

8 МАЯ

1940 г.

№ 49 (382)

ЦЕНА 8 коп.

## Награждение работников речного транспорта

Президиум Верховного Совета СССР за успешную работу в области укрепления и развития речного транспорта наградил орденами и медалями Союза ССР двести двенадцать работников речного транспорта.

Орденом Ленина награждены 9 человек, в том числе товарищи Воронков—механик парохода «Маньчстрой» Волготанкера, Ершов—капитан парохода «Павлин Виноградов», Залетов—токарь Балковского судоремонтного завода, Илюнина—бригадир женской бригады Горьковского порта, Князева—электросварщица завода «Старый бурлак», Камского пароходства, Майоров—капитан парохода «Николай Островский», Верхне-Волжского пароходства, Токарев—капитан парохода «Пятилетка», Камского пароходства, Сухарин—капитан парохода «Микоян», Волготанкера и Черемисин—инструктор по внедрению стахановских методов труда Сухонского пароходства.

Орденом Трудового Красного Знамени награждены 19 человек, среди них товарищ Белов—начальник Ленинградского

речного порта, Дорохов—капитан-наставник Днепровского пароходства, Кустов—главный инженер Волжского бассейнового управления пути, Шашков—Народный Комиссар речного флота, Чудинов—лоцман буксирного парохода «Чегрес», Камского пароходства и другие.

Орденом «Знак почета» награждены 53 человека, в том числе товарищи Блудман—консультант оперативной группы НКРечфлота, ранее награжденный орденом Трудового Красного Знамени, Волжский—профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой сопротивления материалов Горьковского института инженеров Водного транспорта Петриченко—бакенщица Средне-Копановского переката, Астраханского технического участка, Волжского управления пути, Пронин—редактор газеты «Водный транспорт», Чевак—секретарь партбюро Днепрпетровского порта и другие.

Медалью «За трудовую доблесть» награждены 56 человек, медалью «За трудовое отличие» — 75 человек.

## С честью оправдаем правительственную награду

За навигацию 1939 года речной флот перевез грузов значительно больше, чем в предыдущие годы. По сравнению с 1938 годом рост выполнения плана по тоннам в прошедшую навигацию выразился в 109 проц., по тонно-километрам 109,9 проц. «Таким образом, уверенность товарища Сталина в том, что некоторая стесненность водного транспорта в 1938 году будет ликвидирована в 1939 году, оправдывается на деле» (З. Шашков).

Этот перелом в работе речного флота высоко оценили партия и Советское правительство. За стахановские методы труда на транспорте, за трудовой героизм на судоремонтных и судостроительных базах, указом Президиума Верховного Совета награждены орденами и медалями Союза ССР 212 лучших представителей, честных тружеников советских рек. Среди награжденных лучшие люди Верхне-Амурского бассейна, отдающие все свои силы, энергию и знания всемерному улучшению работы своего пароходства товарищи: Петишин Петр Павлович—кузнец-стахановец Благовещенской судовой верфи, Мишин Андрей Сергеевич—кочегар стахановец парохода «Профинтерн», Крутецкий Александр Петрович—помощник начальника политотдела, Шуйский матрос-стахановец парохода «Профинтерн».

Трудно передать ту радость и воодушевление с которыми встретили речники Верхнего

Амура эту высокую награду родного правительства. С полнотой известия об указе Президиума Верховного Совета Союза ССР, на всех предприятиях, в учреждениях и на судах бассейна состоялись многочисленные митинги. В своих резолюциях работники берегового и плавающего состава выражают глубокую благодарность большевистской партии, правительству и великому Сталину за их отечественную заботу о речном транспорте и его кадрах. Судовые команды, коллективы предприятий и учреждений берут на себя конкретные обязательства, направленные на умножение достижений успехов, досрочное выполнение и перевыполнение государственных планов, на выполнение Третьей Пятилетки по производительности труда в четыре года.

Нет сомнения, что свои обязательства речники Амура превратят в жизнь и с честью оправдают высокую правительственную награду.

«Долг советского патриота обязывает каждого из нас,—на каком бы участке он ни работал,—сделать все для успеха навигации. Ибо выполнить план 1940 года — значит оправдать доверие товарища Сталина, значит укрепить мощь нашей родины. Нет чести выше, чем эта честь» (З. Шашков).

Так возьмемся же, товарищи речники, за новую творческую работу, за окончательную ликвидацию всякого отставания нашего пароходства!

## УСПЕШНО ПРОВЕДЕМ НАВИГАЦИЮ 1940 ГОДА

Навигация на реках Советского Союза открылась. 12 апреля из Астрахани вышли первые караваны с нефтью. Вступил в работу мощный нефтеснабженец страны. Флот работает на Волге и Каме, на Днестре и Дону, на Верхнем Иртыше и в других бассейнах.

