

БОЛЬШЕВИК АМУРА

12 ИЮНЯ
1940 г.
№ 66 (399)
ЦЕНА 8 коп.

Новые нормы выработки

«Технические нормы,—говорил товарищ Сталин в 1935 году на Всесоюзном совещании стахановцев,—это большая регулирующая сила, организующая на производстве широкие массы рабочих вокруг передовых элементов рабочего класса»!

Трудно переоценить огромное мобилизующее значение передовых норм выработки. Они служат могучим оружием борьбы за дальнейший рост производительности труда, еще больший расцвет нашей социалистической индустрии. Это прекрасно понимают рабочие, работники инженерно-технические работники наших предприятий, которые с большим производственным подъемом, с большой деловитостью и инициативой встречают введение новых норм выработки.

Приказом Народного Комиссара речного флота СССР от 20 мая с. г. по согласованию с ВЦСПС вводятся новые нормы выработки на промышленных предприятиях Наркомречфлота.

По предприятиям Вост-ЦУРФ'а установлено повышение местных норм на 21,8 проц. и снижение сдельных расценок на 12,2 проц.

Нет необходимости доказывать насколько большая и серьезная работа предстоит коллективу речников Верхнего Амура и командирам предприятий в связи с пересмотром норм выработки и снижением расценок на сдельные работы. Только вдумчивый, деловой подход к этому мероприятию даст возможность своевременно обнаружить и быстрее образом устранить все то, что может служить помехой при введении новых норм. Нельзя закрывать глаза на то обстоятельство, что отдельные хозяйственники пытаются не серьезно, формально подойти к выполнению директивы о повышении норм, оставить себе в качестве «резерва» заведомо заниженные нормы на решающих участках производства.

Уже есть попытки и на предприятиях нашего бассейна эту работу провести кабинетным, приказным порядком, не учитывая широко свои возможности со стахановцами, ударниками, новаторами техники—рационализаторами.

На наших предприятиях, как и на большинстве предприятий Наркомречфлота, существуют крупные недочеты в организации труда и производства, в силу чего остаются неиспользованными огромные дополнительные производственные резервы. Действующие на предприятиях нормы выработки не соответствуют производственным возможностям, не стимулируют дальнейшего повышения производительности труда.

Остается ясно насколько назрел вопрос о пересмотре норм выработки и сдельных расце-

нок на наших промышленных предприятиях.

Хозяйственные руководители предприятий обязаны наряду с введением новых норм принять действенные меры к максимальному осуществлению организационно-технических и рационализаторских мероприятий, направленных на лучшую организацию труда, повышение производительности, от чего будет зависеть успех безусловного выполнения и перевыполнения производственных планов.

Наши командиры должны проявить заботу к тому, чтобы правильно организовывался труд рабочих, более полно использовалось оборудование, инструмент, максимально внедрялись всевозможные приспособления и механизация, на более высокую ступень было поставлено дело рационализации и усовершенствования, а равно улучшение технических процессов.

Сейчас надо более энергично организовать дело повышения квалификации рабочих, обеспечивать в связи с введением новых норм производственный инструктаж и, главное,—организовать показ и передачу опыта всем рабочим методов работы стахановцев через стахановские школы на предприятиях.

Задача заключается в том, чтобы в ближайшее же время добиться выполнения и перевыполнения новых норм выработки всеми рабочими.

Для этого требуется, чтобы хозяйственные, партийные, профсоюзные руководители развернули широкую массово-разъяснительную работу и на этой основе довели до сознания рабочих политическую и хозяйственную значимость этого важнейшего, имеющего народно-хозяйственное значение мероприятия, довели до каждого рабочего разрабатываемые новые нормы выработки вводимые на предприятиях.

Одним из серьезных условий успешного введения и освоения новых норм выработки является реализация рационализаторских и изобретательских предложений рабочих, внесенных в стахановские технические планы.

Исключительную заботу необходимо проявить о новых рабочих, пришедших на наши предприятия, создать им все условия быстро освоиться и вместе со всем коллективом предприятий выполнять и перевыполнять новые нормы выработки.

Перед нашими предприятиями стоит серьезная, большая задача и она, безусловно, будет успешно решена, этому залогом является творческий энтузиазм наших стахановцев, ударников, желание всего коллектива речников текущий год завершить новыми производственными победами на речном транспорте.

Работаем без плана

Вступив в соревнование с пароходом «Чичерин», экипаж «Дзержинского» по-большевистски взялся за выполнение навигационного плана. Но в развороте работы встретились с рядом недостатков в руководстве отделов и служб управления пароходства.

29 мая у пристани Константиновка «Дзержинский» простоял полтора часа в ожидании клиента и это потому, что диспетчерская (ст. диспетчер тов. Агафонов) не сообщила своевременно начальнику пристани Константиновка о грузе, направленном адресату. В Комсомольске пароход простоял 4 часа по вине пристани, которая не обеспечила своевременную разгрузку судна. Кроме того «Дзержинский» работает без всякого плана, вслепую. Инспекцией речного регистра (нач. тов. Коган) до сих пор не установлена фактическая грузоподъемность судна.

Конечно, от такой хладнокровности к делу некоторых руководителей пристаней, диспетчерской и служб пароходства, даже при всем желании коллектива судна, июньская программа может быть не выполненной.

ЧАШИН,
помполит парохода «Дзержинский».

