

БОЛШЕВИК АМУРА

6 АПРЕЛЯ
1940 г.
№ 35 (368)
ЦЕНА 8 коп.

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
Пароходства
г. Благовещенск

Об очередном пленуме ЦК ВКП(б)

На днях состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б). Пленум заслушал сообщения о внешней политике правительства и об итогах войны в Финляндии и одобрил их. Пленум принял специальные решения: а) об изменениях в политике заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов и б) о перестройке работы Экономсовета. Пленум постановил созвать Всесоюзную партийную конференцию в июне этого года.

Экономить каждый килограмм топлива

Речники Верхнего Амура ежегодно расходуют средства на топливо больше, чем предусмотрено планом. Только в 1939 году перерасходовали 1500 тысяч рублей.

Чем же объяснить такое нерадивое отношение к государственной копейке? Тем, что ряд хозяйственников больших и малых еще не взяли по-большевистски за руководство хозяйством и за сохранение государственных средств.

Можно ли, например, мириться с таким позорным явлением, как это было в навигацию прошлого года на пароходе «Журавлев». Вследствие безответственности механика тов. Богодайко нижние ряды дымогарных труб в паровом котле были забиты золой и сажой и горячий газ в них не проходил. Но пример с пароходом «Журавлев» не единичен, он в такой же мере относится ко многим судам нашего бассейна. Поэтому, каждый трудящийся Верхне-Амурского пароходства должен усилить внимание к экономии производства, вести жесткую борьбу с бесхозяйственностью.

Глава советского правительства товарищ В. М. Молотов на историческом XVIII съезде партии говорил, что:

«...У нас до сих пор много бесхозяйственности, много перерасходов, безобразно велики потери сырья, растрачивается зря много топлива и электроэнергии...»

И далее товарищ Молотов указал, что:

«С этим надо покончить, усилив по всему фронту борьбу с бесхозяйственностью и всякими потерями. Нужно на деле обеспечить внимание к экономике, к стоимости производимых продуктов. Нужно хорошо знать, во что обходится государству работа каждого предприятия, каждой организации. Между тем, у нас и теперь найдутся такие хозяйственные руководи-

тели, которые считают ниже своего достоинства заглядывать в баланс, изучать отчетность, заботиться о хозрасчете. С этой беззаботностью и экономической безграмотностью надо решительно покончить, как с антигосударственной и антибольшевистской практикой. Тогда у нас исчезнут многие факты бесхозяйственности».

Эти указания товарища Молотова целиком и полностью отражают деятельность ряда хозяйственников нашего бассейна.

В 1940 году речники Верхнего Амура должны приложить все усилия к тому, чтобы экономно расходовать каждый килограмм топлива и смазочного материала. Руководителям хозяйственных организаций надо поощрять товарищей, которые ведут борьбу за сохранение каждого килограмма угля, керосина, бензина и кубометра дров.

Хозяйственникам, руководителям первичных партийных, комсомольских организаций, профсоюзным работникам шире и смелее внедрять в производство опыт стахановцев и ударников, экономно расходующих топливо.

Речники Верхнего Амура, вызывая на социалистическое соревнование коллектив Нижне-Амурского пароходства, взяли обязательство, чтобы в навигацию 1940 года работать подлинно по-стахановски.

Указания главы Советского правительства и свои обязательства рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие Верхнего Амура могут реализовать только тогда, когда все наши работники, от малых до больших, всегда будут помнить «о своей ответственности перед государством и народом, о своей обязанности беречь народное добро и обращаться с ним по-хозяйски, соблюдать экономию в расходах и на деле беречь народную копейку».

ПРИВЕТСТВИЕ КАРЕЛО-ФИНСКОГО НАРОДА товарищам СТАЛИНУ и МОЛОТОВУ МОСКВА, КРЕМЛЬ — товарищу СТАЛИНУ товарищу МОЛОТОВУ

Трудящиеся города Петрозаводска, собравшись на митинг, посвященный историческому становлению VI Сессии Верховного Совета СССР о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику, шлют Вам, наш родной вождь и учитель — товарищ Сталин, Вам — глава Советского правительства товарищ Молотов, свой пламенный большевистский привет. Сессия Верховного Совета Союза ССР выразила волю карело-финского народа, его чаяния и надежды. Мы бесконечно благодарны Вам за великую заботу, которую вы постоянно проявляете о нашем народе.

Только в советской стране, где уничтожена эксплуатация человека человеком, торжествует принцип свободного развития национальностей. Только в нашей стране возможны такое уважение интересов малых народов, отеческая забота об их процветании. День принятия закона о преобразовании Карельской АССР в Союзную Республику войдет славной страницей в историю нашего многонационального советского государства, в историю карело-финского народа.

О сampo*, о счастье веками мечтал карело-финский народ. Об этих мечтах немало сложено былин, песен, сказаний. Вдохновленные этими мечтами, наши руны**, калевалы***), которыми и по ныне гордится карело-финский народ. Немало было протестов и восстаний, немало лучших людей карело-финского народа сложили свои головы в борьбе за свободную, равноправную жизнь. Но все эти восстания и протесты жестоко подавлялись царским самодержавием. И только Великая Октябрьская социалистическая революция вывела наш народ, как и все народы бывшей царской России, на путь свободного развития, на путь счастливой и радостной жизни.

20 лет существования Карельской Автономной Советской Социалистической Республики — это годы бурного расцвета ее хозяйства и культуры. Из нищеты, убогой, из колонии царизма, Карелия превратилась в цветущую советскую страну. Грандиозные успехи во всех областях социалистического строительства достигнуты карельским народом, благодаря неуклонному проведению ленинско-сталинской национальной политики, под руководством большевистской партии, вождя народов и трудящихся всего мира товарища Сталина, при братской помощи великого рус-

*) Сampo — народный образ, выражающий вековую мечту о хлебе.

