

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ДЕЛО ЧЕСТИ РАБОТНИКОВ БЕРЕГА И ФЛОТА

Результаты работы Верхне-Амурского пароходства в мае и за 20 дней июня неудовлетворительны.

Трудящиеся бассейна не выполнили важнейшего постановления Экономсовета при Совнаркомом СССР по строительству складов и домов для грузчиков на пристанях: Благовещенск, Суражевка и Сретенск, с большим опозданием сдали в эксплуатацию новые баржи с Суражевской судовой верфи, что нам помешало использовать большой уровень воды для вывоза в Николаевск из Сретенска соли. Майский план грузо-перевозок нами выполнен только по одному показателю (тонно-километрам) и невыполнен на 5 проц. по тоннам.

Еще хуже мы работаем в июне. За 20 дней план перевозок по тоннам выполнен всего на 46,4, по тонно-километрам — на 48,5 проц. Невыполнение плана объясняется главным образом: непроизводительными простоями флота на пристанях, недогрузом тоннажа, слабой дисциплиной, большой аварийностью, неудовлетворительным руководством движением флота.

Только за май по этим причинам непаровой флот простоял 26376 тонносуток.

Благовещенская пристань, как решающая в перевозке грузов, имеющая все возможности к выполнению плана по грузо-разгрузочным работам, майский план выполнила всего на 88 проц. О наличии возможностей у этой пристани к выполнению плана переработки грузов говорят такие факты: в мае суточный план переработки грузов был установлен 769 тонн, в отдельные дни она перерабатывала 1054 и даже 1606 тонн. Лучшая бригада грузчиков тов. Остапчука систематически как в мае, так и в июне выполняет нормы от 120 до 240 проц.

В июне план работ пристани установлен 1091 тонн в сутки. Были дни, когда пристань переработала 1432 тонны, но большинство из них пристань не выполняет плана переработки грузов благодаря слабому руководству погрузо-разгрузочными работами со стороны руководителей пристани, недооценки механизмов и неудовлетворительно их внедрения. Если за 17 дней работы пристани в мае механизмы переработали 5379 тонн, т. е. 75,6 процента плана, то в июне введена в строй новая линия передвижных транспортеров вместе со старой переработали уже за 20 дней всего 4371 тонну или 51,4 проц. к плану.

Все это говорит о том, что мы имеем колоссальные возможности выполнить и перевыполнить план грузо-перевозок, доставить груза своевременно и без потерь, удовлетворить растущую потребность рыбных

промыслов в соли, новостройки и оборонные объекты в строительном материале, рабочих Сахалина и побережья Татарского пролива в хлебе и различных товарах.

На нас, речников Верхнего Амура, возложена исключительная ответственная задача партией и правительством. Мы должны в мае и июне, кроме плана перевозок, принять и перевезти специальных перевалочных грузов 92 тысячи тонн в Николаевск. Самым решающим грузом из этого количества является соль, которую ждут внизу Амура сотни тысяч центнеров пойманной рыбы.

Осталось 6 дней работы в июне. Мы должны за эти дни отгрузить из Благовещенска вниз по Амуру до 7 тысяч тонн соли и до 2500 тонн разных грузов. Взять запланированное количество плотов и грузов из других пунктов, — это нам решает успех июньского плана перевозок, а июльский план решает выполнение навигационного плана 1940 года. Для решения этой задачи у нас есть все технические возможности: на это количество грузов у нас достаточно тоннажа, мы обеспечены тягой. Задача трудная, но выполнима и чтобы выполнить ее партийные и хозяйственные руководители Благовещенской и Суражевской пристаней, начальники участков, диспетчеры, механизаторы, рабочие, грузчики, обслуживающий персонал берега мобилизовали все имеющиеся возможности для максимального повышения производительности труда погрузо-разгрузочных работ, ликвидации простоев грузчиков, стопроцентно использование имеющихся механизмов, оказать ими техническую помощь недостающему количеству грузчиков.

Руководители и рабочие Благовещенского и Суражевского стройучастков обязаны принять все меры к быстрейшему окончанию строительства складов и домов для грузчиков, в ближайшее время сдать их в эксплуатацию.

