

24 МАЯ

1940 г.

№ 57 (390)

ЦЕНА 8 коп.

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
Пароходства

г. Благовещенск

РАСТИТЬ, ВОСПИТЫВАТЬ КАДРЫ

Нынешняя навигация для речников Верхне-Амурского бассейна особенно почетна и важна. Правительство призвало водников разгрузить железнодорожный транспорт и доставить перевалочный груз в низовья Амура. Навигационная программа нынешнего года в связи с этим по сравнению с 1939 годом увеличена почти в три раза.

Для успешной реализации этой почетнейшей задачи особенно важное значение приобретает заботливое повседневное выращивание и воспитание кадров плавсостава. К нам, на транспорт, ежегодно приходят новые люди, мало или совсем незнакомые с работой на судах. Большинство рабочих, впервые пришедших на транспорт, жадно тянутся к знаниям, стремятся стать грамотными, быстрее овладеть техникой, выдвинуться в ряды ударников, стахановцев, стать политически развитыми людьми. Обязанность партийных, комсомольских судовых организаций, судкомов и командиров судов — с первых же дней окружить таких членов команды вниманием и заботой, создать для них такую обстановку, которая способствовала бы их быстрому политическому и производственному росту. Раз и навсегда нужно выкорчевать невежество, грубость, ругань при обращении с подчиненными, при подаче служебных указаний и распоряжений. Резкому осуждению подлежит практика руководства капитана парохода «Энгельс» тов. Н. И. Добрынина. Этот командир судна не повышает своих политических знаний, с командой обращается грубо, каждое его распоряжение не обходится без вулгарных слов. Как результат этого, на судне команда не держится, стремится на первой же пристани уйти на другой пароход.

К каждому члену судовой команды нужен дифференцированный подход, величайшая чуткость к нуждам и запросам каждого матроса, кочегара, удовлетворение его законных и справедливых требований. Изучать человека, всячески содействовать развитию его способностей, его постоянному и неуклонному росту, выдвигать матросов — в рулевые, кочегаров — в масленщики, масленщиков — в помощники механиков, наконец, помочь товарищу поступить на курсы или в техникум — вот в чем заключается суть заботливого выращивания и воспитания кадров.

Могучим средством коммунистического воспитания работников плавсостава является организация социалистического соревнования, массового движения за рационализацию судового оборудования, стахановских и бидмановских методов тру-

да, создание стахановских школ на судне и пр. Терпеливое воспитание людей в духе укрепления социалистической собственности, в духе высокой производственной дисциплины, превращение отсталых людей в сознательных строителей коммунистического общества — основная и первоочередная задача каждого партийного, комсомольского и профсоюзного руководителя на судне. Воспитать в каждом члене судового коллектива сознательное социалистическое отношение к труду, помочь команде в освоении слесарных, столярно-плотничных специальностей, разъяснить значение железной трудовой дисциплины, привить нетерпимость к ее нарушителям — вот о чем должны не забывать командиры судов и их помощники.

Чтобы с честью и славой выполнить правительственное задание по перевозке грузов «...мы должны, прежде всего, научиться ценить людей, ценить кадры, ценить каждого работника, способного принести пользу нашему общему делу. Надо, наконец, понять, что из всех ценных капиталов, имеющих в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди и кадры. Надо понять, что при наших нынешних условиях «кадры решают все». Будут у нас хорошие и многочисленные кадры в промышленности, в сельском хозяйстве, на транспорте, в армии, — наша страна будет непобедима. Не будет у нас таких кадров, — будем хромать на обе ноги» (Сталин).

Полностью осознать великое значение лозунга «Кадры решают все» — это значит прежде всего, ценить кадры, заботиться о них, создать им все условия для хорошей жизни и творческого труда. Придавая решающее значение идеологической подготовке кадров, партия делает все для того, чтобы они овладели марксистско-ленинской теорией, чтобы могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, чтобы умело и настойчиво преодолевали встречающиеся трудности, ибо «только в борьбе с трудностями, — говорил товарищ Сталин, — куются настоящие кадры».

Эти принципы, сталинского учения о воспитании кадров, должны найти самое широкое отражение в повседневной работе руководящего состава Верхне-Амурского пароходства. Чтобы не хромать в работе, не допускать текучести рабочей силы плавсостава, полностью и во-время справиться с возложенными на нас задачами, нужно ценить людей как золотой фонд нашей страны, постоянно растить и воспитывать кадры.

Обращение 30 тысячного митинга избирателей города Выборга к товарищу И. В. Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Мы, граждане советского Выборга, собравшись на общегородской предвыборный митинг, шлем Вам, нашему мудрому вождю, другу и учителю свой пламенный привет!

Старинный город Выборг впервые в своей многовековой истории участвует во всенародных выборах на основе созданной Вами самой демократической в мире Конституции.

Вместе со всем карело-финским народом граждане советского Выборга выдвинули Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, первым кандидатом в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР. С восторгом узнали мы о Вашем согласии баллотироваться в высший орган власти нашей юной республики.

Мы счастливы приветствовать Вас, своего первого кандидата — вождя многонациональной братской семьи народов Советского Союза, мудро указывающего ей путь к построению коммунистического общества.