**) Руна — песня.

***) Калевала — карело-финский народный эпос.

ского народа. Исторический закон о преобразовании Карелии в Союзную Республику послужит еще большему расцвету карело-финской национальности, росту экономики, расцвету культуры — национальной по форме, социалистической по содержанию. Этот закон, согретый солнцем Сталинской Конституции, — новая блестящая победа ленинско-сталинской национальной политики, новый шаг в деле укрепления мощи нашего социалистического государства.

В семье братских союзных республик появилась новая — двенадцатая — Союзная Республика. В истории нашего народа, населяющего обширную территорию от Балтийского до Белого моря, открылась новая яркая страница.

Велико торжество карело-финского народа. Нет слов, чтобы выразить Вам нашу глубокую благодарность. Закон о преобразовании Карелии в Союзную Республику наполняет наши сердца чувством несказанной радости, вливают в нас новые силы. Мы заверяем Вас, что будем самоотверженно бороться за то, чтобы Карело-финская Советская Социалистическая Республика была в числе передовых республик Великого Советского Союза.

Исторические дни переживает наша родина. Красная армия и Красный флот разгромили в войне с Финляндией финскую армию и вместе с ней соединенные силы ряда наиболее враждебных Советскому Союзу империалистических стран. Ликвидован опаснейший очаг войны на наших северо-западных границах. Эти героические победы нашей Красной армии еще раз показали всему миру, что народ, во главе которого стоит наш родной, великий Сталин, народ могучей социалистической державы, правительство которой возглавляет вернейший соратник Сталина товарищ Молотов, такой народ непобедим.

Карело-финский народ оказывал большую помощь нашей доблестной Красной армии в ее борьбе с белофиннами. Мы заверяем Вас, что и впредь будем неуклонно крепить оборонную мощь страны Советов. Карело-Финская ССР будет могучим, неприступным форпостом великой социалистической державы на ее северо-западных рубежах.

Да здравствует дружба народов СССР!

Да здравствует наше родное Советское правительство и его глава товарищ Молотов!

Да здравствует партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наш отец, вождь и учитель великий Сталин!

(Принято на митинге трудящихся города Петрозаводска, 1 апреля 1940 года. Присутствовало 30 тысяч человек).

Стахановец Ильин

Павла Петровича Ильина коллектив судостроителей Суражеской судостроительной фабрики им. В. В. Куйбышева знает как прекрасного специалиста кузнечного дела, лучшего стахановца, активного общественного работника. Рабочие механических мастерских еще не знают такого случая, когда бы Павел Ильин не выполнил дневного производственного задания или допустил брак в своей работе. В знаменательные дни подготовки к выборам в местные Советы депутатов трудящихся тов. Ильин вместе со своим молотобойцем Кузьминовым показали подлинно социалистические образцы отношения к труду. Они изо дня в день давали по 230-240 процентов дневной выработки.

В начале марта, когда стало известно о созыве VI Сессии Верховного Совета Союза ССР, Павел Петрович взял на себя социалистическое обязательство — во чтобы-то ни стало перекрыть свои прежние успехи и встретить день открытия Сессии еще более высокими производственными победами. Дневную производительность труда повысить до 300 проц. Свое обязательство тов. Ильин выполнил с честью. Производительность в марте выразилась в среднем три с половиной нормы в день.

— Никаких сложностей и секретов в моей работе нет, — говорит о себе Павел Петрович, — весь успех дела у меня заключается в том, что я меньше раскуриваю, избегаю лишних разговоров, а больше работаю. В цех, как правило, я прихожу минут за 20-30 раньше гудка, готовлю инструмент, делаю дневной запас угля, просматриваю исправность горна, подробно знакомлю с предстоящей работой своего молотобойца. В процессе самой работы, у меня каждая минута на учете. После днее время я изготавляю ободья для штурвальных лебедок. Для быстрейшего продвижения этих заказов я сделал специальный металлический шаблон при помощи которого поковка ободьев идет гораздо быстрее и качественнее. При изготовлении таких деталей как рулевые петли, вертлюги для крепления новостроящихся барж, я работаю на двух горнах, что также способствует повышению производительности труда.

Следует отметить, что в стахановской работе тов. Ильина и других кузнецов имеется еще много недостатков, как-то: отсутствие мерного железа, неисправность вентилятора, подающего воздух в горна, частые перебои в электроэнергии и проч. Только за март, из-за плохой работы электросилового станция, кузнецы простояли около 200 человеко-часов. Такое огромное количество простоев бывает почти ежемесячно. Но, ни дирекция, ни профсоюзная организации верфи устранением этих ненормальностей серьезно еще не занялись.

М. РАДЧЕНКО.

II СЕССИЯ АМУРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

УТРЕННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 4 АПРЕЛЯ

Вчера на утреннем заседании продолжались прения по докладу депутатов: Ф. С. Петрякова и И. Н. Сотова.

В прениях выступили товарищи: Шубров (председатель облседа), депутаты: К. И. Дементьев, И. А. Челышев, П. И. Лазаренко, И. А. Шульга, Г. А. Маров, П. Е. Самойлик, М. Г. Кудрявцев, М. В. Зварыгина, Е. Е. Гласева и другие.

Выступающие резко критиковали руководителей отстающих предприятий, вскрывали причины отставания и вносили конкретные предложения, направленные на дальнейшее улучшение работы всех отраслей народного хозяйства области.

Особенно много внимания было уделено вопросам дальнейшего развития местной промышленности.

ПРИКАЗ № 37

УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Гор. Благовещенск.

3 апреля 1940 года.

На основе развернутого социалистического соревнования и организации стахановских методов труда команда буксирного парохода «Каганович» добилась значительных успехов в ремонте судна своими собственными силами. 27 марта ремонт парохода был закончен с оценкой приемочной комиссии ВАУРП'а на «отлично».

