Об. экз.

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

18 МАЯ
1940 г.
№ 54 (387)
ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела и Баскомреча Верхне-Амурского Пароходства
г. Благовещенск

ЗА ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО ФЛОТОМ

Все основания и условия есть у речников Верхнего Амура к тому, чтобы в нынешнюю навигацию не только выполнить, но и перевыполнить план грузоперевозок.

Есть достаточно тоннажа — флота и, главное, порукой этому является большевистская страстность стахановцев, ударников-речников провести навигацию по-стахановски, работать безаварийно, сделать в 1940 году Верхне-Амурское пароходство безубыточным.

Передовые люди судов—стахановцы—с первых дней показывают образцы в работе. Пароход «Л. Каганович» под руководством капитана тов. Юрчакова, механика тов. Докучаева успешно отвел первый воз из четырех баржей в Сураженку. Пароход «Профинтерн» держит курс на Николаевск, не допуская совершенно простоев в пути по вине команды.

Навигация в разгаре. Десятки пароходов приступили выполнять государственные планы. Но явно неудовлетворительно еще работают отдельные командиры из управления пароходства, особенно, механико-судовая служба (начальник тов. Живица), по вине которых многие суда отстаиваются в заводе, в чем прямая угроза срыва выполнения майского плана. Несмотря на заверения директора завода им. Ленина тов. Новикова о том, что за ним дело не встанет «у меня все в порядке» и т. д. все же служба движения от завода им. Ленина не получила такие суда, как «Батуми», «Комсомольск», «М. Ульянова», баржу № 4 и другие.

И еще в худшем положении находятся суда Нижне-Амурского пароходства — «Ереван», «Сталинград».

Причины этого, прежде всего, кроются в отсутствии оперативного руководства подготовкой флота к плаванию, в привычке работать без правильного технического анализа, по-старинке—«куда вывезет».

По прямой вине механико-судовой службы задержались работы по модернизации, из-за чего многие суда задерживались в заводе, срывали график выхода в рейс. Отсутствием чувства ответственности у тов. Живица может только об'ясняться то обстоятельство, что на пароходе «Комсомольск» идет переделка за переделкой. Питательные помпы сначала были установлены на деревянном фундаменте с ведома механико-судовой службы, теперь же пришли к выводу—надо металлический фундамент, иначе расшатает помпы.

Первые дни навигации показали несработанность отделов служб управления пароходства, некоторую растерянность диспетчерского аппарата. Только из-за этого большинство судов срывали график, уходили в рейс с опозданием.

Судно готово в рейс, а команды не обеспечены зарплатой, деньгами на продукты питания и т. д. Так было с баржами «Албазин», «Тунгузка». Как видимо начальник финансового отдела пароходства т. Гац не считается с графиком движения судов.

И дальше. Плотовод «Москва» отправляется в плавание, не имея нужного количества буксирных концов и тросов, а начальник заготконторы тов. Неретин работает не сообразуясь с утвержденным графиком движения флота.

Все это говорит о том, что не видно связывающего центра—штаба, который бы оперативно организовывал все звенья, всех работников и «малых» и «больших» на четкую работу по обслуживанию флота. Отделы и службы управления пароходства уподобливаются тому, как, по басне Крылова, везли воз лебедь, рак и щука.

Необходимо на ходу исправить вскрытые недостатки, поднять огонь большевистской критики и самокритики против тех, кто потерял чувство ответственности за выполнение поставленных задач партией и правительством перед Верхне-Амурским пароходством в текущем году.

Главное—надо организовать четкую слаженную работу, обеспечить оперативное руководство линией и флотом!

СОРЕВНОВАНИЕ ПУТЕЙЦЕВ

13 мая рабочие и служащие 2-го технического участка пути за успешную подготовку технического флота получили от управления внутренних водных путей Амурского бассейна «Паспорт готовности к навигации 1940 года». Одновременно паспорта готовности получили команды пароходов 2-го технического участка «Гродеково», «Ульмин», катера «Осетер» и земснаряда «Амурская 1-я».

