

108. экз.  
18 июня  
1940 г.  
№ 69 (402)  
ЦЕНА 8 коп.



# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела  
и Баскомреча  
Верхне-Амурского  
Пароходства  
г. Благовещенск

## Руководить социалистическим соревнованием

Одним из наиболее мощных рычагов повышения производительности труда, увеличения выпуска продукции, сокращения брака—является социалистическое соревнование, как новая форма борьбы за досрочное выполнение грандиозных задач Третьей Сталинской Пятилетки.

II Всесоюзный съезд и II Пленум Центрального Комитета профессионального союза речников в своих решениях наметили конкретные пути дальнейшего развертывания и охвата новых масс социалистическим соревнованием. Ибо «Социализм,—писал В. И. Ленин,—не только не угашает соревнования, а напротив, впервые создает возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размере, втянуть действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе непочатый родник и которые капитализм маял, давил, душил тысячами и миллионами...»

Но социалистическое соревнование не терпит формальности, компанейщины, оно требует постоянного руководства и внимания профсоюзных организаций и их руководителей. Соревнование должно быть поставлено так, чтобы соревнующиеся чувствовали, что за ходом их социалистического труда следят, учитывают каждое движение, количество изготовленной продукции, ее качество и т. д. И только там, где эти требования выполняются, соревнование дает прекрасные результаты. На пароходе «Л. Каганович», комсомольско-молодежном судне «Харьков» соревнованием охвачены все члены команды индивидуально и повсеместно. Результаты каждой погрузки топлива, каждой вахты вывешиваются на доске показателей, передовики в соревновании отмечают в стенной газете, передают свой опыт работы новичкам, впервые пришедшим на транспорт.

Но таким развертыванием и организацией социалистического соревнования не могут похвастаться большинство предприятий и учреждений нашего пароходства. О неспособности правильно организовать труд, мобилизовать массы трудящихся на борьбу за выполнение плана, за превращение отстающих, подчас решающих участков в передовые, поддержать ценные начинания стахановцев и сделать их достоянием широких масс, говорят многочисленные факты. В октябре прошлого года приказом начальников управления пароходства и политотдела было учреждено переходящее красное знамя для бригад судостроителей Суражеской верфи им. В. В. Куйбышева. Первые два месяца учрежденное знамя служило массовым призывом к

трудоому героизму, к скоростному и качественному строительству барж, но прошло немного времени и о знамени совсем забыли.

Этот факт еще раз подсказывает, что заводской комитет и его председатель тов. Репенко, формально относясь к соревнованию, к развороту стахановского движения, не окружил себя широким профсоюзным активом. Только этим и можно объяснить обстоятельство, что с государственным заданием по новому судостроению верфь не справилась, построенные суда не чали сдаваться в эксплуатацию на месяц позже установленного правительством срока. Нет там большевистского руководства социалистическим соревнованием и сейчас. Имеющиеся договоры в отдельных бригадах провяжутся от случая к случаю. Заводская многотиражка «Ударник верфи» и стенная печать не занимаются систематическим освещением опыта работы передовых людей—стахановцев производства. Безынициативность заводского комитета во главе с его председателем тов. Репенко не подвергалась критике на страницах местной печати.

Профгруппорг—центральная фигура в цехе, бригаде, отделе. Он является инициатором проведения всех политических и государственных мероприятий в своей группе. Социалистическое соревнование его первостепенная и повседневная обязанность. Но ничего подобного нельзя сказать о групповых профсоюзных руководителях Благовещенской судоверфи. Как они будут организовывать и руководить соревнованием в группе, когда они сами не соревнуются, даже не зная важности этого мероприятия.

Председатель производственно-массовой комиссии тов. Тимошенко и председатель завкома тов. Евтушенко не помогают в работе профгруппоргам не зывают их на инструктивные совещания. Точных сведений о количестве соревнующихся, о передовиках соревнования в завкоме не имеется. Запись производственных показателей на доске стахановцев ведется неправильно. На ней записываются люди, действительно борющиеся за план и те, кто не выполняет производственных заданий.

Безусловно, такая формальность и самотек в соревновании не могут быть терпимы в дальнейшем. Сейчас, как никогда, нужно обратить этому вопросу серьезное внимание. Социалистическим соревнованием должны быть охвачены все рабочие предприятия и учреждения, плавсостава и берега. Только развертыванием массового соревнования и стахановского движения речники Верхнего Амура добьются окончательной ликвидации отставания всех участков своего пароходства.

