Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

5 МАЯ
1940 г.
№ 48 (381)
ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
Пароходства
г. Благовещенск

ДЕНЬ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Сегодня — день печати. Это день — боевого смотра советской журналистики. День печати — праздник не только советских газет и журналов, работников редакций и издательств, а также праздник всего советского народа.

Для трудящихся нашей страны газеты, журналы стали жизненной необходимостью. У советского человека чтение газеты и журнала — насущная потребность. Любовь к газете, к печатному слову является признаком возросшей культуры нашего народа.

Большевистская газета отражает общественное мнение по любым политическим и народно-хозяйственным вопросам, доводит их до широкого сознания всех трудящихся нашей родины, организовывает массы для выполнения грандиозных задач социалистического строительства. В 1912 году, в письме редакции газеты «Правда», Владимир Ильич Ленин писал:

«Газета ведь не такая вещь, что читатель почитывает—писатель пописывает. Газета должна сама искать, сама во-время находить и своевременно помещать известный материал. Газета должна искать и находить нужные ей связи».

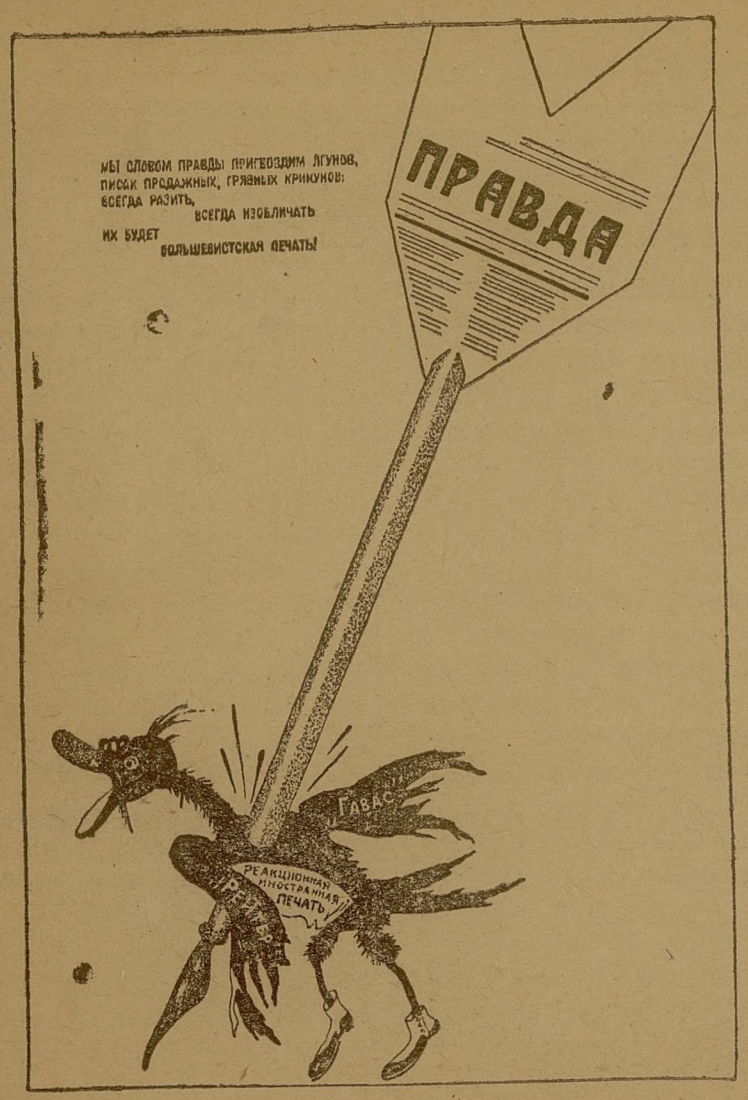
Осуществить эти заветы В. И. Ленина газета сможет только тогда, когда она теснейшим образом свяжется с массами, когда в повседневной своей работе она будет опираться на широкий актив рабочих и сельских корреспондентов.

Особенно возросли требования к большевистской печати, после XVIII с'езда ВКП(б). Каждая газета и журнал призваны упорно и настойчиво воспитывать массы, прививать любовь к социалистическому труду, к знаниям науки, искусства и техники.

Ощущая повседневную заботу партии и лично товарища Сталина о газетных кадрах, советские журналисты прикладывают все свои силы и знания к тому, чтобы с честью выполнить задачи, стоящие перед печатью.

Газеты высоко подняли призыв московских инструменталыщиков о выполнении третьей пятилетки по производительности труда в четыре года. Широко пропагандируя этот призыв, печать неустанно выкорчевывает все препятствия на пути осуществления этой идеи. Печать резко критикует тех кто не создает нормальных условий для повышения производительности труда, многостаночного обслуживания, совмещения профессий, развертывания стахановского движения.

Об'единяя вокруг газет актив из лучших людей советского общества, при его помощи, работники большевистской печати и впредь будут настойчиво нести слова печатной пропаганды в массы, неустанно бороться за выполнение исторических решений XVIII с'езда Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).



Плакат работы художника В. Дени, выпущенный издательством «Искусство» ко Дню Печати.