По рекам пошли караваны судов, груженых углем, нефтью, солью, лесом, различными товарами и сельскохозяйственными продуктами. Всюду кипела плодотворная работа—и в порту, и на пристани, на причалах клиентуры и на под'ездных путях.

В навигацию нынешнего года перед речным флотом стоят огромные задачи: речники обязаны выполнить исторические решения XVIII съезда партии — ликвидировать отставание речного флота и повысить его роль в обслуживании народного хозяйства, особенно в перевозках массовых грузов.

Почти на 20 проц. больше прошлого года надо перевезти нефти, на 14,5 проц. — леса и дров, на 19 проц. — соли, на 9 проц. — хлеба и на 19 проц. — минерально-строительных грузов.

Промышленность и сельское хозяйство получают дешевым водным путем бензин, лигроин, керосин, смазочные масла, различные сорта мазута и нефти.

Партия и правительство уделяют исключительное внимание речному флоту. Из года в год увеличивается отпуск средств на его техническое оснащение. В навигацию 1940 года вступят в строй сотни новых судов и перегрузочных механизмов.

В Новосибирском порту впервые построен пневматический перегружатель для выгрузки зерна, который значительно увеличит производительность труда грузчиков и сократит стоянку судов. Строится первая серия саморазгружающих барж для перевозки угля по Волге. Каждая такая баржа водоизмещением в две тысячи тонн будет разгружаться своими механизмами за 5—7 часов.

Для переработки штучных грузов строятся трюмные, выдвигные и стационарные транспортеры в Рыбинске, Ярославле, Горьком, Казани, Куйбышеве и Сталинграде.

Наш речной флот располагает достаточным количеством механизмов, чтобы максимально сократить трудоемкие ручные перегрузочные работы. Нужно только по-большевистски взяться за освоение и использование этих механизмов на полную мощность и научить работать на них людей, пришедших впервые во флот.

★  
**З. ШАШКОВ,**  
Народный Комиссар речного флота Союза ССР

★

Многие стахановцы—механизаторы и грузчики в прошлом году добились больших успехов, выполняя нормы на 200—500 и больше процентов. Пристань Красноармейск на Волге, порт им. Ленина на Днестре в отдельные дни доводили производительность механизмов до 2500 проц. Опыт лучших мастеров погрузки-выгрузки должен в эту навигацию стать достоянием широких масс речников.

В прошлом году отдельные командиры недостаточно внедряли на перегрузочных работах метод знатного механизатора страны—орденоносца т. Блудмана и других стахановцев. План переработки грузов механизмами недовыполнен. В этом году порты и пристани должны переработать механизмами не менее 52 проц. всех грузов. Для успешного выполнения этого плана имеются все условия. Пристань подготовлены и оснащены лучше, чем в прошлые годы. На 1-ое апреля перегрузочные механизмы были отремонтированы на 92 процента. Многие порты и пристани (Днепрпетровск — порт имени Ленина, Калач, Лиски, Куйбышев, Красноармейск и другие) ремонт механизмов и оборудования закончили досрочно.

Больше чем на 6000 километров увеличится протяженность речных судоходных путей в этом году. Заканчивается строительство Днепро-Бугского канала. Открывается регулярное пассажирское и грузовое движение по рекам западных областей Украины и Белоруссии. В Иртышском бассейне впервые пойдут суда на реках Юган, Исеть, Таз, Пур, в Иркутском—по реке Чикой.

Освоение новых водных путей значительно поднимает роль речного транспорта в обслуживании народного хозяйства.

На реках Юга и на Нижней Волге навигация в нынешнем году открылась с большим опозданием, примерно на 12—15 дней. Это требует от речников четкой, напряженной работы, особенно в первые весенние месяцы — апреле и мае. Нужно максимально использовать весеннее половодье для перевозки грузов в верховья рек, в глубинные пункты.

Однако с мест уже поступают сигналы о недостаточной подготовленности отдельных пароходств к навигации. Не ве-

зде своевременно выходит флот из зимнего ремонта. Плохо подвозятся грузы к пристаням, и судам приходится простаивать в ожидании их.

Все это говорит о том, что нет повседневной кропотливой работы с людьми, слабо поставлена массовая работа, нет четких, деловых взаимоотношений с клиентурой. Работникам пароходств, в бассейнах которых навигация еще не началась, нужно учесть недостатки в разветвлении навигации в южных бассейнах. Известно, что большое место в работе северных пароходств занимают лесные перевозки. Поэтому надо решительно добиться от лесных организаций усиления сплоченных работ и своевременного предъявления плотов к буксировке.

Нужно уже сейчас готовиться к массовым перевозкам пассажиров—привести в порядок вокзалы, проверить кадры обслуживающего персонала, помочь в организации торговли и питания.

