

106. ЭКЗ.

20 ИЮНЯ  
1940 г.  
№ 70 (403)  
ЦЕНА 8 коп.



# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела  
и Баскомреча  
Верхне-Амурского  
пароходства  
г. Благовещенск

## „ПРОЛЕТАРИИ“ НЕ СНИЖАЕТ УСПЕХОВ

Плотовод «Пролетарий» (капитан тов. Золотухин, механик тов. Ланкин) давно славится своей стахановской работой в Верхне-Амурском пароходстве. Дружный и спаянный коллектив этого судна майскую программу по сплаву леса выполнил на 172,1 процента.

Не снижаются производственные успехи и сейчас. За 15 дней июня месячный план пролетарцы выполнили на 76 процентов.

Активность и трудовой подвиг коллектива плотовода «Пролетарий» с каждым днем нарастает. На погрузку топлива во главе с капитаном тов. Золотухиным выходит весь экипаж. 13 июня за 4 часа на борт плотовода было погружено 300 кубометров дров. Этот раз в погрузке особенно отличился комсомолец-рулевой тт.: Будаев, Бобенко, Сарбаев, кочегары-стахановцы тт. Ибрагимов, Хасанов и другие. Они свалили на борт судна по 18 кубометров каждый, перекрыв условную норму в 3 раза.

Сейчас экипаж «Пролетария» готовится к очередному рейсу до Хабаровска.

## 70 ПРОЦЕНТОВ ИЮньСКОГО ПЛАНА

Пароход «Балябин» (капитан тов. Патрин, механик тов. Филиппов) 19 июня в 1 час возвратился из очередного рейса Благовещенск — Сретенск — Благовещенск.

По-стахановски работающий коллектив судна, за 16 рейсовых суток выполнил июньский план на 70 процентов. Показатели могли быть еще больше, но продолжительные задержки в пути из-за тумана отразились на выполнении задания.

В Благовещенск доставлено 99 тонн груза и 206 пассажиров.

## ПРИКАЗ № 2 (путевой) НАРОДНОГО КОМИССАРА РЕЧНОГО ФЛОТА СССР

13 июня 1940 года

г. Хабаровск.

7 июня с. г. начальник эксплуатации Восточного ЦУРФ'а тов. Шадрин дал распоряжение начальнику Верхне-Амурского пароходства тов. Сорокину отправить из Благовещенска в Хабаровск 3 баржи с перевалочными грузами и 2 нефтянки с пароходом Нижне-Амурского речного пароходства «XXI МЮД». При этом было предупреждено, что пароход «Сучан» не использовать для буксировки указанных барж, а отправить с ним тоннаж в Сретенск под погрузку перевалочной соли.

Начальник эксплуатации Верхне-Амурского речного пароходства тов. Шалашов не выполнил это распоряжение и оба парохода «XXI МЮД» и «Сучан» отправил в Хабаровск с недогрузом на 40-50 проц., ПРИКАЗЫВАЮ:

1. За не выполнение распоряжения и неправильную, по существу, вредную практику в использовании флота, — начальнику эксплуатации Верхне-Амурского речного пароходства объявить строгий выговор и предупредить, что при повторении подобных действий к нему будут приняты более строгие меры взыскания.

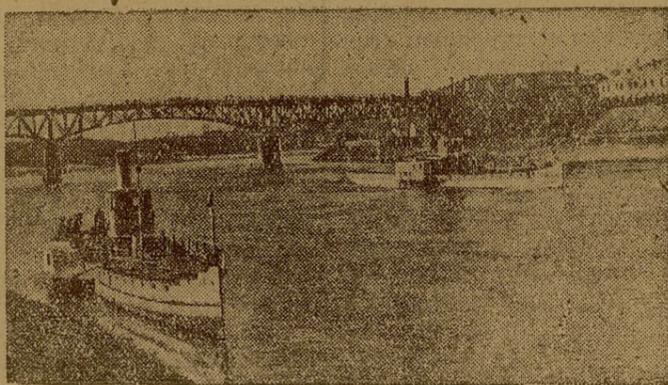
2. Разъяснить начальникам эксплуатации, диспетчерам, начальникам пристаней и капитанам судов амурских пароходств, что от них требуется согласованная работа, наилучшее использование каждого судна и понимание того, что без строгой дисциплины во всех звеньях немыслима настоящая борьба за план грузоперевозок, за выполнение решений правительства о перевозке нефти, соли и других перевалочных грузов.

