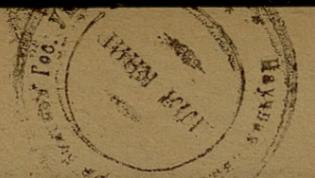


Об. экз.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

30 июня  
1940 г.  
№ 75 (408)  
—  
ЦЕНА 8 коп.

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела  
и Баскомреча  
Верхне-Амурского  
Пароходства  
—  
г. Благовещенск

## ПЕРЕВЫПОЛНИТЬ ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН

В своей речи, произнесенной 13 июня 1940 года после вручения орденов и медалей особо отличившимся работникам речного флота, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Калинин еще раз жгуче изложил основные задачи, поставленные перед речным транспортом XVIII с'ездом ВКП(б).

«Задача водников должна заключаться в том, — говорил товарищ Калинин, — чтобы наладить бесперебойную доставку грузов по нашим водным магистралям. А это в значительной степени зависит не только от ассигнования правительства, но главным образом от хорошей, разумно организованной работы самого речного транспорта...»

Это указание товарища Калинина для речников Верхне-Амурского пароходства послужило символом дальнейшей борьбы за улучшение работы флота, за увеличение переработки грузов пристанями, за выполнение и перевыполнение навигационного плана грузоперевозок.

Однако, хотя уже и достигнуты некоторые успехи, все же наше пароходство пока остается в долгу перед государством. По сведениям диспетчерской на 28 число июньская программа по тонно-километрам выполнена только на 81,6 проц. и по тоннам на 75,9 проц. Основной причиной невыполнения плана опять таки послужили многочисленные простои и аварии флота. В начале июня пристани, и особенно Благовещенская, попрежнему работали неудовлетворительно, погрузка и выгрузка судов затягивались. Перелом в работе пристаней наметился только после 15 июня. Но и после некоторого улучшения Сретенская пристань по программе июня на 28 число выполнила всего лишь на 37,7 проц.

Прекрасно справилась с возложенными задачами только пристань Малиновка, досрочно на 2 дня выполнившая июньский план на 199,6 проц. Среди судов лучше всех проявили себя команды пароходов «Пролетарий», «Профинтерн», «Чичерин» и «Красная звезда». Все они июньский план перевыполнили.

Завтра все трудящиеся Верхнего Амура приступают к самой ответственной работе, которая решит всю судьбу навигации — к выполнению июльского государственного плана. Чтобы полностью справиться с этим почетным делом, нужно с первых же дней повести решительную борьбу с простоями и авариями, нарушениями трудовой дисциплины и, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, использовать все возможности и резервы с тем, чтобы, перевыполнив июльский план, погасить задолженность перед государством за прошедшие месяцы.

## МИРНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ СОВЕТСКО-РУМЫНСКОГО КОНФЛИКТА ПО ВОПРОСУ О БЕССАРАБИИ И СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ БУКОВИНЫ

Сообщение ТАСС

□ □ □

26 июня Председатель Совнаркома Союза ССР тов. Молотов В. М. сделал следующее представление румынскому посланнику в Москве г-ну Давидеску:

«В 1918 г. Румыния, пользуясь военной слабостью России, насильственно отторгла от Советского Союза (России) часть его территории — Бессарабию и тем нарушила вековое единство Бессарабии, населенной главным образом украинцами, с Украинской Советской Республикой.

Советский Союз никогда не мирился с фактом насильственного отторжения Бессарабии, о чем правительство СССР неоднократно и открыто заявляло перед всем миром.

Теперь, когда военная слабость СССР отошла в область прошлого, а создавшаяся международная обстановка требует быстрого разрешения полученных в наследство от прошлого нерешенных вопросов для того, чтобы заложить, наконец, основы прочного мира между странами, Советский Союз считает необходимым и своевременным в интересах восстановления справедливости приступить совместно с Румынией к немедленному решению вопроса о возвращении Бессарабии Советскому Союзу.