Мы заверяем вас, что трудящиеся советского Выборга, грозным часовым стоящие у входа в нашу страну, — готовы отдать все свои силы для дальнейшего развития хозяйства и культуры своей республики.

В исторический день — 16 июня — трудящиеся советского Выборга, вместе со всем Карело-Финским народом, сплоченные вокруг партии Ленина — Сталина, все, как один, отдадут свой голос за лучших сынов народа — кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Да здравствует несокрушимый блок коммунистов и беспартийных!

Да здравствует победоносная Коммунистическая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует первый кандидат в депутаты Верховного Совета Карело-Финской ССР великий Сталин!

(Принято на общегородском митинге избирателей г. Выборга 19 мая 1940 года. На митинге присутствовало 30 тысяч человек).

Вчера исполнилось 20 лет Амурской Краснознаменной военной флотилии

Флотилия всегда в боевой готовности

Беседа с командующим Амурской Краснознаменной флотилией флагманом 2-го ранга А. Г. ГОЛОВКО

С исключительным подъемом встречают краснознаменные амурцы свой славный юбилей — 20-летие Амурской Краснознаменной флотилии. Весь личный состав флотилии соревнуется на подготовку лучших оборонных подарков матери-родине.

Этот замечательный трудовой подъем в первую очередь обеспечил нам отличное начало летней кампании и высокую боеготовность кораблей и всего личного состава.

Ремонт кораблей был закончен досрочно и с большой экономией государственных средств. Многие корабли отремонтированы исключительно силами личного состава без помощи промышленных предприятий.

Корабли вышли в первый поход, вместе со льдом, когда на Амуре не было еще ни одного парохода и никакой навигационной обстановки. Это показывает, что наши штурманы и командиры хорошо овладели техникой кораблевождения в любых условиях, на отличное знание района плавания и высокую степень оперативно-тактической подготовки.

Итоги первых походов наступившей летней кампании насыщены рядом сложных учений, проходивших в постоянной боевой готовности. Артиллерийские стрельбы, проведенные на участках, дали отличные и хорошие результаты. Наши артиллеристы, электрики, магнитисты, мотористы и механики прекрасно владеют сложными боевыми механизмами.

Отличных показателей добились на учениях многие корабли, совершившие сложные походы. Особо нужно отметить корабли, которыми командует тов. Гуськов. Вышедшие первыми из льдов, эти корабли с тех пор непрерывно несут почетную боевую вахту по охране нашего родного советского Амура. В сложных метеорологических условиях прекрасно выполнил большое ответственное задание тов. Шмелев.

Наши успехи — результат широко развернувшегося в честь 20-летия флотилии социалистического соревнования, ведущая роль в котором принадлежит коммунистам и комсомольцам.

Подводя итоги предпраздничного социалистического соревнования, командиры и комиссары кораблей представляют сотни отличников боевой и политической подготовки для награждения нагрудным знаком «Отличник Военно-Морского флота». Лучшие отличники, знат-

ные люди флотилии, готовясь к празднованию, подают много заявлений о вступлении в ряды большевистской партии и ленинского комсомола. Личный состав кораблей соревнуется на право нести почетную, боевую вахту в дни празднования.

В торжественной обстановке встретят краснофлотцы, командиры и политработники славное 20-летие флотилии. Везде любовно и заботливо украшаются Ленинские каюты и Ленинские комнаты, на кораблях и в Доме Военно-Морского флота подготовлены выставки, отображающие боевой путь Краснознаменной флотилии и фотопортреты с портретами знатных людей.

В подготовке к празднованию активное участие принимают подруги командиров и комиссаров. Они украшают общежития, участвуют в краснофлотской художественной самодеятельности и овладевают военными специальностями. Недавно состоялся выпуск курсов медицинских сестер и сейчас идет новый набор на эти курсы. Работают кружки санитарной обороны, ПВХО и другие.

В ногу с краснофлотцами и командирами идут и рабочие подсобных предприятий флотилии. В мастерских развернулась борьба за учрежденное военным советом АКФ, в честь 20-летия, переходящее красное знамя для лучшего цеха и лучшей бригады. Особенно больших успехов в этом соревновании добились начальник котельного цеха тов. Витвицкий и контрольный мастер — старый производитель тов. Григорьев.

На предприятиях Хабаровска и в других городах края проводятся сейчас беседы о 20-летии Краснознаменной флотилии. 93 докладчика — командиры и политработники, рассказывают трудящимся края о героическом боевом прошлом флотилии и успехах, достигнутых личным составом, о повышении боевой и политической подготовки, о мощи, силе и постоянной боевой готовности флотилии — беспредельной преданности краснофлотцев, командиров и политработников своей родине, Советскому правительству и великой партии Ленина — Сталина.

Встречая 20-летний юбилей, личный состав флотилии всегда помнит указания товарища Сталина о постоянной боевой готовности и в любую минуту готов ответить мощным сокрушительным ударом по зарвавшемуся врагу. (КрайТАСС).

