

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР*)

В развитие Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и запрещение самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» — Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. В тех случаях, когда предприятия работают в три смены, продолжительность ночной смены установить не восемь, а семь часов.

2. Установить, что время начала и окончания рабочего дня определяется в следующем порядке: по учреждениям — решениями местных Советов депутатов трудящихся, а по предприятиям — директором предприятия.

3. Установить, что сверх воскресных дней нерабочими днями также являются: 22 января, 1 и 2 мая, 7 и 8 ноября, 5 декабря. Все остальные дни года считать рабочими днями как в городах, так и в сельских местностях.

В связи с этим существовавшие в сельских местностях шесть особых дней отдыха и нерабочие дни 12 марта и 8 марта — отменить.

4. Накануне воскресных и нерабочих дней, установленных в пункте 3, работу производить без сокращения рабочего дня — как в городах, так и в сельских местностях.

5. Представить Советам Народных Комиссаров союзных и автономных республик право установить на территории данной республики, в национальных районах вместо воскресенья другой выходной день, в зависимости от национальных и бытовых условий.

Председатель Совнаркома Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совнаркома Союза ССР

М. ХЛОМОВ.

*) Печатается с опозданием по вине КрайтАСС, не передавшего этого постановления по телеграфу.

О ПРАЗДНОВАНИИ „ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР“

Совнарком Союза ССР постановил перенести празднование «Дня Военно-Морского флота Союза ССР» в 1940 году с 24 июля на 28 июля — воскресенье. (ТАСС).

СОВЕТСКИЕ ВОЙСКА ЗАКРЕПИЛИСЬ НА НОВОЙ ГРАНИЦЕ С РУМИНИЕЙ

КИЕВ, 1 июля. (ТАСС). В северной части Буковины советские войска закрепились на установленной границе с Румынией. В Бессарабии советские войска выполнили свою задачу и на всем протяжении рек Прут и Дунай вышли на границу с Румынией.



Герои Советского Союза — (слева направо): майор А. И. Крохалев, старший лейтенант Г. П. Ларионов, батальонный комиссар Н. Д. Антонов, майор Е. Г. Туренко и капитан В. И. Белоусов. (Фото-клише ТАСС).

ПОДПИСАТЬСЯ НА ЗАЕМ—ДОЛГ КАЖДОГО СОВЕТСКОГО ГРАЖДАНИНА!

★ МЕСЯЧНЫЙ ЗАРАБОТОК ВЗАЙМЫ ГОСУДАРСТВУ

С радостью встретила команда парохода «Красная звезда» сообщение о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) — займа усиления могущества социалистического государства. Из месяца в месяц перевыполняющий планы коллектив судна займы родине дал месячный оклад и в честь этого обязался еще лучше и быстрее доставлять плоты с большей кубомассой.

★ ЭКИПАЖ „ИРКУТСКА“ ЗАКОНЧИЛ РЕАЛИЗАЦИЮ ЗАЙМА

Команда парохода «Иркутск» радостно встретила Постановление Совета Народных Комиссаров СССР о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). На митинге, посвященном выпуску нового займа, выступил помполит тов. Козлов. Он рассказал экипажу о значении займов в нашей стране и призвал всю команду дать займы своему государству двух-трехнедельный заработок.

Тут же началась реализация займа. Ровно через 30 минут после митинга подпиской было охвачено 50 процентов личного состава. К 9 часам 3 июля подписка закончилась. Общая сумма реализованных средств со-

★ ПОДПИСКА ПРОХОДИТ УСПЕШНО

Успешно проходит подписка на новый государственный заем среди работников Благовещенского отделения торгречтранса. К 18 часам 3 июля подпиской было охвачено 134 человека и реализовано 47665 рублей, к 12 часам 4 июля число подписчиков возросло до 185 человек, сумма реализованных средств поднялась до 54745 рублей.

Многие из подписавшихся дали займы родине выше своего оклада. Например, сторож тов. Кудрин, получая 200 рублей в месяц, подписался на 275, кассир магазина № 1 тов. Кривенко получает 225, а подписался на 400 рублей и т. д.