Рабочие и служащие флота и берега на собрании, заслушав приказ начальника управления пути, единодушно заявили, что достигнутые успехи они закрепят, будут работать по-стахановски и в навигацию 1940 года выполнят правительственное задание

На собраниях также был обсужден договор социалистического соревнования между путейцами Восточно-Сибирского и Амурского бассейнов. Одобряя его, работники 2 технического участка в навигацию 1940 года взяли на себя обязательства: не допускать аварий по вине пути, обеспечить транспортный флот гарантийными глубинами в течение всей навигации, снизить себестоимость путевых работ на 2 процента, выделить 40 агитаторов для организации агитмассовой работы на судах, среди фонарщиков и здесь же решили вызвать на социалистическое соревнование коллективы Хабаровского и Сретенского технических участков пути и просили быть арбитром редакции газет «Большевик Амура» и «Пограничный водник».

Коллектив 2 технического участка полон желания выполнить свои обязательства и завоевать первое место в социалистическом соревновании в навигацию 1940 года. Одновременно он требует от Центрального управления внутренних водных путей и Амурского бассейнового управления своевременно, по плану, финансировать производимые работы и снабжать их необходимыми материалами и инвентарем.

СОКОЛОВ,
зам. нач. по политчасти 2-го технического участка пути.

„Мелочи" задерживают выход судов в плавание

В связи с поздним ледоходом в нынешнем году, казалось бы сразу же после очистки рек ото льда все суда должны выйти в первые рейсы. В действительности же дело получилось по другому. 13 мая реки очистились, но многие суда не были готовы к выходу в плавание.

Пароход «Комсомольск» по плану должен выйти 11 мая из затона, но перед самым выходом в рейс механико-судовая служба и ее начальник тов. Живица решили, что деревянный фундамент нужно заменить металлическим. Сказано — сделано. Началась перестановка. В связи с этим «Комсомольск» выйдет из затона не раньше 19 мая.

Давно уже должен находиться в плавании пароход «Батуми». Но выход его задерживает электропроводка, во время неустановленная электроцехом завода им. Ленина. Начальник цеха тов. Сомов периодически отправляет на работу своих монтеров, которые не закончив ее, снова Сомовым направляются на новое судно. Неоднократно сигнализировал помполит парохода в заводоуправление и о безобразной электросварке и застеклении иллюминаторов. Однако, как там, так и здесь для быстрейшего пуска судна в эксплоатацию энергии приложено не очень много.

Для парохода «Р. Люксембург» в период зимнего судоремонта были изготовлены продувные краны цилиндров. Не проверив их сразу после изготовления, отдел технического контроля завода им. Ленина признал их непригодными. Сейчас краны цилиндров переделываются. Пароход еще задержится в ремонте не менее 8 дней.

Задерживаются в ремонте по вине завода такие суда, как «Ярославль», «Экономный» и другие.

Время не ждет. Нужно, не отлагая ни минуты, сейчас же взяться по-боевому за доделку судов, обеспечить им быстрейший выход в плавание.

С. Кузнецов.

Токарь-стахановец 2-го цеха завода «Электросила» имени С. М. Кирова (Ленинград), депутат райсовета, комсомолец **П. Соколов** руководит тремя стахановскими школами.

Слева направо: тов. **Соколов** обучает стахановским методам работы молодых токарей цеха **Г. Степанова, И. Размахина и К. Панова.**

(Фото-клише ТАСС).

Вызывают на соревнование команды пароходов „Профинтерн" и „Дзержинский"

БОРТ ПАРОХОДА «ЧИЧЕРИН», 16 мая (по радио). 15 мая, в 16 часов «Чичерин» отшвартовался от Хабаровской пристани и направился в Благовещенск. На другой день плавания команда обсудила свой навигационный транфинплан, и обязалась еще шире развернуть повахтенное и индивидуальное социалистическое соревнование.

На досрочное выполнение навигационного плана грузо-и пассажироперевозок экипаж «Чичерина» вызвал на соревнование команды пароходов «Профинтерн» и «Дзержинский».

КОБЕРНИК,
помполит парохода «Чичерин».