## Сообщение ТАСС

о ликвидации советско-литовского конфликта

14 июня председатель Совнаркома СССР тов. Молотов сделал от имени правительства следующее представление находящемуся в Москве литовскому министру иностранных дел г. Урбшису для передачи правительству Литвы:

«В результате происшедшего в последнее время в Москве обмена мнений между председателем Совнаркома СССР В. М. Молотовым и председателем Совета министров Литвы г. Меркисом, а также литовским министром г. Урбшисом Советское правительство считает установленными следующие факты:

1. В течение последних месяцев в Литве имел место ряд случаев похищения литовскими властями советских военнослужащих из советских воинских частей, расположенных согласно советско-литовского договора о взаимопомощи на территории Литвы, и истязания их с целью выведать военные секреты Советского государства. Установлено при этом, что военнослужащий Бутаев не только был похищен, но и убит литовской полицией после того, как правительство СССР потребовало выдачи военнослужащего Бутаева. Двум похищенным советским военнослужащим, Писареву и Шмавионцу, удалось бежать из рук захватившей их литовской полиции, применявшей к ним истязания. Похищенный в Литве военнослужащий Шутков до сих пор не найден. Такими действиями в отношении военнослужащих из расположенных в Литве советских воинских частей литовские власти стремятся сделать невозможным пребывание в Литве советских воинских частей.

Об этом же свидетельствуют и такие факты, особенно участившиеся в последнее время, как многочисленные аресты и ссылки в концлагерь литовских граждан из обслуживающего советские воинские части персонала — сотрудники столовых, прачки и др.; а также массовые аресты литовских граждан из числа рабочих и техников, занятых на строительстве казарм для советских воинских частей. Такие ничем не вызван-

ные и необузданные репрессии против литовских граждан, занятых обслуживанием нужд советских воинских частей, направлены на то, чтобы не только сделать невозможным пребывание советских воинских частей в Литве, но и создать враждебное отношение в Литве к советским военнослужащим и подготовить нападение на эти воинские части.

Все эти факты говорят о том что, литовское правительство грубо нарушает заключенный им с Советским Союзом договор о взаимопомощи и готовит нападение на советский гарнизон, расположенный в Литве на основании этого договора.

2. Вскоре после заключения между Литвой и СССР договора о взаимопомощи литовское правительство вступило в военный союз с Латвией и Эстонией, превратив этим так называемую Балтийскую Антанту, в которой раньше военным союзом были связаны только Латвия и Эстония, в военный союз трех государств. Советское правительство считает установленным, что этот военный союз направлен против Советского Союза. В связи с вхождением Литвы в этот военный союз усилилась связь генеральных штабов Литвы, Латвии и Эстонии, осуществляемая тайно от СССР. Известно также, что с февраля 1940 года создан печатный орган этой военной Антанты—«Ревью Балтик», издаваемый на английском, французском и немецком языках.

Все эти факты говорят о том, что литовское правительство грубо нарушило советско-литовский договор о взаимопомощи, который запрещает обеим сторонам «заключать какие-либо союзы или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон» (статья 6 договора).

Все эти нарушения советско-литовского договора и враждебные действия литовского правительства в отношении СССР имели место, несмотря на исключительно благожелательную и определенно пролитовскую политику СССР в отношении Литвы, которой Со-

ветский Союз, как известно, по собственной инициативе передал город Вильно и Виленскую область.

Советское правительство считает, что подобное положение дальше продолжаться не может.

Советское правительство считает абсолютно необходимым и неотложным:

1. Чтобы немедленно были преданы суду министр внутренних дел г. Кучас и начальник департамента политической полиции г. Повеллаишис, как прямые виновники провокационных действий против советского гарнизона в Литве.

2. Чтобы немедленно было сформировано в Литве такое правительство, которое было бы способно и готово обеспечить честное проведение в жизнь советско-литовского договора о взаимопомощи и решительное обуздание врагов договора.

3. Чтобы немедленно был обеспечен свободный пропуск на территорию Литвы советских воинских частей для размещения их в важнейших центрах Литвы в количестве, достаточном для того, чтобы обеспечить возможность осуществления советско-литовского договора о взаимопомощи и предотвратить провокационные действия, направленные против советского гарнизона в Литве.

Советское правительство считает выполнение этих требований тем элементарным условием, без которого невозможно добиться того, чтобы советско-литовский договор о взаимопомощи выполнялся честно и добросовестно.

Советское правительство ожидает ответа литовского правительства до 10 часов утра 15 июня. Неполучение ответа литовского правительства к этому сроку будет рассматриваться как отказ от выполнения указанных выше требований Советского Союза».

15 июня в 9 часов утра г. Урбшис передал тов. Молотову ответ о согласии литовского правительства на условия, выдвинутые Советским правительством.

## В НАРКОМИНДЕЛЕ

Заключение конвенции между Союзом Советских Социалистических Республик и Германией о порядке урегулирования пограничных конфликтов и инцидентов

10 июня 1940 года, в Москве была подписана конвенция между СССР и Германией о порядке урегулирования пограничных конфликтов и инцидентов на государственной границе, установ-

ленной советско-германским договором о дружбе и границе от 28 сентября 1939 года.

