



БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
пароходства
г. Благовещенск

БЫСТРЕЕ ЗАКОНЧИТЬ ПОДПИСКУ НА ЗАЕМ

С единодушным одобрением встретили трудящиеся Верхне-Амурского пароходства постановление Совета Народных Комиссаров СССР о выпуске Государственного Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Рабочие, служащие, инженеры и техники с радостью и воодушевлением дают свои финансовые сбережения взаимности социалистическому государству.

Только за одиннадцать дней после опубликования постановления СНК СССР среди трудящихся нашего бассейна реализовано нового займа на один миллион 500 тысяч 65 рублей. Подписываясь на заем, каждый речник знает, что своими сбережениями он еще больше укрепляет могущество своей родины, умножает ее богатства, способствует увеличению выпуска новых машин, товаров ширпотреба, продуктов питания, расширению сети домов отдыха, санаторий, новых очагов культуры, досрочному выполнению плана Третьей Сталинской Пятилетки. Успешный ход размещения займа является ярким свидетельством того, насколько возросла у речников Амура активность и безграничная преданность своему государству.

Бойцы, командиры и политработники первого отряда военизированной охраны речного флота, единодушно подписавшись на заем, провели большую работу и на бывших избирательных участках. Разъяснив значение и условия советских займов, боец тов. Толочонников среди населения 131 избирательного округа, где живут в большинстве своем водники, реализовал займа на 1185 рублей. Домохозяйки этого округа тт. Фокина Н. П., Круглова Н. Т., Виноградова и другие дали займы государству по 100 рублей каждая. 18 домохозяек 130 избирательного округа охватили подпиской боец тов. Михалев, 11 домохозяек 128 округа подписались на государственный заем у бойца тов. Семенова.

Хорошо организовано размещение нового займа в Благовещенском отделении торгпредтранса и на прикрепленных к нему избирательных участках. Большинство работников магазинов, складов, конторы отдают займы государству своей

двух-трехнедельный заработок. Партийная организация (секретарь тов. Клименков) выделила из числа коммунистов и комсомольцев агитаторов, которые с успехом проводят подписку на избирательных участках. Не отстают от передовых учреждений и больницы водников.

Однако, нужно отметить, что подписка в нашем бассейне далеко отстает от других предприятий и учреждений Амурской области. Отдельные руководители, как на заводе им. Ленина, 2 техническом участке пути, и занимавшись подпиской 5—6 дней, пустили это важнейшее государственное дело на самотек. Они не только не организовали широкую реализацию займа на бывших избирательных участках, но даже до сих пор не охватили полностью подпиской работников своих коллективов.

Добиться полного охвата и значительного повышения размера подписки каждого трудящегося—такова первейшая обязанность партийных, комсомольских и профсоюзных организаций. Чтобы не растягивать сроков подписки и закончить ее в ближайшие дни, нужно шире развернуть массовую и агитационную работу в цехах, в бригадах, отделах, на избирательных участках, разъяснить населению и рабочим предприятий значение займов, условия подписки, о том, что каждый трудящийся нашей родины, приобретая облигации нового займа, еще больше усиливает свое участие в повышении добычи угля, нефти, в увеличении мощи нашей Красной армии и Военно-Морского флота.

Не оставить ни одного речника без подписки, закончить в ближайшие дни реализацию государственного займа — основная обязанность партийных и комсомольских организаций.

Товарищи рабочие и служащие, инженеры и техники! Успешным размещением Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) ускорим выполнение третьего пятилетнего плана, увеличим рост и производительность социалистического речного транспорта! Отдать займы государству двух-трехнедельный заработок — священный долг каждого речника Верхне-Амурского пароходства.



Дважды Герои Советского Союза И. Д. Папанин (слева) и комкор С. П. Денисов.

ПЛОТ СДАН В ПОЛНОЙ СОХРАННОСТИ

БОРТ ПЛОТОВОДА «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА», 14 июля (по радио). Забуксированный нами 4 июля в Купеческой протоке плот в 11142 кубометра 12 июня приведен в Хабаровск и в полной сохранности сдан клиенту. Месячное задание на 14 июля выполнено на 65 процентов.