Из отстающих—в одну из передовых

Больших производственных успехов добилась за последнее время бригада грузчиков Благовещенской пристани, которой руководит тов. Малюшкин. Все люди его бригады, осознав всю важность выполнения и перевыполнения плана грузоперевозок в навигацию 1940 года, широко развернув социалистическое соревнование, по-серьезному борются за завоевание первенства в погрузо-разгрузочных работах. И в этом они имеют немалый успех: производительность труда у них в отдельные дни доходит до 212 проц., из отстающей когда то, бригада тов. Малюшкина завоевала второе место среди других бригад грузчиков пристани.

Основное, что послужило добиться высокой производительности труда — это, по примеру передовой бригады тов. Остапчука, — в заблаговременной подготовке рабочего места и уплотнения трудового дня и, что интересно и к тому же поучительно для других бригадиров, сам тов. Малюшкин в процессе погрузки и выгрузки, прямо, как говорят на ходу, преподает техминимум—дает указания, показывает грузчикам как правильно и лучше брать, как нести тот или иной груз, чем облегчает их труд.

Так, например, работая 15 мая таким методом, при погрузке парохода «Балябин», бригада тов. Малюшкина вместо плановых 8 часов, погрузилась за 5, чем поспособствовала преждевременному выходу судна в рейс.

Г. Евгеньев.

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Великий русский полководец Суворов

(К 140-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

Ненавидели коронованные жандармы русской империи знаменитого полководца Суворова. Ненавидели за то, что слишком умен, честен и смел он был, слишком откровенно и прямо высказывал свое отвращение к тупости, продажности и подлости высокопоставленных царских холопов. Ненавидели Суворова за то, что он любил народ и народ любил его.

Родился А. В. Суворов в ноябре 1730 года. Его отец был денщиком у Петра 1, затем в честь рождения сына был произведен в подпоручики и к концу жизни дослужился до генерала. Александр Суворов был слабым, хилым ребенком. Но как только он научился читать, его сразу увлекли книги о войнах, великих полководцах. К 15 годам он уже подробно знал походы Александра Македонского, Ганнибала, Юлия Цезаря и других.

Пятнадцатилетним юношей Суворов пришел в армию, еле уговорив отца дать на это согласие. В то время в русской армии царила жестокая палочная дисциплина, грубый произвол невежественного офицерства. Солдат учили так, что армия блистала на парадах, но не была пригодна для боевых действий.

9 лет прослужил Суворов рядовым Семеновского полка, стойко перенося все тяготы службы. В 1754 г. он был произведен в офицеры, а в 1763 г. вступил в командование Суздальским полком. Здесь он сразу же повел решительную борьбу против палочной дисциплины, жестокости и невежества офицеров, стал обучать и воспитывать солдат на свой, суворовский лад.

Пройдя суровую солдатскую школу, Суворов научился ценить и беречь солдата. Он понял и не раз говорил:—главное оружие на войне—человек, солдат. От морального состояния войск зависит успех боя.

Суворов заботился о солдатах, делил с ними все тяжести и невзгоды военной службы. Солдаты понимали простой язык Суворова, видели в нем и начальника и друга, верили ему и любили его. Они шли за ним на любые подвиги, на смерть. В этом была одна из причин побед армии Суворова.

А. В. СУВОРОВ

Второй причиной успеха Суворова было то, что он отбросил все старые, негодные способы ведения войны и создал свои, суворовские методы, зало жил основы нового оперативно-стратегического искусства.

Будучи уже генералом, он на основе изучения армии и боевого опыта написал свою знамени тую «Науку побеждать»—инструкцию, принятую в 1796 году для обучения всей русской армии.

Он требовал от офицеров и сам учил войска не красивой маршировке для парада, а толь ко тому, что придется делать в бою. «Каждый солдат должен понимать свой маневр».

— Победа только в наступлении, — писал Суворов. — Не ждать противника, а итти к нему навстречу, искать его, разве дать его силы, внезапно и стремительно атаковать, разбить и преследовать до полного уничтожения. Глазомер, быстрота и натиск—основа победы.