Всенародный праздник

В первомайской демонстрации на Красной площади приняло участие более одного миллиона восмисот тысяч человек.

Великий советский народ радостно праздновал Первое Мая

Раньше других этот замечательный день встретили пограничники на Дальнем Востоке.

Во Владивостоке праздник был уже в разгаре, когда над столицей только занимался рассвет. Взошло солнце в его лучих засияла Москва. Древний город выглядит помолодевшим в первомайском наряде. Свежий весенний день наполняет бодростью людей, которые вышли с утра на улицы, чтобы принять участие в народном празднестве.

Куда ни обращается взор — всюду народ веселый, радостный, оживленный. Вся Москва сегодня на улицах, на площадях

Радиорупоры разносят по столице музыку, боевые песни. Полдень. Они на время стихают и вся страна слушает голос Красной площади, где начинается торжественный первомайский парад непобедимой армии советского народа. Туда, к сердцу Москвы, к седым стенам Кремля, устремлены в эти минуты, мысли людей. Каждый отчетливо представляет себе знакомую гранитную трибуну мавзолея, где сейчас окруженный ближайшими соратниками стоит родной великий Сталин.

И колонны москвичей ускоряют шаг. Всем хочется скорее попасть на Красную площадь, увидеть Сталина, присоединить свой голос к могучему всенародному «ура» в честь любимого вождя, учителя, друга.

Все ближе и ближе Красная площадь. Над ней стремительно проносятся самолеты. Вся Москва восторженно приветствует замечательных летчиков, которых страна с гордостью и любовью зовет сталинскими соколами.

Четырнадцать часов. Еще рокочут, сотрясая воздух моторы самолетов, на Красную площадь уже вступают демонстранты. Рдеет множество развевающихся полотнищ. Это знаменосцы районов столицы открывают праздничное шествие. Проходит несколько минут... И площадь вся заполнена народом. Сплоченный, монолитный, единый в своих стремлениях, он обращает свои взоры в сторону мавзолея, к Сталину. Из груди людей вырываются радостные возгласы.

— Да здравствует товарищ Сталин!

Первомайский привет родному Сталину! Ура!

Подобно морскому прибою, бушует восторженное «ура» и имя Сталина, повторяемое десятками тысяч голосов звучит, как победный гимн, гордость и слава великого народа.

Народ восторженно приветствует главу Советского правительства товарища Молотова и первого маршала Советского Союза товарища Ворошилова.

Слаженно и четко проходят через площадь колонны физкультурников. Спортсмены несут огромный макет значка «Готов к труду и обороне». В рядах физкультурников шагают мировые рекордсмены пловцы, гиревики, лыжники, бегуны.

Медленно в'езжают на площадь изящные, сверкающие на солнце новенькие автомобили. Это малолитражники—прекрасный первомайский подарок коллектива завода им. КИМ. Завод готов! Один из первенцев Сталинской Пятилетки он вступил в строй действующих предприятий советского автомобилестроения. Сегодня его продукцией любуется праздничная Москва.

Бесконечным потоком через площадь проходят все новые и новые колонны трудящихся столицы.

Когда на площадь вступают работники оборонной промышленности, навстречу им несутся слова горячих приветствий. Народ тепло встречает стахановцев, инструкторов, летчиков-испытателей, людей, которые своим самоотверженным трудом умножают славу советского оружия, укрепляют мощь Красной армии, Военно-Морского флота.

Через Красную площадь проходят летчики парашютисты, школьники, студенты.

Сплоченными рядами плечом к плечу идут стахановцы московских предприятий, колхозники подмосковских колхозов, артисты Большого театра СССР, художественного театра, строители, учителя врачи, писатели, инженеры, академики. В руках демонстрантов макеты книг Маркса и Энгельса, Ленина — Сталина. На алых полотнищах начертано: «Привет товарищу Сталину от советской интеллигенции!».

«Да здравствует ленинизм»!

Взоры демонстрантов обращены к трибуне. Там стоят члены политбюро Центрального Комитата ВКП(б), члены Советского правительства. Трудящиеся Москвы горячо приветствуют боевой штаб большевистской партии Ленинско - Сталинский ЦК ВКП(б), мудрое Советское правительство.

— Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков — передовой отряд трудящихся Советского Союза!

— Многократно звучат над площадью слова народного привета непобедимой Ленинско-Сталинской партии большевиков.

...Четыре часа продолжалось праздничное шествие. Более одного миллиона восмисот тысяч человек прошло за это время через Красную площадь. В могучей поступи народа чувствуются его спокоиствие, сила, которые он продемонстрировал сегодня вместе со своими любимыми детищами—Красной армией, Военно-Морским флотом. Первомайская демонстрация трудящихся столицы еще раз показала невиданное морально-политическое единство советского народа, его монолитную сплоченность вокруг партии, правительства, родного Сталина.

(ТАСС).

ПОДГОТОВКА К ВСЕСОЮЗНОМУ СМОТРУ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

НА СНИМКЕ: участницы художественной самодеятельности—члены ансамбля песни и пляски Винницкого Дворца пионеров—**Роза Горевая** (слева) и **Мила Гапонова.**
(Фото-клише ТАСС).