Капитан МАТВЕЕНКО.

—△—

Судостроители отдают свои сбережения государству

С большим подъемом проходит подписка на Государственный Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) среди судостроителей Суражеской судовой верфи им. В. В. Куйбышева. За 8 дней после опубликования постановления СНК СССР подпиской на новый заем охвачено 96,8 процента всего коллектива верфи и реализовано 54,3 проц. месячного фонда заработной платы.

Лучших успехов в размещении займа добились отряд военизированной охраны, караванный цех, электросиловая станция, деревообделочный цех и материальный склад. Работники этих участков верфи полностью закончили подписку на заем и отчислили двух-трехнедельный заработок займы государству.

Отстают в реализации займа водздрав, Суражеский строительный участок, Суражеское отделение торгпредтранса, судостроительный цех, управление верфи.

Неплохих показателей в июне добились и стахановцы-котельщики. Средняя производительность труда тт. Вамбольда Я. П., Волкова А. М. и Аргунова П. Р. составляет 288-239 проц. Все свое старание в работе приложил строгальщик т. Гордейко. Его месячная производительность 316 проц. Хорошие показатели имеют жестянщики тт. Костромин Ф. А. и Рожков Я. А. Оба они дали по 220 проц.

Можно перечислить целый ряд товарищей, которые в полтора-два и больше раз перекрыли июньское задание.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВЫПУСК НЕДОБРОКАЧЕСТВЕННОЙ ИЛИ НЕКОМПЛЕКТНОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗА НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ ПРОМЫШЛЕННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ

1. Установить, что выпуск недоброкачественной или неполектной промышленной продукции и выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов является противогосударственным преступлением, равносильным вредительству.

2. За выпуск недоброкачественной или неполектной продукции и за выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов — директоров, главных инженеров и начальников отделов технического контроля промышленных предприятий предавать суду и по приговору суда подвергать тюремному заключению, сроком от пяти до восьми лет.

3. Поручить прокурору СССР обеспечить неуклонное проведение в жизнь настоящего указа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль,
10 июля 1940 года.

О ВСЕСОЮЗНОМ ДНЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Совнарком Союза ССР постановил перенести празднование Всесоюзного дня железнодорожника в 1940 году с 30 июня на воскресенье — 4 августа.

В будущем празднование дня железнодорожника проводится в первое воскресенье августа. (ТАСС).

Обращение коллектива пристани не обсуждали

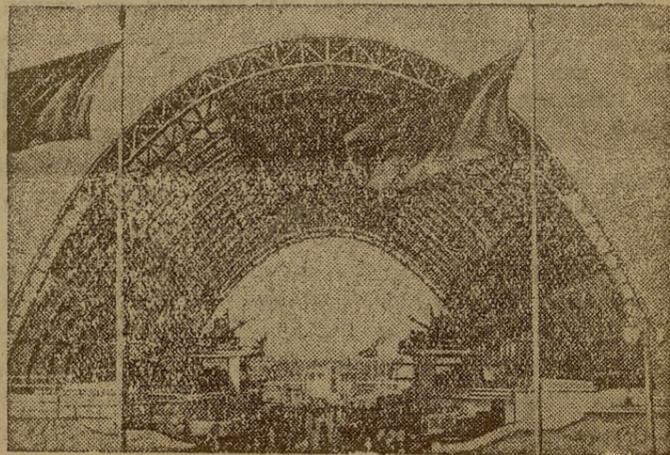
Открытое письмо коллектива управления пароходства, Благовещенской пристани о включении в предоктябрьское социалистическое соревнование нашего горячий отклик на большинство предприятий бассейна. Казалось бы, что первым на него должен был откликнуться и показать пример отдельным штаб Верхне-Амурского пароходства — управление. Но этого не получилось. Письмо-обращение до сих пор не обсуждалось ни в одном из отделов. Профорги и начальники отделов посчитали видимо для себя достаточным и успокоились тем, что прослушали письмо на совещании при политотделе и баскомрече.