В этом году речной флот выпускает новые комфортабельные пассажирские суда, открывает новые пассажирские линии. На канале Москва-Волга вступит в эксплуатацию линия Химки—Углич. Пассажирские пароходы работают на линии Киев—Пинск. Два новых теплохода — «Анри Барбюс» и «Александр Невский» будут обслуживать линию Молотов—Астрахань.

Многотысячный коллектив речников, воодушевленный историческими решениями XVIII съезда партии, в навигацию 1939 г. добился перелома в работе. Речной флот перевез грузов больше, чем в предыдущие годы.

Увеличились также перевозки массовых грузов. Навигация 1939 года вскрыла новые огромные производственно-технические резервы, использование которых позволит значительно улучшить работу флота и увеличить перевозки грузов.

Мы имеем все возможности для отличной, стахановской работы, имеем замечательные кадры—опытных судоводителей, прекрасных механизаторов, грузчиков, многотысячную армию рабочих, ИТР, служащих. И нет сомнения, что, развертывая социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, внедряя новые социалистические методы труда, работники речного флота успешно проведут навигацию 1940 года.

## Вечер, посвященный открытию навигации

Сегодня, 8 мая, в Благовещенском драматическом театре управление, политотдел и баскомреч Верхне-Амурского речного пароходства проводят первое совещание стахановцев и ударников-речников Верхнего Амура, посвященное открытию навигации 1940 года.

На повестке дня — доклад начальника Верхне-Амурского пароходства тов. Сорокина. После торжественной части — художественная постановка силами артистов Благовещенского драмтеатра.



# Награждение 212 работников речного флота орденами и медалями Союза ССР воодушевило трудящихся Верхнего Амура на новые производственные победы

## Награждение лучших речников еще больше воодушевляет нас на самоотверженную работу

5 мая рабочие и служащие пристани Зейского перевоза, совместно с командой парохода «Пахарь», собрались на митинг. Собравшиеся с большим интересом выслушали сообщение об указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями Союза ССР 212 человек работников речного транспорта за успешную работу в области укрепления и развития речного транспорта.

По окончании прений коллектив Зейского перевоза принял резолюцию, в которой говорится:

«Мы, рабочие и служащие пристани Зейского перевоза и парохода «Пахарь», приветствуем указ Президиума Верховного Совета СССР и шлем свой пламенный привет лучшим людям речного флота, удостоив-

ших за трудовые подвиги высшей правительственной награды.

Наша партия и правительство всегда оказывало и оказывает сталинскую помощь речному флоту. Эту помощь мы всегда воспринимали и будем воспринимать всемерным повышением производительности труда. Правительственная награда речникам еще больше воодушевляет нас идти вперед и самоотверженно бороться за превращение речного флота в одну из передовых отраслей народного хозяйства.

Мы обязуемся еще шире развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение за выполнение и перевыполнение навигационного плана 1940 года.

Вызываем на социалистическое соревнование команду парохода «Комсомольск».

## В ответ на сталинскую заботу

Команда парохода «Ярославль», обсудив указ Президиума Верховного Совета о награждении 212 лучших работников речного флота орденами и медалями Союза ССР, в том числе четырех — от Верхне-Амурского пароходства, выражает свою глубокую благодарность партии и правительству, достойно отметивших лучших представителей речного флота.

В ответ на сталинскую заботу, команда в единодушно принятой резолюции обязалась:

«Образцово-подготовить свое судно к выходу в плавание, для успешной работы в течение навигации, еще шире развернуть социалистическое соревнование; социалистическим отношением к труду добиться безаварийной работы и выполнения навигационного плана; закрепить всей команде на пароходе до окончания навигации».

Здесь же, на митинге, весь экипаж «Ярославля» принял решение: на лучшее выполнение навигационного плана заключить социалистический договор с командой парохода «Томск».

## Отлично подготовимся к судоремонту

(Резолюция митинга коллектива судоремонтного завода им. Ленина)

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие судоремонтного завода им. Ленина, заслушав сообщение об издании указа Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении 212 работников речного флота, выражают великую благодарность партии и правительству, отметившим высокой наградой лучших представителей речного флота.

В ответ на заботу партии и правительства, коллектив завода им. Ленина примет все меры к тому, чтобы отремонтированный флот работал по-стахановски, безаварийно, без захода на повторный ремонт и берет на себя обязательства:

1) Социалистическое соревнование с Нижне-Амурским пароходством и Суражеской судовой верфью продолжить на период подготовки к судоремонту 1940—41 года.

2) Отлично подготовиться к судоремонту, своевременно закончить ремонт производственных зданий, оборудования и инструментов.