Объявляя благодарность всему коллективу парохода, участвовавшему в ремонте судна, ПРИКАЗЫВАЕМ:

§ 1

Премировать денежной премией капитана парохода т. Юрчакова Андрея Ефимовича 400 руб.

Механика парохода т. Докучаева Ивана Петровича 400 р.

§ 2

Выделить в распоряжение капитана для премирования команды, участвовавшей в судоремонте, 1000 руб.

§ 3

Представить команду парохода «Каганович» к премии Наркома речного флота СССР, согласно приказа № 55.

Начальник Верхне-Амурского речного пароходства

СОРОКИН.

Начальник политотдела ВАРП'а

ОСИПОВ.

Шестая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА СОЮЗА 2 АПРЕЛЯ 1940 ГОДА

2 апреля, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле состоялось третье заседание Совета Союза.

Председательствует — заместитель председателя Совета Союза, депутат Юсупов Усман.

В порядке дня — прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета за 1938 год.

В прениях выступили: депутат Кубанов М. (Кузнецкий округ, Таджикская ССР), Народный Комиссар химической промышленности СССР тов. Денисов М. Ф., депутаты Симоженкова М. К. (Рамонский округ, Московская область), Киселев К. В. (Глубокский округ, Вилейская область, БССР) и Худай-

бергенов А. (Ташаузский округ, Туркменская ССР), Народный Комиссар земледелия СССР тов. Бенедиктов И. А., депутат Кенжегараев А. (Актюбинский округ, Казахская ССР), председатель исполкома Московского городского Совета депутатов трудящихся тов. Пронин В. П., депутаты Крих Ю. Д. (Тарнопольский округ, Тарнопольская область, УССР), Кулатов Т. (Джалил-Абадский округ, Киргизская ССР), Вышинский А. Я. (Вольский округ, Саратовская область) и Пестрак Ф. С. (Гродненский округ, Белостокская область, БССР).

На этом третьем заседании VI Сессии Совета Союза закры-

вается.

Информационное сообщение о заседании Совета Национальностей 2 апреля 1940 года

2 апреля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле состоялось третье заседание Совета Национальностей.

Председательствует — заместитель председателя Совета Национальностей, депутат Кулагин М. В.

В порядке дня — прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и об исполнении государственного бюджета за 1938 год.

В прениях выступили депутаты: Ибрагимов Р. К. (Мелеузовский округ, Башкирская АССР) и Каркарян Г. А. (Степанакертский округ, Нагорно-Карабахская автономная область), На-

родный Комиссар текстильной промышленности СССР тов. Косыгин А. Н., депутаты Казакпаев А. (Акмолинский округ, Казахская ССР), Притыцкий С. О. (Гродненский округ, БССР), Шевелев М. И. (Центральный городской округ, Северо-Осетинская АССР) и Трутнев В. К. (Казанский сельский округ, Татарская АССР), Народный Комиссар легкой промышленности СССР тов. Лукин С. Г., депутаты Мирзаев Т. (Андижанский сельский округ, Узбекская ССР) и Кравчук И. Ф. (Дрогобычский округ, УССР).

На этом третьем заседании VI Сессии Совета Национальностей закрывается.

Экономия топлива — важнейшая задача

«Важнейшей задачей всех предприятий промышленности коммунального хозяйства, транспорта и сельского хозяйства является экономия топлива и электроэнергии...» (Из резолюции XVIII съезда ВКП(б) по докладу товарища Молотова).

Одним из основных вопросов развития стахановского движения на речном транспорте является повышение мощности судовых силовых установок. В связи с этим вопросом повышения тепловой экономичности судовых паросиловых установок приобретают особую важность.

Рассмотрим, как обстоит дело в этом отношении в Верхне-Амурском пароходстве.

Убытки 1939 года, связанные с пережогом топлива, составляют 1,5 миллиона рублей. Естественно, возникает вопрос, что за причины этого безобразного явления?

Анализируя деятельность механико-судовой службы нашего пароходства, неизбежно приходишь к выводу, что это является в результате плохого надзора за работой паросиловых установок и ухода за котлами, отсутствия контроля за расходом топлива, водой для питания котлов и смазочными материалами, запущенности, загрязненности поверхности нагрева котла, недостаточного внедрения теплотехнических и модернизационных мероприятий по рациональному использованию топлива, как-то: высокоэффективной изоляции котлов и механизмов, водоподогревателей, воздухоподогревателей, пароперегревателей, водоподготовки и др.

Для большей ясности вопроса остановимся и более детально расшифруем вышеприведенные положения.

Возьмем хотя бы такой вопрос, как загрязнение поверхности нагрева котла. Котел в процессе работы в сравнительно короткое время засоряется, со стороны огневой поверхности обрастает накипью. Все эти отложения в сильной степени уменьшают передачу тепла от горячих газов — воде. Температура уходящих газов в дымовую трубу, вследствие плохой теплопередачи, повышается, по этому снижается коэффициент полезного действия котла. Для наглядности сопоставим такие величины, характеризующие вредность загрязнения поверхности нагрева: теплопередача через слой золы идет в 350 — 500 раз хуже, чем через металл, а через слой накипи, по сравнению с металлом, хуже в 20 — 100 раз. Примером запущенности поверхности нагрева является котел парохода «Журавлев». Для удаления накипи с поверхностей нагрева дымогарных труб последние пришлось удалить. Причем, во время удаления дымогарных труб оказалось, что нижние три ряда целиком заросли накипью со стороны водяного пространства, а огневые поверхности полностью забыты сажей. Надо сказать, что эти трубы ряд лет бездействовали. Не случайно,

что пару не хватало, за то топливо сжигали с избытком.