От четкой, оперативной работы

управления пароходства, его отделов во многом зависит выполнение взятых обязательств в честь XXIII годовщины Октябрьской революции коллективами предприятий, судов. Дальнейшее промедление с проработкой обращения коллектива работников пристани в управлении пароходства, не взятое в честь великого праздника конкретных обязательств может привести к плохим последствиям. Спячку месткома (председатель тов. Никулин) и начальников отделов пора нарушить. Об этом давно следовало бы серьезно подумать партийной организации управления пароходства.

Н. ШУМИЛОВА.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.



Павильон «Механизация».

(Фото-клише ТАСС).

ПЕРЕДОВИКИ ПРЕДОКТЯБРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Широко развернувшееся предоктябрьское социалистическое соревнование имени XXIII годовщины Октября позволило коллективам лесозавода и лесобиржи Суражеской судовой верфи имени В. В. Куйбышева на много повысить дневные нормы выработки. Средняя производительность труда этих цехов за июнь составила 130,6 процентов.

Передовиками предоктябрьского социалистического соревнования здесь являются одвозчики пиломатериала тт. Лестернин И. Л., выполня-

вший месячное производственное задание на 263 проц., Гумовский К. С.—на 241 и рамищик Спицын А. Г.—на 141 проц.

Заслуживающие примера образцы труда показали и отдельные стахановцы механического цеха, как кузнецы тт. Ильин П. П., давший в июне 328 проц. производительности, Журковский И. Ф.—248 и Дружинин И. М.—241 проц. Не отстали от них и слесари-стахановцы тт.: Кулажский Г. В.—351 проц., Кривошников Н. К., Галактионов А. С.—по 275 проц., Доценко Ф. В.—256 проц.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ВНЕ ВНИМАНИЯ
КОМИТЕТА ВЛКСМ

Не интересуется жизнью и общественной деятельностью комсомольцев на производстве комитет ВЛКСМ завода им. Ленина. Немало можно привести фактов, когда отдельные комсомольцы, грубо нарушающие комсомольскую дисциплину, как машинист силовой станции тов. Шерафединов, который к работе относится халатно, историю партии не изучает, комсомольских собраний не посещает. Числятся на учете комсомольской организации тт. Белоногов и Белоногова, но можно ли их считать членами комсомола, когда они с 1939 года не платят членских взносов, совершенно не участвуют в жизни комсомола? Плохо там также поставлено дело с изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». Из 72 комсомольцев только 12 работают над этой книгой, да и то большинство их ограничилось 1-2-3 главами. Агитаторы не работают.

Но все это проходит мимо внимания комитета ВЛКСМ и его секретаря тов. Старовойта. Ни один из комсомольцев, не выполняющих устава, не обсуждался на комитете, ни на собраниях, ни к одному из них не были приняты соответствующие меры взыскания.

Все это говорит о том, что комитет завода им. Ленина вообще бездействует, а комсомольский сектор политотдела (нач. тов. Ефремов), видимо, не придает этому серьезного значения. А давно бы следовало поглубже заглянуть в жизнь и деятельность этой организации.

О. Черненко.

НЕ НУЖНО ЗАБЫВАТЬ
О ШКИПЕРАХ

Основные грузы в нашем лабиринте перевозятся несамоходным флотом — баржами. Поэтому большая ответственность за доставку их ложится на командиров этих судов.

Инициатива шкипера имеет огромное значение в условиях работы речного флота, но до настоящего времени этим ценнейшим кадрам у нас не уделяется еще достаточного внимания. Так, например, шкипер баржи «Фореель» тов. Саяпин при продолжительной стоянке на нижней пристани Марково не смог остановить ни одного парохода потому, что капитаны вообще с их авторитетом не считаются и только поэтому выгруженное судно простояло в ожидании тяги пять суток, в то время как в Благовещенске пароходы стояли из-за отсутствия тоннажа.

Нужно также сказать, что многие шкиперы сами не создают уважения к себе, не работая среди своих команд по воспитанию. Разве в лице шкипера баржи «Сивуч» тов. Морозова можно видеть командира, когда он, наблюдая пьянство матросов, мер никаких не принимает. Ни разу не зашли на эту баржу и не поинтересовались моральным состоянием экипажа и члены партийного комитета Благовещенской пристани, инструкторы политотдела и работники баскомреча.