Начальникам политотделов тт. Осипову и Крутецкому обеспечить систематическую массово-разъяснительную работу в этом направлении среди работников пароходств.

3. Настоящий приказ опубликовать в политотдельских газетах «Большевик Амура» и «Пограничный водник».

Зам. Наркома речного флота СССР БАЕВ.

Регулярно курсируют пароходы, отправляясь из Гродно вверх по Неману.



Пароходы на пути в местечко Мосты.

## Прибытие частей Красной армии в Литву

КАУНАС, 16 июня. Неизгладимое впечатление оставил вчерашний и сегодняшний дни. Огромные массы празднично одетых людей, заполнили улицы Каунаса. Радостные лица, улыбки и поздравления ярко выражают настроения литовского народа и его отношение к Советскому Союзу.

Вчера с 17 часов 45 минут до поздней ночи на улицах толпились массы людей. Они восторженно приветствовали проходящие по городу советские войска, встречая их рукоплесканиями и мощными криками «Вале!» (Ура!). Танкисты и мотормеханики везли в Каунас с песнями о родине. Это вызвало восторженные чувства в народе. Вслед за пехотой снова шли танки.

Всю ночь люди толпились на улицах, приветствуя части Красной армии и обмениваясь между собой незабываемыми впечатлениями исторического дня.

«Одно чувство охватило всех, — пишет сегодня газета «Фольскблат», — независимость Литвы и полное проведение в жизнь советско-литовского пакта о взаимопомощи обеспечено. В то время, как вторая империалистическая война втягивает в свою орбиту все новые страны и народы, наша страна остается мирной и спокойной, независимостью которой теперь обеспечена больше чем когда бы то ни было».

На литовскую плутократию и ее руководящую клику вступление частей Красной армии в Литву, произвело иное впечатление, чем на широкие массы населения. В буржуазных слухах чувствуется растерянность, паника. Многие бегут, а другие готовятся к бегству. Первым бежал президент Литвы Антанас Сметона. Весть о его бегстве облетела все уголки Литвы. Сметону никогда не интересовали

интересы литовского народа. Он жертвовал миллионные суммы помещикам, награждал именьями и лесными угодьями своими приближенными. Он вывез миллионные суммы за границу, купил себе замок во Франции, близ Бордо. Сметона имеет апельсиновую плантацию в Палестине, кофейную в Бразилии. Сметона заботился только о своем личном благосостоянии. С помощью своих сподвижников — Скучас Повелайтеса и других — он бросал сотни и тысячи честных людей в тюрьмы и концентрационные лагеря. Его клика фабриковала провокационные слухи о Советском Союзе и его армии.

Теперь, когда литовский народ увидел своими глазами Красную армию и ее могущество, когда пришел конец провокационным и темным махинациям незадачливых правителей Сметона и его клики позорно бежали за границу. (ТАСС).

## СООБЩЕНИЕ ТАСС О СОВЕТСКО-ЛАТВИЙСКИХ И СОВЕТСКО-ЭСТОНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

16-го июня председатель Совнаркома СССР товарищ Молотов сделал от имени правительства следующее представление латвийскому посланнику г. Коциньш для передачи правительству Латвии:

«На основании имеющихся в Советского правительства фактических материалов, а также на основании происшедшего в Москве в последнее время обмена мнений между председателем Совнаркома СССР В. М. Молотовым и председателем литовского совета министров г. Меркисом, Советское правительство считает установленным, что правительство Латвии не только не ликвидировало созданный еще до заключения советско-латвийского пакта о взаимопомощи военный союз с Эстонией, направленный против СССР, но и расширило его, привлекая в этот союз Литву, и старается вовлечь в него также Финляндию.

До подписания советско-латвийского пакта о взаимопомощи осенью 1939 г. Советское правительство могло еще смотреть сквозь пальцы на существование такого военного союза, хотя он по существу и противоречил заключенному ранее советско-латвийскому пакту не нападения. Но после заключения советско-латвийского пакта о взаимопомощи, существование военного союза между Латвией, Эстонией и Литвой, направленного против СССР, Советское правительство считает не только недопустимым и не терпимым, но и глубоко опасным, угрожающим безопасности границ СССР.