Когда же „Чичерин“ получит снабжение?

Весь коллектив парохода «Чичерин», включившись в соревнование, решил на 10 дней раньше срока выполнить навигационный план, экономить топливо, повышать свой культурно-политический уровень, вежливо и культурно обслуживать пассажиров и т. д. По всем этим пунктам команда на соревнование вызвала экипажи судов «Профинтерн» и «Дзержинский».

Но для выполнения правительственного задания должны быть созданы условия, которых коллектив судна имеет недостаточно.

Пароход «Чичерин» в зимний судоремонт находился в Хабаровске, поэтому, естественно, снабдиться там необходимыми материалами не мог. Вступая в эксплуатационный период рейсом Хабаровск — Благовещенск, нами была получена радиограмма: «Сообщите: что подготовить к приходу». Капитан тов. Карнаух отдал распоряжение своим помощникам и механику подготовить требования на материал и дал одновременно радиограмму в Благовещенск с указанием требуемого.

21 мая утром пароход подходил к пристани Благовещенск, но его никто не встречал. Капитан и команда разочаро-

вались накануне полученной радиограммой. По требованию выдали только одну сотую часть. Выходит, что ни начальник пароходства, ни начальник эксплуатации, ни начальник заготовительной конторы не побеспокоились о снабжении судна, неправильно распределили между пароходами имеющийся на складе материал. Все лучшее было отдано на пароход «Профинтерн» и частично на «Дзержинский».

Сейчас на нашем судне нет ни ковров для I и II классов, нет в достаточном количестве скатертей, полотенец, чехлов на матрацы. Даже не все члены команды имеют постельные принадлежности.

Ни баскомреч, ни руководители пароходства, ни женбригада пароходства, которая шефствует над пароходом, не побеспокоились о своевременном устранении таких недостатков.

В баскомрече не смогли получить библиотечки, шахмат, домино и газет.

Такие условия и такое отношение к нашему судну руководителей пароходства и баскомреча понятно не способствуют выполнению командой взятых на себя обязательств.

Л. КОЛЮПАНОВА,
депутат Амурского областного Совета депутатов трудящихся, 2 пом. капитана

ВОЙНА В ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

ФРАНЦУЗСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ПАРИЖ, 10 июня. (ТАСС). Французское командование опубликовало вчера вечером следующее сообщение о военных действиях. «Как уже сообщалось, утром противник расширил фронт своего наступления до Аргона. Уменьшив натиск в районе реки Брель, он бросил свои бронетанковые части из района Форж-лез-О и Аргейлоп в районы Гуана и Жизор. Некоторые разведывательные отряды дошли до предместий Гуана и Пон де Л Арш, где они безуспешно пытались перейти Сену.

Восточнее, между Мондидье и Нуайоном, противник был значительно менее агрессивен, чем накануне. По заявлениям многих пленных, вчера в этом районе противник потерпел серьезное поражение и понес значительные потери. То же самое наблюдалось утром в районе Нуайона и в районе Суассона. Здесь также сильно пострадала одна из армий противника, которая лишь в начале второй половины дня смогла возобновить наступ-

ление сбросив к югу от реки Эн близ Суассона новые дивизии, поддержанные новыми бронетанковыми частями. Во второй половине дня происходила также атака в районе Понтавер.

В Шампани мы остановили большую атаку противника, которую он начал утром на рассвете на всем фронте между Шато-Порсьен и Аргоннами. Противнику удалось перейти через реку Эн лишь в двух пунктах, где он был контратакован. Севернее Вуэзе противник сбросил в тылу наших позиций группу парашютистов, которые в настоящее время окружены.

Продолжая участвовать в сражении, наша истребительная и бомбардировочная авиация оказывала сопротивление натиску бронетанковых частей, несмотря на сильное противодействие истребителей и зенитной артиллерии противника. В результате разведок, произведенных утром, выяснилось, что некоторые колонны противника понесли тяжелые потери и бросили значительное количество военного снаряжения».

ИТАЛИЯ ОБЪЯВИЛА ВОЙНУ АНГИИ И ФРАНЦИИ

БЕРЛИН, 10 июня (ТАСС). Как сообщает из Рима германское информационное бюро, Муссолини начал свою речь на площади Пьяцца Венеция заявлением о том, что послы Ан-

глии и Франции поставлены в известность об объявлении Италией войны союзникам.

ЛОНДОН, 10 июня (ТАСС). Агентство Рейтер передает: «по словам римского радио, Муссолини заявил, что союзникам

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 10 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Трансоцеан, сегодня в полдень в Берлине официально объявлено, что войска союзников эвакуировали Нарвик и Харстад. Германский флаг вновь развивается над Нарвиком.

Германская авиация вновь подвергла бомбардировке французские порты Шербург и Гавр. Значительное количество кораблей в обоих портах и в нижнем течении Сены получила повреждение. Германские воздушные силы оказывают энергичную поддержку продвигающимся германским армиям на Сене и в Шампани. Французские укрепления вокруг Реймса были атакованы германскими войсками с большим успехом.

уже передано сообщение об объявлении войны».

ПАРИЖ, 10 июня (ТАСС). Агентство Гавас сообщает по радио: «Рим. Послы Франции и Англии уведомят об объявлении войны».