Подписка продолжается.

Клименков.

★ ЗА ДВА ЧАСА

Дружно и организованно, сразу после митинга, 2 июля рабочие, служащие, инженерно-технический персонал завода им. Ленина начали подписываться на заем третьей пятилетки (выпуск третьего года). Всех активнее и раньше других цехов закончилась подписка в деревообделочном цехе. Там за 2 часа к 11 часам дня, подпиской был охвачен весь его коллектив. Выше оклада подписались столяр тов. Косицын С. Ф., его сын столяр-ученик, плотник тов. Смирнов и другие.

Составляет 11 тысяч 85 рублей, а фонд заработной платы 10 тысяч 258 рублей. Большинство членов команды отдали займы государству шести-семидневный заработок.

Судовой кок тов. Глобина получает 255 рублей в месяц, а подписалась на 500 рублей, матросы-стахановцы тт. Пономарев, Лисков, Черных при месячной зарплате 285 рублей подписались на 500 рублей каждый. Комсомолец-рулевой тов. Хартов дал займы своей родине на 125 рублей больше чем получает в месяц, комсомолец-масленщик тов. Кобец и кочегар тов. Лазарев подписались по 400 рублей каждый.

★ ВЫШЕ МЕСЯЧНОГО ФОНДА ЗАРПЛАТЫ

БОРТ ПАРОХОДА «ПРОФИ-ИНТЕРН», 4 июля (по радио). Как только по радио было принято известие о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года), на пароходе «Профинтерн» был созван митинг. Выступавшие члены команды единодушно одобряли новый декрет Советского правительства о займе и призвали весь личный состав дать займы государству месячный заработок.

Сразу же после митинга началась подписка. Первым в подписной лист был записан награжденный правительством медалью «За трудовое отличие» кочегар-стахановец тов. Минин, за ним подписались матросы тт. Соляняк, Саяпин, Дорошенко, кочегар Судаков, боцман Шинин и другие. Все они дали займы государству трехнедельный, месячный заработок.

Сегодня в 6 часов реализация займа закончена. Месячный фонд заработной платы команды составляет 13141 рубль, сумма подписки выражается в 13 тысяч 350 рублей.

Предсудкома ШУЙСКИЙ,
помполит РУХЛИНСКИЙ.

★ 13.750 рублей займа государству

С получением вести о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) среди членов экипажа грузо-пассажирского парохода «Дзержинский» сразу началась подписка.

Все подписавшиеся дали займы государству трехнедельный

и среднемесячный заработок. Подписка на «Дзержинском» полностью закончена. Весь коллектив судна, располагая личным фондом зарплаты в 13000 рублей, своей подпиской пополнил государственный бюджет на 13.750 рублей.

★ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПРОЦВЕТАНИЕ РОДИНЫ

Обсудив на митинге постановление СНК СССР о выпуске Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года), коллектив медработников больницы водников единодушно одобрил этот декрет правительства и дал займы государству на укрепление оборонной мощи, развитие

народного хозяйства и дальнейшее процветание родины 13010 рублей дополнительных средств.

Большинство работников больницы подписались на заем сверх месячного оклада. В 12 часов 4 июля реализация займа в больнице закончилась.

ИТОГИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ

За 3 дня июля подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) в Верхне-Амурском пароходстве достигла 896.877 рублей, в том числе по плавсоставу 98130 рублей.

Лучшие показатели по разме-

щению займа имеют: торгречтранс (54745 руб.), Благовещенская пристань (85360 руб.), водоздрав (22585 руб.).

Медленно реализуется заем на заводе им. Ленина, в управ-

лении пароходства, 2 технических участках пути.

Закончили подписку на заем Благовещенская судовой верфь, механик-содержатель, пароходы «Профинтерн», «Дзержинский» и другие.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ИТОГИ ГОДОВОЙ РАБОТЫ КРУЖКА

Организованный в середине прошлого года кружок низового звена по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» на пристани Зейского перевоза 22 июня с. г. закончил свою работу.

