



# БОЛЬШЕВИК АМУРА

## ШЕСТАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

### ЗАКОН, ПРИНЯТЫЙ ВЕРХОВНЫМ СОВЕТОМ СССР ЗАКОН

О ПРЕОБРАЗОВАНИИ КАРЕЛЬСКОЙ АВТОНОМНОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В СОЮЗНУЮ КАРЕЛО-ФИНСКУЮ СОВЕТСКУЮ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ РЕСПУБЛИКУ.

Идя навстречу пожеланиям трудящихся Карельской Автономной Советской Социалистической Республики и руководствуясь принципом свободного развития национальностей, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Территорию, отошедшую от Финляндии к СССР, на основании мирного договора между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 года, за исключением небольшой полосы, примыкающей непосредственно к Ленинграду, передать в состав Карельской Автономной Советской Социалистической Республики, в том числе передать города: Выборг, Антреа, Кексгольм, Сортавала, Суоярви, Куолярви.

2. Преобразовать Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

3. Передать в распоряжение Карело-Финской Советской Социалистической Республики промышленные предприятия, расположенные на территории, включаемые в состав Карелии, согласно пункта 1 настоящего закона, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение.

4. Просить Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики и Верховный Совет Карело-Финской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета СССР проект установления точной границы между РСФСР и Карело-Финской ССР.

5. Провести в соответствии со статьями 34 и 35 Конституции (Основного Закона) СССР в выборы депутатов в Верховные Советы СССР от Карело-Финской Советской Социалистической Республики.

6. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

7. В соответствии с настоящим законом внести дополнение в ст. 13 Конституции (Основного закона) СССР, изложив ее следующим образом:

«Статья 13. Союз Советских Социалистических Республик есть Союзное Государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик:

Российской Советской Федеративной Социалистической Республики,

Украинской Советской Социалистической Республики, Белорусской Советской Социалистической Республики, Азербайджанской Советской Социалистической Республики,

Грузинской Советской Социалистической Республики, Армянской Советской Социалистической Республики, Туркменской Советской Социалистической Республики, Узбекской Советской Социалистической Республики, Таджикской Советской Социалистической Республики, Казахской Советской Социалистической Республики, Киргизской Советской Социалистической Республики, Карело-Финской Советской Социалистической Республики».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
31 марта 1940 года.

### Воспитательная работа на судне

Первичная партийная организация парохода «Профинтерн» ведет большую массово-разъяснительную работу среди членов судовой команды. Для товарищей, желающих вступить кандидатами в члены ВКП(б) на судне организован кружок по изучению устава и программы партии и текущей политики. Все члены команды регулярно повышают свой идейно-политический уровень. Недавно с самостоятельными изучающими «Крат-

кий курс истории ВКП(б)» была проведена теоретическая конференция по 2-ой главе Краткого курса, в которой приняли активное участие 6 коммунистов и 5 беспартийных товарищей. Сейчас партийная организация ведет подготовку к проведению теоретической конференции по 3 главе «Краткого курса истории ВКП(б)».

В. А. Рухлинский,  
секретарь парторганизации  
парохода «Профинтерн».

### ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА СОЮЗА

3 апреля 1940 года

Вчера, 3 апреля, в 11 часов дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле состоялось четвертое заседание Совета Союза.

Председательствует — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

В порядке дня — прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1938 год.

В прениях выступили депутаты Гречуха М. С. (Бережанский округ, Тарнопольская область, УССР) и Лихачев И. А. (Касторенский округ, Курская область).

По окончании прений Совет Союза заслушивает заключительные слова докладчика — Народного Комиссара финансов СССР тов. Зверева А. Г. и докладчика бюджетной комиссии Совета Союза депутата Николаевой К. И.

Затем Совет Союза переходит к голосованию и утверждению государственного бюджета СССР на 1940 год.