Переговоры протекали в дружественной атмосфере и были успешно завершены в течение одного месяца.

Конвенцию подписали: по уполномочию правительства Союза ССР А. М. Александров, от имени германского правительства г-н Рейнгольд фон Заукен.

# 1936 ЧЕТЫРЕ ГОДА СО ДНЯ СМЕРТИ А. М. ГОРЬКОГО 1940

## РОДОНАЧАЛЬНИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Четыре года тому назад оборвалась жизнь Алексея Максимовича Горького. «После Ленина,—говорил на похоронах писателя товарищ Молотов,—смерть Горького—самая тяжелая утрата для нашей страны и для человечества».

Процесс над контрреволюционной право-троцкистской бандой вскрыл трагические обстоятельства этой смерти. Горький погиб от руки убийц. Темные силы старого мира, с которыми великий писатель-революционер боролся всей силою своего ума и таланта, свели с ним свои счеты. Злобно и трусливо, исподтишка, из-за угла они направили удар в самое сердце советской литературы. Гибель Горького—одно из самых черных злодеяний капиталистического класса, оно на совести этого класса, если вообще у него есть совесть.

До конца своей жизни Алексей Максимович призывал советский народ к революционной бдительности и священной ненависти к врагам социалистической революции. Горький остро чувствовал опасность капиталистического окружения, в условиях которого нашему советскому народу приходится строить новое общество, новую культуру. Ненависть к классовому врагу определила уже первые произведения писателя, проникнутые революционным протестом против буржуазного строя, против эксплуатации человека человеком, против искажающей человеческую душу власти капитала.

Сын великого русского народа, Горький воплотил в своей личности все его лучшие черты.

Величайшая заслуга Горького в том, что он первый в нашей литературе создал художественный образ пролетария, образ рабочего человека. Художник открыл перед читателем новый мир. До Горького в России не было литератора, который рассказал бы о пролетарии правдиво, глубоко, ярко. Повесть Горького «Мать» дает пролетария во весь его рост, показывает в нем молодую силу, призванную преобразовать мир.

Всем своим творчеством писатель Горький навсегда связал себя с революционным движением рабочего класса, с его партией, с большевизмом.

Редко кто из писателей при жизни имел такую популярность, как автор «Песни о Буревестнике» и «Матери». Горького мы по праву называем родоначальником социалистической литературы. Под влиянием Горького зарождалась и выросла наша советская литература, самая передовая литература в мире. Горький дал путевку в жизнь многим советским писателям.

Заветы Горького о правде в искусстве, о социалистическом реализме, о глубокой идейности и принципиальности определяют пути развития советской литературы. Книги Горького остаются непревзойденным образцом художественного мастерства.

Литературное наследие Алексея Максимовича исключительно велико и разнообразно. Горький выступал как прозаик, драматург, поэт, критик, как историк литературы, как партийный публицист. Друг Ленина и Сталина, он участвовал в строительстве нового общества и новой культуры Советской страны не только как гений художественного слова: инициативе Горького обязаны своим появлением ряд новых научно-исследовательских учреждений, интересные издания и т. д. и т. п. Горькому было присуще в полной мере большевистское чувство нового. Смелые экспериментаторы, инициативные, творческие люди находили всегда горячее сочувствие и поддержку у этого великого гражданина нашей родины, близко принимавшего к сердцу все, что касалось ее.

Идеи, за которые боролся Горький, победили в нашей стране. Под руководством партии Ленина—Сталина строится и будет построен коммунизм. Это будет лучшим памятником Алексею Максимовичу Горькому—пламенному борцу за коммунизм, великому писателю земли советской, большому человеку нового, социалистического века

И. РЯБОВ.

## Литературное наследство А. М. Горького

Творческое наследие великого писателя и гражданина, родоначальника социалистической литературы Алексея Максимовича Горького велико и многогранно.

Многочисленные рассказы, повести, романы Горького: «Макар Чудра», «Мальва», «Фома Гордеев», «Трое», «Детство», «В людях», «Мои университеты», «Мать», «Дело Артамоновых», «Жизнь Клима Самгина», — его поэмы и сказки: «Песня о Буревестнике», «Песня о Соколе», «Девушка и смерть», — пьесы: «На дне», «Мещане», «Егор Булычев и другие» — известны самому широкому кругу читателей.

Огромный интерес представляют публицистические статьи Горького, острые и яркие, обличающие русское самодержавие, российскую буржуазию, международный империализм, и статьи, направленные в защиту социалистической революции и первого в мире социалистического отечества трудящихся.

Горький—мировой писатель. Его произведения переведены на все основные языки мира.

