

с разных сторон поступают, однако, не одинаковые. Из России мы получаем, главным образом, ягнцов, телят, муку, рыбу, базальтовые товары. Из Самарканда — рис, картофель, лук, коровье масло. Из Персии — скот, птицу, яйца, овощи, семена фруктов, иногда муку для абсорбентов страны и для персидского населения.

Теперь, когда повысится и заложить повинны на передекие прошекали, прежде всего это повышение отзовется

на жителныхъ Закаспіи, ибо они нуждаются въ принадлежностяхъ Персія предустахъ, которые ни откуда въ Россіи

и Туркестанского края пойти к ним, не могут, а если и придут, то по слишком повышенной цене».

Не обижаете ли, по словам, что мы и наш средне-азиатский район так же мало, как в 1903 году изучили, как

Дальний Востокъ въ 1900 г.

[illegible]

о побѣдѣ на Дальнѣмъ Востокѣ.

На состоявшихся въ июль текущего года торгахъ было отлано въ аренду частнымъ лицамъ 25 участковъ общей площадью 1

93,000 кв. саж., причём вырублено около 370,000 руб. Из этого числа наибольшее число участков (а именно: 194 участка,

Простань, где ныне, наша сказочно выше,
по преимуществу сосредоточивается коммер-
ческая жизнь Харбина; в Старомъ и Но-

По сондажам у время пребывания их

Нарбани съ жизнью этого города, много было причинно необходимыми установить съ дѣлѣмъ отдачу землемысли участіемъ изъ зрѣломъ разумомъ, знаніемъ, опытомъ, которыми

бы более прочно обеспечивать вразумительное развитие этого важного коммерческого центра.

От мелких помещений в Ларинге русских промышленных предприятий разрушено склепы. Под них устроен скан, в отступлении от вышесказанных правил, бо-

журнал, но под условием, чтобы там от-
чет представлялся лишь из определенных рай-
онов на окраинах городской территории,
и чтобы предвзятельно были установлены

привлечением общества Китайской Восточной железной дороги минимальными вложениями, по которым будут отдаваться указанные земли.

Из виду крайней важности, чтобы в Харбинь основывались преимущественно солидные торговые и промышленные фирмы

и наземный частный лес, допущена рас-
срочка уплаты денег за участки, отдавае-
мые в аренду, только на короткие сроки,
не более 2-3 лет, и вообще отлагается

Такая же в настоящее время на Харбинской улице правильно организованного го-

родского коништва, то из устройство уличн
и другія работы, которыя окажутся необ-
ходимыми для благоустройства этого города,
высшеколлежско образовати, части, тенеж, вы

участников от отдельных земель и аренду, причём проекты и сметы указанных работ должны быть представлены предла-

Доводы обь. изложенных указаний, предположенных мною главному инженеру по со-

оружью Китайской Восточной железной
дороги, до Высочайшаго Вашего Император-
скаго Величества свѣдѣніе, приемаю долгъ
высказать. Вашему Величеству мое убѣжде-

ние, что, благодаря своему исключительно выгодному положению Харьков, быстро разовьется в крупный торгово-промышленный центр.

Конечным пунктом Китайской Восточной железной дороги или, вернее, коим она будет, является Дальний. Высочайше

этому городу предназначено занять место первостепенного русского торгового пункта на Дальнем Востоке. Плодотворная мысль

гозидать зліса—на околичности величайшей
въ свѣтѣ желѣзнодорожной линіи и при-
томъ на берегу неизмеримаго Желтого
моря—превослассный коммерческій портъ.

возникла еще при заключении въ 1898 году съ китайскимъ правительствомъ договора о временно уступкѣ намъ въ арендное пользование Манчжурской области и намъ себѣ

выраженіе въ самомъ текстѣ договора, гдѣ
точно указано, что, между тѣмъ, какъ Портъ-
Артуръ будетъ открытъ лишь для военныхъ

судовъ Россіи и Китая, въ вѣдѣніи адмирала Ваня за исключеніемъ одной изъ внутреннихъ его бухтъ, шарниръ съ Портъ-Артуромъ назначенной исключительно для пуглы рус-

ского и китайского военных флотов, все оставшее пространство будет считаться открытым для иностранной торговли, и свободный доступ в него будет предо-

статьей коммерческим судам. Выход из
ний. В то же время русское правительство
объявило через «Правительственный Вест-
ник» о намерении сделать из самих на-

мѣреніи сдѣлать ить. Да Давы-Ваня обшир-
ный портъ для торговыхъ и промышленныхъ
предпріятій иностранныхъ державъ на Давы-

мень Восток». С особенной жгучестью, искренностью и определенностью та же мысль была высказана в Имении Высочайшего Указа 30-го июня 1899 года, в котором

Ваше Визначенство признає це близо можли-
вості віру в сооруження города Давняго
и в предоставленія этому новому городу
имені постолицино, воздужитъ, свістѣ сѣ

тамъ на министра финансовъ, банкинго-
попечение о постройкѣ города и коммерче-
скаго его порта.

Пам'ятуючи, що Ваше Императорское Величество от-
носително предстоити Далішньому комер-
ческаго значенія, а, при постановки этого

города, обращая главное внимание на то, чтобы выяснить положение и нужды его с точки зрения возможно лучшего выполнения этих указаний. Соображения мои по сему

