

06. 33



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

26 МАЯ  
1940 г.  
№ 58 (391)  
ЦЕНА 8 коп.

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела  
и Баскомреча  
Верхне-Амурского  
Пароходства  
г. Благовещенск

## РАСПОРЯЖЕНИЯ ДИСПЕТЧЕРСКИХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРАВИЛЬНЫМИ И НЕИЗМЕННЫМИ

Страна и весь советский народ ждут от трудящихся-речников коренного улучшения работы флота и превращения его в передовой участок народного хозяйства. Партия и Советское правительство высоко оценили первые шаги к улучшению трудовой деятельности речников, наградив орденами и медалями СССР 212 лучших его представителей. Эта высокая правительственная награда воодушевила водников Амура на новые трудовые подвиги, на выполнение и перевыполнение государственно-го плана по перевозке грузов и сплаву леса. С поднятым духом, трудовым героизмом верхнеамурцы взялись за дело. Выполняя свои социалистические обязательства, 21 мая плотовод «Казань» досрочно на полтора дня доставил в Благовещенск первый плот объемом в 5967 кубометров вместо плановых 5500. На 2 дня раньше срока пришвартовался к Благовещенским причалам успешно выполнивший рейсовое задание плотовод «Москва». С честью выполнил навигационное задание первого рейса экипаж парохода «С. Орджоникидзе» и т. д.

Эти факты являются ярким свидетельством значительного улучшения работы флота, стремление всех судовых коллективов оправдать большую заботу и внимание о себе партии и правительства. Совершенно иную картину представляет деятельность берегового состава. Диспетчерские аппараты еще в нынешнем году повторяют прошлогодние ошибки, не научились четко и оперативно руководить движением флота и составлением востов. Для примера можно привести один из многочисленных фактов.

Комсомольско-молодежный пароход «Харьков», возвратившись с первого рейса, по распоряжению дежурного диспетчера тов. Преловского стал под бункеровку угля. Не закончив погрузку топлива, поступает распоряжение немедленно выйти на помощь плотоводу «Казань». Не успев еще сняться с якоря, как Преловский приказывает «Харькову» зайти в затон им. Ленина, взять на буксир

баржу № 129 и поставить ее к пристани. В это время точно такое же распоряжение поступает на пароход «Томск». Две мощных самоходных единицы зашли в затон буксировать негруженную баржонку.

Глубоко возмущенный таким издевательством комсомолец — капитан парохода «Харьков» тов. Попов рассказывает:

— Приказы и распоряжения посыпались одно за другим: «Буксируйте баржи №№ 129, 248 и следуйте в Суражевку», «Сто двадцать девять поставьте к пристани», «Возьмите на буксир баржи №№ 129 и 248, идите к главной пристани», «Поставьте сто двадцать девять на рейде».

Так в течение 4-х часов комсомольско-молодежный экипаж выполнял необдуманные распоряжения диспетчерской, не выпускал из рук буксира. И весь этот труд не принес никакой пользы. После четырехчасовых «маневров» «Харьков» кое как смог вырваться в Суражевку. Но недружелюбно его встретили и там. Обратившись за приказом к дежурному диспетчеру Суражевской пристани, тов. Попов получил ответ: «Ждите пока придет начальник». Пришел Каратаев и обратно последовало распоряжение: стоять у причала до 12 часов. В полдень поступает приказ «следовать вверх по Зее», но через несколько минут этот приказ отменяется, поступает другой. В ожидании воста «Харькову» пришлось простоять 24 часа.

Становится совершенно ясным, что при таком руководстве движением флота, простои судов в нынешнюю навигацию не только сократятся, но наборот увеличатся.

Чтобы избежать срыва выполнения майского и планов последующих месяцев, необходимо в ближайшие дни перестроить работу диспетчерских аппаратов пристаней.

Каждое распоряжение и указание диспетчера должно быть правильным и неизменным.

Простои флота парализуют всю работу пароходства и без ликвидации простоев невозможно полностью покончить с отставанием речного транспорта.

## 2-е бассейновое совещание жен-общественниц

Вчера в клубе Благовещенского речного техникума открылось второе совещание жен-общественниц Верхне-Амурского пароходства. На повестке дня два вопроса: навигация 1940 года и задачи общественниц бассейна, отчетные доклады трех советов жен-общественниц о работе советов.