Много мы знаем о творчестве А. М. Горького. Но многое становится известным только теперь.

В Москве, в особняке на улице Воровского, помещается Архив А. М. Горького, созданный три года назад по указанию правительства. В хранилищах Архива сосредоточивается все, что вышло из-под пера великого писателя, и документы, имеющие отношение к нему.

В Архиве собрано 70 тысяч рукописей и документального материала, в том числе 5 тысяч рукописей художественных произведений, публицистических и литературно-критических статей, рецензий и т. д. и 6 тысяч различных писем Горького.

Рукописный отдел все время пополняется новыми материала-



Горькому. Особенно большую переписку он вел после революции с советской молодежью — с начинающими писателями, молодыми рабочими и колхозниками, студентами, пионерами-школьниками.

Горький был самым чутким учителем молодых писателей. Рукописи начинающих писателей и тщательной правкой Алексея Максимовича хранятся в этом же Архиве. Переписка Горького с А. П. Чеховым, В. Г. Короленко, Леонидом Андреевым, Л. Толстым, а также советскими писателями А. Фадеевым, А. Макаренко, В. Ивановым, Ф. Гладковым и другими представляет огромную историко-литературную ценность.

Большой материал передали Архиву родственники Алексея Максимовича.

От Е. П. Пешковой поступили записные книжки Горького периода 1906 года и ценные документы. От Н. А. Пешковой — заметки и рукописные отрывки, записная книжка под названием «Эпиграфы», куда Горький записывал изречения многих писателей и ученых. Среди этих материалов имеются черновые наброски нескольких рассказов и пьес.

Особый интерес представляют рукописи произведений Горького, которые еще ни разу не были опубликованы. В числе их рассказ «О комарах», повесть «Публика», пьесы «Сомов и другие», «Яков Богомоллов», несколько сценариев («Пропагандист», «Жизнь одного еврея», «Степан Разин» и др.).

Советский народ бережно хранит высокую память о своем писателе-друге, погибшем от руки троцкистско-бухаринских злодеев. Советский народ ценит литературное наследие Горького, черпая из него вдохновение в борьбе за коммунизм.

Э. А.



В. И. Ленин и А. М. Горький в 1920 г.  
(Рисунок художника П. Васильева)

## СЛОВО ГОРЬКОГО

Он жив! Навек сохранит народ  
Неповторимый облак исполина —  
Сутулость плеч и профиль

соколиный  
В движеньи устремленные вперед,  
Нас озаряет свет его ума,  
Насыщенный мудростью

страницы —  
В них острое оружие хранится  
И что ни строчка — истина сама,  
Невиданная глубина и даль

взора,  
В них щедро открывается для  
Прозрачная, как горные озера,  
Как в диких скалах найденный

хрусталь.  
Прочти любое слово наугад.  
Оно, как воздух, каждому

доступно,  
В нем чувство горячо и неподкупно,  
В нем помыслы могучие кипят.

Трепещущее в переливах песни,  
Расправив крылья крепости  
стальной,

Оно летит, как зоркий буревестник,  
Парящий между тучей и волной.

Тома на полке замерли в строю,  
Как перед боем верные солдаты,  
Они в предгрозы родились

когда-то,  
Они послужат в будущем бою.

К врагам непримиримо и сурово,  
К друзьям великой нежности

полно,  
Одним дыханьем создано оно —  
Жизнотворное горьковское слово.

Оно живет! Его хранит народ —  
Своей судьбы ваятель

вдохновенный,  
Трудолюбивый, честный и  
нетленный

И в нем оно  
в веки не умрет!

Яков ХЕЛЕМСКИЙ.

## ДАВАТЬ ВОЗ ПО МОЩНОСТИ ПАРОХОДА

Буксирный пароход «Казань» при полном использовании его мощности смог бы с успехом перевыполнять задания. Однако, диспетчерскую мало это беспокоит, она дает судну малые возы.

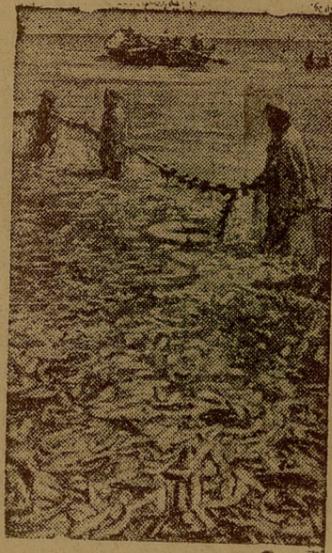
Рейсом Благовещенск-Полярково «Казань» имел на гаке 2 посудины с грузом только в 260 тонн. В Благовещенск из Константиновки он привел 1 баржу с грузом 320 тонн.