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

„Печать—единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке".

(И. СТАЛИН)

Читатели о газете „Большевик Амура"

МОИ ПОЖЕЛАНИЯ НАШЕЙ ГАЗЕТЕ

Большим недостатком в работе газеты «Большевик Амура» было отсутствие ежедекадного освещения выполнения плана судами.

С начала навигации 1940 года необходимо давать в печати сводку о выполнении планов с указанием фамилий капитанов, механиков и помполитов судов. Это даст возможность каждому воднику видеть передовиков и тянущих пароходство назад.

Плохо наша газета показывает опыт работы отдельных пароходов. Пишут, что такая-то команда судна работает хорошо, план перевыполняет, а вот как она этого достигла, чтоб поучить других, в печати редко увидишь.

В дальнейшем, давая консультацию по другим специальностям, нужно не забывать и судоводителей.

Таковы мои пожелания редакции нашей газеты.

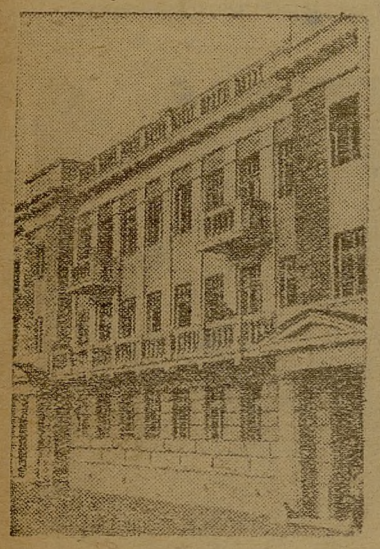
ЗОЛОТУХИН,
капитан парохода «Пролетарий».

ПРОБЕЛ В ГАЗЕТЕ

Только при хорошо налаженной политико-массовой работе возможны перспективы к выполнению планов судами. Но наша бассейновая газета на своих страницах недостаточно показывает опыт отдельных комсомольских и профсоюзных организаций на судах, как они добились образцовой постановки политико-воспитательной работы.

В дальнейшем этот пробел редакции нужно изжить.

РУХЛИНСКИЙ.
секретарь парторганизации парохода «Профинтерн».



По городам Советского Союза. Жилой дом для работников порта в г. Сухуми (Абхазская АССР)

(Фото-клише ТАСС).

ПОБОЛЬШЕ ДЕЛОВОЙ КРИТИКИ

Вожди нашей партии и всего мирового пролетариата товарищи Ленин и Сталин неоднократно указывали, что «без газеты невозможно руководить строительством, без газеты невозможно руководить массами и управлять государством».

Выполняя указание товарищей Ленина и Сталина, Коммунистическая партия большевиков и Советское правительство уделяют особое внимание печати. В нашей стране сейчас нет ни одного района и крупного предприятия, чтобы не имели своей печатной газеты. Также имеется газета и в нашем, Верхне-Амурском пароходстве.

Но я хочу сказать, что газета «Большевик Амура» вместе с положительными сторонами имеет и ряд недостатков.

В нашем пароходстве в нынешнем году впервые наметили провести хорошее мероприятие—загрузить флот в затоне. Выполнение этого мероприятия дало бы возможность судам выйти в рейс раньше. Однако, такое хорошее начинание не реализовано до сих пор, а газета не раскритиковала виновников—начальника Благовещенской пристани тов. Шунтикову и начальника отдела эксплоатации тов. Шалашова.

Работники редакции газеты «Большевик Амура» не должны забывать указание товарища Сталина, что:

«Без самокритики нет правильного воспитания партии, класса, масс; без правильного воспитания партии, класса, масс нет большевизма».

И далее товарищ Сталин указывает, что «...значение печати, нашей партийно-советской печати, поистине неоценимо».

Если бы работники газеты «Большевик Амура» по-большевистски критиковали отдельных работников нашего пароходства, то пробелов было бы меньше.

Побольше критики, но критики не вообще, а деловой—большевистской.

ЛИПСКИЙ,
секретарь партбюро Благовещенской пристани.

РУКОВОДИТЬ РАБКОРАМИ

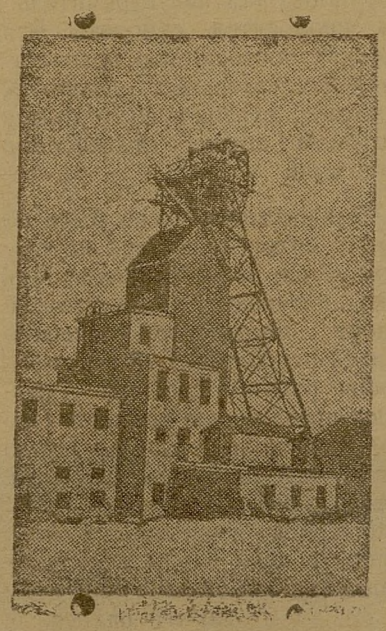
Еще в 1924 году на Втором Всесоюзном рабселькоровском совещании, останавливаясь на руководстве рабселькоровским движением, товарищ Сталин говорил: «Непосредственное идейное руководство рабочими и сельскими корреспондентами должно принадлежать редакциям газет, связанным с партией».