Партийно-комсомольская жизнь

ПАРТИЙНЫЙ КАБИНЕТ
ДОЛЖЕН ПЕРЕСТРОИТЬ
СВОЮ РАБОТУ

Судовые команды должны быть всегда в курсе всех событий во время навигации. Эта задача возлагается на партийные кабинеты политотделов, которые по прибытии судна должны обеспечить его полным комплектом газет и необходимых журналов.

В Хабаровске партийный кабинет к этому подготовился хорошо. Там для каждого парохода, баржи устроены специальные ячейки, которые ежедневно пополняются газетами, а по приходу судна все под расписку выдаются уполномоченному от команды.

У нас, в Благовещенске, в партийном кабинете (заведующая тов. Демыгина) дело обстоит совершенно иначе. Возвратившись с рейса для парохода «Дзержинский» было всего 6 газет и то только за последние два числа. Также снабжаются и другие суда.

Нашему партийному кабинету политотдела, по примеру Хабаровского, надо перестроить свою работу.

ЧАЩИН.

КРУЖОК ЗАКОНЧИЛ
СВОЮ ПРОГРАММУ

В связи с постановлением Центрального Комитета партии о методах и формах проведения занятий в кружках по изучению истории ВКП(б), парторганизацией Суражеской судовой верфи был создан кружок, в котором занимались члены и кандидаты партии с низким политическим образованием. Лучшую способность в учебе и посещаемости занятий проявили коммунисты тт. Чистякова, Марченко и Барсков.

Недавно этот кружок закончил свою программу. С кружковцами проведено специальное совещание, на котором даны советы и указания дальнейшей работы над книгой с привлечением дополнительной политической литературы.

Пальцева,

пропагандист политотдела.



Секретарь партбюро конторы бурения треста Лениннефть (Баку) А. Краснов (справа), беседует с принятыми в кандидаты партии тт. Г. Желтовой, М. Широковой и О. Айрияновым. (Фото-клише ТАСС).

Забыли о воспитании трудящихся

XVIII съезд ВКП(б) перед партийными и комсомольскими организациями поставил новые задачи—это повседневно заниматься политическим воспитанием трудящихся.

Но как ни странно, эти важнейшие задачи партийная (секретарь партбюро тов. Грязнов), и комсомольская организации Благовещенской судовой верфи не выполняют.

На судовой верфи много молодежи. Большинство состоит членами Ленинско-Сталинского комсомола. Молодые судостроители занимают авангардную роль на производстве. Но эта молодежь политически не растет, не знает важнейших задач партии и правительства, поставленных перед судовой верфью.

Комсомолка тов. Рябова—не плохой работник. Ее комсомольская организация выдвинула агитатором. Но она не только, чтобы воспитывать других, даже сама не повышает своих знаний. В одной из бесед тов. Рябова откровенно призналась, что она газет не читает, «Краткий курс истории ВКП(б)» не изучает и поэтому не работает в массах.

«Я работаю бригадиром котельщиков,—говорит комсомолец тов. Баскаков. Но не только,

чтобы политически росла моя бригада, я и сам не расту. Еще в прошлом году остановился на 3-й главе Краткого курса и так остался по сей день».

Это не исключение. Историю партии не изучают и другие комсомольцы верфи.

Котельщик тов. Поделуев и кочегар тов. Тимофеев заявляют:

«В общезнании мы еще ни разу не видели парторга или секретаря комитета ВЛКСМ. У нас не проводятся беседы, читки газет».

Из-за отсутствия массовой и воспитательной работы вечерами в общезнаниях некоторые из молодежи занимают пьянкой, устраивают дебош.

На судовой верфи есть освобожденные культурно-просветительные работники: завком, секретарь комсомольского комитета, завклубом и другие. Но работы их в этой части не видно.

Комсомольская, вместе с партийной организацией, должны в ближайшее время обсудить на своем собрании вопрос о политико-массовом воспитании молодежи и рабочих верфи. Такая пассивность в воспитании трудящихся не может быть терпима в дальнейшем.

К. ПАРХОМЕНКО.

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЯ
МАРИНУЮТСЯ

За сравнительно небольшой промежуток времени после призыва инструментальщиков столы, в заводскую комиссию от рабочих, служащих, инженеров и техников завода им. Ленина поступило 175 рационализаторских предложений. Большая половина из них дает большую эффективность в повышении качества продукции, увеличении производительности рабочего, замене физического труда механическим. 13 предложений уже применяются на практике и принесли производству 68 тысяч рублей экономии.

Однако, это большое и полезное дело администрация и общественные организации завода не довели до конца. Из принятых и одобренных комиссией 84 предложения 71 все еще находится в стадии «разработки», маринуются у начальников и мастеров цехов. Совершенно неизвестна до сих пор судьба 15 предложений, посланных для пересмотра в механико-судовую службу и центральную комиссию управления паромхода.

Пассивность профсоюзной организации (зам. предзавкома тов. Мирошников) и хозяйственников к внедрению поступивших предложений создали справедливое возмущение у стахановцев и других работников завода. Изобретатели и рационализаторы с нетерпением ждут увидеть применение своего предложения на практике, но руководители не заботятся удовлетворить эту жажду рабочего.