РАЗГРОМ БЕЛОПОЛЯКОВ В 1920 ГОДУ

1. Третий поход Антанты

К весне 1920 года Красная армия одержала много блестящих побед над интервентами и белогвардейскими полчищами.

Второй поход Антанты (союз Англии и Франции) был отражен.

Колчаковская армия была разгромлена и уничтожена, а сам адмирал Колчак расстрелян. Деятельная армия была разбита и бежала на юг к Черному морю. Покончено было с Юденичем, Миллером и многими другими белогвардейскими генералами, терзавшими советскую землю и пытавшимися снова восстановить в нашей стране власть помещиков и капиталистов. Англо-французские интервенты поспешно увезли свои армии обратно.

Весною 1920 года красные войска занимали город за городом на Кавказе, в Азербайджане, на Черноморском побережье, и непреодолимо двигались вперед. Советской стране был

открыт путь к хлебу, углю, нефти, в которых ощущалась столь острая нужда.

Антанта стала натравливать против Советской республики панскую Польшу, это ублюдочное государство, созданное англо-французским капиталом как плацдарм для нападений на первую в мире рабоче-крестьянскую социалистическую страну.

Тогдашний глава польского государства Пилсудский отверг все предложения советского правительства о мире.

26 апреля польские войска вторглись на территорию Советской Украины и заняли Житомир и Бердичев.

Хвастливые и чванливые польские паны вопили о польском государстве «от моря до моря» — от Балтики до черноморских берегов.

Антанта щедро снабжала белополяков танками, авиацией, артиллерией, то-есть таким ору-

жием, какого тогда не было у нашей Красной армии. Антанта в изобилии посылала Пилсудскому снаряжение, амунисию, боеприпасы. В Варшаву летом приехал небезызвестный французский генерал Вейган, инструкторовавший и поучавший польское войско, послушное в руках его истинных хозяев — капиталистов Лондона и Парижа.

То был третий поход Антанты.

Не забудем, что белополяки имели колоссальный перевес в силах (50 тысяч польских солдат против 15 тысяч красноармейцев), не говоря уже о технике. К тому же тогдашнее главное командование Красной армии в лице Троцкого и его приспешников мешало стягивать силы против поляков, кричало, что войны не будет, расхолаживало наши части. Не забудем также, что польские паны начали наступление в период, когда велись мирные переговоры.

2. Кровавое владычество польских панов

Наступление белопольских армий, стилистически вооруженных и снабженных, было стремительным. 28 апреля они взяли Могилев-Подольск, еще через несколько дней 6 мая, заняли Киев.

Буржуазная печать лилась, трубя о «победе над большевиками».

Недолгое владычество белополяков в советских районах ознаменовалось чудовищными зверствами над мирным населением. Крестьян поролли, отбирали у них землю и разграбляли ее помещикам (напомним, что поляки-помещики только на одной Украине имели до революции два миллиона десятин земли).

десятин плодороднейшей земли). Рабочих расстреливали, фабрики и заводы возвращали обратно капиталистам. Вернулись ненавистные эксплуататоры, чтобы навести старые, кровавые порядки. Помещики и фабриканты жестоко мстили трудящимся.

В захваченных поляками губерниях прокатилась волна страшных погромов. Вырезывались и истреблялись целые украинские и белорусские деревни: белополяки не щадили ни молодых крестьян, ни стариков, ни детей. Вырезывалось и истреблялось население еврейских местечек. Озверевшие захватчики не давали пощады никому.

3. „Долой польских панов!“

Обнаглевшие польские паны уже и впрямь думали, что они победили. Но не того мнения были рабочие и крестьяне Советской страны, полные решимости отстоять завоевания Великой социалистической революции.

Ленин призвал советский народ напрячь все усилия, чтобы отразить новый поход Антанты и быстро разгромить белополяков. «Мы должны, — говорил Ленин, — все подчинить интересам этой войны для достижения наиболее успешных для нас и быстрых результатов» (т. XXV, стр. 252).

4. Победа гениальной сталинской стратегии

Товарищ Сталин, которому Ленин всегда поручал наиболее опасные фронты гражданской войны, разработал смелый и блестящий план разгрома белополяков. Решающая роль в прорыве белопольского фронта была отведена Конной Армии, руководимой легендарными полководцами Ворошиловым и Буденным.

В апреле Первая Конная действовала на кавказском фронте. Отсюда она была переброслена на польский фронт. Маршрут Первой Конной — Ростов на Дону — Екатеринослав (ныне Днепрпетровск) — Умань — был не легким. Тысячекилометровый

путь пришлось проделать на конях, везя с собой пулеметные тачанки, обозы, необходимое снаряжение. По дороге армия встречала контрреволюционные, кулацкие банды и останавливалась для короткого боя и уничтожения бандитских шайк, дезорганизовывавших тыл.

В конце мая Первая Конная прибыла на польский фронт и расположилась в районе Умани, а 5 июня, свернувшись в кулак, стремительным броском прорвала фронт белополяков в направлении на Житомир и далее.

В статье «Новый поход Антанты на Россию», напечатан-

ной в «Правде» 25—26 мая 1920 года, товарищ Сталин так определил значение района удара по противнику: «В войне вообще, в гражданской войне в особенности, успех, решительная победа зависят нередко от удачного выбора того района, откуда вы намерены нанести противнику и развить дальше главный удар».