Отмечая достижения и заслуги нашей бассейновой газеты «Большевик Амура», следует сказать, что редакция этой газеты мало еще уделяет внимания руководству своими рабкорами, не учит их правильному последовательному изложению мысли в корреспонденции, не созывает рабкоровских совещаний, не организовывает обмена опытом рабкоровской работы.

Большим упущением в деятельности редакции является и то, что она мало оказывает практической помощи редакторам стенных газет, очень редко созывает их для инструктажа. В результате этого некоторые стенные газеты не отвечают возросшим требованиям читателя. Необходимо также отметить, что газета «Большевик Амура» недостаточно освещает вопросы стахановского движения, редко передает опыт высокопроизводительной работы лучших стахановцев нашего пароходства. Особенно мало печатаются статьи о работе пристаней и о пристанских работниках.

Нет сомнения, что эти замечания редакция «Большевик Амура» учтет и в дальнейшей работе, сделает свою газету настоящим большевистским агитатором и организатором масс.

З. И. ЖГУЛЕВА,
редактор Благовещенской пристанской стенгазеты «На вахте».



Новая шахта № 1-бис треста Караганда-уголь, построенная за один год и полностью механизированная.

(Фото-клише ТАСС).

В парткабинете автозавода имени Сталина (Москва).

Групповая консультация по 5-й главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Слева направо: планировщик И. Н. Ермилов, помощник начальника ремонтного-строительного цеха—П. Ф. Кислов, консультант парткабинета—Б. М. Трескунова и прораб текущего ремонта ремонтностроительного цеха Н. В. Немков

(Фото-клише ТАСС).

Словарь в помощь читателю

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ — часть Атлантического океана между материком Европы и Скандинавским полуостровом. Площадь—430 тыс. кв. км. Образует три залива: Ботнический, Финский и Рижский. Проливы Зунд, Большой и Малый Бельты, Каттегат, Скагеррак и Кильский канал соединяют Балтийское море с Северным. На севере море замерзает у берегов; из-за обилия мелей, подводных рифов и шхер оно небезопасно для плавания. Крупнейшие порты: Ленинград, Выборг (СССР), Копенгаген (Дания), Данциг, Гдыня, Мемель, Киль, Штеттин, Кенигсберг (Германия), Стокгольм, Мальме (Швеция), Рига, Лиепая (Либава), Вентспилс Вентспилс (Виндава) (Латвия), Таллин (Эстония), Гельсинки (Финляндия).

АТЛАНТИЧЕСКИЙ ОКЕАН второй по величине на земном шаре (после Тихого). Площадь около 90 млн. кв. км. На западе омывает Америку, на востоке—Европу и Африку, на юге—Антарктиду. Средняя глубина—около 4 км. Важнейшее теплое течение — Гольфстрим — смывает Северозападную Европу, сильно смягчая ее климат. К Атлантическому океану и его морям прилегают все важнейшие государства Западной Европы, а также наиболее экономически развитые восточные штаты США. Через Атлантический океан проходят важнейшие морские пути, охватывающие свыше 70 процентов мировой морской торговли. Главнейшими морскими путями на океане владеет Англия. Только у берегов Северной Америки морскими путями владеют США, которым принадлежит и Панамский канал.

ГИБРАЛТАР—первоклассная английская военно-морская база на юге Пиренейского полуострова, у выхода из Гибралтарского пролива в Средиземное море. Расположен в 20 км. от африканского берега (от Испанского Марокко) на скале площадью в 5 кв. км. Захвачен у Испании англичанами в 1704 г. Гибралтар имеет для Англии исключительно важное значение как крепость, охраняющая путь из Англии через Средиземное море и Суэцкий канал в Индию. Гибратарский пролив соединяет Средиземное море с Атлантическим океаном. Наименьшая ширина — 12,5 км.

БАЛКАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ — находится на юговостоке Европы. Площадь полуострова — свыше 600 тысяч кв. км.; население—около 45 млн. (греки, болгары, румыны, сербы, хорваты, албанцы, турки и другие). Главная река—Дунай. Поверхность полуострова гориста. На полуострове расположены государства: Югославия, Болгария, Греция, Румыния, Албания (захваченная в 1939 г. Италией) и европейская часть Турции. По государственному строю эти государства, кроме Турции (буржуазная республика),—монархии. Экономически балканские государства — отсталые аграрные страны с промышленностью, занятой переработкой сельскохозяйственных продуктов. Только в Румынии имеется крупная нефтепромышленность. В хозяйстве всех стран большую роль играет иностранный капитал. За доступ к сырьевым богатствам балканских стран между крупными империалистическими государствами идет непрерывная борьба.

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

КАРЛ МАРКС

КРАТКАЯ БИОГРАФИЯ

5 мая 1940 г. исполняется 122 года со дня рождения гения человечества, основоположника научного коммунизма, величайшего пролетарского революционера и ученого Карла Маркса.

Родился и воспитывался Маркс в городе Трире, в Германии, в культурной семье. Отец его был адвокатом. В 1841 г. Маркс окончил университет. В университете он изучил юридические науки, но особенно много уделял внимания истории и философии. По окончании университета Маркс рассчитывал стать профессором. Но реакционная политика прусского правительства заставила его отказаться от ученой карьеры.