Если в дальнейшем будет продолжаться такая же история—возы будут даваться не по мощности судна, то навигационный план наверняка мы не выполним.

Диспетчерская все-таки должна учитывать мощность, и в соответствии с этим давать воз.

**П. МАРЧЕНКО,**  
1-ый помощник капитана  
парохода «Казань».

Невиданными косяками идет сельдь в Каспийском море. Одно притонение невода дает более 2000 центнеров сельди. Ряд рыболовных промыслов Азербайджана досрочно выполнили годовой план улова.



Лов сельди на Яламанском рыболовном промысле Азербайджанского сельдяного треста.

(Фото-клише ТАСС).

## Борьба с авариями—обязанность каждого водника

Пароход «Л. Каганович» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Докучаев) считается лучшим судном Верхне-Амурского пароходства. Его люди первыми в бассейне закончили зимний судоремонт и заслужили высокое доверие—носить на га феле мачты вымпел Наркома. Прекрасно справляется с задачами экипаж «Л. Кагановича» и в эксплуатационный период. Майский план грузоперевозок им выполнен на 148,1 проц.

Судя по этим фактам, нужно было ожидать, что коллектив этого судна послужит образцом во всех отношениях для команд остального флота нашего бассейна. На деле же это обстоит далеко не так.

Вот пример. 6 июня немного ниже Суражеской пристани по вине шкипера Липовцева обсохла баржа «Мошегда». Во избежание аварии и продолжительной непроизводительной стоянки баржи, диспетчер тов. Величай дал распоряжение капитану тов. Юрчакову немедленно приступить к с'емке судна с мели. Долго отказываясь от порученного дела, Юрчаков все же приступил к выполнению распоря-

жения. Но, сделав несколько попыток выручить баржу, «Каганович» бросил ее на прежнем месте. При вторичном распоряжении диспетчерской продолжать с'емку «Мошегды», тов. Юрчаков категорически отказался. «В план грузоперевозок с'емка судов с мели мне не входит»,—заявил Юрчаков. Снять «Мошегду» пришлось равносильному с «Кагановичем» пароходу «Гродеково». Кстати сказать, буксировку и с'емку потерпевшего судна мы закончили ровно за 2 часа.

Нас все же интересует: почему так несерьезно отнесся тов. Юрчаков к такому важному делу, как ликвидации грозившей аварии. Неужели ему неясно, что борьба за выполнение и перевыполнение навигационного плана заключается не только в том, чтобы водить большие возы, не делать простоев и т. д., а и в быстрой ликвидации аварий и происшествий.

Такой поступок не к лицу тов. Юрчакову, как капитану передового судна бассейна.

Орел—помощник капитана, Кучко—предсудкома, Рыльцев—комсорг парохода «Гродеково».

## Капитан-большевик

Капитан парохода «Пролетарий» тов. Золотухин десять лет назад впервые вступил на борт судна. С первых же дней он был захвачен стремительным водоворотом судовой жизни, ее делами, невзгодами и победами. Двадцатилетнего, физически крепкого, молодого матроса не изнурили, а оживляли и ободряли судовые работы.

Он начинает вникать в каждую мелочь: как набрасывается канат на шпиль, почему здесь отдают один якорь, а там два, изучает правила выезда на шлюпке, крепить концы и т. д. Все эти вопросы тов. Золотухин упорно и терпеливо разрешал и шел дальше. Поступив в Благовещенскую школу ФЗУ, через два года он окончил ее с хорошими показателями.

Снова на пароход, в рейсы, к товарищам и любимому делу... Уже рулевым он начинает подходить к изучению судоводительского дела. Курсы капитанов,

куда тов. Золотухин был направлен как лучший работник, дали хорошую теоретическую подготовку формирующемуся судоводителю. Так он прошел трудный путь от рядового матроса до командира судна и сейчас водит плоты с большей кубомассой, перевыполняет планы.

Михаил Иванович завел себе строгий порядок личным примером аккуратности в работе показывать всей команде образцы дисциплинированности, культуры и высокой производительности труда.

Точно в 20 часов на мостике появляется статная, подтянутая фигура капитана, внушающая экипажу, что судно под надежным командованием.

Тов. Золотухин несет самые трудные вахты, с 20 до 4 часов, но растущего капитана это не удовлетворяет. Он взялся за изучение одной из сложнейших профессий—профессии лоцмана,

В настоящее время Михаил Иванович далеко продвинулся в освоении всех признаков, позволяющих безошибочно и безаварийно вести судно. Каждый мыс, скалу и все ориентиры он быстро укладывает в своей памяти.

Так формируется ценный специалист в нашем пароходстве—лоцманский капитан. Тов. Золотухин уже самостоятельно несет лоцманскую вахту и при этом ведет судно без аварий и происшествий, с большей скоростью.