Для устранения загрязнения поверхности нагрева котла и улучшения работы последнего никаких премудростей не требуется. Надо только производить генеральную чистку котла, регулярно применять антинакипин, производить внекотловую очистку воды при помощи применения фильтра, продувку котлов, обдувки поверхностей нагрева и механической чистки поверхностей как при специальных чистках котлов перед зимней консервацией, так и в период эксплуатации.

Чистить дымогарные трубы следует не реже, чем через двое суток, причем, при пользовании пробойников не следует производить по нему удары, так как это может нарушить плотность раскатки дымогарных труб в решетках и появление в указанных местах течи.

Только при тщательном уходе за поверхностью нагрева можно обеспечить максимальную экономию топлива и продолжительную работу котла.

Говоря об экономии топлива, нельзя пройти мимо такого курьезного случая, имевшего место в нашем пароходстве. Весь 1939 год шли споры между механико-судовой службой и службой эксплуатации о том, кто должен организовать контроль за расходом топлива. В механико-судовой службе говорили, что наше дело устанавливать нормы, а ваше дело проследить, чтобы их придерживались. С л у ж б а эксплуатации резонно заявляла, да поймите, у нас же нет теплопартии, кто же у нас будет осуществлять контроль? Пока они спорили, навигация закончилась, а топливо перерасходовали на 1,5 миллиона рублей. В 1940 году за расходом топлива контроль будет вести механико-судовая служба. Начальник отдела тов. Живица заявляет, что «в текущем году будем иметь меньший пережог топлива. Мы увеличили нормы на 15 проц. и уголь будем просеивать механически через колосниковую решетку». Нечего сказать, проявлена борьба за экономию(!).

Пути экономии топлива не такие. Они отлично известны руководителям из механико-судовой службы. Но, я хочу все же подсказать, что надо сделать.

Одним из важных условий снижения расхода топлива является качество и состояние изоляции паровых котлов, всех паропроводов, а также паровых цилиндров.

Низкое качество изоляции и плохое ее состояние дают не только увеличение тепловых потерь, но и повышение температуры в машинно-котельном помещении. На большинстве судов у нас до настоящего времени существуют асбестовые изоляционные покрытия котлов. В последнее время, для изоляции котлов, стали применять беспарочный вулканит. Данные испытания показали, что теплопроводность этого изоляционного материала в сравнении с асбестовой изоляцией ни-

же в три—четыре раза. У нас вулканит пока не применяют.

Очень важно, чтобы вода, которая поступает в котел, имела возможно высокую температуру. Подогрев питательной воды можно производить отработанным паром вспомогательных механизмов и другими методами.

В порядке предложений хочется поднять вопрос о сжигании смеси углей.

Райчихинские бурые угли очень дешевые, но имеют много зольности и влажности. Мало калорийные. Черемховские угли сравнительно дороже, но они высококалорийны. Влажность их очень незначительна. При смачивании они горят лучше. Сжигание смеси этих двух углей даст определенный тепловой эффект.

Точное количество Черемховского и Райчихинского углей, входящие в сеть необходимо установить экспериментально.

Приведенные выше способы сокращения расхода топлива не исчерпывает всех возможностей. Имеется еще ряд путей, как-то: подогрев воздуха отходящими газами, снижение времени простоя судна под парами, высококачественный ремонт механизмов и т. д. Особенно следует обратить внимание на качество главной машины, которая является основным потребителем пара на судне, небольшой дефект в парораспределении влечет за собой перерасход топлива.

Вообще вопрос экономии топлива необходимо разрешать комплексно и, прежде всего, надо исходить из всех теплосиловых установок на судне, а также рациональной технической эксплуатации. Только при этих условиях можно прийти к финишу.

В отличие от предыдущих лет, когда регистру СССР не были представлены права — предъявлять требование экономического порядка, то в настоящее время ему вменено в обязанности, при осмотрах указывать на мероприятия, способствующие уменьшению расхода топлива, с записью их в соответствующие документы. Поэтому, перед инспекторами регистра Амурского бассейна в текущем году поставлена задача при освидетельствовании котлов и механизмов тщательно осматривать состояние теплоизоляции. При необходимости требовать восстановления или исправление таковой. Производить проверку регулирования парораспределения. Тщательно проверять очистку теплопроводящих поверхностей от накипи, нагара и шлака. Устанавливать наиболее выгодные режимы работы и обслуживания механизмов. Производить контроль за измерительными приборами и указывать на необходимость установки их в определенных местах. Проведение этих мероприятий в жизнь также дадут немалую пользу в области экономии топлива.

А. КОГАН,

инженер регистра СССР по Амурскому бассейну.

БОЛЬШЕВИК СЕРГЕЙ ЛАЗО

Сергей Лазо — бессарабец по национальности — родился в 1894 году в селе Пиатри, Кишиневской губернии. Его революционная деятельность началась в период империалистической войны.

...Шел 1916 год — третий год кровавой империалистической войны. Поражения на фронте, разруха в тылу, тысячи убитых и искалеченных людей... Казалось, бедствиям народным не будет конца.

В Москве на Ярославском вокзале стоял готовый к отправке в Сибирь скорый поезд. Третий звонок... Высокий стройный юноша в форме прапорщика военного времени обнял и поцеловал худощавую пожилую женщину.

— Не беспокойся, мама, я буду часто писать.

Поезд тронулся. Юноша вскочил на подножку вагона и, повернувшись, приветливо помахал матери рукой. Стоявшие на перроне увидели очень молодое лицо, большие черные глаза, высокий чистый лоб, выбивающуюся из под фуражки не покорную черную шевелюру.

Это был Сергей Лазо. Он только что окончил военное училище. Его не послали на фронт. Рискованно было направлять в действующую армию «офицера-демократа, не патристически настроенного», как его охарактеризовало начальство училища. И двадцатидвухлетний прапорщик Сергей Лазо был послан в 15-й Сибирский стрелковый полк, стоявший в Красноярске.