Ясно, что такая бездушность к рационализаторской мысли, никакой пользы кроме вреда не даст. Партийная организация (секретарь партбюро тов. Васильев) должна заняться этим серьезным вопросом, и дело рационализации окружить постоянной повседневной заботой и вниманием всех руководителей и рабочих завода.

М. ОРЛОВ.

РЕЗУЛЬТАТЫ
БЕСПЕЧНОСТИ

На другой день после прихода из Хабаровска, 15 мая пароход «Дзержинский» пришвартовался к пристани Ветка для осмотра инспекцией Регистра. Осмотрев поверхностно корпус, рабники Регистра решили детально это сделать 16 мая.

«Дзержинскому» требовалось произвести установку носового шпиль, и он вынужден был зайти в затон.

В затоне пошло суждение: откуда взять шпиль, и в конце концов решили его снять с парохода «Колхозник». О замене шпилья речь шла еще с самой зимы. Об этом знал главный инженер паромхода тов. Назаров и механико-судовая служба, кроме того из Хабаровска была дана радиограмма—подготовить шпиль к приходу парохода, но этого не было сделано.

Огорченная команда, не теряя напрасно время, сразу же приступила к разбору шпилья. Работа эта оказалась чрезмерно сложной и, несмотря на все старания команды, установка шпилья затянулась еще несколько дней.

К тому же, до этого никого, видимо, не беспокоило о техническом состоянии судна и только 21 мая спохватились: проверочная комиссия надумала установить дополнительное крепление корпуса, а Регистр предложил спустить пары—будет производить испытание котла.

В результате такой беспечности пароход «Дзержинский» выйдет в плавание не раньше, как в июне.

ЧАЩИН,

помполит парохода «Дзержинский».

ОТ РЕДАКЦИИ:

С некоторым дооборудованием парохода «Дзержинский» со здалось тревожное положение. По санкции инспекции Регистра судно должно спустить пары. Перестановка шпилья проводится силами команды, без активной помощи завода им. Ленина. Все это грозит задержке выхода в рейс «Дзержинского» до июня.

Начальнику паромхода тов. Сорокину нужно обратить свое внимание и дать соответствующие указания администрации завода ускорить работу на судне в три смены, тем самым предостеречь непроизводительный простой грузо-пассажирского парохода «Дзержинский».

ИЗ-ЗА ПРОДУКТОВ
ПИТАНИЯ
ПРОСТАИВАЕТ ФЛОТ

Суда Верхнего Амура «Данилин», «Мазурук» и др. своевременно вышли в рейс с большими возами. Команды их, соревнуясь друг с другом, горят желанием перевыполнить навигационный план.

Но с первых дней плавания на работу флота отражается несвоевременное снабжение продуктами питания. По этой причине пароход «Данилин» с баржей «Олекма» 17 мая простояли в Покровке 8 часов.

Руководителям паромхода этот недостаток нужно устранить. В дальнейшем простой флота из-за ожидания продуктов питания могут привести к невыполнению плана.

В. Метелкин,

Майские стачки 1905 года

Весна 1905 года была для царизма весной грозной. Упорно и организованно боролись рабочие Петербурга, Москвы, Варшавы, Риги, Баку, Лодзи и других городов. От экономических стачек и стачек солидарности рабочие стали переходить к политическим стачкам, к демонстрациям, а местами и к вооруженному сопротивлению царским войскам.

В первомайской листовке 1905 года Ленин призывал: «Готовьтесь же к великому бою, товарищи рабочие, останавливайте фабрики и заводы 1 мая, или беритесь за оружие... Час восстания еще не пробил, но он уже не далек...»

И ленинские призывы вдохновляли борющийся пролетариат. Более 200 тысяч рабочих России участвовало в майских стачках 1905 года. Стачки и столкновения с полицией и

войсками не прекращались в течение всего мая 1905 года. Они показали всему миру, что растет сплоченность и организованность русского рабочего класса, что русский пролетариат, увлекая за собой крестьянство, выходит на широкую дорогу революционного движения.

Весной 1905 года крестьяне разгромили усадьбы знатнейших сановников и аристократов: графа Шереметьева, князей Куракиных, графа Орлова-Давыдова, графа Бобринского и других ненавистных помещиков.

Замечательным событием мая 1905 года была всеобщая забастовка текстилей в Иваново-Вознесенске. Вспыхнув в конце мая, она охватила 70 тысяч рабочих и длилась почти два с половиной месяца. В ходе этой стачки возник один из первых

в России Советов рабочих депутатов. Руководил стачкой Северный комитет большевиков. Революционное сознание рабочих быстро пробуждалось, решимость масс крепла. Этому способствовала не только упорная политическая работа большевиков, но и та жестокость, с которой хозяева и власти пытались «усмирить» рабочих. На реке Талке, где собирались ткачи, войска расстреляли рабочее собрание; 23 человек было убито, много—ранено.

Кровавая расправа усилила решимость рабочих бороться против самодержавия.

С мая—июня 1905 года стачечное движение уже докатывалось до самых глухих мест. «Передовые отряды рабочих своими стачками раскачивали менее сознательные слои, поднимали на борьбу весь рабочий класс. Влияние социал-демократии быстро росло» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 56).

