

30 МАЯ

1940 г.

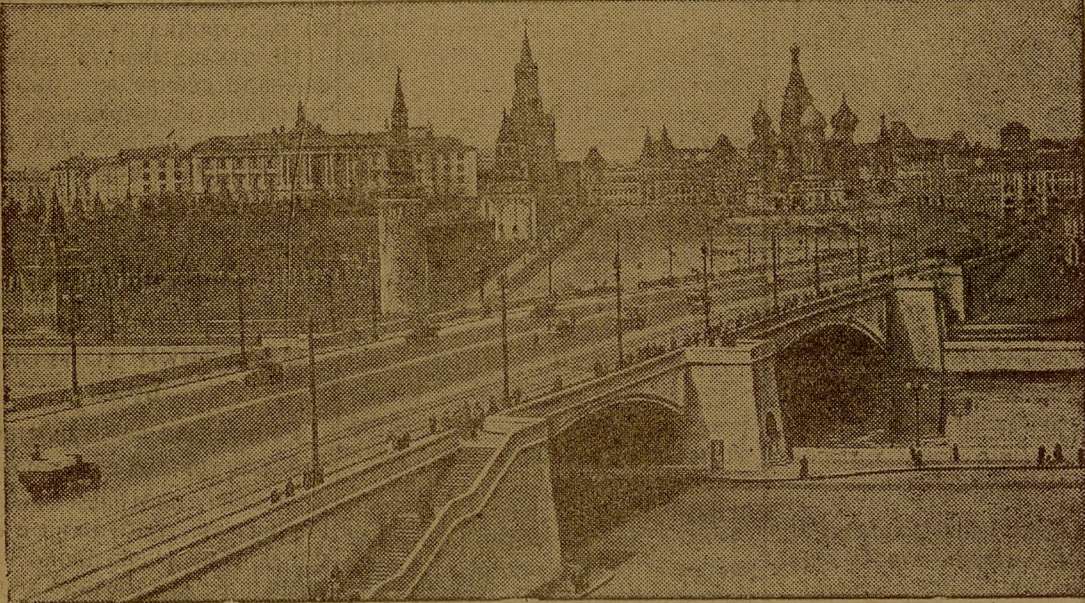
№ 60 (393)

ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
Пароходства
г. Благовещенск



Вид на Васильевский спуск и Красную площадь после сноса бывшего Мининского подворья. Снимок сделан со стороны Москворецкого моста 19 апреля 1940 г.

Открылась Третья Сессия Верховного Совета РСФСР

МОСКВА, 28 мая. Сегодня вечером в зале заседаний Верховного Совета РСФСР открылась Третья Сессия Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики.

К началу заседания просторный зал заполнили депутаты и многочисленные гости — представители московских фабрик и заводов, люди науки и искусства, бойцы и командиры Красной армии. Присутствуют члены дипломатического корпуса, советские и иностранные журналисты.

Бурной, восторженной овацией депутаты и гости встретили появление за столом Председателя Верховного Совета РСФСР депутата Жданова А. А., его заместителей — депутатов Тынькова А. Х. и Макаровой П. С., а в ложах товарищей: Сталина И. В., Молотова В. М., Ворошилова К. Е., Кагановича Л. М., Андреева А. А., Микояна, Маленкова Г. М., Бадаева А. Е., членов Президиума Верховного Совета и Народных Комиссаров РСФСР. На языках всех народов Российской Федерации долго гремели возгласы приветствия в честь товарища Сталина, в честь Советского правительства.

Сессию открыл Председатель Верховного Совета РСФСР де-

путат Жданов А. А.

Сессия единогласно принимает следующий порядок дня:

1. Утверждение государственного бюджета РСФСР на 1940 год и отчета об исполнении государственного бюджета РСФСР за 1939 год.

2. Об утверждении Конституции автономных советских социалистических республик.

3. Об утверждении указов Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых в период между второй и третьей сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР.

С докладом по первому пункту порядка дня выступил Народный комиссар финансов РСФСР тов. Сафонов А. М. Он сообщил, что Совет Народных Комиссаров РСФСР вносит на утверждение Третьей Сессии государственный бюджет РСФСР по доходам и расходам в сумме 25.326 миллионов рублей. Расходы на просвещение составят почти 10 миллиардов рублей, на здравоохранение — свыше 5 миллиардов рублей.

Затем с докладом Бюджетной комиссии выступил председатель Бюджетной комиссии депутат Власов И. А.