В Красноярске Сергей Лазо сразу же связался с политическими ссыльными и начал революционную работу.

Наступил 1917 год. Имя Сергея Лазо — неутомимого пропагандиста и агитатора солдатских и рабочих масс Красноярска — становится широко известным трудящимся Сибири и Дальнего Востока.

5 марта 1917 года открылось первое заседание Красноярского Совета Рабочих и Солдатских Депутатов, в котором большевики играли ведущую роль. Орудовавшие в Красноярске контрреволюционные организации меньшевиков и эсеров стремились сорвать работу Совета.

В этот вечер Сергей Лазо — возбужденный и радостный — привел к зданию Совета в полном боевом порядке 4-ю роту своего полка. От имени солдат он заявил, что рота отдает себя в распоряжение Совета. Красноярский Совет поставил Сергея Лазо во главе солдатских секций.

Вскоре против большевистского Красноярска был послан из Иркутска карательный отряд — две роты пехоты и взвод артиллерии. Солдаты во главе с Лазо встретили карательный отряд на вокзале. Здесь Сергей Лазо показал себя блестящим оратором и агитатором. Он рассказал иркутским солдатам правду о Советах, о большевиках, и отряд отказался выступать против большевиков.

В октябрьские дни 1917 года Лазо руководил захватом правительственных учреждений г. Красноярска.

В декабре 1917 года контрреволюционные силы Иркутска подняли мятеж.

Военно-революционный комитет поручил Лазо подавить контрреволюционное выступление юнкеров. Лазо широко развернул свои способности военного организатора, командира и политработника. Формируя отряды, он объединял рабочих, шахтеров с солдатами — фронтовиками, знающими военное дело. Дни и ночи Лазо проводил на линии огня, личным примером воодушевляя бойцов. В перерывах между боями он выстраивал красногвардейцев и обучал их штыковому бою, приемам уличной борьбы, или проводил политические беседы.

Десять дней продолжались жестокие бои. Часть белогвардейских сил была отвлечена от Белого дома. Это дало возможность доставить осажденным медикаменты, патроны, пищу. Удалось вынести раненых.

Глубокой ночью Лазо обходил свои отряды, расставляя людей для дальнейших боев. Здесь его подкараулили и схватили белые.

Велика была ненависть врагов к Лазо. Но им не удалось расправиться с красным командиром. Подоспели революционные отряды из других городов. Белые были разбиты, пленные освобождены.

В Сибири установилась советская власть. Но враг не сложил оружия. Дальний Восток был слишком лакомым куском для империалистов. В начале 1918 года во Владивосток прибыли японские и английские крейсера. Вскоре японцы и англичане высадили здесь свои десанты. Атаман Семенов на средства японских империалистов организовал белогвардейское войско и занял Забайкалье от ст. Манчжурия до ст. Оловянная.

В феврале 1918 г. в Иркутске проходил II Всесибирский съезд Советов. Из Читы в адрес съезда пришли тревожные телеграммы. Нужно было срочно организовать борьбу с контрреволюцией. Сергей Лазо — ему тогда было всего 24 года — назначается командующим Забайкальским фронтом. Тогда же он вступает в партию большевиков. Шахтеры и крестьяне Забайкалья, фронтовое казачество, горя острой ненавистью к врагам советской власти, потянулись в красные отряды.

В течение лета 1918 года Лазо вел успешную борьбу против банд есаула Семенова. Хорошо вооруженные офицерские части Семенова отступали под натиском красных.

У ст. Оловянной Семенов занял удобную позицию на берегу реки Онон.

Лазо решил взять и эту станцию. Он разработал план глубокого обхода семеновцев и удара по ним с тыла. План этот удался. К августу «войско» Семенова было окончательно разбито. Его остатки бежали в Манчжурию под прикрытием японских империалистов.

Ленин и Сталин зорко следили за ходом гражданской войны в Сибири и на Дальнем Востоке. В апреле они послали Вла

ОЛЬГА ЛАЗО

□ □ □

дивостокскому Совету телеграмму, которая давала основные указания для дальнейшей борьбы.

«Мы считаем положением весьма серьезным, — говорилось в телеграмме, — японцы, наверное, будут наступать. Это неизбежно. Им помогут, вероятно, все без изъятия союзники. Поэтому надо начинать готовиться без малейшего промедления и готовиться серьезно, готовиться изо всех сил. Больше всего внимания надо уделить правильному отходу, отступлению, увозу запасов и жел. дор. материалов».

Действительность подтвердила ленинско-сталинские предвидения. Осенью 1918 года положение в Сибири и на Дальнем Востоке снова осложнилось. Во Владивостоке высадились стотысячная армия интервентов. Чехи двинулись в Забайкалье. Связь с Советской Россией была порвана. Советское Забайкалье и часть территории Амурской области оказались в кольце врагов. В Манчжурии вновь зашевелились семеновские банды.

Лазо был срочно переброшен на Прибайкальский фронт. Держать фронт уже нельзя было. Сергей Лазо решил сдерживать наступление чехов, чтобы дать возможность эвакуировать красные отряды, партийные и советские организации.

В Сибири власть захватил адмирал Колчак, в Забайкалье атаман Семенов, в Амурской области и Приамурье — атаман Кузнецов и Колмаков, во Владивостоке орудовал ставленник японских империалистов и Колчака — генерал Розанов. Начались убийства и казни коммунистов, революционных рабочих и крестьян. Были организованы застенки с средневековыми пытками. Белогвардейцы усиленно искали Лазо. За его поимку были обещаны десятки тысяч рублей золотом.

Но Лазо был неуловим. Рабочие, железнодорожники и крестьяне, рискуя жизнью, скрывали Лазо. Они помогли ему пробраться из Амурской области во Владивосток. Здесь Лазо вместе с другими товарищами наладил работу нелегальной партийной организации, разгромленной белогвардейцами.

