

28 МАЯ
1940 г.
№ 59 (392)
—
ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
пароходства
—
г. Благовещенск

ПУТЕЙЦЫ ПОВТОРЯЮТ ОШИБКИ ПРОШЛЫХ ЛЕТ

Верхне-Амурское пароходство в течение ряда лет работает убыточно, не выполняет планов по перевозке грузов. Основной ущерб для пароходства и государства приносит аварийность и простой флота. Причин, порождающих эти бедствия, очень много. Часть из них выпадает на долю технических участков пути.

Учитывая это, работники 2 технического участка пути в начале навигации дали обещание улучшить свою работу, не иметь претензий от транспортников.

Однако, свои обязательства путейцы не выполняют. С периферии поступает ряд сигналов, говорящих о плохой обстановке пути в ночное время.

Стремясь досрочно выполнить порейсовое задание, экипаж «Ярославля» обязался водить плоты в ночное время. Но из-за неосвещения плеса Верхнего Амура судно вынуждено делать ночевки.

Не забываются руководители 2 технического участка пути (нач. тов. Говырин) и о работе технического флота. Земкараван «Амурский 8» с 20 мая стоит на Верхне-Томинском перекате, но до сих пор к землечерпанию приступить не может. Караван не имеет у себя даже технического плана, изыскательская партия выехала на исследование переката без подсобных рабочих. Эти поразительные факты давно известны начальнику плеса Шитову и зам. нач. участка пути тов. Соколову, но положение все же не изменяется.

Партия и Советское правительство обязали речников Союза еще в прошлом году ликвидировать свое позорное отставание, решительно покончить с авариями и простоями на речном транспорте. С этой задачей верхнеамурцы в 1939 году не справились. Начавшаяся навигация в нашем бассейне показывает, что большинство судовых коллективов по-прежнему взялись за искоренение прошлогодних ошибок. Но путейцы не оказывают помощи речникам Амура, повторяют недопустимые ошибки прошлых лет.

Задача сейчас заключается в том, чтобы трудящиеся транспортный и технический флот в тесном контакте и сочетании своей работы мобилизовали все силы на выполнение государственного плана, отказались от правительственных дотаций и сделали Верхне-Амурское пароходство рентабельным.

Товарищи путейцы! Снимите с себя позорное пятно, поставьте свою работу так, чтобы в период всей навигации по вашей вине не было ни одной аварии и простоя транспортного флота!

ОБ ОТКРЫТИИ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Открытие Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР состоится 28 мая, в 6 часов вечера, в зале Верховного Совета РСФСР в Кремле. (ТАСС).

Указами Президиума Верховного Совета СССР Героям Советского Союза—командарму 1-го ранга С. К. Тимошенко и командарму 1-го ранга Г. И. Кулику присвоено военное звание маршала Советского Союза; маршал Советского Союза С. К. Тимошенко назначен Народным Комиссаром Обороны СССР.



НА СНИМКЕ (слева направо): маршал Советского Союза Народный Комиссар Обороны СССР тов. С. К. Тимошенко и маршал Советского Союза тов. Г. И. Кулик.

У к а з

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗНАКАХ ОТЛИЧИЯ ДЛЯ ГЕРОЕВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

В дополнение и развитие действующего Положения о звании Героя Социалистического Труда, в целях особого отличия граждан, удостоенных звания Героя Социалистического Труда:

1. Учредить золотую медаль «Серп и молот», имеющую форму пятиконечной звезды с серпом и молотом в центре, с надписью на оборотной стороне: «Герой Социалистического Труда».

2. Золотой медалью «Серп и молот» награждаются Герои Социалистического Труда.

3. Золотая медаль «Серп и молот» вручается Герою Социалистического Труда одновременно с орденом Ленина и грамотой Президиума Верховного Совета СССР.

4. Утвердить рисунок золотой медали «Серп и молот» и ее описание.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
22 мая 1940 года.

ОДИН КОЧЕГАР ОБСЛУЖИВАЕТ ДВА КОТЛА

Электросиловая станция завода им. Ленина неплохо справляется с работой. Здесь работа проходит без аварий и простоев.