С докладом по первому вопросу выступил начальник пароходства тов. Сорокин. Охарак-

теризовав итоги зимнего судоремонта и судостроения, докладчик остановился на работе флота в первые дни навигации.

После доклада предоставляет слово председателю совета жен-общественниц Суражевской судоверфи тов. Лапиной.

На этом работа первого дня совещания закончилась. Сегодня в 10 часов утра совещание продолжается. Вечером его участники пойдут в кино.

## ПОЛИТИКО-МАССОВАЯ РАБОТА ДАЛА ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

13 мая пароход «Москва» вышел в первый рейс за плотом в Ельничное.

Еще задолго до выхода в плавание механик тов. Долгих со своими помощниками, борясь за качественный ремонт и получение общественного паспорта готовности к навигации, тщательно проверили все судовые механизмы. В результате в пути не случилось никаких аварий и поломок.

Перед рейсом и в рейсе с командой была проведена судном и комсомольской организацией большая политико-массовая работа. Все решения партии и правительства о работе водного транспорта, о ликвидации позорного отставания речного флота стали достоянием всего экипажа. Команда горячо поддержала призыв парохода «Л. Каганович» — работать в навигацию по-стахановски. Для успешного выполнения навигационного плана она взяла на себя социалистическое обязательство и соревнуется с пароходом «Новосибирск». Ежедневные результаты работы вахт отмечаются на доске показателей повахтенного соревнования. Стенная газета «Плотовод» мобилизует команду на безаварийную работу, за четкую работу судовых механизмов, на борьбу с трудностями, за железную дисципли-

ну и на борьбу с лодырьми.

Проводимая политико-массовая работа дала ожидаемые результаты: вся команда принимает активное участие в погрузке топлива, этим самым сокращаются непроизводительные простои, 11 человек приняты в члены профсоюза, порейсовый план выполнен досрочно на 2 дня.

За успешное и безаварийное выполнение рейса приказом по управлению Верхне-Амурского пароходства командованию судна объявлена благодарность и выделено 1000 рублей для премирования лучших людей судна.

Исключительно добросовестно и хорошо работали механик парохода т. Долгих Л. И. и его помощники тт. Болдырев и Бобров. Под их руководством машина работает отлично, без перебоев.

Не считаясь со временем лопман тов. Салангин И. Н., имеющий более 30 лет стажа на водном транспорте, привел плот в полной сохранности.

Прекрасно работала молодежь-комсомольцы: 2-й помощник капитана т. Кныр, рулевой т. Харченко, кочегар т. Козуб, практикант т. Мяхишев и др.

Но наряду с успехами следует отметить, что капитан тов. Диденко и его помощники недооценивают силу воспитате-

льной работы среди команды. А это очень важно, ибо состав матросов и кочегаров почти невыт, на речном транспорте впервые и нуждаются в помощи. Им нужно помочь освоить технику речного флота, чтобы каждый из них чувствовал себя на месте и знал в какое время, что ему делать, для чего почаше проводить производственные совещания, организовать техническую учебу.

Управлению пароходства следует по-серьезному комплектовать команды судов-плотоводов. Нужно учитывать трудности условий работы на плотоводах и комплектовать команды из более опытных людей.

Имеются и большие недостатки в обеспечении востом. Пароход «Москва» может водить по раздо большие плоты. Вместо 5500 он мог бы привести плот 7-8 тысяч кубометров. Необходимо полностью использовать мощность парохода, этим самым мы быстрее выполним навигационный план.

Дело чести всей команды парохода «Москва» закрепить достигнутые успехи в первом рейсе и вместе со всеми речниками Верхнего Амура добиться выполнения и перевыполнения правительственного плана грузоперевозок.

Т. ЗАБЕЛИНА,  
инструктор политотдела.

## Красное знамя снова у бригады тов. Остапчука

Две последних декады апреля держала переходящее красное знамя Благовещенской пристани бригада грузчиков тов. Остапчука.

Широко развернув социалистическое соревнование, грузчики всех бригад ожесточенно борются завоевать первенство.

В результате, за первую декаду мая победительницей в соревновании вышла бригада тов. Шевелягина. Она дала 190 процентов, а тов. Остапчука — 154,6 проц. на что, правда, отразились простои и за неимением тоннажа — подсобные работы.