Весной 1919 года в Сибири и на Дальнем Востоке развернулось широкое партизанское движение. Партийная конференция Дальнего Востока и Сибири, созванная во Владивостоке, приняла решение о руководстве партизанским движением. Сергей Лазо стал командующим партизанскими силами Приморья.

Чем больше японцы жгли беззащитные деревни и уничтожали мирных жителей, тем яростнее сражались красные партизаны. На объявленную Колчаком мобилизацию крестьянские сходки в селах Приморья отвечали постановлениями не давать солдат в колчаковскую армию. Рабочие и крестьяне добывали оружие и объединялись в отряды.

К этому времени изменилось положение и в Советской России. Два похода Антанты были отбиты. Остатки колчаковщины разлагались. В декабре 1919 года партийная конференция во Владивостоке решила организовать восстание и свергнуть власть интервентов и белогвардейцев еще до прихода Красной армии. Лазо был поставлен во главе Военного отдела комитета партии и Военно-революционного штаба.

Восстание во Владивостоке подготавливалось по плану Лазо. Еще задолго до восстания Лазо в своей записной книжке ежедневно отмечал черточками названия частей колчаковской армии, где нелегально работали большевистские агитаторы, где были созданы ячейки, где на тайных собраниях уже были вынесены резолюции о поддержке восстания.

31 января 1920 года во Владивостоке была свергнута власть белых генералов. В эти же дни была свергнута белогвардейская власть в Благовещенске, в Хабаровске и Никольск-Уссурийске.

Америка и Франция стала эвакуировать свои войска из Приморья, но японские империалисты не захотели покинуть этот край. Они продолжали высаживать в Приморье свои войска, усиленно вербовали шпионов и диверсантов, чтобы вести подрывную работу, уничтожать большевиков.

Сергей Лазо принадлежал к числу видных большевиков — комиссаров, которых особенно ненавидели японские империалисты. В этот период он работал руководителем Военного совета и членом Дальбюро ЦК РКП(б).

3 апреля 1920 года на открытии вновь избранного Совета Лазо в своем докладе говорил: «Все средства отдадим борьбе. Борьба требует от нас суровой дисциплины, требует сплочения всех сил... Наша молодая Красная армия сильна не своим числом, а тем, что за ней стоят неисчислимы ряды угнетенных народов, эксплуатируемых классов всех стран, которые ведут повсюду ожесточенную борьбу за те же цели, за создание лучшего, справедливого, советского строя... И в глаза угрожающему нам японскому империализму мы смотрим открыто, мы смотрим как победители... Еще новые и новые жертвы будут вырваны из рядов борющегося пролетариата, но это не задержит его победоносного шествия. Эти жертвы неизгладимыми письмами запишутся в историю нашей борьбы».

Это была последняя речь Лазо перед трудящимися Приморья. В ночь с 4-го на 5-е апреля начались провокационные выступления японских империалистов во Владивостоке и других городах Дальнего Востока.

В эту ночь японцы схватили Сергея Лазо и двух членов Военного совета Алексея Луцкого и Всеволода Сибирцева в здании Следственной комиссии, где Лазо уничтожал секретные документы и давал распоряжения военным частям об отходе из города.

5 апреля я получила записку от Сергея Лазо. Он сообщил, где находится, и просил прийти на свидание. Два раза удалось мне повидать Сергея в плену. Вначале он надеялся на возможность освобождения, но затем понял, что его опознали. Последнее мое свидание с Сергеем происходило без ведома японского командования. Разговаривать можно было свободно. Лазо сохранял хладнокровие и спокойствие. Эти черты характера он сохранил в самые критические минуты. Он и в плену был целиком поглощен мыслью о работе, о партии.

Свидание долго продолжаться не могло.

В военной форме, высокий, стройный, спокойный, с горящими черными глазами, придававшими его лицу выражение необыкновенной интеллектуальной красоты, с яркочерной пятиконечной звездой на рукаве — таким запечатлился мне облик Сергея Лазо.

Японские империалисты расправились с любимым руководителем партизан и трудящихся Дальнего Востока Сергеем Лазо и его товарищами Луцким и Сибирцевым.

В середине апреля Лазо, Луцкий и Сибирцев были ночью переезжены на ст. Первая речка, в район расположения японских войск. В мае в почтовой теплушке японцы привезли их на станцию Муравьево-Амурскую (ныне станция Лазо) и, завязав в мешки, передали белобандитам — бочкаревым.

По указке японцев бочкаревы совершили зверскую расправу над большевиками Лазо, Луцким и Сибирцевым. В мешках их перенесли в депо и, согнав с паровоза номер ЕЛ-629 команду, затащили в паровозную будку. С Сергея Лазо сняли мешок и хотели живым толкнуть в топку. Завязалась борьба. Лазо, обладавший большой физической силой, сопротивлялся. Удар по голове лишил его сознания. Звери сожгли его в паровозной топке.

С другими товарищами поступили иначе: они были пристрелены в мешках и затем брошены в топку. Такова картина этой трагедии, восстановленная на основе рассказов очевидцев и сохранившихся материалов. Враги вымечтали свою ненависть и на мертвых, не оставив даже праха погибших людей.

Сергея Лазо знают и помнят трудящиеся Сибири, Дальнего Востока, весь советский народ.

«Многие десятки тысяч бесстрашных бойцов отдали свои жизни за дело народа, сражаясь в рядах Красной армии и Красного Военно-Морского флота. Имена таких народных героев, как Чапаев, Щорс, Руднев, Пархоменко, Лазо, Дундич, матрос Железняков и многих других, будут постоянно жить в сердцах поколений. Они вдохновляют нашу молодежь на подвиги и героизм и служат прекрасным примером беспредельной преданности своему народу, родине и великому делу Ленина—Сталина». (Ворошилов).