3) Социалистическим отношением к труду, методами социалистического соревнования и развитием стахановского движения еще большим умножением многостаночников и совместяющих профессий, добьются выполнения и перевыполнения производственных планов выра-

## Будем работать, как речники-орденоносцы

(Из резолюции митинга коллектива 2 технического участка пути)

Собравшись на митинг, посвященный указу Президиума Верховного Совета СССР о награждении за образцовую производственную работу орденами и медалями СССР 212 работников речного транспорта, мы рабочие, служащие и инженерно-технический персонал 2 технического участка пути, отвечая на эту высокую награду наших сотоварищей, заявляем, что оказываемое внимание речному флоту и его людям мы вместе со всеми речниками оправдаем с честью, будем работать так, как работают передовые люди речного транспорта — орденоносцы и приложим все свои силы и знания к выполнению стоящих перед нами задач в навигацию 1940 года и в дальнейшем.

По поручению митинга:  
Суслов, Роганов,  
Касаткин, Соколов,  
Червинский, Сорокин.

## ПЕРЕВЫПОЛНИМ НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

(Из резолюции митинга работников Благовещенской пристани)

Партия и Советское правительство всегда проявляли и проявляют сталинскую заботу о работниках речного флота. Подтверждение этого — награждение орденами и медалями 212 лучших из лучших его представителей.

Мы, рабочие и служащие Благовещенской пристани, одобряя еще раз проявленную заботу о речниках, обязуемся на основе широко развернутого социалистического соревнования, роста производительности труда и высокой трудовой дисциплины перевыполнить навигационный план 1940 г. пристани по грузоперевозкам.

По поручению митинга:  
Иванова, Попов, Солянов.

## Сталинская забота о трудящихся речного транспорта

(Из резолюции митинга команды парохода «Комсомольск»)

Заслушав сообщение об указе Президиума Верховного Совета СССР о награждении лучших людей речного флота, мы, команда парохода «Комсомольск», единодушно приветствуем правительственный указ и шлем свой пламенный привет знатым людям речного флота, награжденным высшей правительственной наградой. Эта высокая награда — есть проявление сталинской заботы о речном транспорте. Она ко многому нас обязывает, она подымает речников на новые подвиги, на дело дальнейшего укрепления и развития речного транспорта.

Мы обязуемся все, как один, включиться в социалистическое соревнование и дружной стахановской работой к 9 мая закончить оставшиеся работы на судне и выйти в рейс. Наш навигационный план мы выполним и перевыполним путем образцово поставленной трудовой дисциплины, сокращением простоя, повышением технических и политических знаний.

По поручению команды:  
Доставалов, Тяжелников,  
Поддубный.

## Приветствуем награжденных

(Из резолюции митинга коллектива Благовещенской судовой верфи)

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями 212 человек лучших представителей речного флота еще больше воодушевил нас, рабочих, работниц, инженерно-технических работников и служащих Благовещенской судовой верфи, на новые производственные победы.

Мы, приветствуя еще раз проявленную заботу партии и правительства о речниках, в свою очередь обязуемся еще лучше работать в 1940 году, закрепить достигнутые успехи

в первой четверти года, повысить производительность труда с тем, чтобы при наименьшей обеспеченности рабочей силы выполнить и перевыполнить производственный план 1940 года, чем поспособствуем выведению речного транспорта в 1940 году из остающихся в передовые отрасли народного хозяйства СССР.

По поручению митинга резолюцию подписали:

Евтушенкс, Грязнов,  
Ксвалев, Плахотин,  
Каюров, Шеронов.

## Умножим ряды стахановцев

(Из резолюции митинга команды парохода «Новосибирск».)

С большим энтузиазмом мы, личный состав парохода «Новосибирск», встретили сообщение о награждении 212 работников речного флота орденами и медалями СССР за показательные образцы в работе.

Нашим ответом на сталинскую заботу партии и правительства о речниках будет большевицкая борьба за выполнение и перевыполнение навигационного плана грузоперевозок

1940 г., умножение рядов стахановцев, поднятие технического уровня членов команды через технику, безаварийное плавание в течение всей навигации.

Занимаясь в политкружках и глубоко самостоятельно изучая «Краткий курс истории ВКП(б)» мы повысим свой политический уровень, чем еще больше обеспечим выполнение данного нам производственного задания.

По поручению команды:  
Москалев, Енин, Геращенко,

## Высокая награда требует от нас четкого руководства

Сотрудники управления Верхне-Амурского пароходства, заслушав указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении 212 работников речного флота орденами и медалями, обязались еще с большей настойчивостью и энергией оправдать своей производственной работой высокую награду партии и правительства нашим лучшим людям.

«Высокая награда, — говори-

тся в резолюции митинга, — требует от всех нас стахановских методов работы, перевыполнения в настоящей навигации всех производственных заданий, сознательной трудовой дисциплины, высокого владения техникой дела, четкого руководства участками своей работы и еще большего укрепления нашей революционной бдительности и обороноспособности страны».