Среди работников станции широко развернуто движение за сокращение штатов. Кочегары т. Каунов, Трофимов, Старостин и Данилов вместо 1 котла за смену стали обслуживать 2.

С сокращением штата, значительно повысилась и заработная плата кочегаров. Они вместо 360 руб., сейчас в месяц получают по 720 руб. каждый.

Пример кочегаров электросиловой станции заслуживает внимания других цехов завода им. Ленина.

О. Черненко.

РАБОЧИЕ ЕДУТ НА КУРОРТЫ

На Благовещенской судовой верфи началось распределение путевок на центральные курорты в летний период.

Путевки получили клепальщик-стахановец тов. Мамин (курорт Ессентуки), слесарь-стахановец тов. Ершенин (курорт Краинка), техник-плановик тов. Феденко—в Сад-город. На днях все они выезжают по местам назначения.

Завком имеет также несколько путевок в дома отдыха, которые сейчас распределяются среди стахановцев.

На Благовещенской судовой верфи попрежнему плохо с подготовкой рабочего места.

В механическом цехе задержка происходит в основном по вине инструментального отделения. Сверловщики часто простаивают из-за отсутствия дрей.

Бригада котельщиков т. Би-

ЯРОСЛАВЦЫ РАБОТАЮТ ДРУЖНО И ОРГАНИЗОВАННО

Плотовод «Ярославль» 19 мая отправился в очередной рейс за плотом до пристани Ельничной. По сведениям диспетчерской Благовещенской пристани к приходу судна к месту назначения плот будет готов к буксировке. Фактически оказалось, что формирование и сплотка парома закончится не раньше как 28 мая.

Во избежание продолжительного непроизводительного простоя судна, вся команда включилась в составление вахта. Передовую роль в организации работы на пароме и судне осуществляют комсомольцы. В междувахтенные смены комсомольцы-агитаторы проводят беседы на производственные и другие темы. На общем собрании коллектив «Ярославля» обсудил свой навигационный план, избрал редколлегия, судовой комитет профсоюза, первичную организацию Осоавиахима.

Редколлегия уже выпустила первый номер стенной газеты, судом приступил к развертыванию индивидуального и междувахтенного соревнования, оргбюро Осоавиахима организует кружки по сдаче норм на оборонные значки.

Тесное сочетание политической и общественно-массовой работы с производственной дает хорошие результаты. Вся команда трудится дружно и организованно. Ярославцы единодушно обязались первый плот доставить досрочно и без потерь.

М. Михайлов.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ УВЕЛИЧИЛА СКОРОСТЬ ПАРОХОДА

В целях улучшения эксплуатации флота и судоремонта в зиму 1939—40 г. среди команды парохода «Москва» была проведена большая разъяснительная работа по вопросу рационализации и изобретательства. Там создана специальная техническая комиссия по разработке и внедрению рационализаторских предложений.

Лучшим рационализатором на этом судне является механик

ПРОСТОИ СУДНА СОКРАТИЛИСЬ

Пароход «Пахарь», работающий на Зейском перевозе, в нынешнем году значительно сократил непроизводительные простои. Все внимание командного и рядового состава направлено на борьбу за увеличение ходового времени, быстрое и безаварийное движение перевоза.

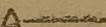
Особенная заслуга в улучшении работы судна принадлежит кочегарам-стахановцам тт. Соколова и Корблеву. Соревнуясь между собой, они всегда придерживаются нормы, соблюдают правила ухода за котлами, топками и питательными механизмами.

Социалистическим соревнованием за лучшее несение вахты охвачена и палубная команда. Прекрасные образцы в работе показывают рулевые тт. Бондаренко, Дружин и Шербаков. Первый из них отлично окончив Благовещенскую школу ФЗУ речников, уже несет самостоятельную вахту у штурвала. Между вахтами на судне проводится читка газет, журналов, художественной литературы.

Но наряду с положительными сторонами в жизни и трудовой деятельности коллектива «Пахаря» имеются и существенные недостатки. На судне до сих пор не выпускается стенная газета, отсутствует доска показателей лучших стахановцев экипажа. Судовой комитет профсоюза (председатель судкома тов. Дружин) мало занимается ростом своей организации. В течение мая в члены профсоюза не принято ни одного человека. Не уделяет внимания пополнению своих рядов и комсомольская организация (комсорг тов. Вавилин).

