



БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
пароходства
г. Благовещенск

Высокое качество продукции — закон советской промышленности (из передовой «Правды» за 13 июля)

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями» имеет исключительное значение для всего нашего народного хозяйства.

Выпуск недоброкачественной продукции является тяжким противогосударственным преступлением, потому что наносит ущерб коренным интересам социалистического хозяйства, кровным интересам советского народа, наносит вред делу обороны страны. Еще на XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин выдвигал в качестве одной из основных задач промышленности. «Улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции и карать всех тех товарищей, не взирая на лица, которые нарушают или обходят законы советской власти о качестве и комплектности продукции».

В решениях XVIII съезда ВКП(б) дана четкая и ясная директива — «всемерно повышать качество продукции во всех отраслях промышленности».

Однако, есть еще хозяйственные и технические руководители промышленных предприятий, которые полагают, что партийные директивы, советские законы для них не писаны.

Недавно центральная часовая и инструментальная база Наркомторга СССР получила 300 карманных часов производства второго часового завода (Москва). Из этого количества 160 штук пришлось забраковать: часы идут вяло, то и дело останавливаются, перевод стрелок не эластичен, стекла выщербленные. Так обстоит дело не только с карманными часами. Часовой завод выпускает в продажу будильники, которые не звонят. Выпускает завод и маятниковые часы, обладающие своеобразием: если их повесить как полагается — вертикально, то они останавливаются, так как бракоделы допустили перекос маятника.

Случай выпуска явно недоброкачественной продукции встречается и на таких заводах, которым, казалось, выпуск брака уже никак не к лицу. На днях в «Правде» было напечатано присланное в редакцию письмо работников Заречной машино-тракторной станции Московской области. Эта МТС получила два трактора «СТЗ-НАТИ» со сталинградского завода. Первая же проверка показала, что баки для горючего текут, так как они сделаны из бракованного железа, причем пробоины и трещины были искусно замазаны и окрашены для обмана потребителя.

Выпуск недоброкачественных товаров является тяжким преступлением против государства, против народа. Хозяйственный бракодел берет у государства деньги, оборудование, сырье, материалы, занимает рабочую силу, а в итоге дает негодную продукцию, тем самым тормозит хозяйственную мощь страны. Ясно, что преступное обращение с ценностями, составляющими достояние народа, не может быть терпимо. Таким преступникам место в тюрьме!

Общезвестно, что всегда первейшими бракоделами на предприятиях были летуны и прогульщики, рвачи и лодыри. Теперь, когда злостные дезорганизаторы производства, долго злоупотреблявшие терпением советского государства, обузданы силой закона, перед руководителями предприятий стоит важная и ответственная задача: они обязаны четко организовать производственный процесс, поднять культуру производства, наладить строжайший технический контроль и объявить беспощадную борьбу браку.

Сильно возрастает роль и значение отделов технического контроля. Некоторые недалекие и беспечные хозяйственники были склонны отмахиваться от работников технического контроля, как от докучливой мухи. Между тем надежный и компетентный технический контроль является необходимым условием борьбы за высокое качество продукции. Партийные организации, редко загляывающие в этот уголок заводской жизни, обязаны взять работу отделов технического контроля под свое неослабное наблюдение.

Начальники отделов технического контроля облечены большими правами. Стоя на страже государственных интересов, они обязаны установить непроходимый барьер против выпуска брака с предприятия. За выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции или выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов начальники отделов технического контроля будут, наравне с директорами и главными инженерами предприятий, по приговору суда караться тюремным заключением сроком от 5 до 8 лет.

Указ Президиума Верховного Совета СССР, несомненно, будет встречен с большим удовлетворением всей армией работников социалистической индустрии, всеми трудящимися СССР. Добросовестно и самоотверженно работая, чтобы выпускать больше всякого рода товаров высокого качества, чтобы еще больше укрепить хозяйственную и оборонную мощь СССР — такова неуклонная воля советского народа.

ИТОГИ 13 ДНЕЙ ПОДПИСКИ НА ЗАЕМ

По сведениям бассейновой комиссии содействия государственному кредиту среди трудящихся Верхне-Амурского пароходства на 16 июля реализовано государственного займа на 1150455 рублей, в том числе среди плавсостава 211340 руб.