В 1842 г. Маркса пригласили в качестве сотрудника в прогрессивную «Рейнскую газету». С конца 1842 г. Маркс—главный редактор «Рейнской газеты», которая при его редакторстве занимает все более определенное революционно-демократическое направление. После многих безуспешных попыток подчинить газету реакционной цензуре правительство закрыло газету.

В 1843 г. Маркс женился на своей подруге детства Женнифон Вестфален.

Осенью 1843 г. Маркс приехал в Париж, чтобы издавать радикальный журнал «Немецко-французский ежегодник». «В своих статьях в этом журнале Маркс выступает уже как революционер, провозглашающий «беспощадную критику всего существующего», ...апеллирующий к массам и к пролетариату». (Ленин, соч. т. XVIII, стр. 6).

В Париже в сентябре 1844 г. состоялась первая встреча К. Маркса с Ф. Энгельсом. С этого момента между этими двумя великими людьми установилась самая искренняя, самая крепкая дружба на почве совместной борьбы за дело рабочего класса. «Старинные предания, — говорит Ленин, — рассказывают о разных трогательных примерах дружбы. Европейский пролетариат может сказать, что его наука создана двумя учеными и борцами, отношения которых превосходят все самые трогательные сказания древних о человеческой дружбе». (Соч., т. 1, стр. 414).

Вся последующая жизнь и совместная деятельность двух гениальных вождей пролетариата полна революционной борьбы.

В Париже Маркс и Энгельс принимали самое активное участие в кипучей революционной жизни. Решительно борясь с различными учениями мелкобуржуазного социализма, Маркс и Энгельс выработали «...теорию и тактику революционного пролетарского социализма или коммунизма (марксизма)» (Ленин, соч., т. XVIII, стр. 6).

В 1844 г. Маркс и Энгельс написали книгу «Святое семейство, или критика «критической критики». В этой книге были заложены основы революционно-материалистического учения Маркса и Энгельса.

В 1845 г. по настоянию прусского правительства Маркс, как опасный революционер, был выслан из Парижа. Он переселился в Брюссель.

В 1847 г. при активном участии Маркса и Энгельса возник «Союз коммунистов», являющийся первой попыткой создания пролетарской, коммунистической партии.

«Манифест коммунистической партии», написанный Марксом и Энгельсом, явился программой «Союза коммунистов». «В этом произведении, —писал Ленин,—с гениальной ясностью и яркостью обрисовано новое миросозерцание, последовательный материализм, охватывающий и область социальной жизни, диалектика, как наиболее всестороннее и глубокое учение о развитии, теория классовой борьбы и всемирно-исторической революционной роли пролетариата, творца нового, коммунистического общества». (Соч., т. XVIII, стр. 6).

Во время революции 1848 г., разразившейся сначала во Франции и распространившейся потом на другие страны Западной Европы, Маркс и Энгельс возвратились на родину, в Германию, где они приняли самое активное участие в революционных событиях.

«Оба друга,—писал Ленин,—были душой всех революционно-демократических стремлений в Рейнской Пруссии. До последней возможности отстаивали они интересы народа и свободы от реакционных сил». (Соч., т. 1, стр. 413).

С июня 1848 г. Маркс был главным редактором основанной им в Кельне «Новой Рейнской газеты». «Новая Рейнская газета» явилась первым печатным органом революционного пролетариата.

Марксом и Энгельсом был написан ряд блестящих статей, раскрывающих классовую сущность различных общественных групп Германии и показывающих историческую революционную роль пролетариата.

В мае 1849 г., после поражения революции, «Новая Рейнская газета» была запрещена. Маркс был выслан из Германии,поселился в Париже, но вскоре был выслан и оттуда и уехал в Лондон, где жил до самой смерти.

После поражения революции 1848 г. наступила длительная эпоха реакции.

Жил и работал Маркс в невыносимо тяжелых материальных условиях. Только поддержка со стороны ближайшего друга, Энгельса, дала возможность Марксу довести до конца «Капитал»—этот гигантский научный труд, являющийся незыблемым основанием революционной теории пролетариата.

В своем гениальном бессмертном труде—«Капитал»—Маркс дал непревзойденный, глубокий научный анализ капиталистического общества, исследовал производственные отношения капиталистического общества в их возникновении, развитии и упадке. Первый том «Капитала» вышел в 1867 г.

В конце 50-х и 60-х годах XIX в. начинается новый революционный под'ем в рабочем движении. В 1864 г. под руководством Маркса и Энгельса организуется Международное товарищество рабочих — I Интернационал. Душой этого Интернационала был Маркс. Он был организатором и руководителем I Интернационала, который выковал единую тактику пролетарской борьбы рабочего класса в различных странах.

В 1871 г. в жизни революционного рабочего движения совершилось крупнейшее историческое событие — пролетарит Парижа свергнул буржуазное правительство, захватил власть в свои руки, осуществил диктатуру пролетариата. Парижская Коммуна просуществовала недолго. Но она успела совершить великие дела, явившиеся неопровержимым доказательством правильности научного коммунизма. Маркс и Энгельс приняли живейшее участие в жизни Парижской Коммуны, оказывая ей всемерную поддержку.