Советское правительство рассматривало на то, что после заключения советско-латвийского пакта о взаимопомощи, Латвия выйдет из военного союза с другими прибалтийскими государствами и тем самым будет ликвидирован этот военный союз. Вместо этого Латвия вместе с другими прибалтийскими государствами и с расширением упомянутого выше военного союза, о чем свидетельствуют такие факты, как: созыв двух секретных конференций трех прибалтийских стран в декабре 1939 года и в марте 1940 года для оформления расширенного военного союза с Эстонией и Литвой; усиления связей генеральных штабов Латвии, Эстонии и Литвы, осуществляемых втайне от СССР; создание в феврале 1940 года специального печатного органа военной балтийской антанты — «Ревью балтик», издаваемого на английском, фран-

цузском и немецком языках в г. Таллине и т. п.

Все эти факты говорят о том, что латвийское правительство грубо нарушило советско-латвийский пакт о взаимопомощи, который запрещает обеим сторонам «заключать какие-либо союзы или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон» (статья 4 договора).

И это грубое нарушение советско-латвийского пакта о взаимопомощи происходит со стороны латвийского правительства в то время, когда Советский Союз вел и продолжает вести исключительно благожелательную и определенно пролатвийскую политику, пунктуально выполняя все требования советско-латвийского пакта о взаимопомощи.

Советское правительство считает, что подобное положение не может быть дальше терпимо.

Правительство СССР считает совершенно необходимым и неотложным:

1. Чтобы немедленно было сформировано в Латвии такое правительство, которое было бы способно и готово обеспечить честное проведение в жизнь советско-латвийского пакта о взаимопомощи;

2. Чтобы немедленно был обеспечен свободный пропуск на территорию Латвии советских воинских частей для размещения их в важнейших центрах Латвии в количестве, достаточном для того, чтобы обеспечить возможность осуществления советско-латвийского пакта о взаимопомощи и предотвратить возможные провокационные действия против советского гарнизона в Латвии.

Советское правительство считает исполнение этих требований тем элементарным условием, без которого невозможно добиться того, чтобы советско-латвийский пакт о взаимопомощи выполнялся честно и добросовестно.

Вчера же г. Коциньш передал ответ о согласии латвийского правительства на условия Советского правительства.

\*\*\*

16-го июня председатель Совнаркома СССР товарищ Молотов сделал эстонскому посланнику г. Рей для передачи правительству Эстонии представление, аналогичное представлению, переданному латвийскому правительству.

Вчера же г. Рей передал ответ о согласии эстонского правительства на условия Советского правительства.

## ЧЕГО НЕДОСТАЕТ НА ПАРОХОДЕ „КРАСНОАРМЕЕЦ“

Пароход «Красноармеец» (капитан тов. Василевский, механик тов. Климцев) с начала навигации систематически перевыполняет порейсовые задания. Майский план он выполнил на 142 проц., а июньский за 14 дней на 70 проц.

Наряду с этим нужно отметить, что среди команды этого судна совершенно отсутствует политико-массовая и воспитательная работа.

Комсомольская организация (комсорг тов. Иванов) не возглавила на судне социалистического соревнования, не проводит читки газет, журналов и не выпускает стенной газеты. Здесь до сего времени между членами экипажа не заключены договоры социалистического соревнования, сам коллектив парохода не соревнуется с командой другого судна. В стороне

от культурно-массового воспитания и предсудкома тов. Радченко.

Неудивительно после этого, что на пароходе «Красноармеец» имеются случаи пьянства и хулиганства со стороны отдельных членов судна. Так, например, матрос Лебедев бывает часто пьяным и в таком виде даже является на вахту.

Комсомольская организация и судком должны не откладывая времени, взяться за налаживание политико-массовой и воспитательной работы среди экипажа судна, развернуть и возглавить социалистическое соревнование, проводить читки газет и журналов, наладить работу редколлегии стенной газеты. Все эти мероприятия помогут пароходу выполнять свои задания более с высокими показателями.

К ПРИХОДЬКО.

