. Вобель	„ „	43	Минерал. масло	620	—
32662	С.-Петерб. Ник.	„	Бекнеръ	„ „	1	Гвозди . . .	30	—
36731	Москва Т. М. К.	„	Брунсъ	„ „	1	Керосинъ . .	15	15
2900	Верхн. С.-П. В.	„	Гертеръ и Плей	„ „	3	Машин. части .	164	10
1426	Бѣлост. С.-П. В.	„	Левинъ	Н. Б. Ариновъ	16	Мебель . . .	12	27
„	„	„	„ „	„ „	1	Домашн. вещи .	9	27
„	„	„	„ „	„ „	2	Волосъ . . .	4	35
10456	Москва Г. М. К.	„	Бекнеръ	Пр. хуба.	1	Провоз. матрасъ	3	30
„	„	„	„ „	„ „	1	Кровать жел. .	3	13
89	Красноярскъ	„	Попкинъ	„ „	1	Домашній пор.	1	15
490	Томскъ	„	Болоновъ	„ „	1	Наборъ порош.	29	10
7573	Москва П. М. К.	„	Гроскинъ	„ „	1	Электр. принад.	8	35
2149	Вильно С.-П. В.	„	Стрекинъ	„ „	1	Сарпинка . . .	1	35
3029	Брест Тер. Н.	„	Брулевскій	Стратанцкій	1	Книги печатн.	0	30
„	„	„	„ „	„ „	1	Картинъ въ рамѣ	2	—
„	„	„	„ „	„ „	1	Искусств. цвѣты	1	22

1918—3—1.

ИРКУТСКАЯ
ГОРОДСКАЯ УПРАВА
ДОВОДИТЪ ДО СВѢДѢНІЯ,
что 18-го числа августа с. г.
въ присутствіи ея въ 12 часовъ дня будутъ произведены рѣшительные торги на поставку для городскихъ потребностей пяти тысячъ саженъ однополѣнныхъ лиственничныхъ и березовыхъ дровъ.
Кондиціи на поставку дровъ можно видѣть ежедневно въ канцеляріи Управы отъ 9-ти часовъ утра до 2-хъ часовъ дня, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней. 1936—3—2.

Продается велосипедъ—пневматикъ.
Уг. 3-й Солдатской и Арсеньевской ул., д. Орлова. 1955—1—1.

МОСКОВСКАЯ КОНТОРА
Харьковскаго машиностроительнаго завода
(Бельгійское товарищество)
принимаетъ на себя постройку новыхъ и перестройку старыхъ паровыхъ и водяныхъ мельницъ. Доставляетъ мальцовые станки, крупорушки „Реформа", зерноочистительныя машины, кукурудоторушки, пресеиковыя мельницы, французскіе двухсуставные жернова, шелушарки шелковыя стальныя, рожи и проч. мельничныя машины и принадлежности. Прейсъ-куранты высылаются по требованію безплатно. Адресъ для писемъ: Москва, Маросейка, д. Зимина, Московскому отдѣленію Харьковскаго машиностроительнаго завода.
572—23—21.

Охотно-Рядскіе номера
уголъ Тверской и Охотнаго ряда, противъ Лоскутной гостинницы, въ Москвѣ.
СУТОЧНЫЕ отъ 75 К.
МѢСЯЧНЫЕ отъ 12 рублей.
Номера расположены въ двухъ этажѣ.
— Домашній столъ. —
1950—2—1.

Отдается КВАРТИРА
БОЛЬШАЯ въ 5 КОМНАТЪ.
Тихановская улица, д. Н. Толькина.
1945—2—1.

Утеряна
10-го іюля с. г. вареная канва въ переплетѣ изъ сѣраго полотна и пяносрѣзка изъ ящика городскихъ угодій близь Кайскаго моста. Просить доставить въ Городскую Управу.
Вознагражденіе 10 рублей.
1948—5—1.

ЖЕЛАЕМЪ ПОЛУЧИТЬ
МѢСТА
по желѣзно-скобяному и мануфактурному дѣлу, согласны въ отъѣздъ. Большая Ланинская улица, противъ Успенской церкви, домъ № 100.
1949—2—2.

ОТДАЕТСЯ КВАРТИРА
въ четыре комнаты, по желанію съ мебелью и рояляю. Верхне-Амурская улица, домъ № 7-й. Спросить Свертина.
1940—2—2.

Коммерческая часть Сибирскихъ жел. дор. объявляетъ, что нижепоименованные багажъ и товаръ, невостребованные въ установленные ст. ст. 40 и 90 Общ. Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сроки, въ случаѣ дальнѣйшаго непріема ихъ получателями, будутъ по истеченіи указанныхъ тѣми же статьями сроковъ проданы съ публичнаго торга.

Дозволено цензурою. Иркутскъ, 19 іюля 1899 г. Паровая типо-литографія П. А. Малкова, Большая, ул. д. Іодловскаго. Редакторъ-издатель И. И. Поповъ.