Большая ответственность возлагается и на начальников отделов и служб, диспетчеров и всех работников управления пароходства. Они должны обеспечить четкое и бесперебойное движение флота, снабжение продуктами питания и другими материалами.

Дело чести работников берега и плавсостава приложить все усилия к тому, чтобы преодолеть всякие трудности, добиться решительного перелома в работе нашего пароходства, наверстать упущенное и выполнить июньский план грузо-перевозок.

Этим подвигом должно быть ознаменовано начало предоктябрьского социалистического соревнования среди работников Верхнего Амура.

С'ЕЗД РАЗВЕРНУТОГО НАСТУПЛЕНИЯ СОЦИАЛИЗМА

(К 10-ЛЕТИЮ XVI С'ЕЗДА ПАРТИИ)

Десять лет назад, 26 июня 1930 года, собрался XVI съезд большевиков. Исключительную роль сыграл он в жизни Советской страны, в борьбе трудящихся за торжество коммунизма.

То был съезд, провозгласивший развернутое наступление социализма по всему фронту. То был съезд, с трибуны которого великий вождь трудящихся товарищ Сталин произнес свои замечательные слова:

«XVI съезд есть съезд развернутого наступления социализма по всему фронту, ликвидации кулачества как класса и проведения в жизнь сплошной коллективизации».

Шестнадцатый съезд как бы завершил собой ряд этапов, пройденных большевистской партией на путях социалистического наступления.

Четырнадцатый съезд партии был, по преимуществу, съездом индустриализации.

Пятнадцатый съезд был, по преимуществу, съездом коллективизации. Это было наступление социализма на отдельных участках хозяйственного фронта. Это была, так сказать, подготовка к общему наступлению социализма.

Ко времени же созыва XVI съезда партии усиленное строительство социализма развернулось по всей линии — и в области промышленности и в области сельского хозяйства.

Сталинская политика социалистической индустриализации сделала к тому времени огромнейшие успехи. Выросла и ускорила темпы развития крупная промышленность. Социалистический сектор промышленности продвинулся далеко вперед. Капиталистические элементы в крупной промышленности, как говорил на съезде товарищ Сталин, «уже пошли ко дну».

Произошел величайший перелом в развитии сельского хозяйства. Отсталость села стала отходить в прошлое. Широкие массы крестьянства повернули к социализму. Пятилетка колхозного строительства была перевыполнена более чем в полтора раза в течение двух лет. Со всей ясностью обозначилась борьба крестьянства за ликвидацию кулачества.

Таким образом, наступление

социализма против капиталистических элементов приняло всеобщий характер, перешло в наступление по всему фронту.

Историческая заслуга XVI съезда партии заключается в том, что он смело и решительно повел партию и народ в это наступление.

Исключительную роль сыграл XVI съезд партии в разгроме бухаринско-рыковских изменников делу коммунизма.

Разбив троцкизм, партия столкнулась с новым проявлением сопротивления классового врага наступлению социализма — с правым уклоном. Бухаринцы и рыковцы противопоставили генеральной линии партии свою откровенную кулацкую программу, осуществление которой означало бы срыв социалистического строительства и восстановление капитализма в нашей стране. Съезд предупредил партию, что установка правых на снижение темпов индустриализации продиктована интересами кулацко-капиталистических групп. Этим же интересам служили и многочисленные выступления бухаринско-рыковской шайки против коллективизации.

Товарищ Сталин предупредил на съезде партию о том, что бухаринцы и рыковцы в своей борьбе против партии стали на путь двурушничества, на путь сговора с троцкистами. Надев на себя маски преданных партии людей, они вели скрытую подрывную работу, выжидая, как говорил товарищ Сталин, «благоприятного момента для удара на партию». XVI съезд не поверил раскаяниям двурушников, он выразил недоверие их словам о верности партии и предупредил партию о необходимости настороженного отношения к оппортунистам всех мастей.

Последовавшие события ярко показали всю правоту предупреждений товарища Сталина о двурушничестве тактике бухаринцев и рыковцев. Вместе с троцкистско-зиновьевскими бандами они были разоблачены впоследствии как агенты иностранных государств и их разведок, как диверсанты, шпионы и убийцы.