Пожизненно закрепившись на речном транспорте, Михаил Иванович в свою работу вкладывает много изобретательности и рационализации. Пристань Сторожьево имеет до 12 метров высоты отлогого берега. Тов. Золотухин внес предложение: грузить дрова здесь не на носилках, а сделав специальное приспособление передвигать их судовым шпилем.

Таким образом производительность погрузки увеличивается вдвое.

## Положение на верфи не изменяется

20 дней назад на Благовещенской судовой верфи проходило собрание руководящих работников, где после обсуждения причин невыполнения майского плана были намечены конкретные мероприятия, обеспечивающие коренное улучшение работы верфи.

Срок прошел достаточный. Однако, срыв производственного задания первой декады июня (план невыполнен на 61,8 проц.) говорит о том, что положение на судостроительной верфи несколько не изменилось. Все то, что было в мае, продолжает там царить и сейчас.

Жилые помещения рабочих представляют неприглядную картину, а к ремонту их еще не думали приступать. В них живущие не видят ни настольных игр, ни газет и журналов.

Социалистическое соревнование брошено на самотек, договоры, если и заключены, то не проверяются. Стахановские школы попрежнему бездействуют, обмен опытом между стахановцами не проводится.

Сильно мешает производительности труда неподготовленность рабочих мест.

Много путаницы еще получается и с системой оплаты. Так, например, на углярке № 1 несколько раз с аккордной ра-

боты переходили на наряды и наоборот. Или: в мае постановка сотни заклеп при клепке фундамента на пароходе «Муром» стоила 77 рублей, а в плане эта же работа почему-то уже оплачивается в 91 рубль и т. д.

И, как результат, от плохих культурно-бытовых условий, из-за отсутствия подготовки рабочего места на верфи продолжает наблюдаться текучесть кадров.

Вина администрации верфи (директор тов. Мирошниченко) и профсоюзной организации (председатель завкома тов. Евтушенко) несколько не снимается и с партийной организации (зам. секретаря партбюро тов. Куличков). Она еще по-деловому не взялась за развертывание политико-массовой работы среди трудящихся.

Задача руководителей верфи—перейти от слов к выполнению своих решений, во что бы то ни стало в кратчайший срок создать своим кадрам наиболее благоприятные условия, как на работе, так и в быту.

Тогда можно не сомневаться, что Благовещенская верфь будет справляться с возложенными на нее задачами.

М. Степанов.

## Началась учеба осоавиахимовцев

Комсомольская организация парохода «Батуми» сумела неплохо организовать оборонно-массовую работу. Здесь организована осоавиахимовская организация, в которой насчитывается 25 членов.

Сейчас на судне организовано два кружка—ПВХО и ВС. Кружок ПВХО провел первые два занятия, на которых присутствовали все члены Осоавиахима.

Большую активность в оборонной работе проявляет комсомолец тов. Тропин. Он регулярно занимается вовлечением новых людей в члены Осоавиахима, уделяет много внимания организационным вопросам работы кружка ПВХО.

К. П.

## По городам Советского Союза.



Новый 40-квартирный дом горняков шахты № 1-бис в Караганде. Дом построен скоростными методами за 60 дней.

Постоянно работая над собой тов. Золотухин уделяет много времени и воспитанию своих подчиненных, каждого члена экипажа.

Побывавший в каюте капитана оттуда выносит уверенность в себе, в своих силах. Задумываясь, теплая беседа как-то ободряюще вселяет в человека любовь к своей профессии. Будь то рулевой или чоугар, оба они с благодарностью после вспоминают о своем руководителе, своевременно сделавшем предупреждение или указание.

Особенное внимание на «Пролетарии» обращено на дисциплину. С некоторыми товарищами Михаилу Ивановичу много пришлось повозиться, чтобы они основательно были дисциплинированы. Капитан не ждет, когда ему дадут лучших, а из имеющегося экипажа воспитывает способных людей.

Во время подготовки к очередному рейсу тов. Золотухин проводит все время на плоту, обмеряет место его стоянки,

знакомится с состоянием крепления и формированием сплотов.

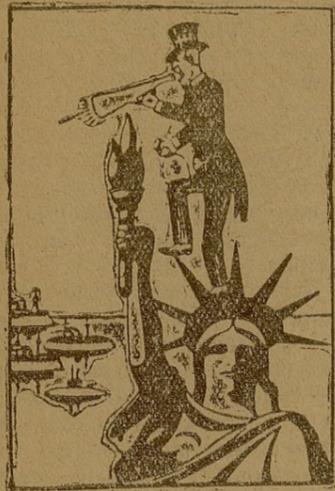
И когда полностью закончит осмотр, тов. Золотухин отдает распоряжение подготовить буксир и оттяжки. Этим он много экономит времени для забуксировки воза.