## 1840 - Великий русский композитор П. И. Чайковский - 1940

★ ★  
ЖИЗНЕННЫЙ ПУТЬ

Великий русский композитор Петр Ильич Чайковский родился 7 мая 1840 года в городе Воткинске на Урале. Раннее детство он провел в доме отца, директора Воткинского завода. Музыкальные способности в нем обнаружили рано. Пяти лет он свободно подбирал на фортепиано слышанные пьесы, обладая редким слухом и музыкальной памятью.

В 1850 году семья Чайковских переехала в Пебербург. Будущего композитора поместили в Училище правоведения, где он провел 9 лет. Учебные предметы одолевал с легкостью, остальное время посвящал музыке: пел в хоре, занимался игрой на фортепиано, пробовал силы в сочинении.

Окончив училище, Чайковский поступил на службу в министерство юстиции, но властное влечение к искусству заставило его бросить службу. В 1862 году он поступил в только что открывшуюся Петербургскую консерваторию.

Материальное положение композитора было очень тяжелым. Он давал уроки, на которые был вынужден тратить много времени, зарабатывая гроши. Однако это не сломило энергии молодого музыканта. С исключительным рвением взялся он за работу. Учитель Чайковского — гениальный пианист и композитор Антон Рубинштейн — поражался работоспособности своего ученика. В 1865 году он блестяще окончил консерваторию и по приглашению едет в Москву преподавателем Московской консерватории.

Начинается бурная творческая деятельность Чайковского. Однако условия для творчества у композитора были не слишком благоприятны. Он нуждался. Автор знаменитых опер — «Евгения Онегина» и «Пиковой дамы» — одно время работал над своими сочинениями в трактире. Несмотря на это Чайковский творил с необычайным подъемом.

Он пишет увертюру «Ромео и Джульетта», симфонические фантазии «Буря» и «Франческа да Римини», первые три симфонии, оперы «Воевода», «Опричник», «Кузнец Вакула», балет «Лебединое озеро», романсы. Популярность молодого композитора растет.

Педагогическая работа в консерватории отнимала у Чайковского много времени, не позволяла полностью отдаться творческому труду. Но оставить консерваторию он не мог: она была единственным источником

средств к существованию. Невозможность вырваться из этих тисков мучила и угнетала композитора.

В 1877 году Чайковский пережил тяжелую личную драму. В состоянии, близком к невменяемости, он был увезен родственниками в Швейцарию.

Материальную поддержку композитору оказала Надежда Физаретовна фон Мекк, страстная поклонница творчества Чайковского. Ежегодная субсидия, которую она предоставила ему, позволила Чайковскому всецело заняться творческой деятельностью.

Жизнь Чайковского проходит в скитаниях по городам Европы и России. Часто и подолгу он гостит на Украине. Но, человек необычайной трудоспособности, он везде работает не покладая рук, с методической аккуратностью, строжайшей дисциплиной.

В 1878 году Чайковский закончил знаменитую оперу «Евгений Онегин» и четвертую симфонию. Вслед за ними появились скрипичный концерт, оперы «Орлеанская дева» и «Мазепа» и другие произведения. Он завоевывает славу одного из первых композиторов современности. Его сочинения исполняют крупнейшие европейские музыканты.

В эту пору начинается и дирижерская деятельность Чайковского. Он выступает в многочисленных городах России, Европы и Америки. Кембриджский университет присваивает Чайковскому почетную степень доктора музыки.

Сочинения, написанные в последний период жизни композитора: симфония «Манфред», пятая и шестая симфонии, опера «Пиковая дама», балеты «Спящая красавица», «Щелкунчик», романсы, — принадлежат к числу наиболее выдающихся явлений русской и мировой музыкальной культуры.

Последние месяцы жизни он усиленно работает в своем клинском доме (Московская область) над партитурой шестой симфонии, которая была закончена в августе 1893 года. 25 октября того же года (6 ноября по новому стилю) Чайковский скончался в Петербурге.

Чайковский умер в полном расцвете своих творческих сил. Высокий гуманизм, искренность и правдивость, неисчерпаемое мелодическое богатство — вот качества, завоевавшие его музыку горячие симпатии и любовь самых широких масс слушателей.

★ ★  
ТВОРЧЕСТВО ЧАЙКОВСКОГО

В 1903 году Ленин писал из Лондона своей матери:

«Недавно были первый раз за эту зиму в хорошем концерте и остались очень довольны, — особенно последней симфонией Чайковского...»

В этих немногих и простых словах Владимира Ильича высказана глубокая любовь к музыке Чайковского.