Как подготовилась связь к навигации 1940 г.

Навигация 1940 года должна быть подлинно стахановской. Речникам Верхнего Амура надо полностью ликвидировать свое отставание, вывести пароходство в передовые шеренги социалистического хозяйства.

Утвержденный Наркомречфлотом план грузоперевозок на 1940 год может быть выполнен при условии четкой работы всех отделов и служб. Также при условии правильного подбора, расстановки кадров и слаженности в работе судовых команд.

Для осуществления более оперативного и четкого руководства флотом—ответственная задача возлагается на связь Верхне-Амурского управления речного пароходства. Чувствуя всю ответственность и необходимость улучшения работы, служба связи в зимний период главное внимание обратила на ремонт судовых радиостанций и на повышение квалификации судовых радистов.

В результате правильной постановки дела, продуманного до конца плана по улучшению ремонта судовых радиостанций, положительные результаты не замедлили сказаться.

Ремонт радиостанций на 1 апреля 1940 года выполнен на 97 процентов, остальные 3 процента не выполнены ввиду неготовности судов. План за март месяц бригадами выполнен на 181 процент. По-стахановски работали тт. Павлов И. Н., Сухарев К. Г., Лопашук Т. М., Кувшинов Б. К., Корнелюк И. Т., Тупицын П. М., по-ударному работали тт. Зориков Б. Ф., Шабалин Б. Н., Каменев Ф. А., Турукин С. М., Арефьева Л. Е., Кузнецова А. Ф.

Производитель работ т. Кузнецов И. И. своей настойчивой и упорной работой сумел добиться, что ремонт судовых

радиостанций выполнен высококачественно и раньше срока на 15 дней. С 1 апреля бригады приступили к установке новых радиостанций, которые также без лишних затрат будут сделаны хорошо.

Оснащенность судов хорошими радиоустановками в 1940 году увеличится, но кадры судовых радистов, как и в прошлом, на 50 проц. впервые начинают вести самостоятельную работу в эфире. Поэтому, работникам службы связи надо особое внимание обратить на качество инструктажа молодых радистов, а последние должны обратить максимум внимания в овладении техники своего дела и сохранении ценного оборудования.

Узким местом в работе связи является отсутствие выделенного радиоприема на центральной Благовещенской радиостанции ВАУРП'а. Здесь, как никогда, условия радиоприема сложились плохие: прибавились дополнительные помехи со стороны расположенных рядом с радиостанцией хлебозавод, типография политотдела, а также будет проходить железнодорожный тулик. Дабы окончательно не подорвать работу на Благовещенской радиостанции служба связи заключает договор на весь навигационный период с трестом Амурсклес, на право пользования их радиостанцией в Благовещенске для обслуживания радиокорреспонденции пароходства.

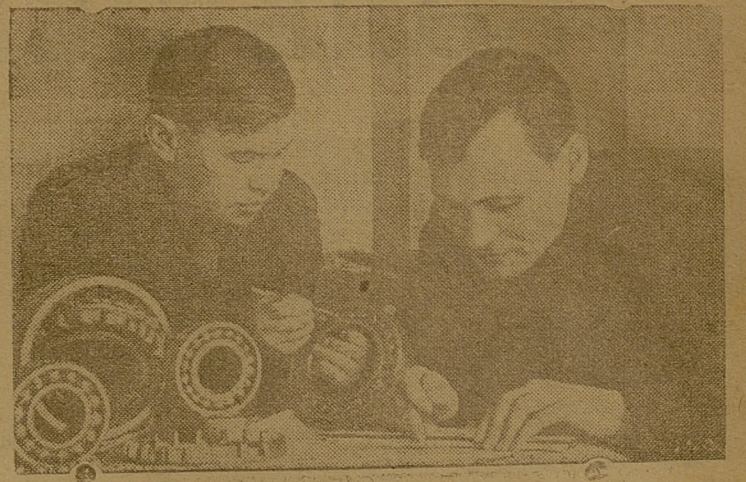
С этим же трестом нами заключается договор на началах взаимности по обслуживанию радиокорреспонденций Амурск-леса и ВАУРП'а радиостанциями в Мазаново и в Суражевке. Кроме того, нами заключается договор с отделом связи Амурского в гор. Свободном, который будет обслуживать ВАУРП

по реке Зей. Также заключаем договор с Амурским областным управлением связи на обслуживание их радиостанцией в Чекунде—по реке Буре. Во всех остальных пунктах ВАУРП имеет свои радиостанции. Следовательно, требования со стороны службы движения и диспетчерской,—служба связи выполняет полностью.

В заключение следует сказать, что деятельностью связи в пароходстве недостаточно интересуются начальники отделов и служб ВАУРП'а. Также недостаточно, видимо, уяснили руководители бассейна, какое значение имеет связь в их руководстве. Невнимательное отношение к связи и к коллективу, работающему на этом участке, можно было бы подтвердить целым рядом примеров. Достаточно будет указать на то, что начальник службы связи в течение 2-х лет не может добиться квартиры. При распределении обмундирования связь остается в стороне, обеспечивая кого угодно вплоть до домохозяек, а стахановцам связи, судовым радистам, работающим в пароходстве по своей специальности по десятку лет, обмундирования не «находятся».

Коллектив связи прикладывает все усилия к тому, чтобы наша радиосвязь работала бесперебойно, но со своей стороны требует от руководителей управления пароходства более чуткого отношения к ним.

БАЛЕНКО,
начальник службы связи
ВАУРП'а.



Изобретатели Первого подшипникового завода имени Л. М. Кагановича (Москва) М. И. Полетаев и В. В. Аверьянов изобрели новую конструкцию безсепараторного шариково-роликового подшипника. Изобретение дает заводу 4 миллиона-рублей экономии в год. Т. т. Полетаев и Аверьянов премированы 2.500 руб.