Правительство СССР считает, что вопрос о возвращении Бессарабии органически связан с вопросом о передаче Советскому Союзу той части Буковины, население которой в своем громадном большинстве связано с Советской Украиной как общностью исторической судьбы, так и общностью языка и национального состава. Такой акт был бы тем более справедливым, что передача северной части Буковины Советскому Союзу могла бы представить, — правда, лишь в незначительной степени, — средство возмещения того громадного ущерба, который был нанесен Советскому Союзу и населению Бессарабии 22-летним господством Румынии в Бессарабии.

Правительство СССР предлагает королевскому правительству Румынии:

1. Возвратить Бессарабию Советскому Союзу.
2. Передать Советскому Союзу северную часть Буковины в границах согласно приложенной карте.

Правительство СССР выражает надежду, что королевское правительство Румынии примет настоящие предложения СССР и тем самым даст возможность мирным путем разрешить затянувшийся конфликт между СССР и Румынией.

Правительство СССР ожидает ответа королевского правительства Румынии в течение 27 июня с. г.

26 июня 1940 года».

27 июня румынский посланник г-н Давидеску передал тов. Молотову нижеследующий ответ Румынского правительства:

«Правительство СССР обратилось к румынскому правительству с нотой, которая была вручена 26 июня в 10 часов вечера его превосходительством г-ном Молотовым, Председателем Совета Народных Комиссаров, Народным Комиссаром иностранных дел, г-ну Давидеску, посланнику Румынии в Москве.

Вдохновляемое тем же, что и Советское правительство, желанием видеть решенными мирными средствами все вопросы, которые могли бы вызвать разногласия между СССР и Румынией, королевское правительство заявляет, что оно готово приступить немедленно, в самом широком смысле, к дружественному обсуждению с общего согласия, всех предложений, исходящих от Советского правительства.

Соответственно королевское правительство просит Советское правительство сообразоваться указать место и дату, которые оно желает фиксировать для этой цели.

Как только румынское правительство получит ответ Советского правительства, оно назовет делегатов, и надеется, что переговоры с представителями Советского правительства будут иметь результатом создание прочных отношений доброго согласия и дружбы между СССР и Румынией.

27 июня 1940 года».

На поставленный тов. Молотовым вопрос, принимает ли румынское правительство предложение правительства СССР о немедленной передаче Советскому Союзу Бессарабии и северной части Буковины, г. Давидеску ответил, что румын-

ское правительство принимает эти предложения.

В связи с этим Председатель Совнаркома Союза ССР тов. Молотов передал вчера г. Давидеску следующий ответ Советского правительства:

«Правительство СССР считает ответ королевского румынского правительства от 27 июня неопределенным, ибо в его ответе не сказано прямо, что оно принимает предложение Советского правительства о немедленной передаче Советскому Союзу Бессарабии и северной части Буковины. Но так как румынский посланник в Москве г. Давидеску разъяснил, что упомянутый ответ королевского правительства означает его согласие на предложение Советского правительства, правительство СССР, исходя из этого разъяснения г. Давидеску, предлагает:

1. В течение четырех дней, начиная с 2 часов дня по московскому времени 28 июня, очистить румынским войскам территорию Бессарабии и северной части Буковины.

2. Советским войскам за этот же период занять территорию Бессарабии и северной части Буковины.

3. В течение 28 июня советским войскам занять пункты: Черновицы, Кишенев, Аккерман.

4. Королевскому правительству Румынии взять на себя ответственность за сохранность и недопущение порчи железных дорог, паровозного и вагонного парка, мостов, складов, аэродромов, промышленных предприятий, электростанций, телеграфа.

5. Назначить комиссию из представителей Советского правительства и румынского правительства по два от каждой стороны для урегулирования спорных вопросов по эвакуации румынских войск и учреждений из Бессарабии и северной части Буковины.

Советское правительство настаивает, чтобы королевское правительство Румынии дало ответ по вышеизложенным предложениям не позже 12 часов дня 28 июня.

27 июня 1940 года».

В 11 часов утра 28 июня г. Да-

видеску передал тов. Молотову следующий ответ румынского правительства на последнее заявление Советского правительства:

«Румынское правительство, для того, чтобы иметь возможность избежать серьезных последствий, которые повлекли бы применение силы и открытие военных действий в этой части Европы, видит себя обязанным принять условия эвакуации, предусмотренные в советском ответе.