Представителям политотдела и баскомреча, бывающим на «Пахаре», следует оказать помощь в устранении имеющихся недостатков в работе судкома и комсомольской организации судна.

М. ОРЛОВ.



СЕРЬЕЗНЕЙ ЗАНЯТЬСЯ ПОДГОТОВКОЙ РАБОЧЕГО МЕСТА

рова начала устанавливать кнехты на пароходе «Муром». Но, не получив необходимых болтов, разметив только крепление, вынуждена была перейти на новый объект работы.

Вообще из-за болтов нередко получаются большие простои, хотя можно было изготовить их в своей кузнице с большим за-

пасом. Также много времени уходит у котельщиков при переходе с пневматической клепки на ручную.

Заводуправлению нужно серьезно заняться подготовкой рабочего места, изжить простои по этой причине.

С. Кузнецов.

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Дневник военных действий 25 мая

На всех участках фронта в Бельгии и в Северной Франции 25 мая наблюдалась большая активность союзников, стремившихся ликвидировать немецкий прорыв в долине реки Соммы и не допустить полного окружения своей северной группы.

Главные бои происходили в северных французских провинциях, во Фландрии и Атуа. В секторе между Аррасом и Амьеном наиболее упорные бои имели место вокруг города Сен-Омер.

В этом районе германским войскам удалось занять выгодные позиции на возвышенностях Вими, которые господствуют над окружающей местностью. Однако, по утверждению союзников, французам удалось приостановить дальнейшее наступление германских войск в этом районе.

В Бельгии германские войска в течение 25 мая продолжали форсировать реку Лис и с этой целью неоднократно атаковали позиции союзников в районе к западу от Куртрэ.

Германские войска также продолжали развивать успех в прибрежных районах Па-Де-Калэ и Ла-Манша. Эти действия имеют большое значение, ибо они ставят под непосредственную угрозу германского вторжения южный и юго-восточный берега Англии. Кроме того окружение северной группы войск союзников не может считаться полным, пока у союзников будет возможность посылки подкреплений морским путем через порты Ла-Манш и Па-Де-Калэ.

Действуя непосредственно на

побережье, германские войска, заняв Булонь, направляют свои удары против порта Калэ. По сообщениям английских газет, этот порт уже занят германскими войсками, но бои в этом районе и в самом Калэ продолжают. Ближайший английский город Дувр находится от Калэ на расстоянии около 40 километров.

К югу от района германского прорыва войска союзников укрепляют оборонительные позиции, расположенные вдоль реки Сомма, канала Соммы, реки Уаза, канала Эн-Уаза, реки Эн и далее до района Монмеди. Атаки союзников в районе Амьена не увенчались успехом.

Германские самолеты в районе Па-Де-Калэ обстреливали транспортные и торговые суда союзников с целью расстроить подвоз подкреплений и боеприпасов для их северной группы. Бомбардировке подверглись также портовые сооружения во Фландрии, в Зеебрюгге, Остенде и Дюнкерке. Германские самолеты совершали налеты на города восточной и юго-восточной Англии.

Авиация союзников подвергла бомбардировке коммуникации германских войск в районе Арден и в секторе реки Маас. Английские самолеты обстреливали транспортные колонны германских войск, железнодорожные узлы и мосты в районах, занятых немцами.

Германские войска, действующие в районе Нарвика, получили новые подкрепления на самолетах.

5 МИЛЛИОНОВ БЕЖЕНЦЕВ

Как известно, французское правительство запретило эвакуацию населения из военных зон без разрешения военных властей. Эта мера была вызвана паническим бегством населения из промышленных районов Северной Франции, из-за чего остановились многие заводы, работавшие на оборону.

Сейчас по дорогам Франции движется 5 млн. беженцев-белгийцев и французов, направляющихся к центру страны. Тянутся нескончаемые вереницы повозок, тележек, велосипедов. Толпы людей смешиваются со стадами коров и лошадей. (ТАСС).