Совет Союза принимает предложение депутата Николаевой К. И. голосовать за государственный бюджет СССР по разделам доходов и расходов. Доходную часть союзного бюд-

жета голосовать по отдельным доходным источникам, а расходную — по общим суммам ассигнований. Закон о государственном бюджете на 1940 год голосовать по статьям. Вслед за этим происходит утверждение государственного бюджета СССР на 1940 год.

Совет Союза в порядке постатейного чтения единогласно утверждает — по статьям, а за тем и в целом — «Закон о государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1940 год».

На этом четвертое заседание VI Сессии Совета Союза закры-

### Информационное сообщение о заседании Совета Национальностей

3 апреля 1940 года

Вчера, 3 апреля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле состоялось четвертое заседание Совета Национальностей.

Председательствует — председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

В порядке дня — прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1940 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1938 год.

В прениях выступили депутаты Бельгаев Г. Ц. (Еравнинский округ, Бурят-Монгольской АССР) и Малышев В. А. (Коломенский округ, Московская область).

По окончании прений Совет Национальностей заслушивает заключительные слова докладчика — Народного Комиссара финансов СССР тов. Зверева А. Г. и докладчика — председателя бюджетной комиссии Совета Национальностей депутата Хохлова И. С.

Затем Совет Национальностей переходит к голосованию и утверждению государственного бюджета СССР на 1940 год.

Совет Национальностей принимает предложение депутата Хохлова И. С. — голосовать за государственный бюджет СССР по разделам доходов и расходов. Доходную часть союзно-

го бюджета голосовать по отдельным доходным источникам, а расходную — по общим суммам ассигнований. Закон о государственном бюджете на 1940 год голосовать по статьям. Вслед за этим происходит утверждение государственного бюджета СССР на 1940 год.

Совет Национальностей в порядке постатейного чтения единогласно утверждает — по статьям, а затем и в целом — «Закон о государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1940 год».

На этом четвертое заседание VI Сессии Совета Национальностей закрывается.

### ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА СОЮЗА И ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

4 апреля 1940 года

4 апреля, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле в 11 часов дня состоялось пятое заседание Совета Союза и в 6 часов вечера — пятое заседание Совета Национальностей.

На заседании Совета Союза председательствует — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А., на заседании Совета Национальностей — председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

На заседании обеих палат были рассмотрены законопроекты, внесенные Советом Народных Комиссаров СССР.

Совет Союза и Совет Национальностей в порядке постатейного чтения единогласно утвердили — по статьям, а затем и в целом — «Закон о подоходном налоге с населения», «Закон о сборе на нужды жилищного и культурно-бытового строительства с населения, облагаемого подоходным налогом» и «Закон об обязательном окладном страховании».

Затем Совет Союза и Совет Национальностей рассмотрели четвертый вопрос порядка дня Сессии — об указах Президиума Верховного Совета СССР, при-

нятых за период между Сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

С докладом по этому вопросу в обеих палатах выступил секретарь Президиума Верховного Совета СССР депутат Горкин А. Ф.

Совет Союза и Совет Национальностей единогласно утверждают «Закон о дополнении Конституции (Основного закона) СССР статьями 29-а и 29-б и об изменении и дополнении статей 22, 23, 27, 28, 29 и 77», в связи с образованием областей в Туркменской ССР, Таджикской и Киргизской ССР, об образовании новых областей Украинской ССР, Белорусской ССР и Казахской ССР, в связи с переименованием Пермской области в Молотовскую и принятым законом о преобразовании Карельской АССР в союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику; а также в связи с разделением общесоюзного Народного комиссариата топливной промышленности на 2 комиссариата — угольной промышленности и нефтяной промышленности.

