

7 ИЮЛЯ

1940 г.

№ 78 (411)

ЦЕНА 8 коп.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
пароходства
—
г. Благовещенск

ДАДИМ СВОЕЙ РОДИНЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

Исторический XVIII съезд ВКП(б) в своих решениях наметил грандиозную программу строительства в третью пятилетку. В намеченном Третьем Сталинском Пятилетнем плане развития народного хозяйства особое место отведено дальнейшему повышению материального и культурного уровня трудящихся нашей родины. В плане предусмотрено «Повышение государственных расходов на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни, т. е. расходов по социальному страхованию и затратам государства на просвещение, здравоохранение, пособия многодетным матерям и на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих, кроме государственных затрат на жилищное и коммунальное строительство—до 53 миллиардов рублей против 30,8 миллиарда рублей в 1937 году,—рост больше, чем в 1,7 раза».

Эти задачи советский народ под мудрым руководством своего правительства, партии, лично товарища Сталина осуществляет на деле. Жизнь трудящихся с каждым днем идет радостней и веселее. Уже в 1940 году бюджет СССР достиг 184 миллиардов рублей. 90 процентов этих средств наше правительство берет из накоплений социалистического хозяйства. Большим источником пополнения государственного бюджета являются займы.

Трудящиеся Верхне-Амурского пароходства, как и весь советский народ, хорошо знают какую громадную пользу приносят их финансовые сбережения, отданные займам своему государству. Опубликованное 2 июля постановление Совета Народных Комиссаров СССР о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) речниками Верхнего Амура было встречено с необычайной радостью и одобрением. На многочисленных митингах рабочие, служащие, инженерно-технические работники, горячо поддерживая декрет правительства, обязались быстро и организованно разместить заем, дать займы государству для укрепления обороноспособности страны, на увеличение выпуска товаров, продуктов, новых машин, боеприпасов и военного снаряжения трехнедельный, месячный заработок.

Подписка началась сразу же после опубликования постанов-

ления правительства и в первый день реализации Займа достигла 524275 руб., за три дня размещения Займа сумма реализованных средств возросла до 896 тысяч 877 рублей. Рабочие, служащие, инженеры и техники подписываются на свой трехнедельный, месячный заработок, коллективной подпиской перекрывают фонды заработной платы. Судостроители Благовещенской судостроительной конторы, экипажи пароходов «Иркутск», «Профинтерн», «Дзержинский», команды барж №№ 234, 180, «Уфа», «Минерва» и другие, еще раз продемонстрировали свою любовь и преданность своей родине, великой партии большевиков и в течение нескольких часов с перекрытием фонда заработной платы досрочно закончили реализацию займа. С большим успехом проходит подписка среди работников Благовещенского строительного участка, жилищного управления, райсовета.

Но результаты подписки на новый Заем были бы много выше, если бы партийные, комсомольские и профсоюзные организации повседневно руководили этим большим государственным делом. Только безынициативностью партийных руководителей, недостаточностью массово-разъяснительной агитационной работы можно объяснить отставание в размещении Займа на заводе им. Ленина, 2 и 5 технических участках пути, пристани Зея, пароходах «Томск», «Хабаровск», и др. Руководители этих организаций, не охватив подпиской всех работников коллектива, решили на этом свернуть реализацию Займа.

Задача всех партийных и общественных организаций и командиров судов сейчас заключается в том, чтобы добиться образцовой постановки агитационно-массовой работы в цехах, бригадах, отделах, разъяснить каждому рабочему значение выпускаемых займов. И, бесспорно, при такой постановке дела ни один трудящийся нашего бассейна не останется без подписки.

Товарищи водники, дружной и организованной подпиской на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) дадим своей родине дополнительные средства, еще больше укрепим обороноспособность страны, повысим технический рост и улучшим работу речного транспорта!