„Джангар“

ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ ПАМЯТНИК КАЛМЫЦКОЙ НАРОДНОЙ ПОЭЗИИ

Писатель А. Ф. Писемский, посетивший калмыцкие степи, отметил в своих «Путевых очерках»: «Черный народ... опиваемый, обдаваемый и обманываемый духовенством, наконец, стесняемый и обираемый чиновниками, до такой степени беден, что наш северный заделный мужик перед калмыком — герцог, лорд по тем удобствам, которыми пользуется в жизни...»

Калмыцкий народ, обреченный царским правительством на вымирание, все же верил в свое будущее, в свое бессмертие. Свою веру, чаяния и идеалы он вдохновенно облекал в поэтическую форму, в свою древнюю песнь — «Джангар», которую творил столетиями в нищих войлочных кибитках.

И, возможно, погибла бы эта степная поэма, никем не записанная, вместе с последними ее певцами, если бы не Великая Октябрьская социалистическая революция, возродившая калмыцкий народ.

Калмыки — народ монгольского происхождения. В древности они жили в Зюнггарии (Синь-Цзян). Угнетаемые и притесняемые китайскими императорами, они в XVII веке перекочевали на Волгу.

На новую родину калмыки принесли с собой и «Джангара».

«Джангар» состоит из 12 песен. Эти песни, посвященные подвигам и приключениям того или иного богатыря, в первое время бытовали в народе как самостоятельные поэмы. Говоря о пятистолетии «Джангара»,

Оборонная работа без партийного руководства

Неудовлетворительно поставлена оборонная работа в управлении Верхне-Амурского пароходства (председатель совета Осоавиахима тов. Попов). Еще в конце прошлого года здесь занималось в кружке ПВХО 23 человека, но учеба этих товарищей осталась незаконченной, они до сих пор не получили значков. Основным источником слабой работы совета первичной ячейки Осоавиахима — это отсутствие партийного и комсомольского руководства оборонными мероприятиями. Отчеты о деятельности Осоавиахима на партийных и комсомольских собраниях не заслушиваются. Коммунисты, состоящие членами Осоавиахима, не интересуются оборонной работой, не посещают собраний. «Не было такого случая, — говорит тов. Попов, — чтобы секретарь партбюро тов. Пахолков спросил меня о состоянии дел в организации и посоветовал бы как лучше и быстрее исправить наши ошибки».

В результате такой недопустимой пассивности коммунистов и комсомольцев к оборонной работе в управлении пароходства сейчас не работает ни один кружок, общие собрания осовиахимовцев не созываются, по членским взносам большая задолженность.

Ф. Тарасов.

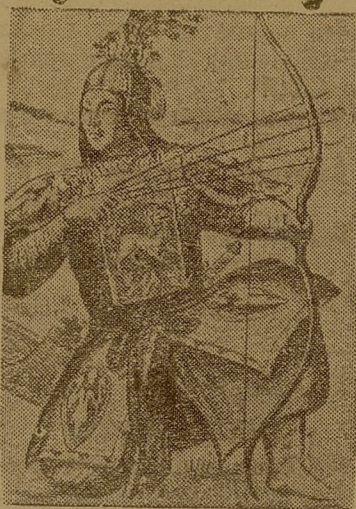


Иллюстрация художника В. Фаворского к юбилейному изданию калмыцкого народного эпоса «Джангар» на русском языке — главный герой эпоса богатырь Конгор (алый лев). (Фото-клише ТАСС).

мы имеем в виду время оформления отдельных его песен в единую поэму.

Основная идея «Джангара» — идея единения народа, его благополучие.

Богатыри, герои «Джангара», возглавляемые ханом Джангром, давшим свое имя поэме, живут в чудесной стране Бумбе, стране бессмертия, люди которой после двадцати пяти

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Питание грузчиков не улучшается

Питание грузчиков Благовещенской пристани с начала навигации налажено плохо. На созываемых по этому вопросу совещаниях при политотделе (последнее проходило в первых числах мая), руководители торгречтранса — нач. сектора питания тов. Крапивин, его помощник тов. Шелков и зам. начальника торгречтранса тов. Клименков заверяли грузчиков и руководителей политотдела, что они учтут справедливые замечания выступивших, обещали в ближайшие дни улучшить питание грузчиков.