Обе палаты также единогласно утверждают указ Президиума Верховного Совета СССР «О разграничении областей между Украинской Советской Социалистической Республикой и Белорусской Советской Социалистической Республикой» и указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении:

Народным Комиссаром по строительству — тов. Гинзбурга С. З.,

Народным Комиссаром здравоохранения СССР — тов. Митерева Г. А.,

Народным Комиссаром нефтяной промышленности СССР — тов. Кагановича Л. М.,

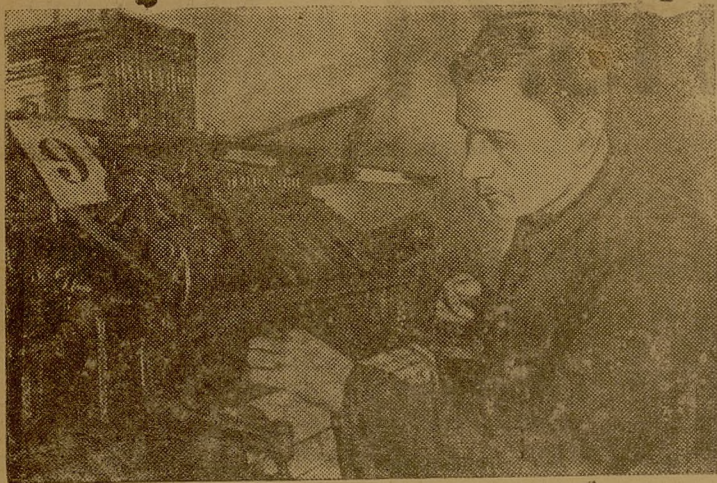
Народным Комиссаром угольной промышленности СССР — тов. Вахрушева В. В.,

Народным Комиссаром авиационной промышленности СССР — тов. Шахурина А. И.,

Председателем Комитета по делам искусств при СНК СССР — тов. Храпченко М. Б.,

Народным Комиссаром заготовок — тов. Донского В. А.

На этом VI Сессия Верховного Совета СССР закончила свою работу.



С установлением Советской власти в Западной Белоруссии, на текстильных предприятиях гор. Белостока лучшие рабочие выдвинуты на руководящие посты.  
НА СНИМКЕ: старший ткач фабрики № 7 — 9 А. А. Щорц, выдвинутый на должность помощника ткацкого мастера.

(Фото-клише ТАСС).

## Готовность технического флота на 1 апреля 1940 года

Растущий с каждым годом объем перевозок по Верхне-Амурскому пароходству, в связи с общим ростом нашего социалистического хозяйства и развития Хабаровского края, требует содержание водных путей бассейна в должном порядке, чтобы обеспечить бесперебойную и безаварийную работу транспортных судов, выполняющих государственный план перевозок. Из этого следует, что для выполнения столь ответственной задачи коллективу второго технического участка пути, а также и другим участкам, расположенным в нашем бассейне, надо полностью подготовиться к открытию навигации 1940 года. С первого же дня навигации диспетчеры и судоводители знали бы фактические глубины рек, сигнализация и обстановка должны быть исправными и расставлены полностью. Это даст возможность использовать грузоподъемность флота и не будут допущены ошибки прошлого года.

Если весной 1939 года флот второго технического участка пути вышел из затонов на 10—20 дней позже транспортных судов, то в нынешнем году это не повторится. Зиму 1939—40 гг. суда ремонтировали по-стахановски, не только коллектив участка пути, но и коллектив завода им. Ленина и Суражеской судостроительной верфи. Так, например, в заводе им. Ленина на первое апреля самоходный

флот отремонтирован на 91,6 проц., несамоходный на 98,7 проц. В Суражеской судостроительной верфи паромы и катера имеют готовность 94 проц., несамоходные суда 92,9 проц. Как в заводе им. Ленина, так и в Суражеской судостроительной верфи план по ремонту флота перевыполнен. Также перевыполняют свое задание коллективы судов в Бурхановском затоне. Самоходный флот имеет готовность 94,5 проц., несамоходный — 85,6 проц.

Хороших показателей коллектив 2 технического участка пути добился благодаря социалистического соревнования, стахановских методов труда и правильного хозяйственного руководства.