На этом первое заседание Сессии заканчивается.

Завтра прения по бюджету. (ТАСС).

С НАРКОМОВСКИМ ВЫМПЕЛОМ

28 мая, в 9 часов утра, из Суражевки вернулось флагманское судно Верхнего Амура «Л. Каганович» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Докучаев). Он привел оттуда на буксире, груженные 1053 кубометрами дров, пиломатериалами и 178 тоннами кирпича, баржи: «Газимур», «Амазар», № 38, 2 халки. Кроме того, он вел халку № 231 порожняком и катер.

На 28 мая пароход «Л. Каганович» выполнил майский план на 131 процент.

Халатность руководителей пристаней Суражевской (нач. тов. Каратаев) и Благовещенской (тов. Шунтаковой), проявивших в подготовке ввозов, не позволило команде дать еще большие результаты. Только поэтому они вынуждены были сделать непроизводительные простои более 3 суток.

В средних числах мая на заводе им. Ленина состоялось общее собрание жен-общественниц. Женщины обсудили вопрос о повышении активности в общественной и производственной деятельности. Покритиковав работу своего женсовета, общественницы взяли на себя обязательство очистить от мусора, озеленить территорию завода, оказать помощь в ремонте и оборудовании капитально ремонтирующегося пассажирского парохода «С. Лазо».

Взятые обязательства уже реализуются на практике. Женщины инженерно-технических работников тт.: Данильченко, Новочадовская, Быкова, Шебенкова и другие во главе с председателем женсовета тов. Козыриной, начали пошивку драпировки, штор, занавесок. Мо-

ются жилые помещения, красятся отдельные части судна. Однако, необходимо отметить, что уже с первых дней активности встретили серьезные трудности в работе. Имеющийся на складах пароходства материал: сатин, полотно суровое, дорожки и проч. начальник заготконторы тов. Неретин выдать категорически отказался.

За помощью по этому вопросу женщины обращались в партийную и профсоюзную организации, к хозяйственникам завода, но там никакой поддержки не получили. Например, секретарь партбюро тов. Васильев на это ответил:

«Вы взяли на себя хорошие обязательства, чтобы выполнить их, нужно проявить больше инициативы, я, лично, к за-

К ЗИМЕ ГОТОВИТЬСЯ СЕЙЧАС

Литейный цех является одним из самых отстающих и малопродуктивных участков завода им. Ленина. Производственные процессы здесь совершенно не механизированы. Подсеивание песка, дробление чугуна, меди, кокса и подача их в вагранку производится вручную. Имеющиеся некоторые механизмы в котельном и модельном отделениях цеха изработаны, требуют замены. Вагранка не оборудована никакими приборами. Она даже не имеет пирометра для измерения температуры при плавке металла. Поступающий в литейку кокс и другие литейные материалы требуют необходимой технической проверки, а специальной лаборатории завод не имеет. Технического надзора над литейными процессами никогда не бывает.

Следует также отметить, что о перестройке литейного цеха, поднятии его производительности, ликвидации брака литья, вынесено много решений, но ни одно из них не осуществлено на деле. Брак продукции, огромные перерасходы плавильных материалов несколько не сократились.

И несмотря на все эти явные недостатки, дирекция завода никаких мер не принимает. Зам. директора тов. Разуваев и главный инженер тов. Данильченко все еще только «предполагают» построить новое здание литейного цеха на территории завода. Но ни проект, ни смета строительства ими не утверждены.

Уже пришло время начать подготовку к зимнему судоремонту 1940-41 г. Это обязывает руководителей партийной, профсоюзной организаций и хозяйственников завода им. Ленина от разговоров и предположений перейти к конкретному практическому делу.

Безобразная работа литейного цеха в прошлом, должна быть коренным образом улучшена в текущем году.

Ф. Тарасов.

Антимеханизаторские настроения начальника пристаней

65 процентов грузов, согласно решения Экономсовета, Благовещенская пристань должна переработать при помощи механизации. Однако, здесь вся механизация работает далеко не с полной нагрузкой — за истекший период навигации план ее невыполнен процентов на 70.

Виноваты в этом во многом были и механизаторы (нач. группы техник тов. Богданов, инженер т. Козьмин), во время не побеспокоившиеся и не проявившие своей изворотливости в установке давно полученной передвижной электростанции, и немало — сами руководители Благовещенской пристани, в частности ее начальник тов. Шунтакова.