Разоблачив врагов социалистического наступления, XVI

съезд нацелил партию на дальнейшее ускорение темпов развития промышленности. Съезд решительно поддержал зародившийся тогда в массах лозунг: «Выполнить пятилетку в четыре года», принесший, как известно, громадные победы нашей стране.

Решения XVI съезда партии сыграли исключительную роль в развитии социалистического сельского хозяйства. Разоблачая врагов социализма — троцкистов и правых, — товарищ Сталин призвал партию большевиков во всю развернуть мощное колхозное движение.

«Такое здоровое движение, — говорил товарищ Сталин, — каким, несомненно, является колхозное движение, все равно добьется своего, несмотря ни на что, несмотря на отдельные препятствия и трудности».

Гениальное предвидение товарища Сталина блестяще оправдалось. Уже в итоге первой пятилетки социалистическая система стала господствующей силой в сельском хозяйстве. Колхозный строй окончательно восторжествовал, открыв перед крестьянством путь к зажиточной и культурной жизни.

Развернутое наступление социализма по всему фронту, провозглашенное XVI съездом партии, привело к торжеству социализма в нашей стране. XVII съезд большевиков, вошедший в историю как «съезд победителей», подвел грандиозные итоги этим победам. Преобразилась в корне наша родина, став из страны аграрной страной индустриальной, из страны мелкого единоличного сельского хозяйства страной самого крупного в мире коллективного механизированного земледелия.

Ныне мы живем в историческую эпоху завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Таков путь, который прошла наша страна за истекшие 10 лет.

XVI съезд партии навсегда останется в памяти советского народа как важнейшая веха на пути славных побед социализма.

Г. БОРИСОВ.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР НЕ ПРОВЕРЯЮТ

Заклучив договор на социалистическое соревнование с Суражевской судовой верфью им. Куйбышева, коллектив завода им. Ленина в первом квартале добился хороших показателей в выполнении отдельных пунктов обязательства.

По цехам завода широко развернуто совмещение профессий. Кузнецы тт. Жариков, Штефон и Копылов работают на двух горнах каждый. Кроме того, выполнены такие пункты как расширение рационализации

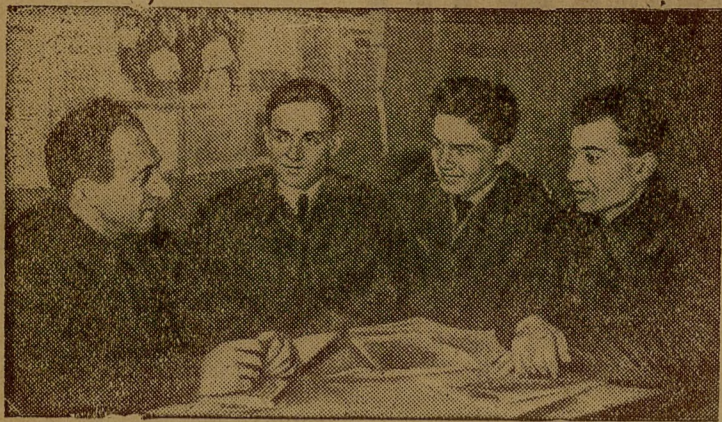
и др. На первое июня с. г. от рабочих и служащих поступило в плановый отдел 180 рационализаторских предложений, с экономией от них до 100 тысяч рублей.

Все эти факты говорят за то, что рабочие завода стремятся выйти в передовики в социалистическом соревновании с суражевцами, но их успехи никто в заводе не замечает. Партийный и заводской комитет (зам. секретаря партбюро Попов, председатель завкома тов. Мирошников)

к вопросу проверки договора о социалистическом соревновании относятся наплевательски, т. к. до сих пор эти руководители не знают выполнены ли пункты договора в первом квартале. Они также и не интересуются состоянием соревнования по цехам. Короче говоря, договор существует только на бумаге.

Спрашивается, терпимо ли такое положение дальше?

К. ПРИХОДЬКО.