В разгар иваново-вознесенской стачки губернатор доносил в Петербург, что «воинские части крайне несочувственно относятся к своей роли охранителей порядка».

Николай II летом 1905 года растерянно спрашивал в одной из резолюций:

— Где мои верноподданные слуги?

«Верноподданные слуги» были в растерянности.

Из революционных выступлений весны и лета 1905 года развились, выросли великие исторические события конца 1905 года—грандиозная октябрьская забастовка, а затем декабрьское вооруженное восстание в Москве. Уроки боев 1905 года имели исключительное значение для судеб русской революции. «Без «генеральной репетиции» 1905 года,—писал Ленин,—победа октябрьской революции 1917 года была бы невозможна».

М. КОНСТАНТИНОВИЧ.

Всесоюзные заочные стрелковые соревнования. Стрелковая команда Центрального аэро-гидродинамического института (Москва) выбила 977 очков из 1000 возможных.



НА СНИМКЕ: команда ЦАГИ. Слева направо: Т. С. Павлова (198 очков из 200), А. И. Модервакс (197 из 200), М. С. Аникин (196 из 200), М. М. Романов (194 из 200) и В. М. Гоман (192 из 200).

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ К ДНЮ ПРИЗЫВА

Призыв в РККА и Военно-Морской флот в 1940 году будет событием огромной политической важности. Учитывая это, молодые патриоты-призывники Малиновской пристани Верхне-Амурского пароходства решили достойно встретить этот всенародный праздник — праздник советской молодежи.

Они обязались быть образцом в соблюдении трудовой дисциплины, стахановцами производства, со всем присущим им молодежным задором бороться за выполнение и перевыполнение нашим пароходством

плана грузоперевозок, подготовить себе достойную замену.

Каждый призывник пристани к дню призыва взял обязательство быть членом Осоавиахима иметь не менее 2-х оборонных значков, если малограмотный, то довести свою грамотность до 4-х классов, повседневно повышать идейно-политический уровень знаний, изучать историю ВКП(б) и быть в курсе международных событий.

За лучшую подготовку к призыву малиновцы вызвали на социалистическое соревнование призывников пристани Благовещенск.

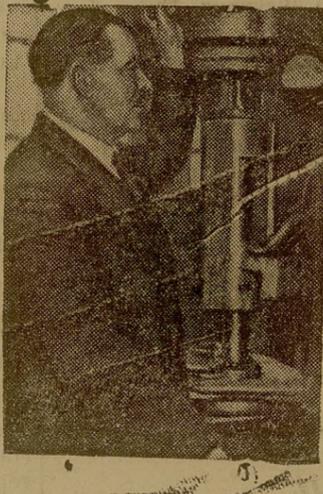
СОРЕВНОВАНИЕ ПОМКАПИТАНОВ

С выходом в рейс первый помощник капитана парохода «Гродеково» тов. Орел Г. С. заключил договор на социальное соревнование со вторым помощником капитана тов. Кабазовым. Оба они взяли на себя конкретные обязательства. Основное в их договоре — это четкое и оперативное выполнение должностных обязанностей, бережный уход и сохранение судового

имущества. Тов. Орел обязался в течение навигации подготовить из матросов трех рулевых и хорошо изучить плес того участка, где будет ходить судно, освоить самому специальность среднего лоцмана.

Тов. Орел вызвал на социальное соревнование первого помощника капитана парохода «20 лет комсомола» тов. В. А. Кравченко.

На металлообрабатывающих заводах после обработки черных и цветных металлов образуются десятки и сотни тысяч тонн стружки. Эффективное использование этой стружки — большая народнохозяйственная проблема. Существовавшие до сих пор методы механического брикетирования металлической стружки не решали этой проблемы удовлетворительно. Инженер-изобретатель Центрального научно-исследовательского института технологии и машиностроения (Москва) М. Т. Васильев сконструировал пресс, превращающий стружку при помощи сжатия и электронагрева в полноценный кусковой металл. Электробрикетирование стружки на прессе системы тов. Васильева даст стране экономию в несколько десятков миллионов рублей, сэкономит огромное количество черных и цветных металлов и откроет новые возможности для получения новых сплавов специального назначения.



НА СНИМКЕ: М. Т. Васильев у изобретенного им пресса. (Фото-клише ТАСС).

Технический флот должен улучшить свою работу

Поставленные задачи партией и правительством о ликвидации отставания речного транспорта возбудили чувство ответственности каждого трудящегося-речника за тот участок, на котором он работает. В связи с этим командиры транспортного флота Верхне-Амурского пароходства предъявили справедливые требования к работникам 2 технического участка пути — улучшить обстановку водных магистралей бассейна в навигацию 1940 года.

Однако, эти требования путейцы реализуют плохо. Ясную картину благодушия руководителей техучастка пути видно с первых дней навигации. Кадры плавсостава технического флота не закреплены, ремонт судов производился неорганизованно, что повлекло полную безответственность в ремонте судовых механизмов. Например, на пароходе «20 лет комсомола» до последнего дня выхода в плавание не были установлены 2 дю-

жи, паропроводные трубы во фланцах пропускали пар, некоторые детали совсем не ремонтировались. Точно такое же положение и на пароходе «Ф. Погадаев». При испытании этого судна рулевое управление не работало, арматура оказалась неисправной. Имеются неполадки и на других пароходах и землечерпательных машинах.