Но, видимо, руководители торгречтранса привыкли только заверять и обещать — заниматься очковитательством.

Как показывает действитель-

ность, никто из них не проявил ни малейшего беспокойства — питание грузчиков продолжает находиться в том, а чуть даже и худшем состоянии. Меню однообразное, калорийность пищи невысокая — мясного здесь редко увидишь.

А между тем на складах торгречтранса имеются все продукты, чтобы создать грузчикам вкусные, питательные и сытные блюда. Но эти продукты почему-то забрасывают в ре-сторан Благовещенской пристани, столовую Зейского перевоза, но не в столовую грузчиков. Грузчики во многом решают успех грузоперевозок. Им должно быть создано надлежащее питание.

Грузчики.

Возмутительный поступок Гусевского

Организовано провели посадку огородов рабочие, служащие многих предприятий и организаций Верхне-Амурского пароходства. Взять к примеру завод им. Ленина. Там дирекция, партийная, профсоюзная организации заботливо отнеслись к своим людям: рабочие, их семенной картофель были доставлены на огороды на автомашинах.

Во втором техническом участке пути тоже «позаботились» о своих работниках. Здесь председатель месткома т. Кузьмиченко объявил, чтобы 24 мая все, имеющие огороды, пришли к складу, где их будет ожидать машина.

Все так и сделали: с мешками картофеля около 30 человек собралось в назначенное время и место. Но дожидаться так и не пришлось. Оказалось, что на

чальник 2 техникума пути т. Говырин доверил автомашину кладовщику Гусевскому, а тот воспользовавшись этим, подобрал «теплую компанию» из своих близких друзей, 23 мая вечером уехал за Зейо.

Спасибо, что попала случайно попутная машина, которая только к 12 часам дня доставила нас на огороды. Там мы увидели небольшую компанию за веселым отдыхом.

После небольшой гулянки, Гусевский собрал опять всех близких, сел на машину и, не желая ни с кем говорить, уехал в город.

Эта наглость Гусевского у рабочих вызвала большое возмущение, они просят руководителей привлечь Гусевского к ответственности. Две подписи.

ПОПРАВКА

В газете «Большевик Амура» № 58 от 26 мая в статье инспектора судоходства тов. Саяпина «Аварии с первых дней навигации» в третьем абзаце было напечатано «...плывущая льдина пробила бок катеру...»

и в пятом абзаце «...после чего была поломана стойка в каюте механика», следует читать «...плывущая льдина проломил борт катера...» и «...после чего была проломлена стенка в каюте механика».

лет не старятся, никогда не умирают, ничего не делают «на мое и твоё». Живут они в довольстве и в изобилии, все свое время проводят в пиррах, прерываемых только нашествиями завистливых врагов и победоносными битвами.

Не только люди, но и растения, и звери, и птицы не знают смерти и увядания в этой стране вечной весны.

Охраняют эту страну от многочисленных врагов «шесть тысяч двенадцать богатырей», отважных и храбрых, не отступающих перед опасностью. Богатыри ведут войны только в защиту своей страны. Победив какого-нибудь могучего хана, они освобождают покоренные им народы от рабского ярма.

Юный богатырь Шовшур, отправляясь в поход, обещает старому пастуху:

«И превращу я сирот — в счастливых детей,

И превращу я народ — в свободных людей».

«Джангар» — одна из вершин мировой поэзии. Поэма покорила читателя могуществом фантазии, языком точным, образным, ярким. Ароматом степей и горных пастбищ дышит язык эпоса.

Калмыцкий народ всегда любил свое творение, ставшее священным в его сознании. На протяжении веков «Джангар» воодушевлял и вдохновлял калмыцкий народ, вселяя в него веру в лучшее будущее.

Герои «Джангара» восклицают:

«В рабстве томились в единой надежде мы:

Джангар придёт, Джангар освободит...»

И эти мечты стали явью.

В дружной семье народов СССР калмыки строят общество, во стократ прекраснее, чем оно представлялось в мечтах.

С. ЛИПКИН.

Зам. ответств. редактора М. РАДЧЕНКО.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура»

Обллит. № 528 от 27.5.40 года. Тираж 2000 экз.