Во всем известна трудность и неудобство погрузки соли, особенно в россыпи. Об этом грузчики не раз говорили Шунтаковой, советовали для ускорения и облегчения своего труда грузить соль посредством механизации — транспортерами, но начальник пристани на эти справедливые и вполне реальные замечания отвечал так: «Грузить механизацией соль мы не будем — нет измерителей».

И когда ей предложили в присутствии нач. эксплуатации тов. Шалашова: «Если нельзя грузить по осадке судна, то потратив 2—3 дня можно хронометражем точно установить погрузку каждого тоннажа», Шунтакова на это определенно ответа не дала.

Если в дальнейшем тов. Шунтакова не изменит этих вредных, антимеханизаторских настроений, то безусловно, с возложенными задачами правительства в переработке грузов с железной дороги на воду Благовещенская пристань не справится.

Г. ЕВГЕНЬЕВ.

Хорошая инициатива не находит поддержки

готконторе не имею никакого отношения». Зам. председателя завкома тов. Мирошников сослался на то, что он еще мало работает и не знаком с этим делом.

Безусловно, такое отношение руководителей партийной и профсоюзной организаций к общественной работе женщин, подлежит обсуждению.

Пароход «С. Лазо» должен быть полностью отремонтирован и принят в эксплуатацию 20 июня. Срок для окончания работ очень короткий. И чтобы судно во время вышло в плавание, нужно поставить дело так, чтобы не только женщины-активистки, но вся общественность завода энергично взялись за успешное выполнение ремонтных работ.

М. МИХАЙЛОВ.

„Дзержинский“ ушел в Николаевск

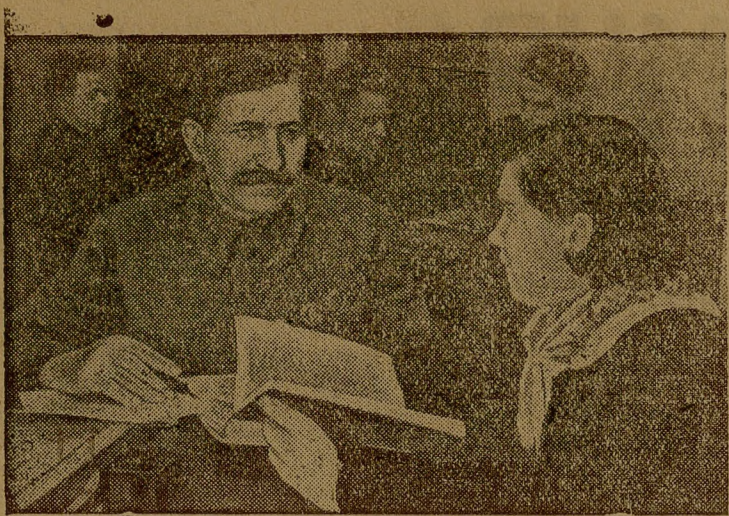
После продолжительной стоянки на навигационном ремонте в заводе им. Ленина, 28 мая пароход «Дзержинский» подошел к главной Благовещенской пристани. Сразу же после крепления швартовых концов, были выброшены сходни, началась погрузка. Вначале все дело шло хорошо. Судно, принимая на себя семенной картофель, медленно погружалось в воду. Но когда закончилась погрузка носового и части кормового трюма, работа приостановилась. Не имея у себя специального ука-

зания инспекции речного Регистра, капитан тов. Саяпин не знал точной грузоподъемности своего судна.

Разыскать работников инспекции Регистра не удалось. Приняв на себя 250 тонн груза без обследования комиссией, «Дзержинский» вынужден был оставить пристань и уйти под буксировку угля.

Вчера в 12 часов дня, после посадки пассажиров, «Дзержинский» отправился в очередной рейс до Николаевска.

М. Орлов.



В партийном кабинете металлургического завода имени С. М. Кирова (Макеевка, Донбасс) Е. И. Архипова консультирует по истории партии знатного металлурга, кандидата ВКП(б) орденосца И. Г. Коробова.

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

РАСТУТ РЯДЫ ЧЛЕНОВ КОМСОМОЛА

Большую работу по вовлечению несоюзной молодежи в свои ряды проводит комсомольская организация флагманского судна «Л. Каганович». Практикант-комсомолец тов. Огарков изучает с молодежью устав и программу ВЛКСМ.