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Во Франции забастовали железнодорожники, металлисты, горняки; рабочие бастовали под лозунгом братской солидарности с Советской республикой. Забастовщики препятствовали отправке военных грузов из Франции в белопанскую Польшу. Такие же стачки прошли в датском порту; германские рабочие не дали грузить снаряжение в Польшу.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Насиливали они женщин поголовно — от маленьких девочек и до 60-летних старух».

социалистического отечества трудящихся всего мира.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

5. Легендарный рейд Первой Конной армии

Прорыв фронта Первой Конной армией был столь стремительным и дерзким, что белополяки не могли притти в себя от неожиданности и страха.

Предводительствуемая товарищами Ворошиловым и Буденным, Первая Конная нанесла белополякам жесточайший удар.

В результате рейда конноармейцев вторая польская армия была выведена из строя: около 8 тысяч ее бойцов было зарублено, свыше 1 тысячи взято нами в плен. Третья польская армия очутилась перед риском целиком попасть в плен. Сжигая обозы, взрывая склады, она панически бежала. Треть этой армии была зарублена или взята в плен, треть армии, побросав оружие, убежала в леса и болота. Трусливо бежал и храбрый генерал Рыдз-Смиглы (тот самый, что осенью 1939 года бросил на произвол судьбы свою армию и позорно бежал из Польши, бежал навсегда).

Куда только делась панская

спесь! Паны бежали так быстро, что среди украинцев возникла ироническая поговорка: «Как сюда шли паны — надевали жупаны; утекали паны — поскидали и штаны...»

Десятки и сотни орудий, пулеметов, масса боеприпасов и разного рода снаряжений, много тысяч пленных — вот трофеи уже первых дней наступления Красной армии.

Панический страх об'ял польских капиталистов, помещиков, кулаков. Красная армия наступала по всему фронту.

Сам Пилсудский вынужден был впоследствии признать, что в результате рейда ворошиловской и буденновской конницы в Польше «паника вспыхивала в местностях, расположенных даже на расстоянии сотен километров от фронта, а иногда даже в высших штабах и переходила все глубже и глубже в тыл» (из книги Пилсудского «1920 год»).

6. Паническое отступление белополяков

Поражение белополяков было тем более значительным, что это был удар не только по ним, но и по англо-французскому империализму. «Ведь мы воюем не только с поляками, но со всей Антантой», — указывал тогда товарищ Сталин.

12 июня 1920 года Киев снова стал советским.

Поляки отступали. Красные войска отбросили противника далеко назад. На южном фронте наши части дошли до Львова, на западном приближались к Варшаве.

«Дело шло к полному поражению войск польских панов».

Но подозрительные действия Троцкого и его сторонников в главном штабе Красной армии сорвали успехи Красной армии. Наступление красных войск на западном фронте, в сторону Варшавы, проходило — по вине Троцкого и Тухачевского — совершенно неорганизованно: войскам не давали закреплять завоеванных позиций, передовые части были заведены слишком далеко вперед, резервы и боеприпасы были оставлены слишком далеко в тылу, передовые части были оставлены, таким образом, без боеприпасов, без резервов, линия фронта была удлинена до бесконечности и, следовательно, был облегчен прорыв фронта. Вследствие всего этого, когда небольшая группа польских войск прорвала наш западный фронт в одном из его пунктов, наши войска, оставшиеся без боеприпасов, вынуждены были отступить» («История ВКП(б), стр. 230—231).

Вредительские приказы Троцкого, изменнические дела всей

троцкистской шайки, осевшей в главном штабе, нанесли ущерб и южному фронту. Троцкий оклеветал прямую помощь польским панам и Антанте.

Но это не отменило приговора истории: государство польских панов и агент буржуазных разведок Троцкий позорно кончили свой путь.

Как известно, Антанта, науськивая белополяков против Советской республики, рассчитывала, что барон Врангель, запершийся в Крыму, ударит в тыл красным частям: поляки должны были помочь Врангелю, а Врангель — полякам.

Но и эта ставка империалистов была бита. Несмотря на то, что Врангель получал от своих англо-французских хозяев танки, пушки и другую военную технику, осенью 1920 года Красная армия разбила его и выбросила в Черное море.

20 октября 1920 года был заключен мир с Польшей. Она сохранила за собой Галицию, часть Белоруссии, где польские паны правили при помощи чудовищного террора и притеснения украинцев, белоруссов, евреев и других «инородцев».

Продолжалось это до сентября 1939 года, когда героическая Красная армия, по приказу нашего ленинско-сталинского правительства, перешла границу бывшей Польши и освободила единокровных братьев — украинцев и белоруссов.

Кровавого государства польских панов, этого ублюдочного порождения международного империализма, больше не существует.

Н. БАШИЛОВ,

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ
ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ

Основной формой по овладению революционной теорией является самостоятельный метод изучения «Краткого курса истории ВКП(б)». Но это несколько не уменьшает организационной и руководящей роли партийных руководителей. Наоборот, новый метод партийной пропаганды повышает ответственность секретарей, парторганизаций и их руководства повышением идейного роста членов и кандидатов партии.

В постановлении ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» говорится: «Ввести в практику лекции, являющиеся важным методом пропаганды марксизма-ленинизма». Это важнейшее мероприятие усвоили еще не все первичные парторганизации и их руководители.