Парижской Коммуне Маркс посвятил книгу «Гражданская война во Франции», в которой дал исчерпывающий научный анализ уроков Парижской Коммуны, показал всемирно-историческое значение подвига парижских пролетариев, разбивших машину буржуазного государства, заменив ее диктатурой пролетариата.

До конца своих дней Маркс руководил рабочим движением во всех странах мира, сочетая революционную практическую деятельность с напряженной научной теоретической работой.

Исключительно велики заслуги Маркса перед рабочим классом. Маркс вооружил рабочих революционной теорией, дал рабочим и всем трудящимся непобедимое оружие в борьбе с эксплуататорами за новое, коммунистическое общество.

«Маркс и Энгельс, великие учители пролетариата, в противовес социалистам - утопистам, первые раз'яснили, что социализм — не выдумка мечтателей (утопистов), а необходимый результат развития современного капиталистического общества. Они показали, что капиталистический строй падет также, как пал крепостной строй, что капитализм сам создает себе могильщика в лице пролетариата. Они показали, что только классовая борьба пролетариата, только победа пролетариата над буржуазией избавит человечество от капитализма, от эксплуатации.

Маркс и Энгельс учили пролетариат сознавать свои силы, сознавать свои классовые интересы и об'единяться для решительной борьбы с буржуазией Маркс и Энгельс открыли законы развития капиталистического общества и научно доказали, что развитие капиталистического общества и классовая борьба в нем должны неизбежно привести к падению капитализма, к победе пролетариата, к диктатуре пролетариата.

Маркс и Энгельс учили, что избавиться от власти капитала и превратить капиталистическую собственность в собственность общественную невозможно мирным путем, что добиться этого рабочий класс может только путем применения революционного насилия против буржуазии, путем пролетарской революции, путем установления своего политического господства — диктатуры пролетариата, которая должна подавить сопротивление эксплуататоров и создать новое, бесклассовое коммунистическое общество.

Маркс и Энгельс учили, что промышленный пролетариат является самым революционным и потому—самым передовым классом капиталистического общества, что только такой класс, как пролетариат, может собрать вокруг себя все недовольные капитализмом силы и повести их на штурм капитализма. Но чтобы победить старый мир и создать новое бесклассовое общество, пролетариат должен иметь свою собственную рабочую партию, которую Маркс и Энгельс называли коммунистической партией». («История ВКП(б), краткий курс, стр. 11).

Маркс и Энгельс создали цельное научное мировоззрение пролетариата — диалектический материализм, который явился могучим оружием революционной борьбы рабочего класса, научным методом познания и преобразования действительности.

Величайшим открытием во взглядах на общество явился исторический материализм, цельная и стройная научная теория, показывающая, «... как из одного уклада общественной жизни развивается, вследствие роста производительных сил, другой, более высокий...» (Ленин, соч., т. XVI, стр. 350).

Маркс и Энгельс открыли закон развития человеческой истории, открыли закономерность в развитии классового общества, создав теорию классовой борьбы.

«В немногих словах заслуги Маркса и Энгельса перед рабочим классом,—говорил Ленин, —можно выразить так: они научили рабочий класс самопознанию и самосознанию, и на место мечтаний поставили науку». (Соч., т. 1, стр. 410).

Марксизм есть цельное мировоззрение, включающее теорию социализма, философский материализм и экономическое учение Маркса. Главное в марксизме—это учение о диктатуре пролетариата. Маркс и Энгельс научно доказали, что классовая борьба пролетариата против буржуазии неизбежно становится борьбой политической, направленной на низвержение господства буржуазии, на установление революционной диктатуры пролетариата.

«Марксизм есть научное выражение коренных интересов рабочего класса»,—говорит товарищ Сталин («Вопросы ленинизма», изд. 11-е, стр. 484).

Маркс и Энгельс беспощадно боролись со всеми врагами революционного рабочего движения. Они резко выступали против малейшего проявления оппортунизма, примиренчества и соглашательства, против прудонистов, бакунистов и других злейших врагов марксизма.

Марксизм вырос, окреп, закалился в жестокой борьбе со всевозможными врагами рабочего класса. Ему пришлось «с боя брать каждый свой шаг на жизненном пути». (Ленин).

Вся жизнь и революционная деятельность Маркса являются ярким образом гениального соединения теории и практики.

Маркс—творец новой науки, нового мировоззрения — марксизма, вершины мировой науки и культуры. Но «...Маркс был прежде всего революционер... Его стихией была борьба. И он боролся с такой страстью, с таким упорством, с таким успехом, как борются немногие». (Энгельс).

14 марта 1883 г. Маркс скончался.

«Для борющегося пролетариата Европы и Америки,—говорил Энгельс на могиле Маркса, — для исторической науки смерть этого человека—неизмеримая потеря».

После смерти Маркса Энгельс писал: «Ему мы обязаны всем тем, чем мы стали: и всем, чего теперь достигло современное движение, оно обязано его теоретической и практической деятельности: без него мы до сих пор блуждали бы еще в потемках». (Маркс и Энгельс. Соч., т. XXVII, стр. 295).

