Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Об. экз.

20 МАЯ 1940 г.
№ 55 (388)
ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела и Баскомреча Верхне-Амурского Пароходства
—
г. Благовещенск

ПОМОЧЬ СУРАЖЕВЦАМ ВЫПОЛНИТЬ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЭКОНОМСОВЕТА

Большая доля работ по выполнению постановления Экономсовета за № 1461 возложена на коллектив рабочих и руководителей судоверфи им. В. Куйбышева и Суражевской пристани.

Трудящиеся судоверфи упорно борются за своевременную и высококачественную сдачу нового тоннажа в эксплоатацию.

Бригады судостроителей и конопатчиков тт. Козулина, Нелаева, Овчинникова и другие изо дня в день показывают образцы стахановского отношения к труду.

Особенно дружно здесь работали на спуске вновь строящихся судов на воду. Рабочие отдавали все свое умение и заботу, не считаясь со временем, предусматривая и устраняя все мелочи, мешающие спуску судов.

Главная работа по строительству нового тоннажа в основном закончена, но постановление Экономсовета СССР за № 1461 все же не выполнено. Одной из главных причин, мешающих сдавать быстро суда в эксплоатацию, является, то что руководство верфи (директор тов. Чаплинский, главный инженер тов. Рейхтман) живут только сегодняшним днем, не смотрят вперед, не решают заблаговременно вопросы, которые бы ускоряли работу.

Верфь сейчас оказалась в тяжелом положении со сдачей барж в эксплоатацию из-за отсутствия шпилей, такелажа, строительного войлока, роликов и других лимитирующих материалов. А об этом руководители верфи спохватились только месяц назад, тогда как их нужно было готовить со времени закладки барж.

Хуже того, для новых барж верфь не имеет ни одного спасательного круга, постельных принадлежностей, посуды и т. д. Зная, что без этого инвентаря не может быть принято ни одно судно в эксплоатацию, все же это не беспокоило руководителей верфи.

Исключительно безответственно относится к нуждам Суражевской верфи и материально-заготовительная контора пароходства (начальник тов. Неретин). Ей не безызвестно в чем нуждается судоверфь при сдаче барж, но на все запросы верфи Неретин ограничивается пустой бумажной отпиской.

Следует сказать, что суражевцы смогут в ближайшие дни сдать в эксплоатацию баржи, при условии, если управление пароходства окажет им помощь в снабжении такелажем, шпилями, постельными принадлежностями и другим инвентарем.

Не менее важный вопрос, которым нужно заняться управлению пароходства больше, чем до сих пор,—это строительство складов на пристани Суражевка

По вине управления пароходства работы по строительству складов там с 21 апреля по 11 мая были приостановлены. Однако, со строительством эстокад и по сей день не разрешен вопрос: кто и когда начнет строить.

Постройка складов сейчас развернута неплохо, но руководители строительного участка и материально - заготовительной конторы ставят прямые рогатки на пути широкого развертывания строительства. Они во-время не доставляют нужного ассортимента пиломатериалов, не дали ни одного килограмма гвоздей, хотя на это строительство гвозди получены.

Быстрейшее окончание строительства барж и складов в Суражевке—есть главнейшая задача дня для руководителей отделов управления пароходства.

Этим участкам должна быть оказана деловая, практическая помощь и повседневное оперативное руководство.

ПРАЗДНОВАНИЕ ПЕРВОГО МАЯ В МОСКВЕ.
Демонстрация трудящихся на Красной площади.

Справа налево—товарищи **Ярославский, Сталин, Ворошилов** и **Молотов** на трибуне мавзолея.

(Фото-клише ТАСС).

14,5 тонн вместо 8 по норме

Красавец Амура — теплоход-экспресс «И. Сталин» с грузом и пассажирами 17 мая в 20 часов пришвартовался к причалу Благовещенской пристани.

Как только были закреплены причальные концы, 35 грузчиков бригад тт. Малюшкина и Глотова, подготовив рабочее место, взялись за быстрейшую обработку судна. За два с половиной часа в трюмы было доставлено 215 тонн груза.

Новая смена грузчиков, где бригадиры тт. Логинов и Шевелягин, к 5 часам закончили погрузку. Всего на теплоход «И. Сталин» было погружено 350 тонн. В среднем, каждым грузчиком было погружено 14,5 тонн вместо 8 по норме.

