

тской России.
Советом республик.
... о событиях на фронтах бу
... посылать в зависимости от
... дела на фронт.
... полевого штаба равно
... республики Дагестана
...

Год работы на Томской жел. дороге.

Паровозное хозяйство.

№ 3, не работает на линии. Производительности меньше, чем в прошлом году. По состоянию на 1 января 1921 г. в паровозном хозяйстве Томской жел. дороги было 11 паровозов, из них 10 паровозов в эксплуатации и 1 паровоз в ремонте. В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов.

В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов. В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов.

В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов. В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов.

ЧАСТУШКИ.

Часто слышны разговоры о том, что в Сибири пореу, что не знает Колчак.

Разведчик, горюшка, шире, Все Сибирь один поет: Как по папой по Сибири Паша советская растет.

Вот слышны разговоры о том, что в Сибири пореу, что не знает Колчак. Разведчик, горюшка, шире, Все Сибирь один поет: Как по папой по Сибири Паша советская растет.

Вот слышны разговоры о том, что в Сибири пореу, что не знает Колчак. Разведчик, горюшка, шире, Все Сибирь один поет: Как по папой по Сибири Паша советская растет.

Советские войска начали, занимать Томскую жел. дорогу с декабря 1919 года. В этом времени с оставшимися паровозами на дороге работали паровозы самых разнообразных серий и типов, изобретенные до последней степени. Почти все дело представляло собой сложнейшее хозяйство паровозов, в некоторых местах оставались лишь единичные паровозы, на перегонных столах вращались составы с паровозными паровозами. Надо было приложить громадные усилия, чтобы в первую очередь расширить место для оборудования фронта ремонтных работ, с чего можно было бы начать планомерную работу по ремонту паровозов. Работы приходилось в работе тяжелейшей: с одной стороны, строить мосты и бурить скважины, с другой — расширять фронт работ — на стриты, в воздухе, с другой стороны, строить бытовые здания, а с другой — строить бытовые здания, а с другой — строить бытовые здания.

Наименование ремонта.		Выпущено.	
Месяц.	По приказу № 1042.	По приказу № 198.	Среднего. Случайного.
Январь	35	38	41
Февраль	35	39	42
Март	35	39	42
Апрель	35	39	42
Май	35	39	42
Июнь	35	39	42
Июль	35	39	42
Август	35	39	42
Сентябрь	35	39	42
Октябрь	35	39	42
Ноябрь	35	39	42
Декабрь	35	39	42
Всего за 12 месяцев	420	468	468

Вагонное хозяйство.

В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов.

Наименование учреждения.		Теперь.	
1. Школа 1-й ступени	1360	1776	
2. Школа 2-й ступени	18	69	
3. Школа 3-й ступени	34	90	
4. Дом ребенка	19	19	
5. Домовая школа	3	36	
6. Школа 1-й ступени	3	53	
7. Школа 2-й ступени	2	2	
8. Школа 3-й ступени	2	2	
9. Школа 4-й ступени	2	2	
10. Школа 5-й ступени	2	2	
11. Школа 6-й ступени	2	2	
12. Школа 7-й ступени	2	2	
13. Школа 8-й ступени	2	2	

Социальное обеспечение.

Работы по социальному обеспечению в течение года были выполнены в соответствии с планом.

Труда и присоединением ветвей Кольчугинской, Атаманской, Минусинской и Атаманской железных дорог. В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов.

Наименование ремонта.		Выпущено.	
Месяц.	По приказу № 1042.	По приказу № 198.	Среднего. Случайного.
Январь	35	38	41
Февраль	35	39	42
Март	35	39	42
Апрель	35	39	42
Май	35	39	42
Июнь	35	39	42
Июль	35	39	42
Август	35	39	42
Сентябрь	35	39	42
Октябрь	35	39	42
Ноябрь	35	39	42
Декабрь	35	39	42
Всего за 12 месяцев	420	468	468

На железнодорожном телеграфе.

В течение года было приобретено 1 паровоз, а списано 1 паровоз. В настоящее время в эксплуатации находится 10 паровозов.