Великие принципы научного коммунизма, разработанные Марксом и Энгельсом, нашли свое гениальное воплощение и дальнейшее развитие и обогащение в трудах великих вождей пролетариата — Ленина и Сталина.

В СССР, на одной шестой части земного шара, нашли свое полное осуществление лучшие мечты многих поколений человечества. Великий советский народ претворил в жизнь гениальное учение Маркса—принципы научного коммунизма.

Грандиозные успехи социализма, которых добился великий советский народ под руководством партии Ленина — Сталина, являются лучшим доказательством правильности и могущества бессмертного учения Карла Маркса.

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ЗА РУБЕЖОМ

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В НОРВЕГИИ

Германские сообщения

БЕРЛИН, 1 мая. Верховное командование германской армии сообщает, что продвижение германских войск в Норвегии продолжается. Северо - западнее Лиллехаммера взят в плен остаток второй норвежской дивизии 200 офицеров, 3500 солдат, а также 40 англичан. Захвачено 7 орудий, 125 пулеметов, 250 автомобилей. 1200 человек сдались в горах около Ломено.

В районе Намсоса германской авиацией потоплены английский корабль противовоздушной обороны, эсминец, 5 транспортов. Сильно поврежден тяжелый крейсер.

БЕРЛИН, 2 мая. Информационное бюро передает, что при налете англилийской авиации на Ставангер уничтожено 11 английских самолетов.

В результате воздушного боя при налете английской авиации на Осло в ночь на 1 мая 2 английских самолета загорелись.

В сводке верховного командования сообщается о занятии германскими войсками города Домбоса, важнейшего узлового пункта на железнодорожной линии Осло-Тронгейм. Газеты указывают, что занятие Домбоса означает провал планов противника, стремившегося перерезать Норвегию, создать в средней Норвегии крупный театр военных действий.

В районе Ондалонеса взято в плен 300 норвежцев, которые прикрывали отступление англичан. Германские части продвигавшиеся из Бергена на восток и из района севернее Осло на запад соединились.

По сообщению информационного бюро германские войска, действующие к северо-западу от Осло достигли Согнефиордо. В районе Вальдреса взято в плен 300 офицеров, 3200 солдат четвертой норвежской дивизии. Захвачено 290 лошадей, 3 горных орудия, 85 пулеметов.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 1 мая. Министерство авиации сообщает, что вчера английские самолеты бомбардировали и значительно повредили германские аэродромы в Ставангере, Форнебе, Эльборге. В бою с Германской авиацией сбито в меньшей мере 3 истребителя противника. 7 английских самолетов не вернулись на базы.

ЛОНДОН, 2 мая. Военное министерство сообщает, что войска союзников, которые в течение последних дней задерживали продвижение немцев к югу от Тронгейма, отозваны ввиду продолжающегося возрастания сил, англо-французские войска были благополучно посажены на корабли.

Французские сообщения

ПАРИЖ, 2 мая. Гавас утверждает, что город Рерос снова занят сегодня норвежскими войсками при поддержке союзных войск, норвежские войска отбросили германцев от Генсет до Квикне.

Американские сообщения

НЬЮ-ЙОРК, 2 мая. По сообщению Юнайтед пресс немцы 10 часов бомбардировали Намсос с воздуха. Много убитых в том числе 27 французских офицеров и солдат. Уничтожен английский эсминец. Зенитной артиллерией сбит германский самолет. (ТАСС).

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

28 апреля юго-западнее Наньчана китайские войска оттеснили японцев, заняли ряд потерянных за последние дни пунктов. По японским сведениям японские войска 30 апреля нанесли поражение китайским войскам в 35 километрах юго-западнее Наньчана и заняли Шишачэн.

На юге провинции Аньхуэй японские войска 29 апреля достигли окраин города Цзянян. Другой японский отряд захватил Наньлин в 50 километрах юго-восточнее Тху.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Китайские войска на юго-востоке провинции Шаньси, продолжая контрнаступление из Линчуаня, заняли 29 апреля в районе Маюцзинду свои прежние позиции на юго-западных склонах горного хребта Чунтяошань, которые вынуждены были оставить несколько дней назад.

По японским сведениям китайские войска, действующие в районе Кайфына, предпринимают попытки снова захватить Кайфын. 1 мая японцы заняли Чунмоу.