НА СНИМКЕ: М. И. Полетаев (слева) и В. В. Аверьянов.
(Фото-клише ТАСС).

Когда выплатят прогрессивку

Коллективы пароходов «Данилин» и «Мазурук» в сентябре и октябре 1939 года перевыполнили производственное задание. Согласно указания наркома речного флота за перевыполнение каждый коллектив судна и пристани должен получить прогрессивную оплату. Но, в управлении Верхне-Амурского пароходства с указанием Наркома не хотят считаться. Прогрессивную оплату начисляют не всем.

Прошло пять месяцев, как закончилась навигация. Подведены итоги работ каждого судна. Сомнений в выполнении плана на коллективами судов быть не должно. С командами, которые

перевыполнили план, руководители отдела службы движения (нач. тов. Шалашов) и бухгалтерия пароходства (глав. бухгалтер тов. Поздняков) должны были рассчитаться давно. Однако, на деле получается другое. Коллективы пароходов «Данилин» и «Мазурук» до сих пор не могут получить прогрессивку.

Когда же вы думаете выплачивать, товарищи руководители из отдела службы движения и бухгалтерии? Скоро начнется вторая навигация.

БУКИН,
механик парохода «Данилин».

О празднике „Благовещенье“

Весенний христианский праздник «Благовещенье» был установлен церковью в память «непорочного зачатия» Христа. В этот день дева Мария будто бы зачала Христа от Духа святого. Возвестить об этом, как говорится в евангелии, к ней явился архангел Гавриил.

Сказка о непорочном зачатии возникла задолго до появления христианства. В глубокой древности многие народы Востока приписывали своим богам и даже царям непорочное зачатие. Древнеегипетская богиня Изиды будто бы непорочно родила бога Гора; непорочно родился финикийский бог Адонис, фригийский бог Аттис. На стенах египетских храмов были даже высечены сцены благовещения. По этим сценам впоследствии была составлена и христианская сказка о непорочном зачатии Христа от девы Марии.

Сказки о непорочном зачатии царей (Христос по евангелию тоже царского рода) служили целям укрепления эксплуататорской власти. Древнеримскому императору Августу приписывали непорочное рождение от бога Аполлона. Таким образом, его власть получала божественный авторитет.

Представление о непорочном рождении восходит к дикарским предрассудкам. Многие из современных дикарей еще не знают причины беременности. Дикари-австралийцы думают, что беременность происходит потому, что душа ребенка проникает в утробу матери, что есть даже особые камни, где сидят души будущих детей.

Первобытным земледельческим народам причина зачатия была уже известна. Однако, колдовство, связанное с половой жизнью, сохранилось и у них. Они считали, что весной земля беременеет. Землю они обожествляли под видом богинь — матерей: Деметры — у древних греков, Изиды — у древних египтян и т. д. Справляя обряды праздника непорочного зачатия, древние люди колдовали о будущем урожае, которым, по их мнению, беременна земля.

С этими предрассудками тесно связан и христианский праздник «Благовещенье». В старое время благовещенскую просфору полагалось раскрошить и рассеять по полю вместе с посевным зерном.

Религиозные праздники и обряды задерживают процесс пе-

ревоспитания людей в духе коммунизма.

Кроме того они наносят огромный вред народному хозяйству, т. к. влекут за собой прогулы, срывают срочные сельскохозяйственные работы.

В праздник «Благовещенье» — 7 апреля уже во многих районах кипит посевная работа. Пропустить в это время один день, значит намного снизить будущий урожай. По религиозному же обычаю на «Благовещенье» нельзя работать. В этот день «девка косы не заплетает», говорят верующие.

Вред от религиозных праздников исключительно велик. И нельзя думать, что религиозные праздники исчезнут сами по себе, самотеком. Нельзя также искоренять их административными мерами.

Нужно активнее бороться за новые победы социализма, за дальнейший рост уровня культуры и коммунистической сознательности масс — только в этом прочная основа для полного преодоления пережитков капитализма, в том числе религиозных предрассудков, в сознании людей.

М. ИСКРИНСКИЙ.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

ЗА РУБЕЖОМ

На Западном фронте

БЕРЛИН, 4 апреля. Верховное командование германской армией сообщает: «Ночью 3 апреля в северном море вблизи восточного побережья Англии германские самолеты атаковали английские военные корабли, вооруженные торговые суда и шедшие под конвоем пароходы. Сильно повреждены эсминец, два сторожевых судна, пять пароходов. Три сторожевых судна и один пароход уничтожены. Два германских самолета сделали вынужденную посадку. Экипажи спасены. Один германский самолет не вернулся на базу. В воздушном бою сбит английский самолет».

Германское информационное бюро передает, что главнокомандующий германской армией ге-

нерал Браухен 31 марта прибыл на фронт для экспедиционных целей, в первую очередь посетил войска, находящиеся на Рейне. ТАСС.

ПАРИЖ, 4 апреля. Во вчерашнем вечернем коммюнике говорится: «На западном фронте день прошел спокойно. Ночью противник пытался произвести против одного французского поста вылазку, которая оказалась безрезультатной. Взято в плен несколько человек. С нашей стороны потерь нет».

В сегодняшнем утреннем сообщении говорится: «Отмечается активность передовых частей между рекой Близ и Богезами. Французы заставили отступить несколько германских патрулей». ТАСС.

ПРОТЕСТ ГОЛЛАНДСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

БРЮССЕЛЬ, 4 апреля. По сообщению из Гааги голландское правительство заявило энергичный протест в Берлине против обстрела немецкими самолетами 3-х голландских су-

дов. Голландское правительство требует наказания виновных, оставляет за собой право потребовать возмещение убытков.

ТАСС,