В. СОКОЛОВ,

зам. нач. 2 техучастка
пути по политчасти.РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ
(выпуск третьего года)

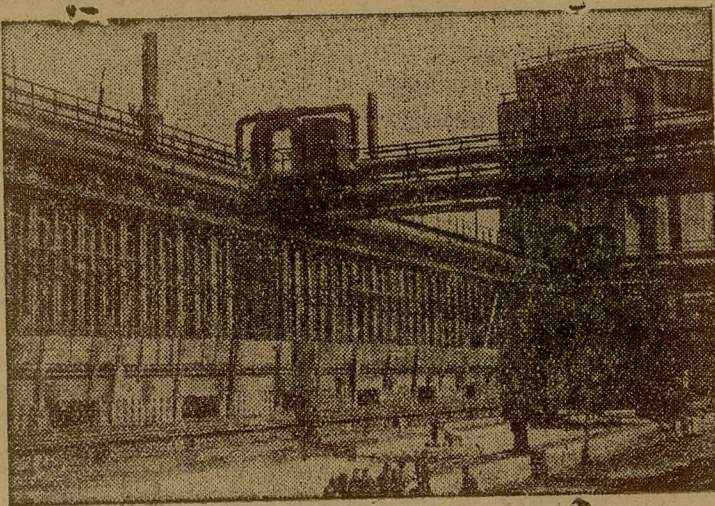
Сбережения отдают государству

Рабочие, служащие, инженеры и техники Сретенского затона и пристани с воодушевлением встретили выпуск нового займа. В цехах, бригадах затона, на участках пристани прошли многочисленные митинги. Выступавшие единодушно поддерживали декрет правительства, брали на себя обязательства, вызвали товарищей дать займы государству двух-трехнедельный заработок.

ДОМОХОЗЯЙКИ ПОДПИСЫВАЮТСЯ НА ЗАЕМ

Успешно среди домохозяек завода им. Ленина проходит реализация Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). За два дня выделенный партбюро агитатор тов. Лысаков подпиской охватил 19 домохозяек, большинство которых как тт. Данильченко, Косицына Е. Н., Абрамова, Бабинская, Яценко, Галушкина и другие, подписались на 100, 50 и 25 рублей.

Ново-Тагильский металлургический завод вступил в пусковой период. Завод является одним из крупнейших предприятий черной металлургии Союза, оснащенных самой передовой техникой.



Общий вид батарей № 2 коксовых печей Коксохимического завода.
(Фото-клише ТАСС).

ТРЕХНЕДЕЛЬНЫЙ ЗАРАБОТОК

Активно прошла подписка на Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) среди команды баржи № 296. Обсудив постановление СНК СССР о выпуске нового Займа и ознакомившись с условиями выигрышей, коллектив судна дал займы государству свой трехнедельный заработок.

СНОВА ОБ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Полтора миллиона рублей убытков государству принесли в навигацию 1939 года перерасходы топлива судами Верхне-Амурского пароходства.

Не изменилось положение с экономией топлива и с начала нынешней навигации. Сводки механико-судовой службы, не всегда точные, кстати сказать, запаздывающие на целый месяц, показывают, что борьба за каждый килограмм угля и полена дров почти всеми командирами наших судов проводится весьма в недостаточной мере. Из всего флота пароходства в мае только одна команда парохода «Профинтерн» (механик тов. Резанов) при норме в 307 тонн сумела сэкономить 89 тонн. Остальные же суда имеют огромные пережоги, особенно из их среды выделяется «Батуми» (механик тов. Дерновой), который вместо плановых 99,7—сжег 251 тонну, что составляет 257,8 процента нормы. Такой пережог говорит за то, что машинные команды, а иногда и палубные, не уделяют никакого внимания экономии ценного энергетического сырья и не берегут государственную копейку.

К тому же на наших судах вошло в привычку мусор от дров выбрасывать за борт, в то время, как опыт парохода «Красная звезда» (механик тов. Шамардин) показывает, что на сто янках его можно превосходно использовать в топках.

Большие перерасходы безусловно характеризуют плохую работу механиков и их помощников, не научившихся на опытах прошлых лет рационально использовать топливо—основной измеритель борьбы за рентабельность.

С. КУЗНЕЦОВ.

Начали усиленно набирать темпы

С горячим пылом, включившись в соревнование имени XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции, команда парохода «Красная звезда», взяв слово на своем общем собрании,—перекрывает недовыполнение майского плана грузоперевозок в июне и июле, начала усиленно набирать темпы.