Крайне неблагоприятно обстоит дело с судами, вышедшими из затонов. Продуктами питания они обеспечиваются плохо. Распоряжения куда следовать, чем заниматься даются не вовремя после неоднократных напоминаний командира судна.

Создавшееся положение заставляет руководителей технического участка серьезнее заняться оперативным руководством движением флота, бороться с простоями, не допускать текучести рабочей силы.

ПОНОМАРЕНКО,
помполит парохода
«20 лет комсомола».

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

„Покровительствуют прогульщику“

Под таким заголовком в газете «Амурская правда» в номере от 12 апреля была помещена наша корреспонденция о бухгалтере управления пароходства Лаврушиной, систематически нарушающей трудовую дисциплину, часто опаздывающей на работу на 5—10, даже на 30 минут, но этого никто из руководителей «не замечал», а 25 марта, она опоздала на 20 минут, все же и на этот раз ее причину — «далеко живу, автобус в дороге задержался» — заместитель начальника пароходства тов. Назаров признал уважительной.

Под таким заголовком в газете «Амурская правда» в номере от 12 апреля была помещена наша корреспонденция о бухгалтере управления пароходства Лаврушиной, систематически нарушающей трудовую дисциплину, часто опаздывающей на работу на 5—10, даже на 30 минут, но этого никто из руководителей «не замечал», а 25 марта, она опоздала на 20 минут, все же и на этот раз ее причину — «далеко живу, автобус в дороге задержался» — заместитель начальника пароходства тов. Назаров признал уважительной.

Сотрудники управления возмущаются поступком администрации: почему они постановления правительства применяют к другим работникам, нарушающим трудовую дисциплину, а Лаврушина, видно, для них какое-то исключение, что входит в заблуждение других.

За прикрытие и поощрение дезорганизатора производства виновные должны понести ответственность.

Сотрудники.

Лаврушина, несмотря на си-

Молодежный задор

Помощник капитана парохода «Томск» комсомолец Алексеев поднялся чуть свет, почистил ботинки и, даже не позавтракав, стремительно выбежал на улицу и направился туда, к плесу, где стоял «Томск». Дорогой он о чем-то рассуждал, со стороны казалось, важным и неотложным, при этом делая решительные жесты руками.

— Неужто сами не справимся? — думал тов. Алексеев.

— Нет! Попробуем отремонтировать сами, здесь, на плесе...

Подходя к пароходу ему казалось, что в такую раннюю пору там никого не будет. «Команда еще спит, а механик ясно дело, не пришел» — разговаривал вслух, осматривая издали палубные детали. Поднявшись на пароход он услышал шорох и в кочегарке — это был механик Николай Леонтьевич Асламов.

— Здравствуйте, Николай Леонтьевич! Рано вы сегодня

пришли, — проговорил он.

Стали друг против друга. Говорить есть о чем, как Алексееву так же и механику — положение парохода известно: ледоход застал «Томск» в пути.

Раздумывать нечего. Надо решать конкретно, и каких бы то не стоило сил, но пароход должен быть отремонтирован на плесе, среди льда. А ремонт не малый: повреждено рулевое управление, кренолин и другое оборудование, неисправна машина.

— Судьбу парохода может решить сама команда, — говорит механик.

«А может ли она решить, когда состав ее — молодежь — все только, что окончившие ФЗУ речников?» — это очень смущало их обоих.

В красном уголке собралась вся команда. Тов. Алексеев объяснил товарищам предстоящие задачи.

Комсомольцы переглянулись между собой. Матрос Костырин

в недоумении говорит рулевого Пристанчуку:

— Какие из нас могут быть ремонтеры?

Началось оживление. Первый помощник механика — комсомолец Паршин берет слово.

— Я думаю, что с задачей справимся. Хотя сами и не ремонтировали никогда, но попробуем — у нас достаточно силы воли, достаточно энергии.

Правильно! — поддержали его все собравшиеся. Что нужно сделаем сами.

Комсомольское решение крепко, безоговорочно.

Предрассветные сумерки еще не разошлись, но на «Томске» закипела жизнь. Зазвенели ключи, раздались звонкие звуки желтого молота. Экипаж приступил к работе.

Комсомольцы занимают ведущую роль. Кочегар Семченко и масленщик Шептей проверяют котел, разбирают арматуру, прочищают до блеска детали. Комсомольцы — рулевого Пристанчук и Бородин работа-

ют по восстановлению рулевого управления.

Работа новая. Людям приходится только осваиваться со сложными деталями механизма. Вот молодой кочегар Филатов с помощником капитана Сухановым осматривают кормовую часть судна. С чего начать — неизвестно. На помощь им пришел механик тов. Асламов.

Он их ознакомил с повреждениями и указал как их исправить.

К вечеру молодые ремонтники освоились с машинами. Каждый из них понимал, что любовь к делу, кропотливость в работе — вот основной источник, который поможет в освоении любого дела.