Популярность творчества Чайковского в массах с каждым годом все растет, крепнет. Широко известны его гениальные оперы — «Евгений Онегин», «Пиковая дама», его симфонии, концерты, романсы, песни. И, кажется, никогда еще музыка Чайковского не была так близка и дорога народу, как ныне — у нас в стране цветущей социалистической культуры.

Чайковский завоевал эту любовь народа упорным, целеустремленным творческим трудом. Он прошел сложный путь жизненной борьбы, испытал «миллион терзаний», одинокого художника, судьба которого в условиях русской дореволюционной действительности была поистине трагична.

И это не могло, конечно, не сказаться в музыке Чайковского. В мрачных, иногда величественно грозных образах Чайковский с невиданной дотоле силой выразил трагическое ощущение гнетущей действительности, беспощадно губившей лучшие порывы сердца, высокие стремления ума.

Но по натуре своей Чайковский вовсе не был «безысходным пессимистом». Он любил жизнь. В нем до последних дней сильна была юношески порывистая мечтательность, так живо и непосредственно наполнявшая его певучую лирику обаянием молодости и красоты. Естественно, что художник такого склада, как Чайковский, с его острой, почти болезненной восприимчивостью, должен был глубоко страдать при соприкосновении с уродствами окружающей его обстановки. Эти человеческие страдания и были источником трагического, скорб

своих произведениях — операх, симфониях, песнях.

Творческий гений Чайковского был всеобъемлющим. Достаточно напомнить, что Чайковский — автор 10 опер, 3 балетов, 7 симфоний (считая «Манфред»), 7 крупных программно-симфонических композиций, в том числе таких шедевров, как «Ромео и Джульетта», «Буря», «Франческа да Римини», целого ряда симфонических сюит, концертов, ламерных вокальных и инструментальных сочинений, кантат, маршей, хоров, песен и т. д.

Центром творческих устремлений Чайковского всегда был человек, душевный мир человека, высокий строй его мыслей, настроений, чувств. Он всегда искал жизненной правды, всегда стремился простым, мелодически ясным языком музыки раскрыть, выразить, донести эту правду до чуткого сердца слушателя.

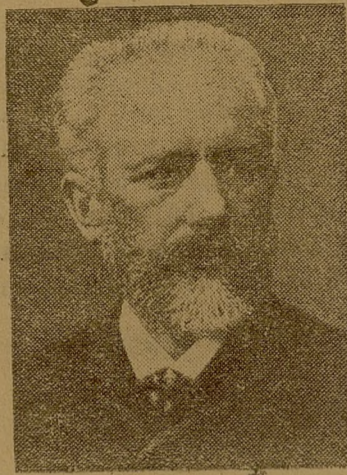
«...Мне кажется, — писал Чайковский, — что я действительно одарен свойством правдиво, искренно и просто выражать музыкой те чувства, настроения и образцы, на которые наводит текет. В этом смысле я реалист и коренной русский человек».

Гениальный музыкант Чайковский высказал в своих лучших произведениях мысли, настроения и чувства, волновавшие самые широкие круги русской общественности.

Чайковский страстно любил и высоко ценил народную песню. Он талантливо и мастерски пользовался в своих произведениях мелодическими интонациями крестьянской песни и городского фольклора. Все это определило подлинную и глубокую народность его музыки.

Трагична была судьба этого замечательного композитора. Труден и беспокоен был его путь. И величие Чайковского заключалось в том, что он сумел пронести через весь свой нерадивый путь горячую жажду любви к народу, яркую мечту о лучшей, прекрасной жизни, стойкую, не сложенную неудачами веру в ее осуществление.

Г. ХУБОВ,



П. И. ЧАЙКОВСКИЙ

того в творчестве Чайковского. Мир мыслей и чувств Чайковского был сложен. Работая не покладая рук над художественным самосовершенствованием, преодолевая бесконечные препятствия, он ценой немало неудач, срывов. Весь первый период жизни композитора был порой беспокойных творческих исканий. Неудовлетворенный достигнутым, он уничтожил свои первые оперы («Воевода», «Ундина»). Сломленный лишениями, нуждой, житейскими невзгодами, Чайковский пережил в 1877—1878 гг. тяжелое нервное потрясение. Но в нем победила огромная жизненная сила творческого гения художника.

Именно в эти годы душевного кризиса Чайковский создает гениальную четвертую симфонию и бессмертную оперу «Евгений Онегин». В последующие годы появляется опера «Орлеанская дева» (по Шиллеру), затем вторая пушкинская опера — «Мазепа», грандиозная симфония-поэма «Манфред» (по Байрону), опера «Чародейка», увертюра-фантазия «Гамлет» (по Шекспиру), наконец, непревзойденные образцы музыкальной драматургии — пятая симфония, опера «Пиковая дама» и шестая «патетическая симфония», великий итог жизненного и творческого пути композитора.

