



ВСТРЕТИМ XXIII ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ!

Ко всем рабочим, служащим, инженерам и техникам, командирам и политработникам, ко всем водникам Верхне-Амурского пароходства

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО КОЛЛЕКТИВА БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ПРИСТАНИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Исторический XVIII съезд ВКП(б) перед трудящимися нашей страны поставил великую задачу—в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны также и в экономическом отношении. Советский народ под руководством партии большевиков, вооруженный гениальными указаниями товарища Сталина, успешно борется за выполнение грандиозного плана работ, намеченных в Третьей Сталинской Пятилетке. Социалистический речной транспорт в этой борьбе занимает большое место: перевозка грузов играет исключительную роль в народном хозяйстве СССР. Работники речного транспорта на призыв партии, Советского правительства — ликвидировать всякое свое отставание, ответили могучим подъемом социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки разворачиваем всепобеждающего стахановского движения. Коммунистическая партия, Советское правительство отметили высокой наградой лучших из лучших стахановцев, командиров нашего пароходства, наградив их высокой наградой—орденами и медалями Советского Союза. Передовые коллективы предприятий, судов, стахановцы в ответ на эту награду значительно улучшили свою работу, перевыполнив заданные производственные планы и планы грузоперевозок. Но Верхне-Амурское пароходство в целом продолжает работать неудовлетворительно. Майский план по измерителям в тоннах был невыполнен, июньский план грузоперевозок на 25 число выполнен всего лишь на 60 процентов. Пристань Благовещенск, являясь решающим участком грузоперевозки пароходства, также не справляется с выполнением плана и, главное, еще неудовлетворительно обстоит дело с выполнением правительственного задания по перевозкам перевалочных грузов, принимаемых с железной дороги для отправления водным путем в районы крайнего севера.

Обсудив итоги нашей работы за первые месяцы навигации, мы пришли к выводу, что у нас есть все условия и возможности работать значительно лучше. Достаточно сказать, что если в июне план работы пристани был установлен в 1091 тонну в сутки, то в отдельные дни было переработано 1432 тонны. Одно это говорит о том, что планы наши могут быть намного перевыполнены. Однако, вследствие плохого руководства грузо-разгрузочны-

ми работами, недооценки механизации, пристань в мае месяце план не выполнила, а план переработки грузов механизмами выполнен только на 75,6 проц., а также и за 20 дней июня план механизацией выполнен всего лишь на 51,6 проц. В то же время передовые люди нашего коллектива — стахановцы, ударники горят желанием работать только по стахановски. Примером в этом служат бригады грузчиков Благовещенской пристани тт. Остапчука, Шевлягина и других, систематически перевыполняющие заданные нормы от 150 до 250 процентов. Нам ясно, что мы имеем большие неиспользованные резервы, используя которые мы сможем не только выполнять, но и перевыполнять планы погрузки и выгрузки, работая без потерь и хищений, не допуская никакого брака в нашей работе. Верхне-Амурское пароходство продолжает быть убыточным, все еще находится в большом долгу у государства. Пора с этим окончательно покончить! За это дело должны взяться все работники «большие» и «малые». В этом году мы имеем все необходимые условия для того, чтобы покончить с убыточностью, для того, чтобы превратить наше пароходство из убыточного в рентабельное.

Товарищи водники! Для этого прежде всего надо перевыполнить государственный план грузоперевозок. Перевыполнить все качественные показатели работы, перевозить груза быстрее, бережнее, с наименьшей затратой труда и материальных средств, добиваясь снижения себестоимости перевозок. Наши предприятия должны организовать дело коренного улучшения организации труда технологических процессов производства, ликвидации брака, ликвидации непроизводительных простоев, агрегатов, станков, наиболее полно использовать оборудование, сокращая управленческие и административно-хозяйственные расходы, добиваясь безусловного освоения новых норм выработки всеми рабочими и на основе развертывания стахановских методов труда, экономия средства и материалы, досрочно выполнить заданные производственные планы с наибольшей финансовой эффективностью. Предприятия должны подготовиться во всеоружии встретить зимний судоремонт 1940—1941 года. Для того, чтобы выполнить эти задачи, сделать наше пароходство рентабельным, мы предлагаем по почину коллектива железнодорожников депо Хабаровск 2, развернуть социали-

стическое соревнование водников Верхнего Амура за выполнение государственного плана работ на 1940 год к XXIII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Коллектив нашей пристани взял на себя следующее социалистическое обязательство.