Лучше других организовали размещение нового займа Благовещенская судоверфь — 110835 руб., школа ФЗУ речников — 13000 руб., лесоконтра — 15900 руб. На этих предприятиях и в учреждениях подписка подходит к концу.

Плохо, неорганизованно идет реализация займа на заводе им. Ленина, Суражеской судоверфи и 2 техническом участке пути. Здесь до сих пор подписки на заем не охвачены все рабочие, сумма подписки далеко отстает от фонда зарплаты.

ПЛОТ ПРИВЕДЕМ ВО-ВРЕМЯ И БЕЗ ПОТЕРЬ

БОРТ ПЛОТОВОДА «КАЗАНЬ», 17 июля (по радио). Обсудив на общем собрании обращение работников Благовещенской пристани, команда плотовода «Казань», одобряя этот призыв, включается в предоктябрьское социалистическое соревнование. Великий всенародный праздник — XXIII годовщину Октябрьской социалистической революции мы ознаменуем стахановской безаварийной работой, перевыполнением навигационного плана.

Сейчас мы буксируем первый в этом году по величине плот объемом в 10775 кубометров и обязуемся привести его в Хабаровск точно по графику и без потерь. Залог нашего успеха в этом рейсе — четкая работа главной машины и вспомогательных механизмов, исправность буксирного оснащения и ошланговки.

Капитан Плотников,
помполит Видякин.

Оживить комсомольскую работу на пристани

Избранный в мае этого года секретарем комитета ВЛКСМ Благовещенской пристани тов. Денисенко, принял организацию в очень запущенном состоянии. Но тов. Денисенко не оправдал доверия комсомольцев — он не удосужился возглавить работу комитета, не сумел поднять роль комсомольцев на производстве, не поставил воспитательную работу на должную ступень. Не приходится скрывать, что от него этого не требовали и члены комитета.

За полтора с лишним месяца там было проведено (и то с горем пополам) два комсомольских собрания. Выносимые на них решения не проверялись комитетом. Например, по решению о создании комсомольско-молодежной бригады механизаторов ничего не сделали; тт. Рыжкову и Димову поручалось проверить социалистические договоры среди комсомольцев,

Знание истории партии — первейшая обязанность руководителя

После выхода «Краткого курса истории ВКП(б)» и опубликования постановления ЦК ВКП(б) о партийной пропаганде прошло полтора года. За это время партийные и комсомольские организации Верхне-Амурского пароходства добились неплохих успехов в партийной пропаганде, в большевистском воспитании наших кадров.

Для большинства коммунистов, комсомольцев и непартийных большевиков «Краткий курс истории ВКП(б)» стал настольной книгой. Около 60 коммунистов и комсомольцев нашего бассейна закончили уже изучение истории партии по Краткому курсу и перешли к изучению отдельных произведений классиков марксизма-ленинизма. Такие товарищи, как Гришко — помполит парохода «Харьков», Рухлинский — помполит парохода «Профинтерн», Масловец — заведующий учебной частью Благовещенской школы ФЗУ речников, Феденко — техник-плановик Благовещенской судоверфи и др. успешно закончили самостоятельную работу над книгой и теперь прекрасно справляются с делом на своем производстве.

Но есть и такие коммунисты и комсомольцы, которые за полтора года не двинулись с изучением истории ВКП(б) дальше 3-4 главы. Например, главный инженер — заместитель начальника пароходства тов. Назаров все еще изучает только 5-ю главу, председатель баскомреча тов. Таранник изучает 3-ю, начальник отдела капитального строительства т. Крочак — 5-ю, мастер цеха завода им. Ленина тов. Сомов 1-ю главу и т. д. А такие товарищи, как помполит парохода «Красная звезда» тов. Попенко, секретарь комитета ВЛКСМ завода им. Ленина тов. Старовойт и большинство капитанов и механиков судов

совершенно не изучают теории марксизма-ленинизма.

И неудивительно поэтому, что такие работники плохо обеспечивают работу своих судов, учреждений и предприятий. Они подчас не обеспечивают тех требований, которые предъявлены к руководителю партийно-комсомольской, хозяйственной организации или учреждения.