Во время первого рейса общим собранием в члены ВЛКСМ приняты стахановцы: кочегар тов. Рябухин и матрос тов. Курганский. Подано заявление еще от двух практикантов — тт. Захарченко и Нестерова. На ближайшем собрании они будут приняты в члены комсомола.

НАГРАЖДЕННЫЕ ПРИНЯТЫ КАНДИДАТАМИ ВКП(б)

На днях партийная организация парохода «Профинтерн» приняла в кандидаты ВКП(б) награжденных правительством медалями «За трудовое отличие» — матроса тов. Шуйского и кочегара тов. Минина.

Товарищи Шуйский и Минин, вступая в ряды большевистской партии, заверили экипаж судна, что они на деле оправдают великое звание коммуниста, будут еще больше повышать производительность труда, крепить оборонную мощь советского государства.

К. Пархоменко.

ДОПРИЗЫВНИКИ ИЗУЧАЮТ ВОИНСКИЙ УСТАВ

Обращаясь с призывом ко всем командам судов, коллектив парохода «Л. Каганович» обязал широко развернуть оборонную работу, подготовить допризывников к дню призыва.

Как и по другим пунктам, не расходятся с делом слово флагманцев и в этом. С 6 допри-

зывниками в свободные минуты масленщик комсорт тов. Воропаев, недавно демобилизованный из Красной армии, проводит занятия по изучению устава внутренней службы РККА и воинской присяги. Занятия проходят активно, на них присутствуют и другие члены команды.

Мои пожелания

Во время поездки в течение 3-х дней на пароходе «Профинтерн», мне пришлось наблюдать действительно стахановскую работу всего экипажа.

Характерная особенность этого коллектива та, что все его люди горят одним желанием — сделать свое судно передовым. Это подтверждается делами.

Пароход при нормальном ходе должен делать 13 км. в час, делает по 18. Четкая и дружная работа матросов на стоянках сократила время и ускорила движение вперед. На самом пароходе чувствуется живость в работе, знание каждым членом коллектива своих обязанностей. Чуткое и тактичное обращение команды к пассажирам создавало у последних чувство благодарности и уважения ко всему ее составу.

К недостаткам надо отнести отсутствие радио. Это кажется не много странным, когда у нас радифицирована буквально вся страна, каждый уголок Советского Со-

юза, поезда, легковые автомашины, а на пароходе пассажиры и команда продолжительное время лишены этого удовольствия. Следует надеяться, что служба связи пароходства устранит недостаток в отсутствии радио. Мала судовая библиотека, нет новинок политической и художественной литературы, газет. Неудовлетворительно и с музыкальными инструментами — их совсем нет, а пианино расстроено. Эти недостатки также нуждаются в устранении.

Я, лично, рекомендовал бы помощнику делать доклады для пассажиров с привлечением партийно-политических работников, едущих на судне. Они без слов, помогут.

Эти недостатки легко устраняемы, и они помогут коллективу еще лучше справиться со своей задачей — с честью завоевать первенство.

ЯКОВЛЕВ,
бригадный комиссар.

Правильно тарировать грузы

Руководители Благовещенской пристани Ветка (начальник тов. Куликов) совершенно не уделяют внимания правильному тарированию грузов клиентов. Так, например, пароход «Профинтерн» на пристани погружая соль, выявил, что кули, тарированные в 60 кг., оказались весом от 85 до 127 килограммов. Неблагополучно здесь и с другими грузами.

В результате халатного отношения к тарированию грузов со стороны руководителей пристани, пароходство несет большие убытки.

Этот факт заслуживает внимания начальника пароходства тов. Сорокина.

К. Приходько.

Профсоюзное хозяйство в беспорядке

Запущенность в оформлении профсоюзных документов на Благовещенской судовой верфи дошла до предела. На 1 апреля из 252 членов профсоюза 114 не платили членских взносов по 3 и более месяцев, т. е. механически выбыли. Сведений за последнее время завком верфи совершенно не имеет.

Учетные карточки находятся в безобразном состоянии, техническим секретарем завкома они составлялись по несколько раз. Поэтому не удивительно, что на 10 членов союза было заведено 40 учетных карточек. Вивноват в этом и председатель завкома тов. Евтушенко. Проверкой работы своего секретаря он почти не занимается.

Протокол общего собрания от 14 февраля был направлен в баскомеч только 25 мая, но там смирились с этим, указаний никаких не дали.