1. К 7 ноября—дню XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции выполнить навигационный план пристани на 110 процентов.

2. Переработку грузов на механизации довести до 67 проц. от общего плана грузоперевозок, добившись снижения себестоимости обработки тонны груза на 3 процента.

3. Повысить производительность труда среди грузчиков на 10 процентов, а равно увеличить измерители переработки груза механизации в час с 50 тонн до 60-ти.

4. Не допустить ни одного случая простоя флота и тоннажа по вине пристани и добиться сокращения стоянок под погрузкой и выгрузкой, против установленных измерителей на 5 процентов.

5. Снизить расходы электроэнергии, борясь за рациональное использование электросвета по территории, в управлении, на механизации и т. д., от чего получить экономию не менее 10 процентов к плановым расходам пристани по этой статье.

6. Не допускать ни одного случая брака в работе пристани: подмочки грузов, порчи, хищения, неправильной засылки и покончить с каким бы то ни было нарушением трудовой государственной дисциплины среди работников.

7. Не допускать простоев вагонов под выгрузкой на пристани, ликвидировать какие бы то ни было расходы по претензиям за простои от железной дороги.

Принимая эти обязательства, мы сознаем огромную ответственность перед страной, но мы полны уверенности в нашей силе, ибо слово большевиков—серьезное, непоколебимое слово. Мы призываем рабочих, работников, служащих, инженерно-технических работников Верхне-Амурского пароходства включиться в социалистическое соревнование за досрочное выполнение годового плана работ к пролетарскому празднику — Октябрьской революции.

Товарищи капитаны, механики, кочегары, матросы!

Соревнуйтесь за перевыполнение плана, заданной технической скорости, за повышение нагрузки на индикаторную силу! Не допускайте простоев

флота по вине команды, по стахановски помогайте ликвидировать этот бич речного транспорта своим участием в погрузке и выгрузке.

Не допускайте позорного явления—аварий и каких бы то ни было поломок. Содержите судно в образцовом техническом состоянии. Экономьте топливо, смазочные и обтирочные материалы, увеличивайте ходовое время судов, производя текущий навигационный ремонт, промывку котлов и т. д. по методу тов. Папавина, без вывода судна из эксплуатации. Боритесь за рентабельную работу.

Товарищи движенцы и работники грузовой службы!

Мы призываем вас обеспечить четкое руководство флотом. Обеспечить движение судов и тоннажа точно по графику. Не допускать порожних пробегов, организуя стахановские маршрутные возы, в первую очередь по перевозке основных грузов: хлеб, лес, соль, добиваясь безусловной досрочной доставки перевалочных грузов, для районов крайнего Севера.

Товарищи рабочие, инженерно-технические работники и служащие судостроительных и судоремонтных предприятий!

Организуйте борьбу за выполнение средне-годового производственного плана к XXIII годовщине Октябрьской революции. Ликвидируйте брак, поднимайте качество изготавливаемой продукции—честь своей заводской марки. Досрочно и отличной подготовьте к зимнему судоремонту предприятия—оборудование, станки, заводские помещения и т. д., шире развертывайте творческий энтузиазм коллектива, поднимайте дело рационализации и изобретательства. Осуществляйте режим экономии, чтобы текущий год стал годом вашей рентабельной работы.

Товарищи путейцы!

Мы призываем вас держать гарантийные глубины, во-время информировать работников флота о состоянии горизонтов воды и перекаатов, держать в образцовом порядке обстановку

пути, обеспечивая успешное, безопасное хождение судов по путям нашего бассейна.

Товарищи строители!
Мы призываем вас улучшить свою работу, по стахановски завершить строительство складских помещений на пристанях, закончить к зиме строительство и ремонт жилых помещений, обеспечить водников теплыми, благоустроенными квартирами.

Товарищи финансовые работники!