В рейсе Михаил Иванович перед каждой погрузкой топлива ставит конкретные задачи для отдельного члена коллектива. Этот метод себя оправдывает полностью, увеличивая темпы работы, уменьшает простой судна.

В нынешнем году его, лучшего работника транспорта, приняли кандидатом в члены Ленинско-Сталинской партии. Оправдывая это высокое звание, изучая героический путь партии—«Краткий курс истории ВКП(б)» тов. Золотухин еще с большей энергией, оперативным руководством мобилизует вверенный ему экипаж на досрочное выполнение установленного правительством плана грузоперевозок.

С. КУЗНЕЦОВ.

«В случае поражения союзников Америка намерена приобрести военно-морской флот Англии». (Из газет).



Американская деловитость. — Адмирал! Продайте мне вашу эскадру, все равно вы ее потеряете! Рис. М. Отарова.

АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня, (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэтед пресс, немцы, повидимому, захватили несколько небольших фортов около Бризак после перехода через Рейн. Находящийся на линии Мажино форт Кольмар непрерывно обстреливает германские позиции. С целью затопить германские войска французы взорвали крупную плотину на Рейне около Базеля, однако немцы удержали свои позиции на французской стороне Рейна.

Военный обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Элиот пишет, что «сопротивление Франции, повидимому, приближается к концу. Если Франция не получит от Англии крупной помощи, то ее положение можно считать безнадежным». Элиот заявляет, что, если Франция заключит сепаратный мир и немцы получат военно-воздушные базы и базы для своего подводного флота на всем французском побережье, для Германии упадет необходимость вторгнуться в Англию, ибо она сможет блокировать ее.

Дневник военных действий

16 июня. После сдачи Парижа французское командование и армия не получили ожидаемой кратко временной передышки. Германские войска, не задерживаясь в столице, продолжают преследование отступающих французских армий на всем фронте от побережья Ла-Манша до верховьев реки Марны.

Германское командование, не смотря на сильную усталость войск и крупные потери в людях и материальной части, не ослабляет темпа наступления. Это объясняется, повидимому, его стремлением окончательно расстроить отходящие французские войска и не дать им возможности закрепиться на последнем решающем оборонительном рубеже реки Луары. В этих условиях главным силам французской армии чрезвычайно трудно оторваться от наседающих германских войска, чтобы выиграть время, которое так необходимо им для перегруппировки и подготовки оборонительных позиций на южном берегу Луары. Основную задачу в преследовании выполняют бронетанковые и моторизованные части немцев. Для парижской группировки французов создается весьма критическое положение.

Не менее тяжелая обстановка складывается и для французских войска, обороняющихся на линии Мажино.

Германское командование, сосредоточив крупные резервы на фронте Шалон-Сюр-Мари-Монмеди и в районе Саара, начало 15 июня комбинированное наступление на укрепленные позиции линии Мажино. Наступление ведется одновременно с фронта из района Саарбрюккена на укрепления линии Мажино из района Шалон-Сюр-Мари в обход их с тыла. При создавшейся обстановке французское командование, видимо, приняло решение вывести из укрепленных районов основные силы левых войска, жертвовать нет никакого смысла.

Укрепления линии Мажино обороняются, повидимому, только лишь их постоянными гарнизонами. Этим, очевидно, и объясняются последние успехи немцев на этом участке фронта.

Укрепления линии Мажино значительно утратившие свое стратегическое значение в условиях создавшейся обстановки, постепенно, по мере вывода основных войска, оставляются французскими гарнизонами.

На франко-итальянском фронте и на средиземно-морском театре военные действия попрежнему ограничиваются мелкими стычками разведывательных отрядов и налетами бомбардировочной авиации на военно-морские базы и аэродромы противников.



К военным операциям в Западной Европе.