По словам работавших грузчиков работу провести можно было быстрее при наличии автомашины, доставляющей их с Ветки на главную пристань.

С. Кузнецов.

Результаты халатности в зимнем судоремонте

8 дней прошло с тех пор, как открылась на реках нашего пароходства навигация. Казалось бы, что теперь уже все суда должны быть в полной готовности выполнять свои навигационные планы. Но на деле это далеко не так.

На-сегодня на Ветке-пристани простаивают несколько пароходов, непринятых в эксплоатацию. В этом, в основном, повинны механико-судовая служба (начальник тов. Живица) и завод им. Ленина (директор тов. Новиков), которые не приняли надлежащих мер к проведению качественного ремонта судов во время зимнего периода.

Так, например, пароход «Ярославль» едва вышел из затона и тут же стал на прикол в силу того, что в котлах не держится пар. Признали, что нужно снять дефузор и в связи с проведением этой работы пароход был обречен на двое суток простоя.

Пароход «Эриван» (Нижне-Амурского пароходства) 18 мая вышел из затона и при пристаче к пристани для бункеровки у него совершенно отказалась работать машина. В силу чего «Эриван» навалило на рядом стоящий пароход «Батуми», поломал у него каюту и «Батуми» сутки простоял на ремонте.

Попрежнему безобразно обстоит дело с ремонтом парохода «Комсомольск». Основной причиной задержки этого судна является полнейшее отсутствие технического руководства. Чтобы не быть голословным приведем такой факт.

18 мая бригада слесарей при проводке труб к питательной помпе от фильтра встретилось с тем, что установке труб мешают стрингель и капитальная переборка. По этому вопросу необходимо требовалась техническая консультация. Но на заводе не оказалось главного инженера тов. Данильченко. Кое как пришлось дозвониться до начальника механико-судовой службы тов. Живица, последний пришел посмотрел и заявил: «Ладно, завтра решим этот вопрос». И так целый день 18 мая установка трубопровода не проводилась, слесари ушли домой.

Эти факты безответственного отношения руководителей механико-судовой службы и завода им. Ленина к выполнению судоремонтных работ не единичны, они приводят к срыву навигационного плана.

МИХАЙЛОВ.

ЗАДАЧИ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СУДОВ

Подводя итоги выборов секретарей комсомольских организаций на судах 2 технического участка пути, необходимо отметить, что секретарями комсомольских организаций на судах избраны в большинстве своем молодые комсомольцы, принятые в ряды ВЛКСМ в 1939 году и неимеющие достаточного опыта в работе. Поэтому необходимо им оказывать систематическую помощь со стороны комсомольского сектора политотдела, партийной организации технического участка, помполитов и коммунистов, работающих на судах. Надо систематически инструктировать секретарей о роли комсомольских организаций на судах, помочь составить их планы работы, научить правильно разрешить обсуждаемые вопросы.

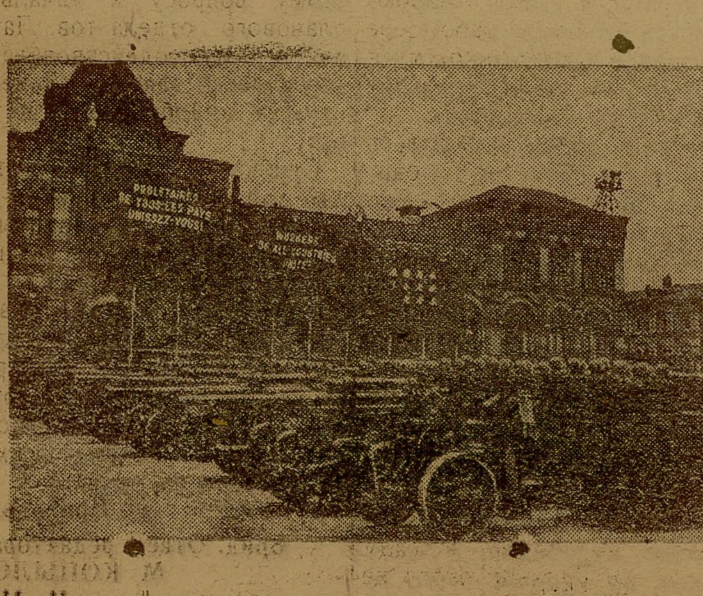
Главное, чего должны добиться секретари комсомольских организаций на судах это, чтобы все комсомольцы активно участвовали в общественно-массовой и культурно-воспитательной работе среди команды. Комсомольцы должны быть в авангарде социалистического соревнования.