Зима близилась к концу. На «Томске» заканчивались последние приготовления. В один из вечеров капитан объявил: «Завтра пароход будет приниматься в эксплуатацию». Кочегары и матросы эту ночь не могли уснуть. Они ждали приезда комиссии.

— Но что, если пароход бу-

дет не принят? — возмущенно говорил Семченко.

— Тогда уж нам позор. А еще скажут: комсомольцы, вы пускники ФЗУ...

День 20 мая выдался солнечным. Тихий ветерок с берега не сет за пах парующейся земли и пробуждающихся деревьев. Он несет свежесть и бодрость. На «Томск» прибыла долгожданная комиссия.

После проверки, вечером, в полном сборе команда обсуждала итоги ремонта своего судна. Результаты таковы: ремонт машины и вспомогательных механизмов признан «отличным», а весь пароход отремонтирован на «хорошо».

Преимущественно комсомольско-молодежный экипаж парохода «Томск» сейчас с большей энергией, со всей своей задорностью готов выполнить любые поручения, приложить все усилия к выполнению государственного плана по перевозке грузов.

К. ПРИХОДЬКО,



ОБОРУДОВАНА КОМНАТА МАТЕРИ И РЕБЕНКА

В вокзале пристани Благовещенск на-днях организована комната матери и ребенка. В комнате царит чистота и порядок, расставлена хорошая мебель, детские стулья и столики. На окнах вывешены новые шторы и занавески. Вся работа по оборудованию и культурному оформлению помещения для детей пассажиров сделана заботливыми руками заведующей комнаты матери и ребенка тов. Шариковой и ее помощницы тов. Саяпиной. **Криториус.**

О МАЛЕНЬКОМ ФАКТЕ

В Благовещенском, как и во всех вокзалах речного транспорта, имеется справочное бюро. Задачи на это бюро возлагаются небольшие. Основная из них заключается в четком и оперативном знании прибытия и отхода грузопассажирских и почтовых пароходов.

Однако и с этим маленьким делом работники справочного бюро Благовещенского вокзала не справляются. Вот факт. Вчера один из пассажиров обратился к работнику справочной тов. Шушневой с вопросом: «Когда придет из Николаевска пароход «Профинтерн»? и Шушневая не смогла правильно ответить на этот вопрос. Она с неуверенностью сказала, что «Профинтерн» будет в Благовещенске числа 30 или 31 мая, в то время как по расписанию он должен прибыть 29 мая.

Как выяснилось, начальник вокзала тов. Шевченко работники справочного бюро не инструктировал, даже не дал им графика и расписания движения пассажирского флота по всем линиям Амурского бассейна. **Пассажир.**



Участницы смотра художественной самодеятельности Свердловского района (гор. Москва) **Женя Гунзилович** (слева) и **Юля Павлова** — учащиеся 1-го класса.

ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

В летний период в саду Благовещенской судовой верфи сосредотачивается вся культурно-массовая работа.

На сегодняшний день никаких работ по его ремонту не начинали, ни директор верфи тов. Мирошниченко, ни председатель завкома тов. Евтушенко этому мероприятию не придают должного значения. Первый отнекивается от сада спуском барж, а второй — индивидуальными огородами.

Смета ремонта сада составлена давно, но до сих пор добиться средств на ремонт сада не могу. Обращался я и в баскомреч, но помощи оттуда тоже нет.

Когда же кончатся мои «хождения по мукам»?

Соловьев,
заведующий клубом.

Дневник военных действий 21 мая

На двенадцатый день военных действий в Западной Европе германским войскам удалось занять Аррас, Амьен и Абвилль. Германские войска находятся в непосредственной близости от побережья Ла-Манша и Па-Де-Кале. Хотя и следует еще ожидать крупных боев на этих участках фронта, но достигнутый уже успех несомненно ставит под непосредственную угрозу окружения северную группировку союзных войск в районе Гент Лилль-Булонь. Задача, поставленная германским командованием — раз'единить силы союзников — близка к выполнению. 9-я французская армия, действовавшая в районе германского прорыва между Бельгией и линией Мажино и пытавшаяся воспрепятствовать выходу германских войск на побережье Франции, разбита.

В результате последних действий германских войск, под непосредственную угрозу поставлены одновременно берега британских островов и французская столица. Сомма, Камбрэ, Сен Кантэп, Гиз, как и в войну 1914-1918 гг., становятся местом генеральных схваток воюющих сторон в нынешней войне. Положение союзников становится серьезным. По сравнению с войной 1914-1918 гг. темпы наступления германских войск возросли, примерно, в 2,5 раза.

В Бельгии, преодолевая упорное сопротивление бельгийских и французских войск в районе Гента, германские войска продвигаются на запад несколько замедленными темпами.

В Северной Франции, в районе Монмеди, происходили упор

ные бои, которые, однако не привели к существенным изменениям положения сторон на этом участке фронта. Южнее Седана германские войска были атакованы крупными танковыми соединениями союзников. Отразив атаку французов, германские войска заняли город Ретель (в 35 километрах северовосточнее Реймса).