Румынское правительство желало бы, однако, чтобы срок, предусмотренный пунктами один и два, был продлен, принимая во внимание, что эвакуацию территории было бы крайне трудно осуществить в течение четырех дней, вследствие дождей и наводнений, которые испортили пути сообщения. Смешанная комиссия, учреждаемая в силу пункта 5, могла бы обсудить и решить этот вопрос.

Имена румынских представителей в этой комиссии будут сообщены в течение дня.

28 июня 1940 года».

Таким образом, румынское правительство приняло предложение правительства СССР о немедленной передаче Советскому Союзу Бессарабии и северной части Буковины.

Тов. Молотов сообщил г. Давидеску, что представителями СССР в советско-румынскую комиссию для урегулирования спорных вопросов по эвакуации румынских войск и учреждений из Бессарабии и северной части Буковины назначаются генерал Козаков и генерал Бодин, которые готовы сегодня же приступить к работе в г. Одессе вместе с представителями Румынии. Тов. Молотов заявил также г. Давидеску, что советско-румынская комиссия, в случае необходимости, сможет обсудить вопрос об отсрочке выполнения на несколько часов пунктов 1 и 2 советских предложений от 27 июня.

Г-н Давидеску обещал немедленно сообщить Советскому правительству имена представителей Румынии в вышеуказанную советско-румынскую комиссию.

Ровно в два часа дня 28 июня советские войска начнут переходить через румынскую границу для занятия городов: Черновицы, Кишенев и Аккерман.

## ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ИЮНЬСКИЙ ПЛАН

Широко развернувшееся как повахтенное, так и индивидуальное предоктябрьское социалистическое соревнование среди команды парохода «Профинтерн» в борьбе за первенство

Пристанью Малиновка (начальник тов. Шейкус) в июне на верстано упущенное: невыполнение майского плана покрыто, июньское задание на 28 июня по отправлению грузов выполнено на 199,6 процентов.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив Малиновской пристани обязался июньских темпов не сдавать.

дало ожидаемые результаты: на 28 июня по условным тонно-километрам июньский план выполнен на 109,2 процента.

Капитан ОБЛИВАНЦЕВ, помполит РУХЛИНСКИЙ.

Майский план команда грузопассажирского парохода «Чичерин» выполнила досрочно. Сейчас весь личный экипаж «Чичерина», охваченный волной предоктябрьского социалистического соревнования, решил не сдавать своих темпов. В результате, месячное задание июня коллектив «Чичерина» на 26 число выполнил на 101 процент.

Капитан КАРНАУХ, предсудкома ФОМИН.

## САМООТВЕРЖЕННО РАБОТАТЬ НА БЛАГО РОДИНЫ— СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ КАЖДОГО ГРАЖДАНИНА СССР

### ★ ГОТОВЫ ГРУДЬЮ ВСТАТЬ НА ЗАЩИТУ СВОЕЙ РОДИНЫ

Обращение Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов ко всем рабочим и работникам, инженерам, техникам и служащим, ко всем членам профсоюзов о переходе на 8-часовой рабочий день и на 7-дневную рабочую неделю, мы, рабочие и работницы, служащие и все члены профсоюза 2-го технического участка пути, горячо приветствуем.

Мы знаем, что эти мероприятия будут серьезным шагом к дальнейшему укреплению как хозяйственной, так и оборонной мощи Советского Союза.

Каждый из нас хорошо знает, что лишние часы работы и переход на семидневную неделю дадут дополнительное количество продукции, машин, танков, пушек, самолетов и на сотни миллионов рублей товаров широкого потребления.

Весь наш коллектив рабочих и служащих готов в любую минуту в интересах народов СССР не только перейти на 8-часовой рабочий день, но и грудью встать на защиту своей родины, если кто посмеет на нее напасть.

Эти мероприятия ВЦСПС мы ознаменуем новыми производственными победами, досрочным выполнением навигационного плана, укреплением трудовой дисциплины.

### —▽— ОДОБРИЛИ РЕШЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

С непередаваемой радостью и одобрением встретили рабочие и служащие Благовещенского строительного участка введение 8-ми часового рабочего дня и удлинения рабочей недели.