На последнем занятии слушатели подвели итоги по всем трем этапам учебы. Итоги показали неплохие результаты.

Слушатель кружка тов. Корпачев в начале занятий никак не мог составлять конспект, на ходило главное в прочитанном, но в процессе упорной работы над книгой, при помощи пропагандиста, в последнее время он уже хорошо стал объяснять изучаемый материал, писать конспекты. Сейчас тов. Корпачев успешно закончил изучение третьего этапа истории ВКП(б) и изъявил желание продолжать дальнейшую работу над книгой самостоятельно по среднему звену.

Тов. Стрижнев до кружка совсем не изучал «Краткого курса истории ВКП(б)». В кружке он приобрел навык работы над книгой, научился ясно излагать изучаемый материал. Несмотря на свою малограмотность, тов. Стрижнев всегда тщательно готовился к занятиям, составлял хороший конспект и в результате сейчас он вполне может изучать историю партии самостоятельно. Неплохо относился к политобразованию и тт. Яковлев и Вдовин. Они также с успехом будут продолжать работу над книгой самостоятельно.

Но не все слушатели кружка так честно и добросовестно относились к партийной учебе. Например, член ВКП(б) тов. Шишов вполне мог успешно изучать историю партии не только в кружке, а даже самостоятельно, но этот коммунист не по-партийному относится к изу-

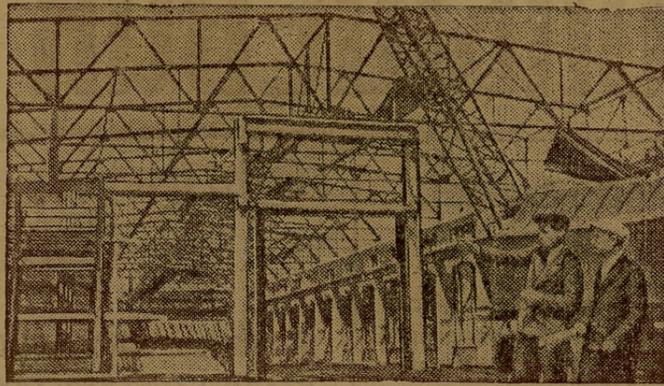
чению истории ВКП(б), без всяких причин часто пропускал занятия. Даже были такие случаи, когда парторг тов. Стрижнев заранее сообщал ему об очередном сборе кружка, но тов. Шишов вместо того, чтобы идти на учебу, часами отсиживался в пивном зале или в ресторане перевоза, после чего, конечно, не мог заниматься. Таким образом тов. Шишов ни в кружке, ни самостоятельно не изучает теорию марксизма-ленинизма, не повышает своих идейно-политических знаний. Такое пренебрежительное, антипартийное отношение Шишова к овладению большевизмом заслуживает резкого партийного осуждения.

Не лучше выполняет основную обязанность члена партии и коммунист тов. Чекарнев. Последнее время он совсем перестал посещать кружковые занятия, мотивируя тем, что ему «врачи запрещают изучать историю ВКП(б)».

Таких коммунистов как тт. Шишов и Чекарнев парторганизации пристани Зейского перевоза следует взять под свой постоянный контроль и потребовать от них выполнения 2-го пункта Устава ВКП(б), где сказано, что каждый член партии обязан «неустанно работать над повышением своей сознательности, над усвоением основ марксизма-ленинизма».

Остальным товарищам, занимавшимся в кружке и закончившим изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» по низшему звену, нужно не останавливаться на достигнутом, а еще упорней взяться за систематическое партийное самообразование, за глубокое овладение революционной теорией большевизма.

Т. ЗАБЕЛИНА,
инструктор политотдела по пропаганде.



На строительстве цеха металлических конструкций центрального механического завода Куйбышевского гидроузла. (Фото-клише ТАСС).