По плану сектора пропаганды и агитации политотдела Верхне-Амурского пароходства 14 мая на Благовещенской судовой набережной назначалась лекция. Но секретарь партбюро тов. Грязнов, зная заранее, что слушатели не соберутся, попросил лекцию перенести на следующее число. Прошло несколько дней и лекция все же не состоялась.

Назначенный на 23 мая доклад о международном положении был сорван. Причиной этому послужило опять таки то, что заместитель секретаря парторганизации тов. Куличков не провел соответствующей подготовки к проведению этого политического мероприятия. Он ограничился тем, что, в виде

оповещения, на дверях механической мастерской вывесил клочок газетной бумаги с небрежно выведенной надписью: «23 мая доклад о международном положении». Большинство рабочих этого объявления не видело, а прочитавшие его не поняли.

Не блещут дела партийной пропаганды и в партийной организации завода им. Ленина. Назначенный там на 16 мая доклад о международном положении для женщин был сорван самим секретарем партбюро тов. Васильевым. Он, вместо деловой подготовки к докладу, созвал в этот день совещание женщин совершенно по другому вопросу.

Усложняется проведение лекционной работы еще и тем, что рабочие собираются на лекции сразу после окончания работы и не всегда в приспособленном для этого помещении. Проработав 8 часов на производстве и слушая двухчасовую лекцию, безусловно рабочему обременительно.

Не в лучшем состоянии находится партпропаганда и среди плавсостава.

Все это обязывает сектор партийной пропаганды и агитации политотдела, секретарей первичных парторганизаций и помполитов судов серьезно продумать вопрос о политическом воспитании масс. Особое внимание нужно сейчас обратить на обслуживание лекциями и докладами работников плавсостава.

БАКИН,
лектор политотдела.

КОМСОМОЛЬЦЫ-АГИТАТОРЫ

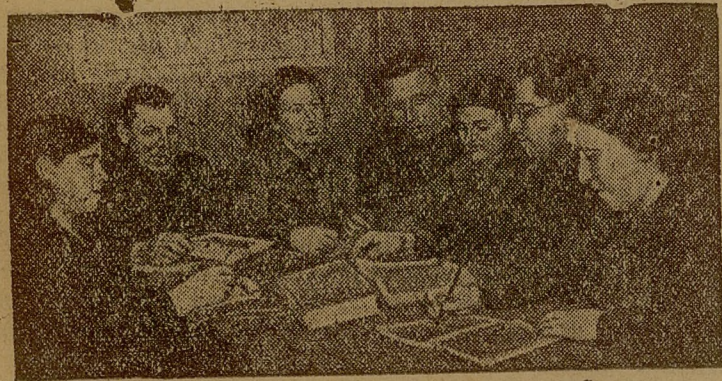
Комсомольцы парохода «Держинский» ведут большую массово-агитационную работу среди несоюзной молодежи и пассажиров. Молодые агитаторы тт. Удовенко, Морфич, Буцуло, Маржак и другие проводят читки газет, разъясняют важнейшие решения партии и правительства, материалы Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР.

По инициативе комсомольцев

на пароходе организованы драматический и струнный кружки.

Но наряду с этим надо отметить, что работа комсомольцев по культурному обслуживанию пассажиров и самого экипажа судна могла быть поставлена еще лучше, если бы здесь была в достаточном количестве литература и музыкальный инструмент.

О. Черненко.



Занятия кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» при Очаковском кирпичном заводе (Кунцевский район Московской области). Слева направо: мастер завода П. А. Анашкина, начальник пожарной охраны завода Н. П. Архипов, машинистка М. Д. Береженская, мастер обжига В. И. Каштанов, экономист-статистик М. М. Раева, пропагандист инженер С. Д. Бурштейн, работающий на заводе начальником цеха обжига, и управделами Е. Н. Вахалина за изучением 7-й главы «Краткого курса истории ВКП(б)».



Первая девушка-азербайджанка летчик-истребитель, комсомолец Ругия Зарбалиева.

(Фото-клише ТАСС).

ЗАБЫЛИ О
МНОГОСТАНОЧНОМ
ОБСЛУЖИВАНИИ

Опыт фрезеровщика механического цеха завода им. Ленина тов. Галактионова показал на практике, что к переходу на многостаночное обслуживание цех имеет все возможности. Примеру тов. Галактионова последовал токарь тов. Бурдуковский, который обслуживает два станка с выполнением нормы выработки на 200-300 процентов.

Казалось бы, что после такого начинания, многостаночное движение должно развиваться не только в механическом цехе, но и во всех цехах завода. Но этого пока еще нет.

Партийная и профсоюзная организации не возглавили этого замечательного движения, не повели разъяснительной работы среди рабочих в цехах, и как факт, на заводе движение многостаночников не занимает первостепенной роли, цеха работают по старому.

К. Приходько.

Фонарица
Мырина

Екатерина Демьяновна Мырина родилась в 1909 году. В прошлом она не знала радостей. У ее отца было 9 детей. Тяжести домашних работ, нищеты, голод и холод молодой Кате пришлось вынести на своих плечах.

Но вот наступили годы перелома. В селе Корфово появились люди с красными звездочками на фуражках—и все сменилось. Отец Кати, как и все бедные крестьяне, получил кулацкие земли. Народ вздохнул свободно. Семья отца Кати, наконец освободившаяся от кулацких эксплуатаций, впервые увидела свободную и радостную жизнь.