Мы призываем вас соревноваться за доброкачественность, своевременность учета, за правильную организацию финансовых операций на предприятиях нашего пароходства. Вы должны стать инициаторами изучения баланса, хозрасчета каждым большим и маленьким работником речного транспорта. Внедряйте опыт передовых финансовых работников Днепровского пароходства, организовавших ежедневно показ финансовых показателей деятельности хозяйства, помогайте хозяйственникам экономить государственные средства, осуществлять безубыточную работу предприятий, судов пароходства.

Товарищи работники торггечтранса и судовые коки!

Ваша образцовая работа в обслуживании, бесперебойном снабжении работников речного флота, заботливое отношение к питанию судовых команд, грузчиков, работников судоремонтных предприятий играет исключительно важную роль в успешной борьбе за выполнение правительственного плана стахановской навигации текущего года. Мы призываем вас шире развернуть социалистическое соревнование за культурное обслуживание речников и пассажиров, за стахановские методы труда в вашем коллективе.

Товарищи водники! Выходите на социалистическое соревнование за стахановскую работу, за досрочное перевыполнение плана третьего года Третьей Сталинской Пятилетки, за высококачественные показатели в работе, за рентабельную деятельность Верхне-Амурского пароходства.

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих и служащих пристани Благовещенск.

По поручению собрания письмо подписали:

бригадиры грузчиков: Остапчук, Готов, Паршин, Шевлягин, Логинов, грузчики: Буланый, Китайгородский, нач. участка Ветка Куликов, механик участка Гриднев, инженер механизации Козьмин, техник механизации Богданов, заведующий грузовым отделом Хмелев, грузоприемщик Ларионов, начальник причала № 1 Остапенко, старший плановик-экономист Жгулева, секретарь партбюро Липский, нач. пристани Шунтакова, электромонтер Дроздов, пом. механика Тарасов, зав. отделом кадров Щербань, бухгалтер Куклина, механизатор Красовская и другие.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

АНТИПАРТИЙНОЕ ОТНОШЕНИЕ
К ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ВКП(б)

Большинство коммунистов и беспартийных большевиков Верхнего Амура со дня выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» добились значительных успехов в обогащении своей мысли знанием революционной теории.

Но это не говорит за то, что большевистская пропаганда в парторганизациях Верхне-Амурского пароходства достигла нужных ей высот. Примером плохой постановки партийной пропаганды может служить крупнейшая в бассейне парторганизация завода им. Ленина. Здесь не только рядовые коммунисты и комсомольцы не поняли постановления ЦК ВКП(б) о постановке парторганизации, но даже их руководители совершенно забыли об этом постановлении. Они сами не занимаются повышением своих политических знаний. А между тем, в этих организациях имеется больше условий для политобразования, чем в других организациях нашего пароходства.

При заводе помещается парткабинет политотдела, имеющий достаточно политической литературы, при помощи которой, не говоря уже о лекциях и консультациях, можно было бы получить все необходимое для глубокого изучения истории ВКП(б). При проверке политотделом состояния пропаганды среди руководящих работников завода им. Ленина выяснилось, что несмотря на имеющиеся огромные возможности, большинство коммунистов, комсомольцев и интеллигенции завода не изучает историю ВКП(б), а те, кто и изучает, то очень узко, без применения дополнительной литературы.

Например, зам. директора коммунист тов. Разуваев говорит, что он изучает шестую главу «Краткого курса истории ВКП(б)», но дополнительной

литературой не пользуется. Из этого видно, что тов. Разуваев как следует не изучает историю партии, а просто кое-когда прочитывает книгу. Механик силовой станции, член ВКП(б) тов. Лысаков, ссылаясь на отсутствие времени, на занятость в работе, совершенно не изучает историю ВКП(б). Главный инженер завода тов. Данильченко прочитал только 2 главы «Краткого курса истории ВКП(б)» и говорит, что ему все понятно, а читает он только для того, чтобы восстановить даты.

Тот, кто серьезно овладевает теорией большевизма и знает сущность изучения истории ВКП(б), тот, конечно, знает, что в изучении основ марксизма-ленинизма нельзя ограничиваться одним только механическим запоминанием дат, происшедших тех или иных революционных событий и что главным является характер этого события, его особенности и значение. Но этого, видимо, не понимает тов. Данильченко. Не занимаются политобразованием и главный бухгалтер тов. Новоцадовский, комсомольцы тт. Трубочева, Лукьянов и другие.

