



ВЕДОМОСТИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

№ 37 (243)
30 СЕНТЯБРЯ
1943 г.
ГОД ИЗДАНИЯ 6-й
Цена 40 коп.

УКАЗЫ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об утверждении нагрудных знаков „Отличный паровозник“, „Отличный движенец“, „Отличный путеец“, „Отличный связист“, „Отличный вагонник“, „Отличный строитель“, „Отличный восстановитель“, „Отличный административный работник“

В целях поощрения особо отличившихся лиц начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Утвердить для начальствующего и рядового состава железнодорожного транспорта нагрудные знаки: «Отличный паровозник», «Отличный движенец», «Отличный путеец», «Отличный связист», «Отличный вагонник», «Отличный строитель», «Отличный восстановитель», «Отличный административный работник».

2. Утвердить Положения о нагрудных знаках «Отличный паровозник», «Отличный движенец», «Отличный путеец», «Отличный связист», «Отличный вагонник», «Отличный строитель», «Отличный восстановитель», «Отличный административный работник».

3. Предоставить право награждения знаками «Отличный паровозник», «Отличный движенец», «Отличный путеец», «Отличный связист», «Отличный вагонник», «Отличный строитель», «Отличный восстановитель», «Отличный административный работник» Народному комиссару путей сообщения, начальникам главных и центральных управлений НКПС, начальникам дорог, начальникам управлений военно-восстановительных работ фронтов и начальникам служб железных дорог.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 22 сентября 1943 г.

О НАГРАЖДЕНИИ 167 СУМСКОЙ СРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество награждать 167 Сумскую стрелковую дивизию орденом Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 21 сентября 1943 г.

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА ГЕНЕРАЛОВ КРАСНОЙ АРМИИ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками награждать:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА I СТЕПЕНИ
Генерал-лейтенанта Черняховского Ивана Даниловича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ
Генерал-майора Тер-Гаспаряна Геварда Андреевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 21 сентября 1943 г.

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ СУВОРОВА ГЕНЕРАЛОВ И ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ

За умелое и мужественное руководство боевыми операциями по форсированию реки Десны, захвату города Трубчевск и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками награждать:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА I СТЕПЕНИ
Генерал-лейтенанта Колпаки Владимира Яковлевича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА II СТЕПЕНИ

1. Подполковника Андонова Николая Федоровича.
2. Генерал-майора Григорьевского Ивана Федоровича.
3. Генерал-майора Жоуцова Виктора Григорьевича.
4. Генерал-майора Кузнецова Владимира Степановича.
5. Подполковника Мохина Ивана Васильевича.
6. Генерал-майора Панчука Ивана Владимировича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль, 21 сентября 1943 г.

О награждении строителей Северо-Печорской железной дороги

За успешное строительство в 1940—1943 гг. новой Северо-Печорской железной дороги Воркута—Котлас—Коноша протяжением 1847 километров и освоение Печорского угольного бассейна награждать:

- ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**
1. Бакина Александра Климентьевича — главного инженера Главного управления железнодорожного строительства НКВД.
 2. Богданова Сергея Ильича — старшего инженера.
 3. Витератина Семёна Алексеевича — начальника геолого-разведочных работ.
 4. Игнатова Степана Андреевича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
 5. Перекрестова Петра Петровича — главного инженера строительства.
 6. Тараненко Алексея Георгиевича — первого секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
 7. Тарханова Леонида Александровича — начальника отдела.
 8. Горюнова Федора Алексеевича — главного технолога завода.
 9. Фейтельсона Владимира Самойловича — главного инженера «Вокстстрой».
 10. Френкеля Нафталия Ароновича — начальника Главного управления.
 11. Чарквиани Георгия Владимировича — инженера мостостроения.
 12. Шенера Семёна Ивановича — начальника строительства.

- ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**
1. Акимов Константин Александрович — начальник охраны.
 2. Алимона Лаурентия Корнеевича — инженера-строителя.
 3. Баба-Мурата Давлят оглы — забойщика шахты.
 4. Барамидзе Бориса Георгиевича — главного инженера строительства.
 5. Бедрицева Платона Борисовича — начальника строительного участка.
 6. Бергера Михаила Яковлевича — начальника отдела.
 7. Бронштейна Гавриила Борисовича — начальника строительства.
 8. Бурдакова Семёна Николаевича — заместителя начальника строительства.
 9. Бычко Ивана Васильевича — заместителя начальника строительства.
 10. Важнова Николая Петровича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
 11. Ветюшкина Геннадия Васильевича — председателя Президиума Верховного Совета Коми АССР.
 12. Ветюшкина Якова Егоровича — навалотбойщика шахты.
 13. Вилькинского Иосифа Францевича — заместителя начальника строительного отделения.
 14. Волкова Алексея Ивановича — начальника шахты.
 15. Воиновского-Кригера Константина Генриховича — начальника отделения геолого-разведочных работ.
 16. Гонимберга Абрама Вульфновича — заместителя начальника экспедиции.
 17. Гурского Болеслава Игнатьевича — начальника строительства ТЭЦ.
 18. Далакишвили Александра Владимировича — начальника отдела.
 19. Евстигнев Сергей Кузьмич — заместителя начальника политедела.
 20. Зубова Сергея Михайловича — начальника отдела.
 21. Иванова Евгения Германовича — начальника сажных заводов.
 22. Каневец Семён Ильича — начальника отделения.
 23. Карташова Константина Кирилловича — заместителя начальника Главного управления.
 24. Когниова Михаила Петровича — начальника «Лезтранспроекта».
 25. Кожевникова Петра Павловича — инженера мостостроения.
 26. Корнейчука Иосифа Едлоковича — начальника политедела.
 27. Корольова Прокофия Дмитриевича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
 28. Котилевского Ивана Павловича — начальника охраны.
 29. Кулакова Ивана Максимовича — секретаря областного комитета ВКП(б) Коми АССР.
 30. Кульчицкого Иосифа Шлёмовича — заместителя начальника строительства.

- ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**
1. Адамова Андрей Ивановича — начальника эксплоатации шахты.
 2. Астахова Валентина Михайловича — начальника ремонтного завода.
 3. Дмитриенко Нину Яковлевну — технолога сажного завода.
 4. Дорофеева Николая Васильевича — начальника шахты.
 5. Дурицкого Ивана Александровича — забойщика шахты.
 6. Иванова Алексея Федоровича — начальника шахты.
 7. Ключкина Иосифа Ильича — заместителя начальника строительства.
 8. Константинова Алексея Владимировича — начальника экспедиции.
 9. Ладакову Анну Ивановну — паровозного машиниста.
 10. Лукацкого Леонида Давыдовича — начальника отдела.
 11. Макарова Ивана Дмитриевича — начальника строительства.
 12. Меркурьева Владимира Дмитриевича — начальника отдела.
 13. Малькова Илью Кузьмича — забойщика шахты.
 14. Нечитайло Никиту Григорьевича — инженера-строителя.
 15. Огородникова Георгия Петровича — секретаря Архангельского областного комитета ВКП(б).
 16. Пелова Виктора Яковлевича — колхозника колхоза им. Куйбышева, Коми АССР.
 17. Ргичева Сергея Николаевича — инженера мостостроения.
 18. Столревского Льва Ильича — инженера мостостроения.
 19. Топольнича Степана Александровича — заместителя начальника Главного управления.
 20. Турашева Сергея Дмитриевича — председателя Соваркома Коми АССР.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ ПАРОВОЗНИК»

1. Нагрудный знак «Отличный паровозник» является наградой для особо выдающихся работников паровозного хозяйства железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный паровозник» награждаются лица начальствующего и рядового состава паровозных служб ж.-д. транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины и отличного выполнения Правил технической эксплуатации и своего служебного долга; отличного ухода за локомотивом; перевыполнения норм технической и участковой скорости, бесперебойной вы-