## Почему „Профинтерн“ вышел в рейс не по графику

14 июня в 18 часов 20 минут из Николаевска в Благовещенск прибыл пароход «Профинтерн». После высадки пассажиров, в 20 часов 20 минут пароход, занятостью грузчиков на других работах и нецелесообразности их отрывать от срочного дела, по просьбе начальника Благовещенской пристани тов. Шунтаковой, капитан тов. Обливанцев и помполит тов. Рухлинский дали согласие разгрузить силами команды. На вопрос начальника пристани сколько займет это времени, тов. Рухлинский ответил: «Не больше 6 часов».

В 21 час Обливанцев предупредил дежурного диспетчера Путько, чтобы кормовой трюм выгружали грузчики пристани.

Из-за нераспорядительности Путько, грузчики приступили к этой работе только в 24 часа и закончили ее в 7 часов утра.

По причине отсутствия электроэнергии при бункеровке угля на пристани Ветка пароход простоял еще один час. К тому же много отняло времени на Ветке неподготовленность причала. Команде самой пришлось готовить рабочее место для грузчиков.

Так, из-за всех этих ненормальностей, виноваты в которых как руководители Благовещенской пристани, так не в меньшей степени капитан и помполит судна, пароход «Профинтерн» вышел в Николаевск вместо 12 часов по графику—в 21 час 10 минут 15 июня.

Г. Евгеньев.

## БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА БЫСТРУЮ ЛИКВИДАЦИЮ АВАРИИ

Как уже сообщалось в газете «Большевик Амура», 3 июня при переходе Нижне-Будундинского переката катер № 32 (старшина Бряков) из-за неправильной проводки через перекат посадил плот на мель. На с/емку паромы был срочно вызван пароход «Ярославль». Грозившая более серьезная авария плота была ликвидирована за 2 часа.

17 июня приказом № 132 заместитель начальника Верхне-Амурского пароходства тов. Назаров лоцманскому старшине катера № 32 тов. Брякову поставил на вид.

Капитану тов. Желтоногову, лоцману тов. Тарасову и всему экипажу «Ярославля» за быструю ликвидацию аварии объявлена благодарность.

## „Забывает“ зажигать фонари

Несколько раз на фонаришке Будундинского переката И. Д. Мозгового капитанами судов составлялись акты на неосвещенность пути. Все старания старшины обстановки тов. Патакова—призвать к порядку нарушителя трудовой дисциплины проходят безрезультатно:

обманывая старшину, Мозговой попрежнему часто «забывает» зажигать фонари. Мало это, видимо, беспокоит начальника обстановки 2 техучастка пути тов. Белоусова. Он не бывает на обстановочном участке, не занимается проверкой деятельности фонарищиков. Путько.

## Задерживается выход взрывной партии на работу

«Судоремонт нашего технического флота проведен с оценкой «отлично», все суда, как самоходные, так и несамоходные выйдут в плавание вовремя»,—говорили руководители 5 техучастка пути перед открытием навигации.

На самом же деле получилось совсем иначе. Взять к примеру баржу «Жигия» и баркас «Форель», предназначенный для жилья команды взрывной партии. Не успев выйти в рейс, баржу «Жигия» снова поставили на повторный ремонт, а баркас «Форель» стал наполняться водой выше слани и дальнейшая эксплуатация его без ответственного ремонта невозможна.

К доделке пловучего склада взрывчатых веществ—баржи «Жигия» еще почти не приступали.

К тому же «Форель» и «Жигия» не имеют закрепленных за собой команд. Но все же администрация 5 технического участка никаких ко всему этому мер не принимает, чем самым на очень много задерживает выход взрывной партии на работу.

СЕМИН,

начальник взрывной партии 5 технического участка пути.

## СПУСК БАРЖИ ЗАДЕРЖИВАЕТСЯ

Строительство баржи № 18 в основном закончено, но сдача ее в эксплуатацию задерживается из-за неготовности клинкетов и ряда других мелких деталей. Директор судовой верфи тов. Мирошниченко знал, что своими силами некоторые части клинкетов судовой верфи изготовить не сможет, но заводу им. Ленина заказов не давал. В результате поздних заказов баржа надолго задерживается со сдачей в эксплуатацию.

К. С.



Детский кружок художественной вышивки Нухинского Дома пионеров (Азербайджанская ССР) готовит экспонаты на ВСХВ 1940 г. Школьница Тамара Чумаева вышивает панно для отправки на ВСХВ.