В 1930 году муж Екатерины Демьяновны демобилизовался из Красной армии и осел на постоянное местожительство в с. Гродеково, Благовещенского района.

Екатерина Демьяновна вместе с мужем принимает активное участие в организации колхоза, беседует с соседками. Первый

ЗАБЫТЫЙ ПАРОХОД

Принятый от леспромхоза пароход «Зенит» оказался неисправным. В первом же рейсе было обнаружено, что в нем совершенно не отремонтированы вспомогательные механизмы. Дефекты приходилось устранять в пути.

14 мая «Зенит» вышел первым рейсом с нефтеналивной баржей в Сретенск. По плану он должен прибыть туда 25 мая, но пришел 31 мая. В чем причина такого опоздания? Заданной скорости 6 километров в час пароход не дает, т. к. инспектором регистра котлам дано пониженное давление 7,5 атмосфер ввиду того, что ЦНД имеет трещину. И вообще к «Зениту» руководители пароходства относятся как-то халатно.

До сего времени он не имеет навигационного плана, на нем недостает двух масленщиков и т. д.

Плохо у нас обстоит дело и с культинвентарем, литературой, газетами, музыкальным инструментом.

Управлению пароходства необходимо обратить более серьезное внимание пароходу «Зенит». Ведь здесь также командгрит желанием выполнить навигационный план.

В. ШИПКО,
I-й помощник механика
парохода «Зенит».

Лишь бы
отправить...

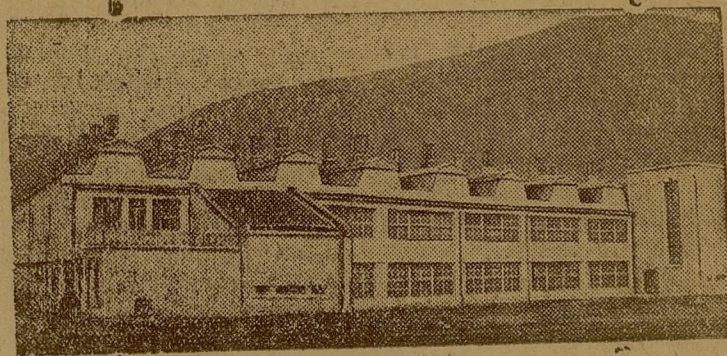
Баржа «Америка» 2 июня была поставлена под выгрузку на пристани Гродеково. В этот же день пароход «Иркутск» получил задание выйти из Благовещенска взять ее на буксир и в нескольких местах, разгружая, вести до Калинино.

Прибыв в 21 час в Гродеково, мы обнаружили, что баржа не разгружается и грузополучатель не знает о ее прибытии. Только 3 июня обработка груза закончилась и в 10 часов 15 минут «Иркутск» смог выйти в рейс, простояв там 13 часов 15 минут.

На Константиновской и Поляковской пристанях повторилась такая же история. Клиентов капитан вынужден был разыскивать по квартирам.

Эти факты говорят, что эксплуатационный и диспетчерский аппарат работают до сих пор не оперативно и не имеют тесной связи с клиентами, им лишь бы отправить судно.

М. Козлов,
помполит парохода
«Иркутск».



Крупнейший в СССР шелковый комбинат имени Ленина в г. Нухе (Азербайджанская ССР).

(Фото-клише ТАСС).

колхоз был организован из трех красноармейских семей. В честь этого он был назван «Пограничник».

Екатерина Демьяновна любила Амур, часто наблюдала за проходящими пароходами, катерами.

— Какая честь работать здесь,—думала она.

Мечты Екатерины Демьяновны сбылись. В 1935 году она поступает фонарицей во второй технический участок пути.

Не отрываясь от колхозной работы, Екатерина Демьяновна в дождливую ночь, в непроглядную тьму идет на Амур зажигать фонари.

— Дать пароходам путь хода—вот боевая задача перед фонарицей. С этой задачей Екатерина Демьяновна справляется на «отлично».

Яркий и неугасимый свет фонарей обстановочного участка тов. Мыриной знают все лоцманы и капитаны пароходов.

Честный труд фонарицы т. Мыриной отмечается ежегодно. В 1938 году Екатерина Демьяновна награждена значком «Ударник водного транспорта».

В клубе села Гродеково люд-

но. Сюда собрались колхозники, красноармейцы, руководители 2 технического участка пути для того, чтобы поздравить фонарицу Екатерину Демьяновну Мырину с правительственной наградой—медалью «За трудовую доблесть».

Председатель колхоза «Пограничник» тов. Косарев говорит:

— Мы рады иметь такую колхозницу, как Екатерина Демьяновна. Будем учиться работать у нее, в работе мы не должны отставать от тов. Мыриной.

На этом же торжественном заседании правления колхоза был подписан договор социалистического соревнования на лучшую постановку работы в 1940 году между колхозом «Пограничник» и 2-м техническим участком.

Тов. Мырина Е. Д. обратилась с призывом ко всем фонарицам Амурского бассейна так же, как и она, добросовестно относиться к порученным участкам, обеспечить судам круглосуточное безаварийное плавание.

В. СОКОЛОВ,
зам. начальника 2-го участка
пути по политчасти.



С 1 июня в Благовещенском кинотеатре «Союзкино» демонстрируется новый художественный фильм Ереванской киностудии «Горный поток». Кадр из фильма. Артистка Л. Шахбаронян в роли Гуляры.