Каждый комсомолец должен бороться за бережное отношение к механизмам и инвентарю, за экономию топлива, смазки и других материалов.

Комсомольские организации бессомненно добьются замечательных успехов в деле выполнения производственных планов, если они по-большевистски возьмутся за укрепление трудовой дисциплины, организацию социалистического соревнования, за повседневную агитационную и культурно-воспитательную работу на судне.

СОКОЛОВ,
зам. нач. по политчасти 2 технического участка пути.

Празднование 1 Мая в Москве.
Парад частей Красной армии и Военно-Морского флота на Красной площади.



На Красной площади в момент прохождения артиллерийской части.

(Фото-клише ТАСС).

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Производственный под'ем судовых команд Зее-Селемджинского плеса

Борясь за выполнение взятых обязательств в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки хорошо поработали команды судов, зимовавшие в Суражевке.

Большинство судов, отремонтированные собственными силами команд — «Пушкин», «Журавлев», «Черненко», баржи «Ороченка», «Казачка» комиссией по приемке судов в эксплоатацию приняты с оценкой «отлично». Большая заслуга в отличной подготовке этих судов к навигации принадлежит механикам тт. Каркушевскому, Рыженко, Ковальчуку, капитанам тт. Гусеву, Захарику, старейшему шкиперу тов. Барбакову, молодому лоцману тов. Бругскому.

Коммунисты-механики тт. Каркушевский и Ковальчук личным примером хорошей работы сплотили вокруг себя дружный коллектив машинных команд, они не только отлично отремонтировали механизмы, но и содержат их в идеальной чистоте, бережно расходуют материал. Не уступает им и молодой механик-комсомолец тов. Рыженко.

Коллективы большинства судов, воодушевленные заботой и вниманием партии и правительства к речникам страны горят желанием в навигацию 1940 года работать только на «отлично».

Эту уверенность и желание можно было видеть в каждом человеке на каждом судне еще до открытия навигации.

Команда парохода «Пушкин», удостоившая получить вымпел Наркома речфлота за досрочное и высококачественное окончание судоремонта, оправдывает это доверие полностью. Здесь пароход еще не поднимал пар, а команда любящая свое судно, привела его в образцовое состояние для выхода в рейс.

На судоремонт еще не было отпущено ни одного килограмма олифы, но пушкинцы изыскав внутренние ресурсы, уже покрасили все судно снаружи и внутри.

Аналогичную заботу и желание по-боевому быть готовыми встретить навигацию проявили команды и на других судах.

* * *

12 мая в клубе Суражевской судоверфи состоялось большое совещание стахановцев судов, пристани и верфи, посвященное открытию навигации 1940 года.

После доклада зам. начальника Верхне-Амурского пароходства т. Назарова о задачах в навигацию, торжественно был вручен вымпел Наркома коллективу парохода «Пушкин». От лица команды с ответным словом выступил капитан тов. Гусев. Он благодарил Наркома тов. Шашкова за доверие и честь и заверил, что команда «Пушкина» этот вымпел никому не отдаст и приложит все силы к тому, чтобы завоевать переходящее красное знамя бассейна. Навигационный план пушкинцы обязались выполнить на 120 процентов.

Здесь же на совещании были вручены паспорта за отличную подготовку к навигации коллективам судов «Пушкин», «Журавлев», «Черненко».

От имени команд выступили капитан тов. Захарик, механики. тт. Рыженко и Каркушевский, которые заверили в навигацию 1940 года перевыполнить план грузоперевозок, не иметь аварий, экономить топливо, смазочные материалы, путем хорошо поставленной культурно-массовой работы, обеспечить высокое морально-политическое единство команд.