Слева направо: заместитель секретаря партбюро цеха завода имени Фрунзе (Москва)—старший контрольный мастер В. Д. Вебер беседует об изучении устава ВКП(б) с кандидатами партии—мастером А. С. Михеевым, бригадиром Н. В. Спиридоновым и мастером Д. И. Колесовым. (Фото-клише ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Недостатков еще много

В бытность секретаря партбюро Благовещенской судовой верфи тов. Грязнова с января по июнь 1940 года среди молодых коммунистов и беспартийных товарищей почти не проводилось политико-воспитательной работы. Организованный кружок низового звена не работал, повышением политической грамотности молодых коммунистов, кроме коллективного изучения устава партии не занимались, лекций по истории партии не было, товарищеских беседований не проводилось. За 5 месяцев кандидатом в члены ВКП(б) принят только один человек.

За последнее время на верфи чувствуется небольшое оживление в работе партбюро (зам. секретаря тов. Куличков).

В июне оформились кандидатами в члены партии стахановцы производства тт. Красноперов и Тулубаев. Переведены из кандидатов в члены ВКП(б) тт. Каюров и Евтушенко. Даны рекомендации для вступления в

кандидаты ВКП(б) стахановцам тт. Григорьеву и Пузатову, готовятся вступить кандидатами в партию 6 стахановцев—плотник тов. Малышкин, столяр тов. Плахотин, кузнец тов. Ряполов и др.

Добившись от политотдела пропагандиста тов. Кравченко, партбюро в начале июня снова организовало кружок низового звена. Тов. Кравченко 16 июня провел первое организационное занятие. 21 июня должно было уже состояться занятие кружка, но парткабинет политотдела (зав. тов. Демьгина) в этот день назначил лекцию о международном положении. В результате этого, занятие кружка по изучению истории было сорвано.

Партийной организации судовой верфи нужно сделать еще многое, чтобы исправить все недостатки в работе партбюро, а в этом ей должен помочь сектор партийной пропаганды и агитации политотдела

Н. ШУМИЛОВА.

Так проходят счастливые и радостные дни

Несмотря на ранний утренний час, к большому дому, который утопает в тени зеленых тополей и окружен клумбами цветов, то и дело с малышами идут работницы, рабочие и служащие завода им. Ленина. Они ведут своих детишек в детский сад водников. Не успевают родители переступить порог этого дома, как их приветливо встречают воспитательницы, кому вверяется ежедневная забота о малышах, пока тот, кто их привел, будет трудиться у станка, верстака, за письменным столом.

Час тому назад, как будто дремавший в тени дом, с приходом молодых хозяев, проснулся. Смехом, криком и детской суетней наполнились его светлые, чистые и уютно убранные комнаты. Но вот в доме вскоре снова начинается водворяться порядок и спокойствие. Уже реже слышатся детские голоса.

В чем дело? Оказывается, самые молодые хозяева нашей страны после сытного и вкусно го завтрака, который приготовлен опытным кулинаром тов. Козловой, начинают свой трудовой день.

Вот группа мальчиков в возрасте от 4-х до 7-ми лет лепят из глины глисер. Шура Бекреев и Вадя Семкин мастерят модель парохода. А вот и девочки. Многие из них, кто постарше, как Ина Орлова и Люба Огламеева вышивают салфетки. А самые маленьки представители этого коллектива, кому всего лишь 3-4 года, они тоже не без дела: часть из них играют в куклы, в клетку, а некоторые, особенно из мальчиков, сев верхом на деревянную лошадку, представляют из себя кавалеристов, другие на автомобилях— шоферов и т. д. И вся эта детская своеобразная трудовая жизнь проходит под тщательным наблюдением воспитатель-

ОБЩЕСТВЕННИЦЫ МАЛИНОВСКОЙ ПРИСТАНИ

До открытия навигации коллектив женщин-домохозяек Малиновской пристани никакой общественной работы не выполнял. Профорг тов. Селезнев, да и вся профсоюзная организация, этим вопросом не занимались. Селезнев сделал вредное и безрассудное умозаключение: «Нам женщины ни в чем не окажут помощи, так что не следует тратить напрасно время на это дело».

Работой домохозяек занялись партийная и комсомольская организации.

Для этой цели мы созвали общее собрание женщин, поставили перед ними конкретные задачи, избрали женорга, санитарную комиссию; для лучшей общественной работы, заключили социальный договор с активистками Бурейстроя.