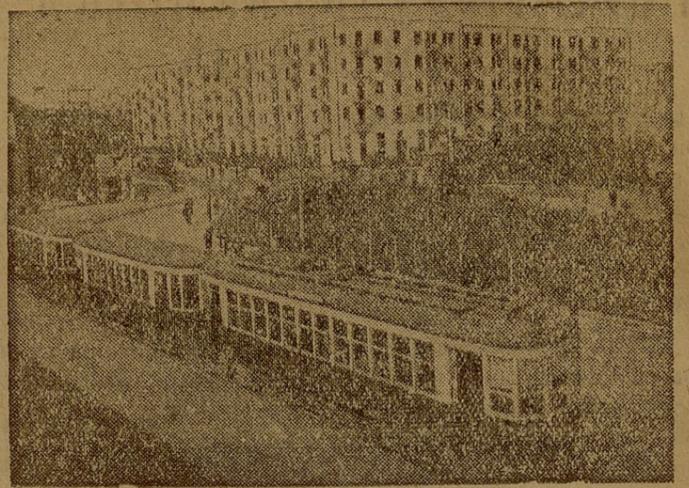
СЛОВАРЬ В ПОМОЩЬ ЧИТАТЕЛЮ

СУЭЦКИ КАНАЛ прорыт в 1859—1869 гг. через Суэцкий перешеек. Соединяет моря Средиземное и Красное. Длина канала—164 километра, глубина—12—13 метров. Ежегодно через канал проходит до 5 тысяч судов. Канал с краем пути от Лондона (Англия) до Бомбея (Индия) больше чем на 11347 километров по сравнению со старым путем вокруг Южной Африки. Принадлежит Англии, которая укрепила у входа и выхода из канала порты: Порт Саид и Суэц.

МАРОККО — колоннальная страна на северозападе Африки, в Атласских горах. Расположена между Атлантическим океаном и Средиземным морем; северная окраина прилегает к Гибралтарскому проливу. Населена арабами и берберами. Земледельческо-скотоводческая отсталая страна. Хлеб и скот вывозятся за границу.

За господство над Марокко в конце XIX и начале XX века боролись Франция, Германия и Испания. Основной раздел Марокко между Францией и Испанией произошел в 1912 году. В 1923 году из северной, испанской части Марокко была выделена у западного входа в Гибралтарский пролив «международная область» Танжер, управляемая с 1928 года представителями 4 держав: Франции, Англии, Испании и Италии.

Французское Марокко (протекторат) прилегает к Атлантическому океану, а от Средиземного моря отрезано Исламским Марокко; на востоке граничит с Французской Алжирией. Площадь — 430 тысяч квадратных километров; население—6,3 миллиона; из них около 6 миллионов—марокканцы. Столица — Рабат. Мировое значение имеют залежи фосфоритов. Ежегодно добывается до 1,3 миллиона тонн фосфатов. Несколько железных дорог связывают марокканские порты и крупнейшие города с Алжирией. Крупнейший порт—Казабланка.



На СНИМКЕ: площадь имени Димитрова в Баку. На заднем плане—жилой дом для работников Наркоматов. (Фото-клише ТАСС).

В общежитиях чисто и уютно

Неприглядный вид имели в прошлом году общежития завода им. Ленина, расположенные по Партизанской улице. В домах было грязно, уборка производилась нерегулярно, постельная принадлежность менялась редко, часто не бывало питьевой воды.

Совершенно иное в бараках можно увидеть сейчас. В комнатах чистота и порядок. На хорошо побеленных стенах портеры и лозунги, на окнах вывешены шторы, на тумбочках, столах живые цветы, литература. Постельное белье меняется 3 раза в месяц. Придя с завода рабочему не приходится тратить время на поиски теплой воды, чтобы вымыться. Ее заранее

приготавливают уборщицы тт. Кушкова и Валентеева.

Но чистоту и порядок часто не соблюдают сами рабочие. Вот, например, кочегар электро силовой станции завода тов. Трофимов в комнату часто ходит пьяный, в грязной одежде ложится на чистую постель, справедливым замечаниям уборщиц не подчиняется. Характерный случай был и с рабочим лесопильного цеха тов. Городновым.

Этот недостаток объясняется тем, что в общежитиях еще не развернута массовая и воспитательная работа, отсутствует борьба с нарушителями внутреннего распорядка и неряхами.

О. ЧЕРНЕНКО.

По следам наших выступлений

„Безответственность к несению вахты“

Под таким заголовком 4 июня в «Большевике Амура» опубликовалась заметка, сообщавшая о безобразном отношении к служебным обязанностям второго помощника механика парохода «Пахарь» Денисовича и первого помощника капитана Венедиктова.

Начальник пристани Зейского перевоза тов. Поляков сообщил, что после обсуждения этой статьи на общем собрании команды парохода «Пахарь» второй помощник механика Денисович снят с занимаемой должности и направлен в распоряжение отдела кадров. В отношении первого помощника капитана Венедиктова идет расследование.

Подтверждая изложенные в заметках факты, начальник механико-судовой службы управления пароходства тов. Живница сообщил, что им дано указание заводу им. Ленина доставить валы на склад 20 июня валы должны быть уже в определенном месте, где они подвергнутся техническому осмотру.

Зам. ответствен. редактора М. РАДЧЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Жилчасть управления Верхне-Амурского пароходства предлагает всем, занимающим квартиры ВАУРП'а погасить задолженность по квартирной плате по июнь месяц включительно.

К лицам, непогасившим задолженность по квартплате, будут приняты административные меры вплоть до выселения.

Контора жилчасти находится по Ленинской улице, № 109. ЖИЛЧАСТЬ ВАУРП'а.