83000 рублей экономии

Рабочими и инженерно-техническими работниками завода им. Ленина на сегодня подано 80 рационализаторских предложений. 20 из них уже внедрено в производство, что дает в год экономии в 83 000 рублей.

2 июня собравшийся технический совет рассмотрел и принял рационализаторские предложения кузнецов тт. Жарикова В. Г., Малыжиновского и рабочего лесопильного цеха тов. Вяткина.

В ближайшие дни производство получит новые усовершенствования от тт. Фатеева, Неретина Н. М. Попова и Жарикова. Их предложения дадут большой экономический эффект.

Технический совет решил заслушать 12 июня начальников цехов, начальника конструкторского отдела по изготовлению деталей для принятых рационализаторских предложений.

М. Савельев.

БЕБРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ХРАНЕНИЮ ГОРЮЧЕГО

Безобразно относится к хранению горючего 2 технический участок пути (начальник тов. Говырин). Нефть здесь хранится не в специальных цистернах, а в железных пантонах, которые для этого совершенно не приспособлены.

Техучасток до сего времени не имеет специальных судов для доставки горючего на линию, на место работы землесосов, а доставляет его на деревянной халке, не пригодной для этой цели. Из-за отсутствия всех этих мероприятий по сохранению и доставке нефти, много горючего разливается на землю.

Руководителям 2-го технического участка следует серьезно отнестись к этому вопросу. Приспособить специальные цистерны для хранения нефти, приобрести насосы со шлангами для ее перекачки и оборудовать специальную наливную металлическую маломерную баржу для доставки горючего на линию, провести трубопроводы для налива нефти в суда—все эти мероприятия могут сэкономить сотни килограммов горючего.

М. Кантемиров, инспектор судоходства.

Еще раз о заброшенных коленчатых валах

Несколько лет коленчатые валы главной машины от паровозов «Профинтерн» и «Чичерин» лежат занесенные илом и песком, часто заливаемые водой, на берегу около литейного цеха завода им. Ленина. Каждую навигацию и в любой день они могут снова понадобиться.

Механико-судовой службе нужно определить их пригодность и доставить в склад.

Я надеюсь, что прокуратура Верхне-Амурского пароходства заинтересуется таким «хранением» ценного государственного имущества.

М. С.



Президиум Центрального Совета Осоавиахима СССР присвоил звание мастера парашютного спорта Ю. М. Иванову совершившему 138 прыжков, из которых больше половины испытательных. НА СНИМКЕ: Ю. М. Иванов.

Безобразия багермейстера

На земснаряде «Амурская 9» 2 техучастка пути в зимний период по вине багермейстера Овдеенко не был отремонтирован камбуз. Сейчас команде земмашин негде готовить себе пищу. Но это багера несколько не беспокоит.

При земснаряде есть три выездных лодки, но 2 из них не пригодны для эксплуатации. Если кто-либо из членов команды поедет обедать на брандвахту то багермейстер, ругаясь, подаст пожарную тревогу, чтобы вернуть тех на земснаряд.

Командир земснаряда «Амурская 9» тов. Косаткин ко всем безобразиям багера Овдеенко относится хладнокровно.

Команда надеется, что руководители 2 техучастка пути не допустят такого положения в дальнейшем и заставят Овдеенко более чутко относиться к живым людям.

Захаров.

Словарь в помощь читателю

ОККУПАЦИЯ—занятие территории одного государства военными силами другого государства.

ШВЕЙЦАРИЯ—небольшое государство в Западной Европе; площадь—41 тысяча квадратных километров; население—свыше 4 миллионов. Столица—Берн. Государственный строй—буржуазная федеративная республика. Делится на 26 кантонов. Большая часть Швейцарии занята горами (Альпами).

Швейцария—развитая индустриальная страна; промышленность работает на привозном сырье. Главные отрасли промышленности: машиностроение, электротехника, алюминиевая промышленность, текстиль, химическая промышленность, производство часов. Промышленные центры. Цюрих (тяжелая промышленность), Базель, Женева, Винтертур, Санкт-Галлен. Сельское хозяйство специализировалось на молочном скотоводстве. Большие доходы доставляет обслуживание туристов.

Находясь на путях из Италии в Германию и Францию, Швейцария имеет важное транзитное значение. Через Альпы проходит ряд железнодорожных линий и проложены большие тоннели. В Швейцарии часто проводятся международные конференции.

До 1917 года Швейцария была центром русской революционной эмиграции. Здесь долгое время жил Ленин. В Женеве—местопребывание центральных органов Лиги наций. В 1923 году в городе Лозанне был убит белоохранителем советский делегат международной конференции Воровский. Убийца был оправдан швейцарским судом. В ответ советское правительство объявило бойкот Швейцарии. В 1927 году швейцарское правительство дало советскому правительству требуемое им удовлетворение, и бойкот был снят.

Дипломатических отношений между СССР и Швейцарией нет.

ШОТЛАНДИЯ—северная часть острова Великобритании. В прошлом самостоятельное государство, с 1707 года присоединена к Англии; сохраняет слабые остатки автономии. Площадь—77 тысяч квадратных километров; население—около 5 миллионов, главным образом шотландцы. Центр—Эдинбург. В средней Шотландии развита каменноугольная, металлургическая и судостроительная промышленность. Промышленный центр—Глазго. Север и юг Шотландии—редко населенные горные области с пастбищным скотоводством. У побережья—рыболовство.