Такое отношение к командам несамоходных единиц нужно в корне изменить. Не нужно забывать, что во главе со шкипером коллективы барж во многом решают выполнение плана грузоперевозок.

С. КУЗНЕЦОВ.

На строительстве Куйбышевского гидроузла в живописной местности Коптева оврага сооружаются 24 коттеджа для инженерно-технических работников строительства.



Строительство индивидуального коттеджа в Коптевом овраге.

(Фото-клише ТАСС).

ПЕРВАЯ СМЕНА
ВЕРНУЛАСЬ ИЗ ЛАГЕРЕЙ

Вчера, 15 июля, в 8 часов вечера, с пароходом «Брянта» из пионерлагерей Верхне-Амурского пароходства, находящихся в Натальино, в Благовещенск, после месячного отдыха, вернулась первая смена детей.

240 загорелых, хорошо поправившихся и набравших новых сил для учебы мальчиков и девочек встретили родители довольные и удивленные большой перемены детей.

17 июля, в 5 часов вечера, в Натальино поедет отдыхать на такой же срок вторая смена в 230 школьников — преимущественно детей водников.

Г. Евгеньев.

Выпуск малолитражных автомобилей крупное народнохозяйственное значение. Будет достигнута экономия многих десятков тысяч тонн металла, горючего, резины.

Окончание строительства первой очереди завода «КИМ» и начало выпуска малолитражек — значительная победа всей нашей промышленности.

Огромную помощь молодому заводу оказали его «старшие братья» — автозавод имени Сталина в Москве и автозавод имени Молотова в городе Горьком. Множество предприятий смежных производств также славно поработали, делая все для того, чтобы в сравнительно короткий срок дать заводу электрооборудование, текстиль, краски, резину, арматуру и прочее, и для подготовки массового поточного производства малолитражек.

Пуск завода «КИМ» — значительная победа Третьей Сталинской Пятилетки.

А. К.

ЗА РУБЕЖОМ

ГЕРМАНСКАЯ СВОДКА

БЕРЛИН. 12 июля. Германское командование сообщает, что вчера германские самолеты бомбардировали аэродромы, морские сооружения, военные заводы в южной и центральной Англии, суда у восточного и южного побережья Англии, портовые сооружения в Плимуте, Лоустофте. В результате возникли большие пожары в Портсмуте, на промышленных предприятиях близ Бэрты-Он-Трент.

—△—

ПОТЕРИ
ТОРГОВОГО ФЛОТА

БЕРЛИН, 12 июля. Бюллетень «Динст аус Дейчланд», опровергая английское сообщение о количестве потопленных судов, приводит данные верховного командования германской армии. За последние шесть недель военных действий, пишет бюллетень, германскими подводными лодками потоплено судов, общим водоизмещением свыше 600 тысяч тонн.

С начала войны минами и торпедами потоплено судов, водоизмещением 1 миллион 920 тысяч тонн и надводными кораблями германского флота 1 миллион 362 тысячи тонн.

(ТАСС).

—△—

ПОЗИЦИЯ ИСПАНИИ

СТОКГОЛЬМ, 12 июля. По сообщению из Будапешта, в информированных дипломатических кругах заявляют, что Испания в ближайшие дни вступит в войну на стороне Италии и Германии.

(ТАСС).

—△—

РЕШЕНИЕ ФРАНЦУЗСКИХ
СЕНАТСКИХ КОМИССИЙ

НЬЮ-ЙОРК, 12 июля. По сообщению агентства Юнайтед пресс, французские сенатские комиссии обороны, а также по иностранным делам одобрили законопроект о расследовании виновников вовлечения Франции в войну.

(ТАСС).

—△—

АНГЛИЙСКИЕ ЗАКАЗЫ
АМЕРИКЕ

ЛОНДОН, 12 июля. По сообщению агентства Рейтер, министр авиационной промышленности Бивербрук заявил палате лордов, что Англия «ежедневно тратит 10 миллионов долларов на самолеты. Американцы точно выполняют наши заказы и все обещанное отправили нам во многих случаях даже досрочно. Сейчас не испытываем недостатка в самолетах».