На этом же совещании были вручены почетные грамоты за отличную работу в судоремонт 1939-40 г. лучшим людям судов и верфи—II пом. механика парохода «Черненко» т. Еманакову, рулевому парохода «Журавлев» т. Шкуратову, I пом. капитана парохода «Энгельс» т. Фоменко и др. Дирекция судоверфи вручила 6 паспортов лучшим людям верфи за отличное качество продукции по судоремонту.

* * *

Стремление судовых команд работать по-большевистски в навигацию 1940 года должно встретить всеобщую помощь и поддержку со стороны руководства движением флота на берегу, а работники судов Зее-Селемджинского плеса с честью оправдают взятое на себя обязательство на своем совещании 12 мая, посвященном открытию навигации, в письме товарищу Сталину.

КРУТЕЦКИЙ,
заместитель начальника политотдела.

Ответ на высокую награду

16 мая рабочие и служащие 2 технического участка, ознакомившись с указом Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями СССР 212 лучших работников речного транспорта, в том числе фонарщицу 2 технического участка пути медалью «За трудовую доблесть» тов. Мымрину Екатерину Демьяновну, в своем решении на митинге единодушно приветствуют и горячо благодарят Советское правительство, Коммунистическую партию большевиков и лично товарища Сталина за оказываемое внимание и помощь работникам речного транспорта.

Коллектив участка в своем решении заявил, что он в ответ на высокую награду лучших людей речного транспорта в навигацию 1940 года будет работать по-стахановски и перевыполнит производственный план и одновременно горячо поздравил фонарщицу тов. Мымрину Е. Д. с высокой наградой и пожелал ей дальнейших успехов в работе.

СОКОЛОВ,
зам. нач. по политчасти 2 технического участка.

СТАХАНОВКА ТРУБАЧЕВА

Инициатива и настойчивость в выполнении производственного задания на заводе им. Ленина в большей степени принадлежит комсомолу. Вот пример работы комсомолки, достойной широкому подражанию.

Нагревальщица котельного цеха комсомолка тов. Трубачева И. И. на этой работе совсем недавно. Но она систематически достигает ежедневной производительности труда до 250-300 проц. Этой высокой производительности труда она добивается путем правильной организации своего рабочего места.

Тов. Трубачева во всякую свободную минуту советуется с квалифицированными котельщиками, перенимая у них опыт, как лучше ускорить работу.

Свою производственную работу комсомолка Трубачева сочетает с общественной жизнью. Она ежедневно знакомит рабочих с международной обстановкой, активно участвует в оборонной работе.

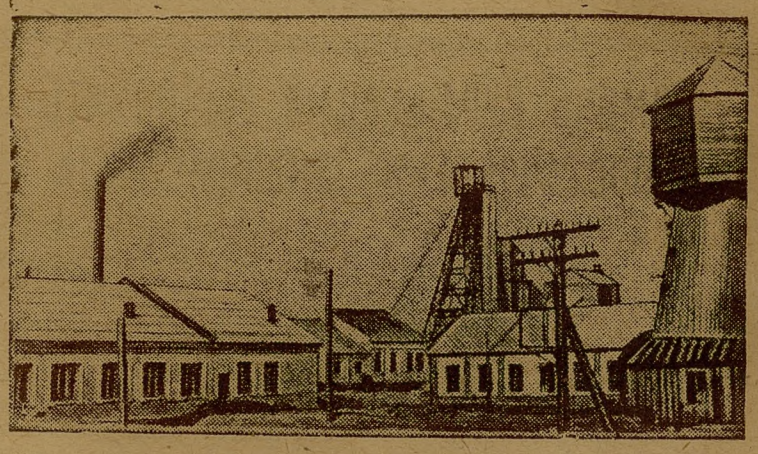
Тов. Трубачева самостоятельно изучает «Краткий курс истории ВКП(б)», посещает лекции, семинары.

Таких примерных комсомольцев, как тов. Трубачева, на заводе им. Ленина немало.

Ф. Тарасов.

Медицинская сестра **К. А. Русанова,** награжденная медалью «За боевые заслуги». (Фото-клише ТАСС).

Новая шахта № 26 Треста Сталиногорскуголь (Тульская область) успешно осваивает проектную мощность — 300 тыс. тонн угля в год. Во втором квартале 1940 года шахта будет давать 600 тонн угля в сутки.



Шахта № 26 треста Сталиногорскуголь.