Под руководством опытного механика тов. Шамардина и его помощников, механизмы заработали еще лучше. Инициаторы похвального соревнования—рулевые тт. Журавлев, Андрейев, Баранов, при оперативном руководстве и помощи в судовождении со стороны капитана тов. Матвеевко, старшего помощника тов. Беседина и лоцмана

тов. Шабаршина, водят судно круглые сутки. Все вахты, взявшие на себя социалистические обязательства, добросовестно их выполняют.

Хотя на пароходе незначительная комсомольская организация, но работа членов ее сразу бросается в глаза: все они соревнуются, в вахтах занимают авангардную роль. Их примером заражена вся молодежь судна—все стремятся показать свой молодежный задор в выполнении плана. И неудивительно, что за период с начала плавания ряды членов ВЛКСМ на «Красной звезде» удвоились.

Борьба команды за выполнение взятого слова увенчалась успехом. Июнь «Красной звезды»

принес первую победу: план грузоперевозок этого месяца выполнен на 155,3 процента. Покрыть недовыполнение мая осталось только на 9 процентов.

4 июля, взяв на буксир транзитный плот в 11142 кубометра, воодушевленный успехами коллектив «Красной звезды», отправляясь до Хабаровска, заявил: «В июле мы будем работать только по-стахановски. Плот доставим к месту назначения раньше срока, без потерь. А в соревновании с командой парохода «Батуми» все равно выиграем—навигационный план перевыполним».

И в этом не приходится сомневаться. Это так и будет.

ПОПЕНКО,

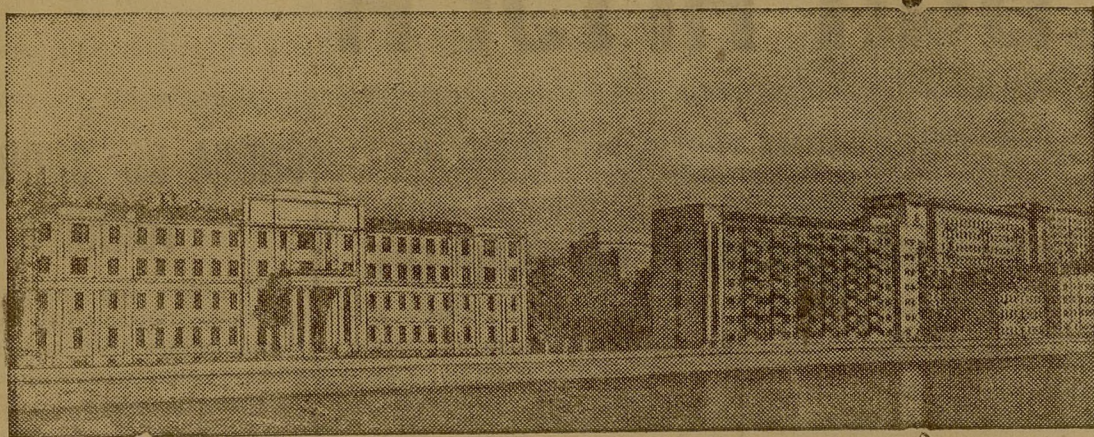
помполит парохода
«Красная звезда».

ПОЧИН КОМАНДЫ КАТЕРА „ОСЕТЕР“

Кроме пунктов—перевыполнить производственное задание, не иметь аварий и простоев по вине команды и др., коллектив катера «Осетер» 2 техучастка пути взял обязательство устранять все дефекты на судне в период навигации 1940 г. своими силами и сдать его на зимний отстой 1940-1941 г. в отличном состоянии.

Этот почин команды катера «Осетер» заслуживает внимания коллективов всех судов 2 техучастка пути, ибо это сокращает как объем зимних судоремонтных работ, так и немалую удешевляет стоимость самого ремонта.

Москва—столица Советского Союза.



Котельническая набережная Москвы.

(Фото-клише ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗАБЫЛИ О ВНЕШНЕМ МЕТОДЕ
ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЫ

Важнейший метод пропаганды марксизма-ленинизма—лекции, консультации заняли видное место в системе пропаганды, они стали неотъемлемой частью идейно-политической жизни советских людей. И неудивительно, что запрос на лекции у нас с каждым днем все возрастает.