(ТАСС).

Зам. ответствен. редактора
М. РАДЧЕНКО.

Транзитная касса управления Верхне-Амурского пароходства просит подписчиков займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года) получить облигации или сообщить свое местожительство по адресу: г. Благовещенск, улица Ленина, № 109, ВАУРП, транзитная касса.



Второй помощник капитана пассажирского парохода «Жан Жорес», комсомолка А. Рахимова. Пароход курсирует по линии Уфа-Горький.

(Фото-клише ТАСС).

ПАРТБЮРО НЕ РУКОВОДИТ
КОМСОМОЛОМ

Не раз уже писалось на страницах бассейновой газеты «Большевик Амура» о плохой постановке партийной пропаганды среди комсомольцев завода им. Ленина, но положение попрежнему не изменяется. Созданный 10 июня кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» до сих пор не работает. Руководитель этого кружка коммунист тов. Бойко к порученному делу также относится хладнокровно.

Видя бездеятельность своего комитета у комсомольцев падает все желание заниматься как физкультурной так и оборонной работой. Все это происходит на глазах партийной организации, но ни члены партбюро, ни его секретарь тов. Попов не вникают в жизнь комсомольской организации.

Комсомолка О. БОНДАРЕВА.

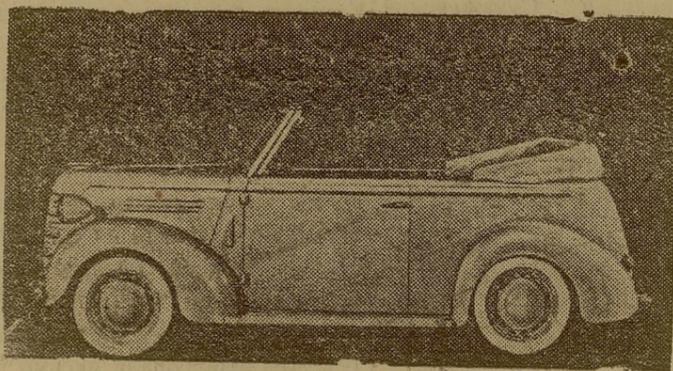
Советский
малолитражный
автомобиль

Потребность в автомобильном транспорте в СССР исключительно велика.

Партия и правительство решили организовать массовое производство малолитражных автомобилей.

Строительство первой очереди завода «КИМ» (Москва), предназначенного специально для выпуска малолитражек, закончено. 1 мая 1940 года по Красной площади во главе демонстрации трудящихся прошли первые три малолитражных автомобиля. Этим положено начало серийного выпуска малолитражек.

В чем преимущество малолитражки перед другими типами автомобилей? Во-первых, такая машина будет доступна широкому потребителю. Во-вторых, она будет очень экономич-



Образец малолитражных автомобилей открытого типа (фаэтона).

(Фото-клише ТАСС).

ной и удобной в эксплуатации. Малолитражка по сравнению с «ЗИС-101» будет расходовать горючего в три раза меньше. На 100 км. пути она расходует 8 литров бензина, в то время как «ЗИС-101» для покрытия такого же расстояния требует 26 литров бензина. Вес малолитражки — 800 кг., «ЗИС-101» весит около 2500, а «М-1» — 1400 килограммов.

Малолитражка сможет развивать скорость до 100 км. в час. Ее длина — 3,4 метра, ширина — 1,43 метра, высота — 1,63 метра. Вместимость — 4 человека. Запас горючего — на 400 кило-

метров. Рассчитана она на пробег 150 тыс. км. Кузов машины цельнометаллический. В задней части — багажник и помещение для запасного колеса. Мотор обладает мощностью в 30 лошадиных сил. Преимущество малолитражки «КИМ-10» еще в том, что она почти бесшумна на ходу.

Комфортабельная отделка, удобные сиденья, радиоприемник, легкость управления, удачное расположение всех приборов для водителя — все это создает условия, при которых малолитражка явится удобным и экономным средством передвижения.