ТЕПЛОХОД СВОЕВРЕМЕННО НЕ ВЫШЕЛ В РЕЙС ПО ВИНЕ... ЗАВЕДУЮЩЕГО ЛАРЬКОМ

Погрузку теплохода «И. Сталин» закончили преждевременно. 18 мая в 5 часов 10 минут утра он должен был выйти в обратный рейс. Но по вине заведующего ларьком торгпредставительства Лицкого на пристани Ветка, не снабдившего своевременно продуктами питания команду, выход судна был задержан на 2 часа.

С. К.

ПРОРАБ СМИРНОВ ТОРМОЗИТ СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛОЩАДОК

Строительство площадок для соли на Сретенской пристани идет черепашьими темпами. В этом в большей степени повинен прораб Смирнов. Он недобросовестно относится к своим обязанностям, наряды рабочим выписывает после того, как они уже выполнят работу, со строителями обращается грубо, на их деловые советы, запросы не обращает внимания.

Кроме того, Смирнов часто, бросая на произвол судьбы строительство, уходит по своим личным делам. Например, 28 апреля он до часу дня стоял в очереди за вином, а 29 совсем не вышел на работу— был пьян.

Несмотря на ряд сигналов о безобразном отношении Смирнова к производству, все же до сих пор начальник Сретенской пристани никаких мер не принимает. Горе-прораб безнаказанно продолжает безответственно относиться к своему делу.

Три подписи.

БЕСПЕЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ К СТРОИТЕЛЬСТВУ ПАВИЛЬОНА

На левом берегу р. Зеи уже второй год строится павильон для обслуживания пассажиров, но он до сих пор не готов из-за неповоротливости руководителей отдела капитального строительства пароходства (начальник тов. Крочак).

Сейчас работы по постройке павильона совсем прекратились, хотя там остается только доделать двери, рамы и обшить завалины.

Пассажиры, ожидающие перевоза, совершенно справедливо возмущаются столь беспечным отношением их обслуживания, т.к. во время дождя негде укрыться.

Начальник строительства тов Крочак должен, наконец, понять, что задержка достройки павильона создает неблагоприятные условия пассажирам.

Нужно принять все меры к тому, чтобы в кратчайший срок павильон в полной готовности был сдан в эксплоатацию.

Сотрудники Зейского перевоза.

Речникам—культурный и интересный отдых

С каждым годом все улучшается культурное благосостояние трудящихся нашей родины. Советское правительство на это мероприятие ежегодно отпускает громадные средства.

Но, как ни странно, этому важнейшему мероприятию в нашем пароходстве до сих пор еще уделяется чрезвычайно мало внимания, хотя для этого есть все возможности, особенно в летний период.

У нас имеются два сада, киноустановки и т. д., имеется культбаза, которая со своими просветительными работниками призвана заботиться и создавать культурный отдых речникам.

Однако, культбаза баскомреча свою работу ограничила только тем, что обеспечила пароходы передвижными библиотечками, музыкальными инструментами и другими развлекательными играми, а чтобы широко развернуть массовую работу среди грузчиков и работников плавсостава—то это мало беспокоит руководителей баскомреча.

Наступило время открывать сады, а они к этому не готовы.

В саду Благовещенской судоверфи до сего времени не оборудованы помещения, сама территория сада не очищена от мусора.

Еще в худшем положении находится сад речников.

Начальником пароходства тов Сорокиным было дано распоряжение начальнику отдела капитального строительства тов. Крочак составить смету на оборудование кинобудки в саду речников, но Крочак этого не сделал и порекомендовал работникам культбазы обратиться по этому вопросу к начальнику планового отдела тов. Лапшиной, а та «посодействовала», категорически заявив: «Денег не отпущу, кинобудка нам не нужна».

Существующие при культбазе два хороших коллектива—художественный и музыкальный — работы почти никакой не проводят.

Навигация в полном разгаре. Веселый, интересный и культурный отдых создать для трудящихся флота и берега—вот боевая задача сегодняшнего дня работников культбазы и их руководства—баскомреча.

К. Приходько.

Врид. Ответ. редактора
М. КОПЫЛОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура». Облит. № 503 от 19.5.-40 года. Тираж 2000 экз.