Некоторые комсомольцы и даже коммунисты думают, что овладение большевизмом не обязательно для всех и предназначено только для тех, у кого много времени. Такая теория заслуживает самого решительного осуждения. Бюро парторганизации нужно, наконец, решительно взяться за работу с коммунистами, которые числятся только на бумаге, как изучающие историю партии, заслушивать их на партбюро и принять соответствующие меры партийного воздействия.

КРАВЧЕНКО,

инструктор политотдела по партпропаганде.

ВКЛЮЧАЕМСЯ В ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ
СОРЕВНОВАНИЕ

БОРТ ПАРОХОДА «ПРОФИНТЕРН», 24 июня (по радио). Обсудив вызов железнодорожников Дальневосточной железной дороги о развертывании социалистического соревнования имени XXIII годовщины великой Октябрьской социалистической революции, экипаж пассажирского парохода «Профинтерн» первым среди плавсостава Верхне-Амурского пароходства включается в предоктябрьское соревнование.

Основными пунктами нашего договора мы выставляем: наavigационный план по перевозке пассажиров и груза выполнить к 1 октября, весь коллектив судна охватить учебой в оборонных кружках и к 1 августа каждому члену экипажа сдать нормы на значки ГСО, ПВХО и ВС, среди машинных и палубных работников регулярно проводить техническую учебу, весь навигационный сезон не иметь ни одной аварии и происшествий.

Вызываем на соревнование имени всенародного революционного праздника XXIII годовщины Великого Октября команды пароходов: «Дзержинский», «Чичерин», «Бальябин» и «Красноармеец».

По поручению общего собрания команды парохода «Профинтерн»:

Рухлинский—помполит, **Обливанцев**—капитан,
Резанов—механик, **Корнелюк**—комсорг.

ВЧЕРА НА „ПРОФИНТЕРНЕ“

БОРТ ПАРОХОДА «ПРОФИНТЕРН», 25 июня (по радио).

Сегодня состоялось очередное совещание агитаторов, обсуждавшее ближайшие задачи агитационной работы. В этот же день коммунисты — агитаторы среди пассажиров и команды провели политинформацию, полученную по радио.

Среди экипажа с большим подъемом идет проверка заключенных в начале навигации со-

договоров. Все члены команды берут на себя новые конкретные обязательства и включаются в индивидуальное и междувахтенное предоктябрьское социалистическое соревнование. Вышедший вечером очередной номер стеновой газеты посвящен проверке старых и заключению новых соцдоговоров.

В. РУХЛИНСКИЙ,
помполит парохода
«Профинтерн»



Теплоход «Вячеслав Молотов» отходит от Калининского речного вокзала в Москву.

(Фото-клише ТАСС).

„ПУШКИН“ РАБОТАЕТ
С ЛОПНУВШИМИ ПОМПАМИ

В июне 1939 года для отливки были сняты эскизы питательных помп от главной машины парохода «Пушкин». В зимнее время завод им. Ленина ввиду того, что пароход зимовал в Суражевке, это сделать не мог.

В марте 1940 года главный инженер Суражевской судостроительной фабрики тов. Рехтман эти эскизы взял из Благовещенска для изготовления питательных помп на месте.

Проходит четвертый месяц, но каких-либо сдвигов не чувствуется—все про помпы забыли, а между тем они крайне необходимы для парохода «Пушкин», т. к. работаем на лопнувших помпах, взятых на бугеля.

Мною и линейным механиком т. Крапивиным А. И. неоднократно ставился вопрос перед главным инженером Рехтманом о срочном изготовлении питательных помп, но последний, обещая до сего времени, по продлении этого заказа не ударил палец о палец.

Спрашивается: почему Рехтман не выполняет приказ Наркома речного флота об изготовлении запасных частей?

КАРКУШЕВСКИЙ,
механик парохода «Пушкин».

ПОЛОЖЕНИЕ В СТОЛОВОЙ
ИЗМЕНЯЕТСЯ

За последнее время положение в столовой завода им. Ленина (заведующая тов. Зеренчук) несколько изменилось. Здесь пищу стали готовить качественнее и разнообразнее. В этом большая заслуга повара тт. Калашникова и Агенкова, которым не напрасно рабочие завода выносят благодарность.