МАКЕДОНИЯ—горная область на Балканском полуострове, на стыке границ Югославии, Болгарии и Греции, узел постоянных противоречий между соседями. В период Балканских войн 1912—1913 годов и империалистической войны 1914—1918 годов Сербия, Болгария и Греция стремились захватить Македонию.

В настоящее время южная часть Македонии принадлежит Греции, на севере большая часть—Югославии и небольшая часть—Болгарии. В раздробленной Македонии живет стремление ее народа к объединению и независимости.

СИЦИЛИЯ—самый крупный остров Средиземного моря; принадлежит Италии. Площадь—26 тысяч квадратных километров; население—около 4 миллионов. От Апеннинского полуострова отделена узким Мессинским проливом. От Сицилии до Французской Африки—145 километров, до английского острова Мальты—100 километров. На юге—крупнейшее месторождение серы. Важнейшие города и порты: Палермо, Мессина и Катанья. Военно-морские базы: Мессина, Трапани, Аугуста.

СОВЕТЫ УЧЕНОГО

Брюшной тиф

Брюшной тиф—тяжелая болезнь. Она была широко распространена в царской России. Ежегодно брюшным тифом заболевали сотни тысяч людей.

В Советском Союзе заболеваемость брюшным тифом сократилась в десятки раз. Мы должны добиться полного искоренения этой болезни.

После заражения человека брюшным тифом заболевание начинается не сразу. Попадая через рот в кишечник, бактерия в течение 2—3 недель приспособляется, размножается и выделяет яд. Только после этого болезнь начинает проявляться.

Первые дни больной остается на ногах, чувствуя лишь общее недомогание, озноб, отсутствие аппетита и головную боль. Дня через четыре болезнь усиливается, появляется большая слабость, бессонница, головная боль становится сильней, и бо-

льной бывает вынужден лечь в постель.

К концу первой недели болезни температура становится очень высокой. Чаше всего бывает запор. Живот вздувается. В тяжелых случаях больной бредит по ночам, а иногда бывает и без сознания. Довольно часто на второй неделе после заболевания появляется сыпь в виде розово-красных пятен на коже живота, а затем на груди, спине и конечностях. Все время держится сильный жар. В это время действие яда, выделяемого бактерией, становится более резким, что сказывается на состоянии нервной системы. Больной чаще бредит, впадает в бессознательное состояние. Живот вздут, запоры сменяются поносами, сопровождаемыми иногда болями в животе. Больной резко худеет. Затем начинается постепенное снижение температуры, сознание проясняется, по-

является сон. Больной начинает выздоравливать.

Яд, выделяемый бактериями брюшного тифа, нередко повреждает сердце, сосуды и нервную систему. Большую опасность для больного также представляют различные осложнения, появляющиеся иногда в разгаре болезни, а иногда в период выздоровления: кишечное кровотечение и прободение язвы с последующим развитием воспаления брюшины; воспаление желчного пузыря; воспаление среднего уха; закупорка вен в ногах. Могут также появиться воспаление легких, воспаление почечных лоханок, растройство сердечной деятельности, пролежни, воспаление окологлазничных желез; у беременных нередко бывает выкидыш.

Больного брюшным тифом обязательно надо поместить в больницу, так как он должен находиться под ежедневным наблюдением врача. Положить больного в больницу нужно и для того, чтобы оградить окружающих от заболевания, ибо брюшной тиф—болезнь заразная.

Все вещи и предметы, которыми пользовался больной: кровать, белье, посуда и т. д.—надо продезинфицировать. Предметы, не представляющие большой ценности (тряпки, солома из тюфяка и т. д.), лучше всего сжечь. Белье же и постель надо отправить в дезинфекционную камеру или хорошо продезинфицировать дома.

Брюшным тифом чаще всего заболевают от употребления загрязненной воды.

Надо следить за тем, чтобы в реку или пруд не спускали нечистоты. В тех местах, где берут воду для питья, нельзя стирать белье, нельзя купаться и поить скот. Каждый колодец должен иметь свое ведро или бадью, так как это значительно уменьшает возможность распространения заразы. Лучше же всего устраивать колодцы с насосом.

Большое значение в борьбе с брюшным тифом имеет поддержание образцовой чистоты в уборных. Их надо регулярно дезинфицировать (заливать раствором хлорной или гашеной извести, мыльно-карболовым раствором).

Муши заражают человека многими инфекционными болезнями, в том числе и брюшным тифом. Поэтому нужно содержать в чистоте и подвергать дезинфекции 5—10 процентным раствором хлорной извести места, где мухи откладывают свои яйца: уборные, помойные ямы, свалки мусора, навоз.

Огромнейшую роль в снижении заболеваемости брюшным тифом играют предохранительные прививки против этой болезни. Они спасают множество людей от заболеваний и смерти. Прививки эти безвредны. Иногда после прививки у некоторых людей появляется слабость и изредка кратковременное повышение температуры. Но бояться этого не следует, так как через день—два все это бесследно проходит. Чтобы прививки оказали свое действие, их надо производить три раза с промежутками между ними в 7—14 дней.

Доцент А. БИЛИБИН.
Москва.

Зам. ответственного редактора
М. РАДЧЕНКО