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ НЕ РАБОТАЮТ

В начале 1940 года на Благовещенской судовой верфи было организовано 8 стахановских школ: клепальщиков, сборщиков, столяров, плотников, сварщиков и других специальностей. Но слушателям большинства школ не удалось получить ожидаемого: прозанимавшись около двух месяцев, пройдя теоретическую часть, им не пришлось ее закрепить на практике потому, что дирекция судовой верфи не только не побеспокоилась о продолжении работы школ в летний период, но даже сама поспособствовала прекращению их

деятельности, прекратив финансирование.

А между тем эти школы могли бы дать очень многое. Примером может служить стахановская школа, которой руководил бригадир клепальщиков тов. Гладков. Его ученики тт. Мишенькин П., Бычков, Захаров и другие, перенея опыт работы своего учителя, повысили свои разряды с 5 на 6. Сейчас тов. Гладков в процессе работы практически обучает еще четырех товарищей, демобилизованных из Красной армии.

Н. Шумилова.

НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ

Баржа «Сивуч» (скипер тов. Морозов) из капитального ремонта в эксплуатацию была принята комиссией под председательством ревизора движения Тимохинова с оценкой «хорошо». Однако уже в первом рейсе на судне наблюдается течь дождевой воды через тент в матросский кубрик и забортной через заклепы около форштеяна в трюм. Об этом тов. Морозов еще 30 июня ставил в известность начальника пристани и рабботника суднадзора Синельникова, но никто из них вот уже

в течение пяти дней никаких мер не принял.

На барже также нет ни одного рейдового фонаря, ни отливного шланга, пожарной кошмы и сходней, чем грубо нарушается 8 параграф правил плавания.

При всех этих ненормальностях, на которые мало реагируют руководители Благовещенской пристани, суднадзора и заготконторы, у команды создаются нехорошие настроения — отказ от рейса, уйти на другое судно.

С. Кузнецов.

ФЛОТ ПРОСТАИВАЕТ У ПРИЧАЛОВ

На Благовещенскую пристань, как на один из решающих участков в бассейне Верхнего Амура, возложена большая и почетная задача по переработке перевалочных грузов. С этой задачей коллектив пристани в июне с честью справился. Однако, первые дни июля показывают, что тот подъем, который намечался в прошлом месяце, начал снижаться.

2 июля на пристани Ветка собралось около 10 судов, половина из них из-за плохо организованной погрузки топлива, ушла в рейс с опозданием.

Этот факт массового простоя флота заслуживает обратить на себя серьезное внимание начальника тов. Шунтаковой и обсуждения на коллективном собрании пристани.

—△—

В военном трибунале

2-го июля с. г. военный трибунал Верхне-Амурского бассейна рассмотрел дело по обвинению главного бухгалтера Благовещенской судостроительной верфи Величкова В. А.

На судебном следствии установлено, что Величков за время 1939-40 гг. умышленно в корыстных целях запутал и не распустил бухгалтерский счет дебиторов «рабочих и служащих» и, воспользовавшись отсутствием на работе по болезни кассира Обуховой, в мае с. г. принял на себя обязанности кассира, заведомо зная, что совмещать эту должность он не имел права.

Исполняя обязанности бухгалтера и кассира, Величков сделал подложные расходные кассовые документы по счету дебиторов и учинил на них поддельные расписки, взял из кассы 2779 руб. 89 коп. и присвоил их себе.

Жулик Величков осужден на три года тюремного заключения. Величков взят под стражу.

Красный Дундич

(К 20-летию со дня гибели Олеко Дундича)

Двадцать лет назад, 5 июля 1920 года, пал смертью храбрых на поле брани герой гражданской войны Олеко Дундич, мужественный и преданный борец за дело народа.

Олеко Чолич Дундич, серб по национальности, родился в 1893 году. Юношей он стал на родным учителем. Однако педагогическую деятельность ему пришлось вскоре прервать, чтобы выступить на защиту Сербии, которую хотели покорить турецкие паша, болгарские и албанские князья. Дундич участвовал и в первой империалистической войне. Раненый в одном из сражений, он попал в плен к австрийцам, откуда бежал в Россию.