дачи паровозов под поезд, отличного безаварийного вождения локомотива; чёткого соблюдения графика оборота паровоза; культурного содержания паровозного парка и высококачественного ремонта локомотивов; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный паровозник» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ ДВИЖЕНЕЦ»

1. Нагрудный знак «Отличный движенец» является наградой для особо выдающихся работников службы движения железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный движенец» награждаются лица начальствующего и рядового состава служб движения железнодорожного транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины и отличного выполнения Правил технической эксплуатации; быстрого продвижения поездов и точно-

го выполнения графика движения; выполнения и перевыполнения государственных заданий по погрузке, выгрузке и передаче поездов; улучшения работы станций и узлов по пропуску и формированию поездов; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный движенец» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ ПУТЕЕЦ»

1. Нагрудный знак «Отличный путеец» является наградой для особо выдающихся работников путевого хозяйства железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный путеец» награждаются лица начальствующего и рядового состава служб пути ж.-д. транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины и отличного выполнения Правил технической эксплуатации; образцового и бережного ухода за путевым хозяйством;

зоркой охраны пути, стрелок и земляного полотна; обеспечения безопасности продвижения поездов по графику; выполнения и перевыполнения плана ремонтно-путевых работ; отличного владения личным инструментом с высоким качеством и производительностью труда; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный путеец» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ СВЯЗИСТ»

1. Нагрудный знак «Отличный связист» является наградой для особо выдающихся работников хозяйства связи железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный связист» награждаются лица начальствующего и рядового состава служб сигнализации и связи ж.-д. транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины и отличного выполнения Правил технической эксплуатации; бесперебойной работы средств связи и сигнализации; чёткого действия автоблокировки, электроцентрализации и горючих устройств; высококачественного ремонта средств связи и сигнализации; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный связист» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

осмотра и ремонта вагонов; внедрения безотцепочного ремонта, снижения парка неисправных вагонов, ожидающих ремонта, улучшения качества ремонта и сокращения простоя вагонов в депо, ВРП и на станциях; обеспечения высокой производительности труда и качества работ; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный вагонник» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ ВАГОННИК»

1. Нагрудный знак «Отличный вагонник» является наградой для особо выдающихся работников вагонного хозяйства железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный вагонник» награждаются лица начальствующего и рядового состава вагонных служб ж.-д. транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины и отличного выполнения Правил технической эксплуатации; обеспечения чёткого и безаварийного движения поездов по графику, образцового

широкого внедрения механизации и скоростных методов работ; всемерного расширения пропускной способности железных дорог; отличного владения личным инструментом с высоким качеством и производительностью труда; отличного ремонта и сбережения железнодорожной техники и инструмента; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный строитель» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ СТРОИТЕЛЬ»

1. Нагрудный знак «Отличный строитель» является наградой для особо выдающихся работников железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный строитель» награждаются лица начальствующего и рядового состава строительных организаций железнодорожного транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины и чёткой организации труда; сокращения сроков строительства, выполнения и перевыполнения планов капитального строительства и ремонта железных дорог;

широкого внедрения механизации и скоростных методов работ; всемерного расширения пропускной способности железных дорог; отличного владения личным инструментом с высоким качеством и производительностью труда; отличного ремонта и сбережения железнодорожной техники и инструмента; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный строитель» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ ВОССТАНОВИТЕЛЬ»

1. Нагрудный знак «Отличный восстановитель» является наградой для особо выдающихся работников железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный восстановитель» награждаются лица начальствующего и рядового состава восстановительных организаций железнодорожного транспорта, систематически показывающие высокие образцы: быстрого восстановления железнодорожного хозяйства на территории, освобожденной от фашистских захватчиков; сокращения сроков восстановительных работ, выполнения и перевыполнения планов восстановительных работ; широкого внедрения механизации и скоростных методов работ;

всемерного расширения пропускной способности восстанавливаемых участков железных дорог; отличного владения личным инструментом с высоким качеством и производительностью труда; отличного ремонта и сбережения железнодорожной техники и инструмента; использования внутренних ресурсов при восстановлении железных дорог; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный восстановитель» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РАБОТНИК»

1. Нагрудный знак «Отличный административный работник» является наградой для особо выдающихся работников административной службы железнодорожного транспорта.