Достаточно сказать, что прочитанными среди речников Верхнего Амура 89 лекциями с 1 января по 25 июня 1940 года было охвачено 2882 человека. Лекции читались на разнообразные темы: по истории ВКП(б), начиная с 1 до 9 главы Краткого курса, о международном положении, о коммунизме и государстве, о диалектике и историческом материализме, Сталинская Конституция и задача антирелигиозной пропаганды, стахановское движение — высший этап социалистического соревнования и ряд других. Особенно за последнее время спрос на лекции возрос среди работников плавающего состава и фонариков. Только с 25 мая по 25 июня на 16 пароходах, как «Харькове», «Москве», «Пахаре», «Чичерине», земснарядах №№ 8, 9, 10, фонарикам Томинского переката и др. прочитана 21 лекция, обслужено 557 человек. В своих отзывах о прослушанных лекциях товарищи просят их проводить как можно чаще.

Но все же, несмотря на имеющиеся положительные результаты в деле лекционной пропаганды среди речников Верхнего Амура, имеются ряд недостатков. Отдельные руководители партийных и комсомольских организаций мало уделяют внимания этому важнейшему участку партийной работы. Примером может служить руководитель партийной организации Благовещенской судоверфи тов. Куличков.

На 23 мая на верфи была начата лекция на тему «Борьба большевистской партии за уп-

рочнение Советской власти», но она за отсутствием слушателей не состоялась.

По договоренности с секретарем партбюро тов. Куличковым на 21 июня была назначена лекция о международном положении и внешней политике СССР для рабочих и служащих судов верфи. Одновременно в этот же день должно было состояться и политзанятие в кружке низового звена. Получилось так, что занятие кружка сорвалось из-за неявки слушателей, не состоялась и лекция—на нее пришло 4 человека.

Можно привести факты, когда и секретари комсомольских организаций не занимаются пропагандой марксизма-ленинизма среди молодежи, не оказывают ей помощи в проведении лекций, а подчас даже срывают их. Например, по вине секретаря комитета ВЛКСМ завода им. Ленина тов. Старовойта в мае была сорвана лекция о диалектике и историческом материализме. Хуже того, когда у тов. Старовойта спросили на какие темы подготовить для молодежи завода лекции, он ответил: «Не нуждаемся ни в каких».

Центральный Комитет ВКП(б) в постановлении «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» обязал партийные организации «серьезно заняться пропагандой марксизма-ленинизма—кровным делом большевистской партии», потребовал от них систематически оказывать помощь партийным и не партийным большевикам в овладении историей большевизма, проведением лекций, консультаций и т. д.

Об этом важнейшем методе партийной пропаганды, по всей вероятности, забыли тт. Куличков, Старовойт и другие руководители партийных и комсомольских организаций.

А. ДЕМЫГИНА,
зам. зав. парткабинетом
политотдела.

Бригадир-
выдвиженец

Петр Семенович Смирнов на заводе им. Ленина работает около 10 лет. Вначале он был рядовым плотником, позже профоргом, а в первых числах июня 1940 г. администрация деревообделочного цеха назначила Петра Семеновича бригадиром плотников. Оказанное доверие тов. Смирнов оправдывает с честью. Его бригада считается передовой в цехе.

Получив производственное задание (обычно это делается с вечера), бригадир в соответствии с разрядами рабочих, составляет плотников по объектам работ. Расстановка сил производится с таким расчетом, чтобы каждый плотник был независим от другого, знал только свое дело. Экономя рабочее время, избегая простоев, т. е. Смирнов заранее предупреждает мастера или начальника цеха об исходе материалов, окончании работ на объекте.

Сам бригадир в любом деле дает личный пример остальным членам бригады. Не считаясь ни с чем: выходной ли день, плохая ли погода, в ночь ли Петр Семенович по вызову мастера является в цех или на судно, потерпевшее аварию. За это его любят и уважают члены бригады, следуют его примерам. У тов. Смирнова учатся производственному труду плотники тт. Бруевич, Татуев, Негаметуров и всегда перевыполняют дневные задания, также выходят на аварийные работы.

В результате умелой расстановки рабочей силы, хорошей организации труда, максимального использования рабочего дня, плотники бригады тов. Смирнова дневные задания всегда выполняют в среднем на 155-160 процентов.

О. Черненко.

Правила плавания должен знать
каждый водник

Новые правила плавания по внутренним водным путям СССР, утвержденные Наркомречфлотом 7 мая 1939 г., введены в действие с 15 июня того же года.