Чайковский работал с горячим, лихорадочным увлечением. Вся его жизнь буквально сгорала в творчестве, и это творчество вылилось в волнующую музыкальную повесть о суровой правде жизненной борьбы. Глубокое и сложное содержание этой борьбы он выразил в



## Опровержение ТАСС

1. В некоторых газетах появились сообщения, будто бы Советский Союз предложил Финляндии Выборг (Виипури) на Аландские острова, а агентство Рейтер 1 мая передало по радио сообщение своего парижского корреспондента о том, что якобы «СССР обратился к Финляндии с предложением отдать ей обратно Ханко и Выборг в обмен на Аландские острова и Петсамо». ТАСС уполномочен заявить, что все эти сообщения ни на чем не основаны и являются полностью вымышленными.

2. Голландская газета «Маасбодде», а также некоторые другие иностранные газеты сообщают, что будто бы «СССР на прошлой неделе вручил германскому правительству ноту, в которой Советское правительство заявило, что оно рассматривало бы действия Германии против Швеции, как недружелюбный акт, что, кроме того, СССР заявил, что он не может допустить оккупации Аландских островов Германией». ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не отвечает действительности.

На самом деле, в соответствии со статьей 3 договора о ненападении между Германией и Советским Союзом о взаимной информации и консультации, две недели тому назад в Москве имел место обмен информацией по вопросу о нейтралитете Швеции между представителями СССР и Германии, причем было констатировано, что оба государства считают себя заинтересованными в сохранении нейтралитета Швеции.

(ТАСС).

## Военные действия в Норвегии

### Германские сообщения

БЕРЛИН, 5 мая. Информбюро передает сводку верховного командования германской армии: «Севернее Нарвика крупные неприятельские силы вновь атаковали наши части сторожевого охранения. Атака отбита. От Стенкьера наши войска продвигаются на север. Германские части заняли Намсос Гронг. Командующий норвежскими войсками в этом районе капитулировал. На аэродроме в Лесьяког обнаружены 20 сгоревших английских самолетов. 3 мая, как сообщалось, нашей авиацией около Намсоса потоплен один английский линкор, один тяжелый крейсер, один круп-

ный транспорт, 4 мая потоплены 2 неприятельских торговых парохода около Нарвика, потоплен один бывший польский эсминец. Начиная с 9 апреля германскими военно-морскими силами и авиацией потоплено 23 неприятельских подводных лодки. Торговая война против Англии в апреле велась успешно. Тоннаж потопленных неприятельских обслуживающих неприятеля нейтральных торговых пароходов составляет теперь 2 миллиона 300 тысяч регистровых брутто тонн.

На Западном фронте никаких особых событий».

### Норвежская печать о поражении союзников в Норвегии

ОСЛО, 5 мая. Все вчерашние газеты главное внимание уделили речи Чемберлена. Отмечая, что Англия отказалась бороться с немцами на юге Норвегии, газеты выражают разочарование позицией Англии.

Газета «Моргенбладет» пишет: «Сенсационное сообщение Чемберлена несомненно производит большое впечатление на норвежский народ. Втягивание небольшого государства в игру великих держав всегда является трагедией. Норвегия теперь на опыте убедилась в этой истине».

«Английское правительство, — пишет газета «Натионен», — втянувшее Норвегию в войну, пожнет плоды своих дел. Миру постепенно, становится ясным, что фактически произошло. Мы не можем охватить всего значения этого военно-политического мирового скандала».

(ТАСС).

### Положение в Норвегии

ПАРИЖ, 6 мая. Агентство Гавас передает, что операции по перегруппировке английских и французских войск в Норвегии продолжаются.

В Центральной Норвегии несколько групп норвежских войск сдались.

Вчера германская авиация появилась в районе Нарвика и бомбардировала район к северу от города. Германские части в секторе Нарвика насчитывают не более 3 тысяч человек.

ЛОНДОН, 6 мая. По сообщению агентства Рейтер, бомбардировка Нарвика, продолжавшаяся несколько часов, является подготовкой к захвату города союзниками.

Норвежские части ведут ожесточенные бои в районе Рероса. Германским войскам удалось вновь захватить Стерен. Норвежские войска у крепости Хегра продолжают оказывать сопротивление немцам. (ТАСС).

Капиталисты США заинтересованы в продолжении империалистической войны, приносящей им громадные доходы на военных поставках. (Из газет).



Страшное видение американского торговца оружием. (Фото-клише ТАСС).