Вторая декада мая снова принесла победу грузчикам бригады тов. Остапчука. Ее десятидневная производительность труда составила 156,4 процента, а бригады тов. Шевелягина — 137,9.

Завоевав первенство и вместе с этим красное знамя пристани, воодушевленные остапчуковцы с первых дней второй декады энергично взялись за достижение еще больших показателей. Суточное задание за 21 мая она выполнила на 205,4 проц. В среднем каждым грузчиком в этот день было погружено более 16 тонн.

Г. Евгеньев

## повысилась производительность труда

За последнее время бригада грузчиков Благовещенской пристани тов. Глотова значительно повысила свою производительность труда. За вторую декаду мая она задание погрузок и разгрузок выполнила на 154 процента.

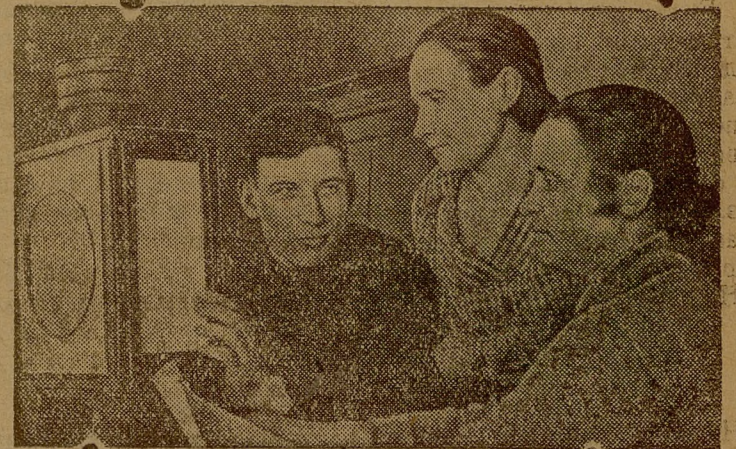
20 мая бригада работала на выгрузке парохода «Чичерин». Работу эту нужно было произвести за 8 часов, но ее закончили в два раза меньше — за 4 часа.

Отдельные грузчики, как тт. Кузнецов, Соловьев, Ефремов

Георгий, Рвачев и другие дневные нормы выполняют на 180—225 процентов. Их месячный заработок составляет 1000—1200 и больше рублей.

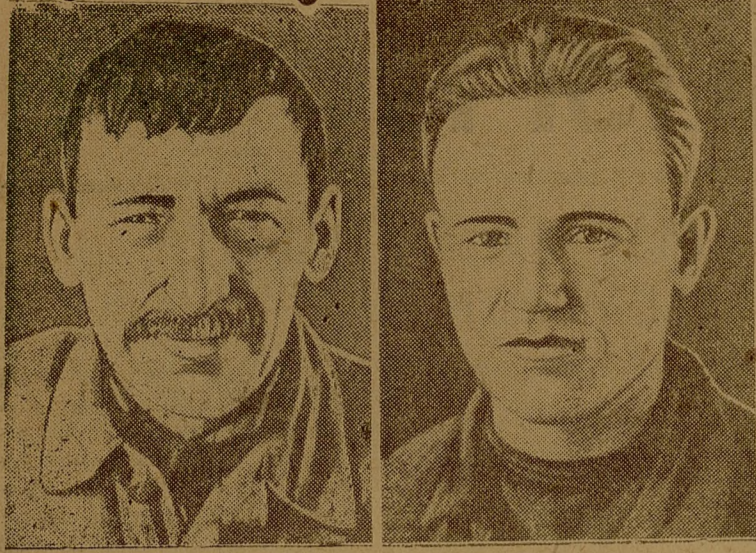
Бригада тов. Глотова могла бы добиться лучших результатов в своей работе, но ей не уделено достаточного внимания: ни один член бригады не обеспечен спецодеждой, не имеет рукавиц. В этом виновен заготовитель тов. Попов, который палец не ударил, чтобы обеспечить бригаду спецодеждой.

К. Пархоменко.



Домохозяйки активистки ст. Марычевка (Оренбургской железной дороги) А. М. Радиохина и Т. П. Кузоватова взяли обязательство изучить специальность стрелочника. Начальник станции М. П. Анисимов занимается с тт. Радиохиной и Кузоватовой (справа).

(Фото-клише ТАСС).