Очень часто Суворов сам ходил в разведку. Так было перед знаменитым штурмом турецкой крепости Измаил. Суворов взялся овладеть Измаилом уже после двух безуспешных попыток других генералов взять эту крепость. Он лично произвел разведку, расставил силы. Атаковать наиболее укрепленный район он поручил отряду Кутузова.

Внезапный штурм начался ночью. Турки не выдержали, и Измаил пал.

Армия, руководимая Суворовым, не знала поражений; победы же исчислялись десятками. Причем, часто Суворов разбивал врага, во много раз численно превосходившего русскую армию.

Получив первый боевой опыт в 1760 году в войне с Пруссией, Суворов за сорок лет своей полководческой деятельности воевал во многих местах Европы. Он участвовал в захвате Берлина, сражался в горах Италии, штурмовал турецкий Измаил, громил турок у Фокшан, на р. Рымник. И везде выходил победителем.

Не раз жизнь Суворова была в опасности. Он был бесстрашен и обладал сильнейшей волей. 14 октября 1787 г. в бою под Кинбурном он был окружен турками. Пуля пробила его левую руку — он сам обмыл ее морской водой и перевязал. Через несколько минут картечь попала ему в грудь, и он потерял сознание. Но вскоре он пришел в себя и, поддерживаемый под руки, продолжал руководить боем и выиграл его.

Но полководческое искусство Суворова не получило признания и развития в царской России. Используя военный талант Суворова в своих захватнических целях, русские «самодержцы» и их слуги—чинуши травили, издевались над ним, об'являли его полупомешанным, не имеющим военного таланта, а его успехи приписывали случаю.

Не раз Суворова, оклеветанного многочисленными врагами, отстраняли от должности, арестовывали и ссылали. А когда он уже старый и больной возвратился из Швейцарского похода в Петербург (1800 г.), царь-самодур Павел 1 не только отменил торжественную встречу Суворова, но запретил полководцу явиться к нему на прием. Это был последний удар по здоровью и чести Суворова, и через три недели — 19 мая 1800 года—он умер в полной неизвестности, в пустой квартире, у приютившего его из милости дальнего родственника.

Всю свою жизнь А. В. Суворов отдал славе нашего отечества, славе русского оружия.

Н. СЕРГЕЕВ.

Огороды получили вспаханными

Хорошо прошла организация по распределению огородов рабочим и служащим на заводе им Ленина. Здесь люди получили огороды вспаханными. Из всего коллектива нет ни одного рабочего, который бы не был удовлетворен огородом.

В этом надо отметить заботу о рабочих уполномоченного от заводского комитета тов. Потапова. Он заблаговременно побеспокоился о пахоте огородов. В результате, здесь все огороды вспаханы и на-днях начнется посадка овощей.

Но наряду с этим, есть и недостатки. Эти недостатки выражаются в том, что, как тов. Потапов заявляет, для выезда рабочих на огороды машины будут предоставляться только в выходные дни, в то время как не каждый рабочий имеет возможность выехать на свой огород в выходной день.

Машины рабочим для выезда на свои огороды должны быть не только по выходным дням, но и в рабочие, после 4-х часов.

К. Приходько.

ЗАБЫЛИ О ПАХОТЕ

С наступлением весны в управлении пароходства никто не заботился об огородах для рабочих и служащих. Здесь ни партийная организация, ни месткомсвоевременно не побеспокоились о получении земли, совсем забыли о пахоте. И как факт, служащие не знают: будут ли у них огороды или нет?

16 мая председатель месткома тов. Семянников выехал на огороды. Он сейчас должен побеспокоиться о их пахоте и раздаче с тем, чтобы каждый рабочий и служащий управления пароходства мог бы овощи посеять для себя своевременно.

Служащий.

ОБ ОГОРОДАХ НЕ БЕСПОКОЯТСЯ

Наступило время посадки овощей. Рабочие и служащие Благовещенской пристани еще задолго до весны для этой цели внесли в кассу деньги за пахату земли, но огородов не получили и до сегодняшнего дня.