Приветствуя новые мероприятия, направленные на укрепление оборонной мощи страны и рост народного хозяйства, строители участка заверили партию и правительство работать еще производительнее и перевыполнять планы.

## Перевыполним навигационную программу

С большим подъемом прошел митинг рабочих и служащих пристани Зейского перевоза, вызванный обращением ВЦСПС и Указом Президиума Верховного Совета СССР об удлинении рабочего дня, рабочей недели и усилении мер наказания нарушителей трудовой дисциплины, дезорганизаторов социалистического производства.

Заслушав и обсудив обращение Всесоюзного Центрального

### ★ Единодушное одобрение

Единодушное одобрение вызвало у рабочих и служащих Благовещенского отделения торггребтранса обращение ВЦСПС, Указ Президиума Верховного Совета СССР и постановление правительства, одобряющее обращение ВЦСПС, о изменении рабочего дня, перехода с шестидневки на семидневку и мерах борьбы с прогульщиками и летунами.

«Это обращение,—говорится в резолюции митинга,—направлено на выполнение и перевыполнение производственных планов, еще большее укрепление экономической и оборонной мощи нашей великой социалистической родины. Мы, работники торггребтранса, заверяем партию и Советское правительство, что мы по-большевистски выполним это решение, честно и самоотверженно трудясь на своих постах и вести решительную борьбу против дезорганизаторов производства, нарушителей социалистической дисциплины».

### —▽— Сделаем все для выполнения навигационного плана

Призыв Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и Указ Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на 8-часовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» нашли самую горячую поддержку и единодушное одобрение среди коллектива работников управления Верхне-Амурского пароходства.

Собравшись на митинг, посвященный новым правительственным законам с труде и об усилении борьбы с нарушителями трудовой и производственной дисциплины, служащие, инженеры и техники в своей резолюции записали:

«Мы, работники управления Верхне-Амурского пароходства, горячо приветствуем важнейшее решение Советского правительства, направленное на все-

### ★ ДОБЬЕМСЯ ЕЩЕ БОЛЬШИХ УСПЕХОВ

Заслушав и обсудив обращение Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим, ко всем членам профессиональных союзов, мы, рабочие, служащие, инженерно-технический состав Благовещенской пристани Ветка, горячо поддерживаем это мероприятие.

Мы единодушно одобряем выдвинутые в обращении ВЦСПС предложения о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-ми дневную рабочую неделю, еще более повысим производительность труда и этим самым укрепим мощь своей цветущей родины.

Развернем решительную борьбу с прогульщиками, нарушителями трудовой и производственной дисциплины, ответим на призыв родного правительства новыми успехами на производстве.

мерное укрепление оборонной мощи нашей Красной армии и Военно-Морского флота, на увеличение изготовления боеприпасов, на еще высшее поднятие материального и культурного уровня трудящихся нашей родины.

В ответ на призыв ВЦСПС и постановление правительства, наш коллектив приложит все силы к тому, чтобы сделать все зависящее от нас в выполнении навигационного плана грузоперевозок. Мы глубоко благодарим партию, Советское правительство и великого Сталина за их повседневную заботу о нашей мирной, культурной и радостной жизни.

Да здравствует Советское правительство!

Да здравствует партия Ленина—Сталина!

Да здравствует вождь и учитель всех трудящихся Иосиф Виссарионович Сталин!»

Совета Профессиональных Союзов и Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР, собравшиеся в своей единодушно принятой резолюции отмечают, что «обращение ВЦСПС, одобренное Верховным Советом СССР, еще раз показывает мудрую политику Советского правительства, направленную на успешное выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) на обеспечение безопасности наших гра-

ниц от нападения внешних врагов».

Коллектив пристани Зейского перевоза поддерживает и приветствует намеченные ВЦСПС мероприятия об удлинении рабочей недели и переходе на 8-ми часовой рабочий день.

Работая 8 часов в сутки, мы добьемся коренного улучшения работы своей пристани, перевыполнения заданной навигационной программы».