НА СНИМКЕ (слева направо): старейший рабочий литейного цеха завода им. Ленина формовщик-стахановец Захар Андреевич Морозов, имеющий 44 года стажа на этой работе, и молодой формовщик-стахановец выдвиженец тов. Попов П. А. (Фото П. Русанова)

## АВАРИИ С ПЕРВЫХ ДНЕЙ НАВИГАЦИИ

Верхне-Амурский речной флот и суда 2 технического участка пути с первых дней навигации имели ряд аварий.

Катер «Синда» (2 технического участка пути) 3 мая по р. Зея, ниже Будундинского переката, уклонившись от судового хода вправо, сел на мель. Здесь же, несмотря на то, что по реке шел лед, начальник плеса — инженер Шитов приказал старшине катера уклониться от фарватера вправо, но не стать на отстой от ледохода.

Такое лихачество Шитова привело к тому, что пловучая льдина пробил бок катеру, который вскоре после этого затонул.

Надо отметить, что катер «Синда» до сего времени не извлечен из воды.

Пароход «Казань», следуя рейсом из Благовещенска в Ново-Воскресенку за плотом, 15 мая потерпел аварию правого гребного колеса. Было смонтировано 4 лебедки, согнуто 7 поводков и ведущая тяга. После расследования установили, что в зимний судоремонт при сборке колеса не был поставлен шплинт в колесный палец ведущей тяги, от чего, при работе колеса, отвернулась гайка пальца, что и вызвало аварию. Виновники аварии — 1 помощник механика Безруков Г. Е. и 2-й помощник механика Давыдов В. А. сбор колеса произвели не доброкачественно, а проверявший работу механик Ермаков М. Е. это не заметил. Это свидетельствует прежде всего о недобросовестном отношении тт. Безрукова, Давыдова, Ермакова к порученному делу, об отсутствии чувства ответственности и сознании почетного долга, возложенного на них партией и правительством, как на командиров судна.

На пароходе «Ереван» у при-

стани Ветка 18 мая, по выходе из затона к эстакаде для погрузки угля, машина отказалась работать. Судно навалило течением на пароход «Батуми», после чего была поломана стойка в каюте механика. Расследованием инспекции судоходства установлено, что причина аварии послужила та, что пароход «Ереван» из зимнего отстоя в эксплуатацию на 1940 год еще не был принят. Машина на пробеге не испытывалась. В зимнем отстое ремонт машины не производился. После отказа работы механизмов, механик Целицо А. А. не мог сразу установить причину и лишь только после того, как была приглашена на судно теплотехническая бригада, было обнаружено со стороны крышки ЦВД выломан клапан.

Вина в этом всецело ложится на Срегенскую судовой верфь, где при сборе машины поставили недоброкачественный клапан, который имел раковины в литье.

Пароход «Погодаев» 2-го технического участка пути 20 мая во время подхода к барже — углярке задним ходом навалился на бушприт и упорину углярки и сломал себе кожуховую кайсту с правого борта, проломил стенку, сломал три иллюминаторных стекла. Это произошло из-за не принятия мер предосторожности со стороны вахтенного старшего помощника капитана Шарова К. Е., который несвоевременно дал ход вперед.

Все эти аварии судов первых дней навигации причинили государству большие убытки, но виновники аварийности флота не понесли еще соответствующих наказаний.

**Н. САЯПИН,**  
инспектор судоходства.

### ЖЕНЩИНЫ - СТАХАНОВКИ

Неплохо работает женская бригада на пристани Ветка тов. Мусякиной. На починке кулей она выполняет и перевыполняет нормы выработки.

Члены бригады тт. Кривобоква, Мусякина вместо 75 кулей по норме починают по 100 и больше.

## КУЛЬТБАЗЕ НУЖНА ПОМОЩЬ

Неплохо справляется с работой культбаза баскомреча (заведующая тов. Марченко). Она снабдила газетами, книгами, музыкальными инструментами все суда. Сама тов. Марченко вместе с библиотекарем тов. Пономаревой ежедневно на пароходах проводят читки газет, беседы и т. д. Но наряду с этим, надо отметить, что из-за недостаточного внимания к работе базы со стороны культотделов баскомреча и политотдела, культбаза еще далеко не обеспечивает всех запросов трудящихся по культурному обслуживанию.

Еще много катеров, пароходов на которых нет ни книг, ни газет. Даже такой пароход как «Чичерин» и тот до сего времени не снабжен культинвентарем.