Но, надо отметить, что наряду с положительными успехами имеются и недостатки. Например, отстает от графика ремонт по самоходному флоту, зимующий на плесе. Также неудовлетворительно идет ремонт на судах «Комсомолец», «Ульмин», «Касатка», «Бориса» и «Эврон». На этих судах имеется большое отставание.

До открытия навигации остались считанные дни: коллективу второго технического участка надо полностью подготовить весь флот. Руководство участка должно обратить особое внимание на отстающие суда. Помощь коллективам паромов наверстать упущенное.

АНДРЕЕВ.

## ЧТО ДАЛА БРИГАДНАЯ СИСТЕМА РАБОТЫ В КУЗНИЦЕ

До сих пор в кузнечном цехе Суражеской судостроительной верфи им. В. В. Куйбышева поковка корабельных гвоздей производилась так: кузнец нагревал кусок железа, тянул его под электро-молотом, затем вторично грел и только после этого производил окончательную обработку. Такая система работы давала низкую производительность труда и малое количество выпускаемой продукции.

Увеличением пропускной способности горна и повышением производительности кузнецов занялся мастер цеха тов. И. Е. Точонов. Подробно проанализировав работу смены, он пришел к заключению, что увеличить выпуск продукции можно за счет перехода работы в кузнице на бригадную систему. Это предложение было рассмотрено и одобрено инженерно-техническими работниками и администрацией верфи.

1 апреля были созданы три кузнечных бригады, по 4 человека в каждой. Один член бригады все время нагревает железо, второй подносит его к электро-молоту, третий производит оттяжку, а четвертый делает вторичный нагрев и окончательную обработку гвоздя. Вся работа идет конвейером. Производительность труда при этом повысилась до 300 проц., продукция увеличилась в 3 раза. Если раньше кузнец и молотобоец в смену ковали 300 гвоздей, то сейчас при одних и тех же условиях труда, каждая бригада дает по 1200—1300.

М. РАДЧЕНКО.

—△—

## Пособия многодетным матерям

Один миллиард сто шестьдесят два миллиона рублей назначено выдать в этом году в виде пособий многодетным матерям. В прошлом году государство израсходовало на эти пособия один миллиард сто четыре миллиона рублей.

С каждым месяцем увеличивается сумма пособий. По данным Наркомфина СССР в январе текущего года многодетным матерям было выдано 72 миллиона четыреста тысяч рублей, в феврале восемьдесят шесть миллионов девятьсот тридцать тысяч рублей.

ТАСС.

## Усилить контроль за качеством судоремонта

За месяц работы комиссий общественного смотра на заводе им. Ленина установлено, что в результате развернувшейся борьбы за сжатые сроки и высокое качество судоремонта, большинство самоходных и несамоходных судов отремонтированы силами судовых команд с качеством на «хорошо» и «отлично». Однако, наряду с положительными результатами, комиссия общественного смотра вскрыла целый ряд недостатков в ремонте. Например, на пароходе «Красноармеец» по вине завода неправильно установлен шток якоря, плохо сделаны в прачечном помещении жестяные работы. На пароходе «Батуми» бригада слесарей тов. Басова несерьезно отнеслась к сборке колес, в результате чего пришлось переделывать их, были затрачены лишние средства и материал. Значительную долю вины в плохом ремонте этого судна следует отнести за

счет линейного механика завода тов. Расцепко и инженера Приходченко, которые недостаточно уделяют внимания повседневному контролю за качеством ремонта флота. Механик парохода «Хабаровск» тов. Хабаров дал неправильный эскиз втулки для кулисы машины, что также вызвало вторичную переливку этой детали.

До открытия навигации остались считанные дни. Поэтому капитаны, механики, шкипера и инженерно-технические работники завода сейчас должны уделять особое внимание качеству судоремонта, ибо допущение брака в работе влечет за собой перерасход материалов, затрату лишнего времени, рабочей силы. Всякая переделка может отрицательно отразиться на своевременном выходе судов в плавание.