## Приказ № 139

ПО УПРАВЛЕНИЮ И ПОЛИТОТДЕЛУ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО ПАРОХОДСТВА

25 июня 1940 г.

г. Благовещенск.

В целях реализации постановления Экономсовета при СНК СССР от 6 апреля 1939 г. и приказа Народного Комиссара речного флота СССР № 49 от 5 мая 1939 года, а также ликвидации пережога и борьбы за экономию топлива на судах Верхне-Амурского речного пароходства, ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Начальнику материально-заготовительной конторы тов. Неретину обеспечить тщательную приемку угля, строго в соответствии с заключенным договором с поставщиками.

2. Начальники пристаней несут персональную ответственность:

- а) за количественный прием топлива;
- б) за весовое и объемное измерение погруженного на суда топлива;
- в) за правильное складирование и качественное хранение его.

3. Начальнику службы движения тов. Шалашову не допускать простоев и непроизводительных пробегов судов, строго руководствуясь эксплуатационными измерителями.

4. Начальнику механико-судовой службы тов. Живица:

- а) к 1 июля 1940 г. разработать и спустить на суда инструкции по рациональному обслуживанию машинно-котельных установок;
- б) в период навигации 1940 года вести тщательное наблюдение и изучение за внедренными модернизационными мероприятиями, выявить эффект и наиболее рациональные применять на других судах;
- в) проводить строжайший контроль за правильным ведением машинной отчетности;
- г) высылка отчета с судна в механико-судовую службу через три дня после окончания отчетного месяца;
- д) подсчет экономии топлива производить не более чем через 5 дней после получения отчета;
- е) при наличии пережога немедленно принимать меры по ликвидации его;
- ж) установить наиболее выгодный режим работы машинно-котельных установок и скоростей движения флота;
- з) проводить контроль за правильным проведением и применением действующих инструкций о премировании команд за экономию топлива.

5. Капитанам и механикам судов:

- а) строго руководствоваться прилагаемой инструкцией по уходу и обслуживанию за машинно-котельными установками на судах Верхне-Амурского пароходства;
- б) персональную ответственность за пережог топлива возлагаем на капитанов и механиков судов;
- в) 3 числа каждого месяца представлять в механико-судовую службу топливные отчеты.

6. Для премирования судовых команд, добившихся экономии топлива, выделить 50 тысяч рублей из средств по топливу.

7. Капитанам, механикам и помполитам судов наладить контроль во время приемки топлива на судно, детально обсудить настоящий приказ с командами судов, изучить инструкции о правилах ухода и обслуживания машинно-котельных установок, а также положение о премировании за экономию топлива, утвержденное Наркомречфлотом от 4 мая 1939 года.

8. Между командами судов, вахтами, отдельными членами команд развернуть соревнование за экономию топлива, добиваясь конкретных обязательств и бороться за их выполнение.

9. Заместителю ответственного редактора газеты «Большевик Амура» тов. Радченко систематически освещать опыт команд и отдельных работников, добившихся экономии топлива, показывать их на страницах бассейновой газеты с целью перенесения лучших примеров на другие суда.

Зам. начальника Верхне-Амурского речного пароходства НАЗАРОВ.

И. о. начальника политотдела КРУТЕЦКИЙ.

### —▽— ФЛОТ ИСПОЛЬЗУЮТ НЕ ПО МОЩНОСТИ

Невыполнение месячных планов рядом буксирных судов в бассейне Благовещенской пристани. Не менее возмутительный факт с пароходом «Байдуков». Дали ему 100-тонную халку, ну он и водит ее с 12 июня.

И понятно, как бы не старались команды этих и аналогичных им судов перевыполнять планы—все будет напрасно до тех пор, пока в службе эксплуатации будут считаться с мощностью судов и в соответствии с этим обеспечивать их возами.

Сигналов в газете «Большевик Амура» по этому вопросу было немало. Однако, как показывает истина, положение не изменяется—флот попрежнему используется не по своей мощности.

Взять к примею мощный буксир «Харьков». Легко представить, с каким бы он успехом водил большие караваны! Но руководители службы эксплуатации (нач. тов. Шалашов) «нашли» для него более легкую

Зам. ответств. редактора М. РАДЧЕНКО