Но все же в работе столовой недостатки изжиты еще не все. Социалистическим соревнованием коллектив ее не охвачен, массово-воспитательной работы среди него не проводится, стенная газета там за последнее время выходить не стала.

Броненосец „ПОТЕМКИН“

(К 35-летию героического восстания революционных матросов)

9 (22) января 1905 года по приказанию царя было расстреляно мирное шествие безоружных рабочих к Зимнему дворцу. Возмущение этой зверской расправой охватило всю страну. В России началась революция.

Расстрелом рабочих в Петербурге царь подорвал веру в себя также в армии и флоте. Участились случаи неповиновения солдат и матросов офицерам, отказы отдельных частей стрелять в своих братьев рабочих.

К концу июня 1905 года на юге России бастовали рабочие, вспыхивали «бунты» крестьян. В эти дни и произошли революционные события на броненосце «Потемкин», прогремевшие на весь мир.

25 июня броненосец «Потемкин»—один из крупнейших кораблей Черноморского флота—вышел в плавание. Революцион-

ное брожение среди матросов броненосца было к этому времени настолько сильно, что о восстании тайно говорили уже по всем кубрикам. Вожаками были матросы Вакулинчук и Матюшенко.

27 июня к обеду матросам подали борщ из червивого мяса. Никто не прикоснулся к борщу. Тогда командир броненосца Голиков приказал выстроить всех матросов на палубе. Вызвали вооруженный караул. Старший офицер Гиляровский приказал караулу стрелять в группу матросов.

Вакулинчук крикнул: — Ребята! К оружию! — и вдруг упал сраженный выстрелом Гиляровского.

Матросы бросились к винтовкам. Руководил их действиями Матюшенко. Первым же выстрелом он сбил Гиляровского в воду. Тут же были расстреля-

ны Голиков и некоторые сопротивлявшиеся офицеры. Остальных арестовали. Команда «Потемкина» решила идти в Одессу, чтобы присоединиться к восстанию рабочих.

В. И. Ленин, узнав о восстании на броненосце «Потемкин», писал: «...Перед нами налицо несомненный и знаменательный факт: попытка образования ядра революционной армии» (Ленин. Соч., том VII, стр. 380).

Прибыв на одесский рейд, матросы «Потемкина» опубликовали воззвание к населению, к солдатам. Они призывали армию и казаков «соединиться всем под одну крышу на борьбу за свободу». «Пришел последний час нашего страдания,—говорилось в воззвании.—Долой самодержавие!» Революционные рабочие Одессы горячо приветствовали восставших матросов и помогали им чем могли. Они доставляли на корабль продовольствие, уголь.

Царские власти послали про-

тив «Потемкина» 12 боевых судов. Потемкинцы, подняв красный флаг, вышли навстречу эскадре. Это было 30 июня. Здесь произошло то, чего никак не ожидал царь и его сатрапы. Матросы двенадцати кораблей встретили потемкинцев не пушечными залпами, а возгласами братской солидарности.

Офицеры перетрусили и повернули эскадру назад, в Севастополь. Но ушли не все корабли. Броненосец «Георгий Победоносец» присоединился к восставшим. Царская карательная экспедиция закончилась полным провалом.

Но восставшие матросы действовали нерешительно. В избранной ими «судовой комиссии» не было единства, не хватало бдительности и выдержки, отсутствовало ясное понимание задач. Не все матросы были революционно настроены. Объяснялось это тем, что тогда партия большевиков не была единственной партией, руководив-

шей движением. На «Потемкине» было немало меньшевиков, эсеров и анархистов. Поэтому восстание не имело правильного и опытного руководства. Положение усугублялось тем, что не хватало продовольствия, угля. Революционный броненосец был вынужден уйти в румынский порт Констанца и сдать. Часть матросов впоследствии попала в руки русского царизма. Расправа была жестока: расстрел, каторга.

Восстание матросов «Потемкина» потерпело поражение. Но исключительное значение этого восстания состоит в том, что оно «явилося первым массовым революционным выступлением в армии и флоте, первым переходом крупной части царских войск на сторону революции» (История ВКП(б), Краткий курс, стр. 58).

• Н. КОСТИН.

Зам. ответственный редактора
М. РАДЧЕНКО