В. ВАСИЛЬЕВ,

секретарь парторганизации завода им. Ленина.

## По следам выступления „Б. А.“

От 3 октября 1939 года в № 130 были опубликованы статьи под заголовками: «Строго беречь социалистическую собственность» и «Дельцы из управления пароходства».

В этих статьях говорилось о служебных злоупотреблениях главного бухгалтера управления пароходства Позднякова А. В., который систематически и беззастенчиво залезал в государственный карман, получал незаконно аванс по несколько тысяч рублей. В израсходовании денег месяцами не отчитывался.

Военная прокуратура бассейна произвела, по опубликованным статьям, тщательное расследование. Факты злоупотреблений, со стороны Позднякова, полностью подтвердились.

Военный прокурор тов. Вескер поставил вопрос перед начальником ВОСТЦУРФА тов. Мясниковым о немедленном снятии Позднякова с работы за допущенные им беззакония.

От тов. Мясникова получено сообщение, что из системы ВОСТЦУРФА Поздняков будет уволен после сдачи им годового отчета пароходства.

## Словарь в помощь читателю

**АНТАНТА** (согласие) — так называлось политическое сотрудничество между государствами, не закрепленное особым договором.

В 1904 г. возникла англо-французская Антанта: Англия и Франция, не заключая специального соглашения, договорилась о сотрудничестве на случай войны. В 1907 году возникло Тройственное соглашение, или Антанта, — союз Англии, Франции и России. Во время мировой войны 1914—1918 гг. Антантой называли все государства, присоединившиеся к Англии, Франции, России и ведущие войну с Германией и ее союзниками.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции в России Антанта, действуя сообща с белогвардейскими генералами, пыталась вооруженным вторжением в нашу страну задушить социалистическую революцию. Эта интервенция была разгромлена Красной армией под руководством Ленина и Сталина.

В настоящее время Антантой называют и такие соглашения или союзы государств, которые оформлены договорами. Балканская Антанта включает Грецию, Югославию, Румынию и Турцию.

Ответственный редактор  
П. ЖУРАВЛЕВ.

Второму техническому участку управления внутренних водных путей Амурского бассейна

## ТРЕБУЮТСЯ

для работы на судах и в изыскательных партиях: матросы, кочегары, мотористы, рабочие изыскательных партий, повара.

За всеми справками обращаться: Ленинская ул. № 26 между улиц. Лазо и Бурхановской.

Отдел кадров.

## СВОДКА

о ходе текущего и среднего ремонта флота по судоремонтным базам Верхне-Амурского речного пароходства по состоянию на 1 апреля 1940 года

Судоремонтный пункт	Самоходный				Несамоходный				Всего текущ. и средний			
	По графику	Факт. вып. в %	Разрыв от граф.	Прирост за дек.	По графику	Факт. вып. в %	Разрыв от граф.	Прирост за дек.	По графику	Факт. вып. в %	Разрыв от граф.	Прирост за дек.
<b>ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ</b>												
Завод им. Ленина	93	88,6	4,4	4,7	86	90,2	—	5,0	93	89,0	1,0	5,5
Сураж. судостроительная верфь	93	91,7	1,3	5,2	86	85,2	0,8	7,5	93	91,1	1,9	5,2
Всего по пароходству	93	89,6	3,4	4,9	86	87,9	—	6,3	93	89,5	3,5	5,4
<b>СРЕДНИЙ РЕМОНТ</b>												
Завод им. Ленина	93	89,5	3,5	6,8	86	98,6	—	16,0	86	92,0	—	7,4
Суражеская судостроительная верфь	93	88,1	4,9	5,9	86	99,6	—	0,6	86	90,3	—	5,1
Всего по пароходству	93	89,3	3,7	6,7	86	99,3	—	5,9	86	91,1	—	6,2

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура».

Обллит. № 315 от 7.4.40 года. Тираж 2000 экз.