## ЛАГЕРЬ К ПРИЕМУ ДЕТЕЙ БЫЛ ПОДГОТОВЛЕН

16 июня у вокзала Благовещенской пристани собрались 160 детей, отъезжающих в пионерлагерь в Наталино.

Организованно, с помощью родителей, представителей партийных, комсомольских и профсоюзных организаций дети были посажены и размещены в помещениях парохода «Красноармеец».

Надо отметить, что в сопровождении ребят большую работу проявили родители завода им. Ленина тт. Быкова, Новоцадовская, Данильченко и судовой верфи—тт. Тулушаева, Шумакова, Вакуленко, Абламская. За весь путь дети чувствовали себя весело, бодро. Пионервожатые тт. Котова, Долгашева находились все время среди ребят и организовывали с ними песни, игры.

В Наталино пароход пришел 17 июня в 2 часа дня.

Лагерь к приему детей был подготовлен. Н. Шумилова.

## Забывтый обстановочный участок

Очень плохо в этот навигационный период руководители 2 техучастка пути позаботились о культурно-массовом обслуживании работников обстановочных участков. Газет, литературы, агитаторов там не бывает.

За фактами далеко ходить не приходится. Об этом со всей убедительностью показывает положение на самом ближнем от Благовещенска Будундинском обстановочном участке (старшина тов. Патаков Н. А.). Коллектив его, верно небольшой—5 человек, совершенно оторван от жизни. Газет им туда никто не доставляет, а о литературе и говорить не приходится. С начала навигации с ними не проводилось ни одной беседы.

Неудовлетворительно и с жилым помещением—люди ютятся в наспех вырытой, необорудованной землянке.

Руководители 2 технического участка пути (нач. тов. Говырин, пом. нач. по политчасти тов. Соколов) должны учесть и исправить эти недостатки, имеющие место не только на одном Будундинском обстановочном участке.

Е. Георгиев.

## В ВОЕННОМ ТРИБУНАЛЕ

22 июня 1940 года, в 6 часов вечера, в клубе Благовещенского речного техникума военный трибунал Верхне-Амурского бассейна будет слушать дело по обвинению главного инженера Благовещенской судовой верфи Ковалева И. Т., ревизора службы движения Верхне-Амурского пароходства Тихомирова Н. И. и дежурного диспетчера Путько Я. Д. о простое баржи «Сивуч» и нарушении графика движения.

## Акакий Церетели

Сто лет назад, 21 июня 1840 года, родился великий грузинский поэт, прозаик, драматург и публицист—Акакий Церетели.

Акакий Церетели принадлежал к одному из древнейших аристократических родов Грузии. По исконному обычаю грузинских князей, мальчика отдали на воспитание кормилице. «Не могу не признаться,—писал впоследствии А. Церетели,—что если во мне сохранилось что-либо хорошее и доброе, то только благодаря тому, что я рос в деревне, в крестьянской семье, с крестьянскими детьми».

Гимназия в Кутаиси, куда определили Акакия, оставила в нем самые печальные воспоминания.

В 1859 году Церетели уезжает в Петербург и поступает в университет. На грузинскую студенческую молодежь того времени, в том числе и на Церетели, оказала большое влияние

русская революционная демократия. Передовая грузинская молодежь поняла, что на ней лежит огромная ответственность перед родиной. Она подняла знамя восстания против своих отцов, которые легко приспособились к владычеству царских колонизаторов и противились освобождению грузинского крестьянства от крепостной зависимости. Этот разрыв со стариной отражен в лучших стихотворениях Акакия Церетели.

Первые печатные произведения Церетели относятся к тому времени, когда он был еще студентом. Тогда им были написаны превосходные стихи, посвященные трудовому крестьянству Грузии: «Песня жнецов», «Исповедь крестьянина», «Име ретинская колыбельная», «Сивуч» и др.

На революцию 1905 года Церетели отозвался рядом стихотворений, среди которых мы находим лучшие образцы его гражданской поэзии.

«Долой правительство бесчестья!»—воскликнул Акакий Церетели, приветствуя восстание революционного народа против царского правительства в 1905 году.

Не только в Грузии, но и в Москве, Казани, Владивостоке, в Арктике—во всех концах Советской страны сейчас распевается песня «Сулико». Слова этой песни написаны Акакием Церетели.

ЕЛЕНА ГОГОБЕРИДЗЕ

Зам. ответств. редактора М. РАДЧЕНКО.