## Агентство Рейтер об английской экспедиционной армии в Норвегии

ЛОНДОН, 5 мая. Поражение, понесенное союзными войсками в Норвегии, вызвало в различных политических и общественных кругах Англии серьезное недовольство. Рейтер, желая оправдать действия союзников, передает следующее, как утверждают, инспирированное сообщением об истории посылки английской экспедиционной армии в Южную Норвегию. Начало этого мероприятия, указывает Рейтер, относится к периоду войны в Финляндии. Намечавшийся к отправке в Финляндию экспедиционный корпус состоял примерно из 100 тысяч человек. Этот корпус фактически не был распущен, когда Германия вторглась в Норвегию. Экспедиционный корпус, предназначавшийся для Финляндии, оставался нетронутым в расчете, что Англии придется выступить в Норвегии и Швеции в случае, если Германия предпримет действия против той другой страны с целью обеспечить бесперебойную поставку железной руды.

Стало известно, что Германия осведомлена о существовании этого корпуса, она разработала план морских и сухопутных операций в бассейне Балтийского моря. Английские экспедиционные силы были организованы с таким расчетом, чтобы англичане смогли в случае необходимости немедленно захватить норвежские порты Берген, Тронгейм, Ставангер и Нарвик. Англичане не предполагали, что Германия начнет операции у Тронгейма и далее к северу. Тем не менее, немцы действовали с молниеносной быстротой, германские силы одновременно вторглись в южную Норвегию и оккупировали ряд портов. Очевидно союзники не сумели предупредить германское выступление, но была ясна необходимость подбодрить норвежцев к оказанию сопротивления нем-

цам. Для немедленного оказания помощи Норвегии могли быть использованы в первую очередь части английской территориальной армии. Эти части образовали авангард английских войск, которые были высажены в Норвегии. Вслед за английскими войсками в районе Нарвика были высажены французские войска. Высадившиеся в Норвегии части английской территориальной армии не встретили сопротивления и даже не подверглись воздушной бомбардировке. Однако, затем немцы отрезали некоторые наиболее продвинувшиеся вперед части.

В дальнейшем в Норвегию прибыли части английской регулярной армии под командованием Моргана, которые установили контакт с норвежскими войсками. В течение двух недель эти войска сражались в условиях наличия больших преимуществ противника.

Отсутствие авиационных баз в распоряжении союзников явилось главной причиной неудач союзников. Немцы почти немедленно захватили воздушные базы в Центральной и Южной Норвегии. После того, как английские войска продвинулись на юг Норвегии, они подверглись беспрепятственному нападению с воздуха. Кроме того, английским войскам приходилось сражаться с германскими механизированными частями. Английская морская авиация не могла обеспечить английским войскам достаточную поддержку, одновременно давление со стороны врага с юга все время возрастало. Становилось совершенно очевидным, что наиболее разумным шагом является эвакуация войск союзников из этого района.

(ТАСС).

Зам. ответств. редактора  
М. РАДЧЕНКО.

### Английские и французские сообщения

ЛОНДОН, 5 мая. Рейтер сообщает, что погрузка войск союзников на корабли в Намсосе закончилась к утру 3 мая.

Небольшой норвежский отряд, занявший 3 мая Рерос, теснит германские части к Тенсету.

В связи с перегруппировкой войск союзников в Норвегии все внимание концентрируется на Нарвике. В этом районе имеется около 4 тысяч германских солдат. Военные операции здесь развешиваются вполне благоприятно для союзников.

ПАРИЖ, 5 мая. Гавас передало вчера сообщение о поло-

жении в Норвегии: «Посадка войск на суда в Ондалснесе и Намсосе составляет часть обширной операции перегруппировки сил союзников в северной Норвегии».

В Нарвике операции союзников развиваются благоприятно.

Имеется противоречивые отрывочные сведения относительно положения в Южной Норвегии, где изолированные норвежские отряды одни продолжают бороться против германских сил, старающихся расширить зону оккупации».

### Английская печать о поражении союзников в Норвегии

ЛОНДОН, 5 мая. Английская печать продолжает обсуждать вопрос об уходе войск союзников в ряде пунктов Норвегии. С резкой критикой военного руководства союзников выступил сегодня Ллойд Джордж в статье, опубликованной в газете «Санди пикториэл». «Поражение в Норвегии, пишет Ллойд Джордж, является одним из целой серии самых невероятных провалов в политике английского правительства. Мы послали в Норвегию на спех собранные экспедиционные войска, которые были лишены самого необходимого вооружения. Все опе-

рации союзников Норвегии носят на себе отпечаток некомпетентности и глупости. Англия готова пойти на любые жертвы, но все они будут бессмысленными для обеспечения окончательной победы, когда верховное руководство войной не только ошибочно, но беспомощно и глупо. Английский кабинет явно провалился на своих попытках справиться со стоящей перед ним задачей. Сейчас парламент должен немедленно взять в свои руки решение этого вопроса. Если парламент этого не сделает, то это будет равносильно высшему предательству».

(ТАСС).