Расширяя район прорыва, германские войска заняли город Лаон (115-120 километров северовосточнее Парижа) и вышли к каналу между реками Эн и Уаза. В этом районе происходили бои крупных танковых соединений воюющих сторон.

Очень активно 19-20 мая действовала авиация союзников, направляя свои удары главным образом против коммуникаций германских войск. Были подвергнуты бомбардировке железнодорожные станции, мосты и железнодорожные составы южнее Брюсселя, а также мосты в Жамблэ, Живе, Динан. Новые ночные налеты английской авиации были организованы на города Северной и Западной Германии. В районе реки Эн подверглись бомбардировке скопления германских войск.

Германская авиация поддерживала наступление германских бронетанковых сил и неоднократно бомбардировала войска союзников, а также их транспортные суда в проливе Па-Де-Кале.

В Норвегии, в районе Нарвика, германские войска продолжают получать пополнения на самолетах. Нарвик обстреливается английской дальнбойной морской артиллерией.

Заявление представителя французского верховного командования

ЛОНДОН, 21 мая (ТАСС). Парижский корреспондент Рэйтер передает заявление представителя французского Верховного командования, в котором говорится, что французские войска оставили город Лаон, который был занят немцами без боя. Попытки противника форсировать реку Эн, а также атаки противника в районе Монмеди отбиты.

Военные действия в Западной Европе

ПАРИЖ, 21 мая (ТАСС). Сегодня утром опубликовано коммюнике, в котором говорится: «Несмотря на многочисленные бои, ночью положение между рекой Сомма и районом Камбрэ значительно не изменилось и остается попрежнему неопределенным. На некоторых других

Сообщение верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 21 мая (ТАСС). В специальном сообщении верховного командования германской армии говорится, что немецкие войска достигли берегов Ла-Манша. Бельгийская и французская армии отрезаны в Северной Франции. Английские войска, преследуемые авиацией, бегут в Англию. В Ла-Манше уничтожено много транспортов.

Зам. ответств. редактора
М. РАДЧЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Доводим до сведения весь партактив и помполитов судов, что партийный кабинет и библиотека политотдела Верхне-Амурского пароходства переведены в бывшее помещение завкома завода им. Ленина (Набережная, № 57).

Зав. парткабинетом.

Все работники Верхне-Амурского пароходства, желающие послать своих детей в пионерские лагеря, должны подать заявления в завкомы и месткомы с приложением справок о зарплате и о состоянии здоровья ребенка.

Срок подачи заявлений до 1 июня 1940 года.

Оздоровительная комиссия баскомреча.

Поздняковские махинации

Счетно-финансовые работники на предприятиях, заводах, в союзах, учреждениях, помимо учета и шей ретченности, несут функции контрольно-ревизионные лица надзора за деятельностью производства и должны вести беспощадную борьбу с покушающимися на общественную собственность.

Как же выполняют бухгалтеры Верхне-Амурского пароходства свои обязанности, как контролеры социалистической собственности?

Главный бухгалтер управления пароходства Поздняков А. В. в течение всей своей работы в пароходстве совершенно не оплачивал стоимость коммунальных услуг, что в среднем за год составляет 1200—1300 рублей.

Расходы по этим статьям Поздняков списывал за счет пароходства на основании его пресловутого трудового договора.

Содержание домработницы в 1939 году (за время нахождения жены Позднякова на кулибордине) также им списано за счет пароходства. (Надо же уже наблагеть до такой крайности!).

Амортизацию за обстановку он также не оплачивал.

Поздняков обусловил, что по окончании срока службы по трудовому договору пароходство выплачивает ему единовременное пособие в размере месячного оклада, проезд его и членов семьи и провоз багажа от Благовещенска до Москвы, что составит 3100—3200 руб., что также совершенно незаконно, ибо Позднякова увольняют как не справившегося с работой.

Следуя приемам Позднякова, некоторые гл. бухгалтеры хозрасчетных единиц не отстают от своего начальника и без зазрения совести в корыстных целях искажают трудовое законодательство, наперед, заблаговременно оговаривают в трудовом договоре, а затем ссылаются: «Если я и получаю не по закону, то во всяком случае, это на основании трудового договора, а договор для хозяйственника — есть закон. Пусть не моргают глазами, а когда подписывают, так смотрят» и т. д.

Так, например, главный бухгалтер лесоконторы Волконский при отезде незаконно получил единовременное пособие 1200 рублей, на проезд и провоз багажа — 1600 рублей, не оплатил за квартиру, амортизацию используемых вещей за 2 года — 5000 рублей.

Имеется еще ряд, как бухгалтерских работников в нашем пароходстве, так и других, имеющих договоры и пользующиеся им подобно Позднякову в целях личной наживы.

Бесспорно, что в пароходстве отдел труда и зарплаты плохо знает трудовое законодательство, а «высококвалифицированные» приезжие специалисты, учитывая это, преподносят незаконные и кабальные пункты договора, а их принимают тоже незаконно, чем наносят государству большие убытки.

Не пора ли задуматься над этим вопросом и присечь тех, кто пытается разными путями обкрадывать государственную казну. **К. Ф.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура»

Обллит. № 520 от 23.5.40 года. Тираж 2000 экз.