Копии 1 и 2 протоколов профсоюзных собраний говорят только об избрании: первый — казначей и второй — комиссии по проверке рационализаторских предложений. Остальные вопросы, стоявшие на повестке дня, в нем не отмечены.

Председателю завкома тов. Евтушенко и его секретарю тов. Мулиной нужно, не отлагая ни одного дня, взяться за приведение в надлежащий порядок профсоюзного хозяйства.

С. Кузнецов.

Забывшие газоходы

Газоходы №№ 1 и 2, строящиеся в заводе им. Ленина, в навигацию 1940 года должны были быть сданы в эксплуатацию. Однако, дело обстоит далеко не так. Руководители пароходства, видимо, про них забыли, отсюда в заводе мало уделяют внимания достройке газоходов.

Судам осталось установить отличительные огни, провести проводку для освещения в машинном и жилых помещениях, оборудовать камбуз и ряд других мелких работ.

Но в результате отсутствия

внимания, газоходы брошены на произвол судьбы. Например, часть газохода № 2 пришла в негодность из-за недоброкачества покрытия тента. Во время дождя вода попадает во все помещения, вследствие этого надстройка гниет.

Не откладывая ни одного часа, надо сейчас же ускорить газоходное оборудование и сдать их в эксплуатацию. На это должна обратить серьезное внимание механико-судовая служба управления пароходства.

Кантемиров,
инспектор судоходства.

13 КУРОРТНИКОВ

На заводе им. Ленина 13 рабочих в этом году побывали на центральных и местных курортах.

Завком имеет еще несколько путевок на курорты, которые распределяются среди стахановцев производства и инженерно-технических работников завода

ПЛОТНИКИ ДОПУСКАЮТ БРАК

Работая на изготовлении щитов для трюмов парохода «Дзержинский», плотники завода им. Ленина тт. Бабушкин и Лясков сделали их очень плохо и со щитами. Командование судна не приняло такую работу. На переделку щитов было затрачено дополнительное время.

Мастеру цеха тов. Игнатенко нужно учесть этот урок и установить постоянный контроль за качеством продукции.

РАЗРЫВ С ГРАФИКОМ

Котельно-корпусный ремонт на заводе им. Ленина отстает от графика. На пароходе «Шмидт» по графику все котельно-корпусные работы нужно было закончить к 1 мая, но к 20 числу они проведены только на 91,2 процента. Пароход «К. Либкнехт» к 20 мая вместо 85,2 проц. по котельным работам, готов на 67,8 проц.

Заводоуправление и другие организации предприятия еще не развернули надлежащей борьбы за ликвидацию этого прорыва.

Война в Западной Европе

С 25 по 27 МАЯ

На фронте Аррас-Амьен, стремится расширить полосу прорыва в долине Соммы. Судя по интенсивной переброске германских пехотных дивизий и большого количества артиллерии в район Амьена и Арраса, можно ожидать наступления немцев в общем направлении Аррас-Лилль с целью окончательного разгрома окруженной армии союзников.

25 и 26 мая крупнейшие бои происходили в районах Валансьена, Камбре и Арраса. Немцам удалось захватить севернее Арраса важные высоты Вими и Лорето, господствующие над окружающей местностью.

Наступление на Лилль ведет германскими войсками одно временно со стороны побережья и из района Сент-Омер. По сообщению германского информационного бюро от 27 мая, расстояние между передними линиями германских войск юго-западнее и северо-восточнее Лилля сократилось на 30 километров. В этом районе находят

ся главным образом французские бронедивизии. Союзные войска, находящиеся южнее Лилля, все больше теряют возможность переправиться в Англию.

Германская авиация продолжала бомбардировать портовые сооружения в Зеербрюге, Остенде, Дюнкере (три порта на побережье Па-Де-Кале, оставшиеся в распоряжении северной группы союзных войск), пытаясь полностью нарушить связь союзников с Англией. Германские самолеты бомбили также многочисленные аэродромы на Востоке и юго-востоке Англии. По германским данным, эти налеты нанесли значительный ущерб английской авиации и ее базам, в особенности аэродромам на востоке и юго-востоке Англии, откуда англичане готовили свое нападение на важнейшие объекты Германии.

Со своей стороны английская авиация проявляет большую активность, бомбардируя скопления германских войск, пути снабжения и бензохранилища. (ТАСС).

Зам. ответств. редактора
М. РАДЧЕНКО.