Причиной этому служит то, что сама культбаза из-за отсутствия постоянного помещения не может наладить работу.

Сейчас культбаза ютится в необорудованном домике в саду речников. При малейшей неблагоприятной погоде, в этом помещении книги могут быть подмочены.

Тов. Марченко жалуется: «Мы оторваны от всего». И действительно, культотдел баскомреча до сего времени не может в культбазе установить телефон. В помещении также нет света.

Руководители культотделов баскомреча и политотдела должны создать все условия в работе культбазы.

**К. Приходько.**

## Дневник военных действий 22 мая

В Северной Франции продолжаются ожесточенные бои за побережье. Германские войска, войдя своими передовыми моторизованными отрядами на линию Сен-Кантен-Амьен-Абвилль, продолжали продвигаться к побережью Ламанша. Ближайшей целью дальнейших действий германской армии очевидно является завершение окружения группы союзных войск и прочное овладение Северным побережьем Франции. Основные бои происходили в районе Арраса и Валаньена. Аррас, повидимому, несколько раз переходил из рук в руки, положение его в настоящее время неясно. Дальнейшее наступление немцев в направлении Сен-Польмонтрель встречает упорное сопротивление союзников. Части союзников оказывают упорное сопротивление в районах Аррасе, Валаньена и реки Шельды. 21 мая отдельные группы союзных войск пытались вырваться из окружения через Аррас и далее на юг. Гер-



С 25 мая в Благовещенском кинотеатре «Союзкино» демонстрируется новый кинофильм «Мои университеты» НА СНИМКЕ: кадр из фильма. Сторож татарин поднимает раненого Алексея Пешкова (артист Н. Вальберт). В роли сторожа артист-орденоносец Л. Свердлин. (Фото-клише ТАСС).

### ВМЕСТО ОБЗОРА СТЕННЫХ ГАЗЕТ

## Делать газету интересной и привлекательной

Стенная газета «На вахте» (орган парткома и местного комитета Благовещенской пристани) имеет ряд поучительных примеров в оформлении, в организации подборов материала для специально отведенной колонки «На тему дня», но наряду с этим надо отметить и ее ряд существенных недостатков.

Первый недостаток — это однообразие материалов. Так, например, в № 6 от 16 апреля весь материал помещен отрицательного характера, как-то: «Недопустимый факт», «Забыли о постановлении», «Покончить с хаосом», «Не выполняют обязательств» и т. д. Между прочим все эти статьи подписаны одним автором.

Редактор тов. Жгулева не уделила достаточного внимания над работой с заметкой. В газете зачастую бывают такие статьи, которые написаны растяжимо, без увязки.

В этом же номере и другой недостаток — это неудачный подбор заголовков к заметкам.

В заметке «Недопустимый факт» говорится о комсомолке Красовской, которая не платила членские взносы около 8 месяцев. Почему бы не озаглавить эту заметку так: «Красовская нарушила устав ВЛКСМ» и т. д., т. е. сделать его простым, более понятным, по которому бы можно было определять смысл самой заметки. Это будет лучше и привлекательнее.

Редколлегия стенной газеты «На вахте» и ее редактор тов. Жгулева должны заняться учебной газетному делу. Выпуская газету, каждую заметку следует обсуждать на своем совещании, помогать друг другу в обработке ее и т. д. Это поможет устранить недостатки, которые имеются в газете «На вахте».

**К. П.**

### ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ПЕРЕЕЗД ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА В КЛЕРМОН-ФЕРРАН.

НЬЮ-ЙОРК, 22 мая. Агентство Юнайтед пресс сообщает, что французское правительство предполагает переехать в Клермон-Ферран. (ТАСС).

### ПОЕЗДКА ЧЕРЧИЛЛЯ В ПАРИЖ

ЛОНДОН, 22 мая. Рейтер сообщает, что сегодня английский премьер Черчилль, в сопровождении военных морских и авиационных советников, посетил Париж, где имел беседу с Рейно и генералом Вейтаном. Сегодня вечером Черчилль вернулся в Лондон. (ТАСС).

ПАРИЖ, 22 мая. Гавас сообщает: «Авторитетные французские круги опровергают сообщения, что правительство, якобы, оставляет Париж». (ТАСС)

Зам. ответств. редактора  
**М. РАДЧЕНКО.**