Среди домохозяек началось оживление. С прибытием флота на пристань, санитарная комиссия проверяет санитарное состояние судна, указывает на недостатки, помогает их исправлять. Особенно важно было с культурностью и опрятностью на пароходе «Энгельс» и бар-

же «Инорогда». После нескольких посещений женщин положение на судах изменилось. Общественницы стали заглядывать во все уголки пристани, контролировать и помогать в ее работе.

Для работников плавсостава не хватало рукавиц, достать их не представилась возможность. По инициативе женорганизации и ее председателя тов. Шейкуса домохозяйки сами пошили 43 пары рукавиц, а сейчас шьют рабочие тужурки, брюки, простыни для команд судов.

Особенно активно работают женщины тт. Шейкус, Пургина, Соколова, Маркова, Бельченко. Они по праву считаются новаторами общественного дела на пристани.

Партийная и комсомольская организации ценят труд женщин-домохозяек, помогают в их общественной работе. В ближайшее время мы еще шире развернем общественно-массовую работу среди женщин своей пристани.

В. ЛЕБЕДЕВ, комсорг Малиновской пристани

Радиостанция судна не обеспечивает связи

Судовая радиоустановка на пароходе «Харьков» не обеспечивает тех требований связи, которые необходимы для полноценного маневрирования по буксировке возов.

Служба связи (начальник тов. Баленко) объясняет плохую работу радиостанции неопытностью операторов. Однако справедливость требует иного разрешения вопроса.

Имеющийся там передатчик уже несколько лет назад нужно было сменить новой аппаратурой, так как и прошлый год он работал от случая к случаю.

Так, например, связь несколько раз срывалась из-за утечки тока на землю с конденсатора параллельного питания выходных контуров. Весь мощный усилитель высокой частоты от протекшей в рубку дождевой воды поржавел, а медные части его окислились.

Неудивительно, что и в нынешнюю навигацию при подходе к Джалинде командование из-за отсутствия связи, не смогло сообщить на пристань о заготовке продуктов для экипажа судна, что задержало его выход.

С. Кузнецов.

Напрасный труд

По сравнению с прошлым годом, в навигацию 1940 г. личный состав плотовода «Казань» (капитан тов. Безруков, механик тов. Ермаков) по работоспособности намного лучше. Здесь трудно определить наиболее выделяющихся—все горят одним желанием перевыполнить навигационный план, борются за это, но... все безрезультатно. Необеспеченность тоннажем, а отсюда—простой резко отразились на выполнении майского задания.

Огорченная напрасным трудом команда все же не падала духом. Она надеялась, что диспетчерская в июне учтет свои недостатки, грубо, но правильно сказать, отвратительного руководства движением флота.

Однако, положение несколько не улучшилось, плотовод по-прежнему больше стоит, а если и ходит—то порожняком.

21 июня «Казань» вернулся с плотом в 6000 кубометров из Усть-Берея.

Диспетчерская дала ему новое задание—йти в Мунгалово за плотом. На вопрос капитана, когда будет там он готов, главный диспетчер тов. Агафонов ответил, что плот «должен быть готов к 30 июня».

«Зачем же тогда напрасно гонять судно и обречать коллектив его на 4-дневный напрасный труд и 6-дневное ожидание плота?»—спросил его тов. Безруков.—Ведь мы могли это время использовать более производительнее».

На это Агафонов, беспомощно разводя руками, сказал: «Ничего не поделаешь—надо подчиняться графику».

А между тем, воза есть, они ждут тяги. Так, в купеческой протоке уже немалое время стоит готовый плот в 5500 кубометров.

После всего этого у большинства членов экипажа слаживается настроение—уйти с парохода. «К чему напрасно трудиться»,—заявляет она. И это вполне справедливо.

Продолжаться дальше такое безобразие не должно.

Команда просит руководителей пароходства обратить более серьезное внимание на работу диспетчерской, ее гниющую, не направленную, конечно, на выполнение навигационного плана на грузоперевозок, все продолжающуюся негодную практику руководства флотом, с тем, чтобы не только один экипаж «Казани» смог выполнить взятые на себя социалистические обязательства.

МАРЧЕНКО.

1-й пом. капитана парохода «Казань».

Зам. ответств. редактора М. РАДЧЕНКО

А. КОНДРАТЬЕВ. О. ЧЕРНЕНКО.