Правила плавания должны являться постоянной книгой каждого работника, связанного с движением флота и его обслуживанием. Знать правила плавания—это значит уметь правильно распорядиться эксплуатацией судна, умело командовать судном в ходу и на стоянках, правильно его погрузить, оснастить, снабдить водоотливными, противопожарными, спасательными и другими средствами, обучить судовым работам весь состав экипажа, дать квалификацию, удовлетворяющую требованиям каждого водника.

Руководители флота, начальники пристаней, эксплуатации, командиры судов обязаны, в первую очередь, твердо знать правила плавания. Органы регистра СССР и инспекции судоходства должны приостанавливать работу судов и плотов, если они не удовлетворяют требований правил плавания или правил технической эксплуатации. Эти органы обязаны установить строгий контроль за обеспеченностью судов общесудовыми документами, в том числе и правилами плавания.

Однако, все эти требования правил технической эксплуатации в Верхне-Амурском пароходстве и в участках пути в большинстве случаев не выполняются.

На многих судах правил плавания и вообще судовых документов не имеется. Особенно укоренилось это на всех судах 2-го технического участка пути (начальник участка тов. Говырин). Там не только команды, но даже сами капитаны и руководители участка абсолютно не знают правил плавания и всю

свою работу проводят самостоятельно, допускают много аварий.

Почти на протяжении всего Верхнего Амура обстановка, освещение, вывешивание глубинных знаков на перекатах осуществляется с явным нарушением и в несоответствии с правилами плавания. Из проверенных 62 фонариков, перекатных пропускных и судоходных старшин правил плавания и технической эксплуатации никто не знает.

В своих обязанностях путейские работники разбираются слабо и то далеко не все. Они только знают, как встретить катер, получить продукты и зажечь фонари, но и это выполняется не всегда аккуратно.

Заведующему обстановкой тов. Щепину, судоходному старшине Дорофееву некогда заниматься обучением и инструктажем линейных работников, фонариков и постовых старшин, ибо они заняты «по совместительству», заведывают плавучим ларьком и т. д. Эти ответственные работники мало уделяют внимания своей основной работе по улучшению судоходных путей и их обстановки, повышению знаний людей, работающих на линии.

В борьбе с авариями, которых, кстати сказать, у нас еще очень много, техническая грамотность играет немалую роль. Надо всему плавающему и руководящему составу Верхне-Амурского пароходства и 2-го технического участка пути поставить дело так, чтобы все знали и беспрекословно выполняли установленные правила плавания и правила технической эксплуатации. В этом будет достигнут залог успешной борьбы с авариями на водных путях нашего пароходства.

Н. САЯПИН,
инспектор судоходства
Благовещенского участка.

Неверная расстановка лоцманов

Правильный подбор кадров решает успех в работе судна и дает ему гарантию безаварийного плавания. Но этого недополучает начальник Сретенской пристани тов. Бадагов. Он неправильно распределяет лоцманов по судам. На пароход «Зенит», где старый лоцманий капитан тов. Калмыков, почему-то назначил опытного лоцмана тов. Столова, а на более мощное судно «Мазурук», капитан которого тов. Мариненко не знаком с плесами Шилки и Верхнего Амура,—недавно изучающего плес тов. Михеенко.

Только в результате неопытности лоцмана, «Мазурук» на

Кольцовском перекате сел на мель.

Не лишнее будет, если сейчас же провести некоторую перестановку лоцманов на судах верхних плесов. Вполне возможно тов. Калмыкова оставить одного на «Зените» и дать ему ученика тов. Тонких, который ранее у него обучался, но был переведен на другое судно, а лоцмана тов. Столова—на пароход «Мазурук». Этим можно создать наилучшую работу судов и условия для обучения молодых лоцманов.

С. Кузнецов.

Зам. ответств. редактора
М. РАДЧЕНКО.

О Т Р Е Д А К Ц И И:

Редакция просит всех авторов, посылающих свои корреспонденции в «Большевик Амура», обязательно указывать для сведения редакции свой подробный адрес, фамилию, имя и отчество (полностью).
Редакция газеты «Большевик Амура».

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура»

Обллит № 685 от 6.7. 1940 года. Тираж 2000 экз.