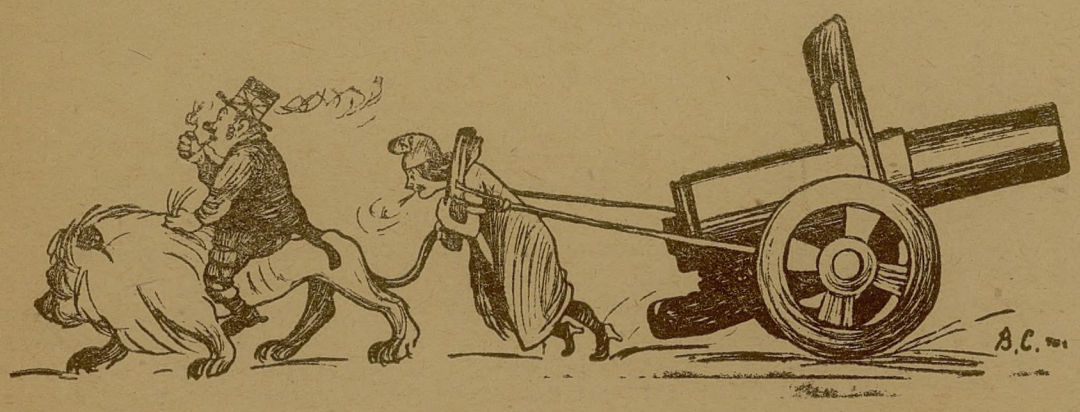
2 мая. (ТАСС).

—▽—

Антивоенные настроения в японской армии

ЧУНЦИН, 2 мая. Сообщают о росте антивоенных настроений в частях японской армии и войск марионеточного «правительств». В апреле в районе Уханя японское командование разоружило 2 тысячи солдат войск марионеточного «правительства» .Среди японских солдат и офицеров наблюдаются случаи самоубийств.

ШАНХАЙ, 2 мая. «Шеньчжоужибао» передает, что 18 апреля в городе Цзинюань (провинция Шаньси) одновременно покончили с собой 3 японских солдата. В посмертном письме они написали: «Если отступим, нам угрожает смерть. Если будем наступать, тоже смерть. Так или иначе не можем вернуться домой живыми». (ТАСС).



Англо-французский блок в действии.

(Фото-клише ТАСС).

Старший механик пловучего дока судоремонтного завода «Красная кузница» (Архангельск) стахановец **И. П. Кошлов** работает на водном транспорте 53 года, из них 23 года на пловучем доке. Он содержит в образцовом состоянии механизмы дока, которые в течение многих лет работают без аварий и поломок.

НАВИГАЦИЮ ПРОВЕДЕМ ПО-СТАХАНОВСКИ

Заслушав информацию инспектора судоходства тов. Курочкина об открытии навигации 1940 года, команда парохода «Пушкин» включаясь в стахановскую навигацию третьего года Третьей Сталинской Пятилетки вызывает на социалистическое соревнование коллективы пароходов « М.Ульянова» и «Сибиряк» по следующим пунктам:

Делом ответить на решение XVIII с'езда ВКП(б) о повышении роли речного транспорта в обслуживании народного хозяйства—перевыполнить свои навигационные транфинпланы на 20 процентов.

Работать безаварийно, бережно относиться к судовому инвентарю и добиться минимального его износа, соблюдать чистоту на пароходе.

Добиться экономии топлива и смазоного материала на 10 процентов.

Изжить текучесть команды и поднять трудовую дисциплину.

Не делать непроизводительных простоев по вине команды во время погрузки, как груза так и топлива.

Проводить регулярно кружки по повышению квалификации палубной и машинной команд.

Включиться в изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», организовать кружки ГСО и ПВХО.

Мы, об'являя первый рейс стахановским, просим пристань дать соответствующий воз.

По поручению команды парохода «Пушкин»

капитан ГУСЕВ,

механик КАРКУШЕВСКИЙ.

—△—

В лесоконторе благодушествуют

В наших условиях лучшим периодом для ремонта автопарка без ущерба для производства являются апрель и май.

В прошлом году в это время пришло из лесной конторы пароходства распоряжение: «Выслать в отдел механизации копии ремонтных ведомостей и списки недостающих частей». И все. На этом «руководство» по ремонту автопарка закончилось. И, как следствие, ремонт проходил неудовлетворительно, черепашьими темпами.

Приведу несколько примеров. Двигателю автомашины ЗИС—5 требовался капитальный ремонт. Я в марте и апреле сообщал, что единственная автомастерская в Зейском районе перегружена работой и просил разрешения отправить двигатель первым пароходом в Благовещенск на ремонт. Ответа не было.

Весь ремонт вынуждены были производить на месте кустарно, в результате машины работали очень скверно.

Дальше. На весь зимний сезон лесная контора отпустила Умлеканскому участку 1200 кг горючего, тогда как требовалось 6 тонн. Авто-покрышек для машины ГАЗ-14 требовалось 18 шт., выслали бывших в работе и прошедших вулканизацию 6 штук и т. д.

Эти огромные ошибки, допущенные в руководстве лесной конторы в 1939 г., повторяются и сейчас.

В письмах, посланных лесной конторе в январе, феврале, марте текущего года я высказал свои соображения о предстоящем ремонте и к которому не имею права приступить до получения указаний от лесной конторы, ставил вопрос о приобретении запасных бункеров для газогенераторных автомашин, которые играют исключительную роль в таежной местности, об обеспечении автопарка к началу осенне-зимних перевозок покрышками и камерами, полным комплектом на каждую машину.

Но, к сожалению, на все поставленные мною вопросы, со стороны лесоконторы Верхне-Амурского пароходства до сих пор ничего не предпринято.

БЫСТРОВ,

механик Умлеканского лесозаготовительного участка.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура». Облит. № 464 от 4.5.-40 года. Тираж 2000 экз.