Царское правительство организовало в 1916 году сербский корпус. В одну из дивизий этого корпуса попал и Дундич. Летом 1917 года, когда Керенский предпринял наступление против австро-германской армии, в нем должна была участвовать и сербская дивизия. Однако под

влиянием революционной пропаганды Дундича и его товарищей сербы отказались пойти в наступление. Временное правительство разоружило их и заточило в концентрационные лагеря.

Великая Октябрьская социалистическая революция освободила Дундича и его товарищей. Дундич вступает в Красную Гвардию и активно борется против интервентов, занявших Советскую Украину. Затем он попадает на царинский фронт, где сражается с таким бесстрашием, что становится грозой для белоказаков.

С шашкой в одной руке и с наганом в другой Дундич лихо мчался на врага, не страшась его численности. 24 раза был ранен Дундич и каждый раз, едва оправившись от ран, вновь возвращался в строй.

Владея несколькими языками, он проникал в глубокий вражеский тыл, откуда обычно возвращался с пленными офицерами. Старый конноармеец, ныне

генерал армии тов. И. В. Тюленев в своих воспоминаниях рассказывает о таком случае, происходившем в 1919 году под Воронежем:

«Перед тем, как идти на Воронеж, было решено произвести тщательную разведку сил противника. И вот 23 сентября кавалерийский разезд под командой Дундича переправился около Клевани через реку Ворона на сторону врага.

Стояла ночь. Красные разведчики без труда обнаружили сторожевые заставы и конные патрули, курсировавшие вдоль фронта белых. Встал вопрос: как миновать вражеское охранение?

— Прицепить погоны, — приказывает Дундич.

Через десять минут разезд уже двигался по Задонскому шоссе.

Неожиданно из темноты раздался оклик: «Стой, кто едет?» И в то же мгновение два кубанских казака, выбежавших из канавы, устави дула своих винтовок на разезд. Ни один мускул не дрогнул на лице Дундича. Он выехал вперед и, подражая белому офицеру, крикнул:

— Вы что, хамы, ослепли? Не видите, что свои едут? Дайте вас, подлецы...

Белые опешили и пропустили красный разезд через линию фронта. Разведчики быстро пробрались в глубь расположения белых. Необходимые сведения для предстоящей операции были собраны. Требовалось снова проскочить через белый фронт, чтобы своевременно доставить эти сведения штабу 1-го Конного корпуса. Минута промедления могла бы испортить все дело. Белые узнали, что в их тылу имеется красный разезд, и бросили на поимку Дундича группу всадников. Генерал Щуко дал приказ доставить к нему красных бойцов-разведчиков, осмелившихся пробраться в его тыл. Но вместо красных бойцов он получил донесение, что поручик, посланный на поиски разезда, зарублен и что разезд ушел».

Дундича не пугала никакая опасность. Он горел ненавистью к врагам революции и рвался на самые решительные и опасные участки сражения. Порой Дундич попадал один в окружение полтора десятка всадников и, как правило, выходил по

бедителем. Одна такая схватка чуть не окончилась для него трагически. Он был окружен со всех сторон белогвардейцами и взят в плен. Но, к большой радости конноармейцев, Дундич вскоре вернулся на чудесном коне, вывезенном им из вражеского плена.

5 июля 1920 года под Ровно Дундич направился в польский тыл, вызвал среди белополяков замешательство, застрелил и зарубил свыше двух десятков польских офицеров и солдат, но вражеская пуля настигла его, и Дундича не стало... Красные конники жестоко отомстили белополякам за смерть своего командира.

Вспоминая отважного героя, товарищ К. Е. Ворошилов писал:

«...А Красный Дундич? Кто его может забыть? Кто может сравниться с этим буквально сказочным героем в лихости, в отваге, в доброте, в товарищеской сердечности? Это был лез с сердцем милого ребенка».

Н. КОСТИН

Зам. ответств. редактора
М. РАДЧЕНКО.