2. Нагрудным знаком «Отличный административный работник» награждаются лица начальствующего и рядового состава административной службы железнодорожного транспорта, систематически показывающие высокие образцы: воинской дисциплины, чёткого выполне-

ния заданий Правительства и приказов НКПС и отличного несения службы; чёткой культуры управления и организации работы; за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный административный работник» объявляется в приказе с занесением в трудовую книжку награждённого.

ОПИСАНИЕ НАГРУДНЫХ ЗНАКОВ ДЛЯ ОТЛИЧИВШИХСЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Нагрудные знаки для отличившихся работников железнодорожного транспорта — металлические, имеют эллиптическую форму, изображающую оксидированное паровозное колесо, стоящее на рельсе. В верхней части расположен развешивающийся флаг, покрытый рубиново-красной эмалью, с золотыми краями и надписью золотыми буквами: «Отличный». Размер знаков: по высоте — 40 мм, по ширине — 28 мм. По краям знаков изображены золотые ёлочки. Внизу на оксидированном, покрытом красной эмалью, отрезке рельса помещается одна из следующих надписей золотыми буквами: «Паровозник», «Движенец», «Путеец», «Связист», «Вагонник», «Строитель», «Восстановитель», «Административный работник».

В нижней части колеса, на спицах, наложено позолоченная эмблема: французский ключ и молоток.

Выше ступицы изображены эмблемы, соответствующие отраслям хозяйства железнодорожного транспорта:

- для паровозного хозяйства — оксидированный паровоз;
- для хозяйства движения, грузового, пассажирского — оксидированные светофор, путь и стрелки;
- для хозяйства пути — оксидированный мост;
- для хозяйства связи — в оксидированном квадрате две переплетенные стрелы — молния, покрытые рубиново-красной эмалью;
- для вагонного хозяйства — оксидированный вагон;
- для строителей — оксидированный мост;
- для восстановительных организаций — оксидированные мост и рельс с золотым техническим знаком;
- для административных работников — позолоченные перекрещивающиеся серп, молот и французский ключ, с врезанной в середину рубиново-красной звездой.

С обратной стороны знака, в середине, нарезан штифт с гайкой для прикрепления знака к одежде.



О награждения орденами и медалями работников военно-восстановительных организаций железнодорожного транспорта

(Продолжение. — Начало см. на 3 стр.)

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИНИ

- 117. Соколова Виталия Николаевича — главного механика мостовосстановительного поезда.
118. Соловьева Александра Исаевна — заместителя начальника поезда по восстановлению связи.
119. Странных Захара Ананьевича — начальника околота военно-восстановительного участка Юго-Восточной ж. д.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

- 1. Подполковника Аборочина Иосифа Иосифовича.
2. Альперовича Бориса Ильича — начальника тоннельно-восстановительного поезда.
3. Подполковника Аксёнова Михаила Павловича.

- 104. Кисельва Фёдора Григорьевича — бригадиста плотников.
105. Военного техника 1 ранга Кипака Николая Александровича.
106. Клибанова Иосифа Моисеевича — заместителя начальника по полнотности поезда по восстановлению мостов.

- 253. Федорченко Романа Яковлевича — начальника отдела Управления военно-восстановительных работ.
254. Федчука Ивана Леонтьевича — начальника мостопоезда.
255. Фомина Александра Яковлевича — старшего электромеханика связи.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

- 1. Абрамовича Григория Абрамовича — начальника отдела рабочего снабжения строительства.
2. Абуцькова Николая Фёдоровича — рабочего путевого колонны головного ремонтного поезда.

(Продолжение см. на 3 стр.)