Местком (председатель тов. Голов) в этом допустил полное спокойствие. Ведь кому же больше заботиться о нуждах рабочих, как не месткому? А он начал, как говорится, «раскачиваться» и только 16 мая послал людей на пахоту земли под огороды. А когда боронить эту землю и производить посадку картофеля—этого вряд ли кто знает.

Уполномоченный от месткома по распределению огородов рабочим и служащим тов. Иванова заявляет:

«Примерно 24 или 30 мая думаем организовать автомашину для выезда людей на свои огороды».

Такая «организация» месткома и его уполномоченного есть ничто иное как затягивание ранних сроков посадки овощей.

Задача партийно-комсомольской и профсоюзной организации Благовещенской пристани —помочь рабочим и служащим в своевременной посадке овощей на огородах.

Работники пристани.

Профорг тов. Сидоров

Очень часто можно услышать жалобы на то, что в профгруппах трудно хорошо организовать массово-производственную работу. Но практика показывает, что такие утверждения лишены всякого основания.

Прекрасной иллюстрацией хорошо поставленной работы в профгруппе — этом центральном звене профсоюзной работы, где решается успех выполнения плана, — является опыт молодого профгруппорга деревообделочного цеха завода им. Ленина тов. Сидорова.

В своей практической работе тов. Сидоров обращает самое серьезное внимание на борьбу за выполнение плана судоремонтных работ, организацию социалистического соревнования в цехе.

Деятельный, энергичный профгруппорг тов. Сидоров сумел сплотить вокруг себя хороший профактив. При помощи профактивистов тт. Косицына, Смирнова и ряда других он охватил индивидуальным соревнованием всех рабочих бригад. Сам тов. Сидоров соревнуется со столяром тов. Левицким. Его дневная производительность труда всегда превышает полторы-две нормы в день. По примеру цехового профорга, не отстают в работе и плотники бригад тт. Демьяненко, Копылова и Остапова. Производственные задания ниже 150 проц. они не выполняют. Все достижения каждого дня и пятидневки широко популяризируются в стенной газете и на доске показателей.

Профсоюзный актив цеха во главе с тов. Сидоровым добивается того, чтобы каждый рабочий, кроме производственных обязательств, систематически повышал свою квалификацию и политический уровень знаний. Это мероприятие уже дало свои первые положительные результаты. Столяры тт. Луценко, Коврин, Степаненко и другие отлично освоили технику своего дела, стали лучше разбираться в политических вопросах. Неплохо у деревообделочников и с рационализацией производственных процессов. Но всей этой работой профорг тов. Сидоров не ограничивается. В цехе регулярно проводятся читки газет, журналов, беседы о предстоящих задачах. Все рабочие являются членами профсоюза, регулярно платят членские взносы.

Ф. ТАРАСОВ.

Словарь в помощь читателю

ЛИВИЯ — итальянская колония на пустынном севере Африки, у Средиземного моря; граничит с африканскими владениями Франции и Англии. Площадь — 1,75 миллиона квадратных километров; население —740 тысяч. Центр и важнейший порт—Триполи (свыше 90 тысяч жителей). Население Ливии (арабы и берберы) занято кочевым скотоводством, частью земледелием в искусственно орошаемых оазисах. Ливия играет важную роль в империалистических планах Италии.

МАНДАТНЫЕ СТРАНЫ — бывшие германские колонии и турецкие владения, поделенные на основании мирных договоров после империалистической войны 1914—1918 годов между державами - победительницами: Англией, Францией, Японией и Бельгией. Англия получила Палестину, Трансиорданию, Месопотамию (Ирак) и часть германских колоний в Африке и на Тихом океане; Франция — Сирию и часть германских колоний в Африке; Япония — часть германских колоний на Тихом океане; Бельгия—часть германских колоний в Африке. Каждой из этих стран был вручен верховным советом союзников мандат (полномочие), подтвержденный затем Лигой наций, на управление соответствующей страной—отсюда название «мандатные страны». Такие страны формально не считаются владениями получивших их государств, а только управляются ими; на самом же деле положение их мало чем отличается от колоний.

Врид. Ответ. редактора
М. КОПЫЛОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура».

Облит. № 503 от 17.5.40 года. Тираж 2000 экз.