Активные деятели наших партийных, комсомольских и хозяйственных организаций должны быть самыми передовыми в смысле глубины и широты образования, их общекультурный и политический кругозор должен постоянно расширяться.

Нельзя по-настоящему руководить крупными предприятиями, отраслями хозяйства без знаний политэкономии. Немыслимо свободно ориентироваться во внутренней и внешней обстановке, в международных событиях без знаний законов общественного развития. Надо непрерывно изучать историю своей родины, историю зарубежных стран, историю других народов. Нельзя быть культурным и образованным человеком, не зная истории большевистской партии.

Задача партийных и комсомольских организаций, руководителей предприятий и учреждений всего начальствующего состава Верхне-Амурского пароходства состоит в том, чтобы серьезно, без сезонщины, взяться за глубокое изучение марксистско-ленинской науки. Ибо, чтобы быть новатором, творческим деятелем, руководящим кадрам надо упорно с большевистской настойчивостью работать над расширением своего культурного и политического кругозора.

Т. ЗАБЕЛИНА,
вр. и. о. начальника сектора пропаганды политотдела

дов комитет забыл даже и думать.

Решение XI пленума ЦК ВЛКСМ не доведено до каждого комсомольца, а этим можно объяснить, что в организации не чувствуется никакой дисциплины, собрания срываются, как это было 11 и 13 июля, несвоевременно и неаккуратно платятся членские взносы, есть большая задолженность. Были случаи, когда тт. Понамареву, Громыка, Попов и др. сразу платили за три-пять месяцев. Собранные деньги в сберкассу не сдавались в течение пяти месяцев, а хранились у секретаря тов. Денисенко.

Комсомольцам Благовещенской пристани и вновь избранному секретарю комитета тов. Жукову необходимо учесть те недостатки, которые имелись в организации, чтобы впредь не допускать их в своей работе.

Н. ШУМИЛОВА,

По городам Советского Союза.



Новый жилой дом рабочих и служащих нефтяной промышленности в городе Грозном (Чечено-Ингушская АССР).
Фото-клише ТАСС.

НА ПРИСТАНИ ВЕТКА ОБЕЗЛИЧКА И УРАВНИЛОВКА

Причины плохой работы механизации Благовещенской пристани не устранены. До настоящего времени этому важнейшему участку руководители в лице инженера-механика пароходства тов. Козьмина и начальника пристани тов. Шунгаковой не уделяют достаточного внимания. Они еще не уяснили, что закрепление отдельных специалистов за определенными механизмами даст положительный результат в перевалке грузов. Сейчас же установившаяся обезличка только создала условия для безответственности, а неизжитая уравниловка в заработной плате бесспорно отра-

жается на настроении работников. Разве допустимо, когда механизатор тов. Докучаев, работая около шести лет помощником механика на пароходе и два года здесь, получает 400 рублей, а только что пришедший на пристань тов. Сурыхин, обеспечен таким же окладом. Не беспокоит начальника механизации пароходства т. Козьмина и подготовка к зимнему ремонту транспортеров. Он забыл плачевное состояние мастерской, одновременно являющейся складом, где работать в период ремонта совершенно невозможно.

С. КУЗНЕЦОВ.

КОМАНДА СДАЕТ НОРМЫ НА ЗНАЧОК ПВХО

БОРТ ПАРОХОДА «ДЗЕРЖИНСКИЙ», 16 июля (по радио).

Широко развернулось социалистическое соревнование имени XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции среди команды грузо-пассажирского парохода «Дзержинский». Основные обязательства членов экипажа — это бесприкословное выполнение служебных распоряжений командования и активное уча-

стие в общественно-массовой и оборонной работе судна.

Взятые обязательства члены команды осуществляют на деле. Сейчас на «Дзержинском» проходит массовая сдача норм на оборонный значок ПВХО. 8 июля для кружковцев была прочитана двухчасовая лекция по противовоздушной обороне.

Чащина,

помполит парохода «Дзержинский».

НА НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

Земля и небо

В далекие времена, когда люди не знали, как устроен мир, сложилось такое представление: земля — это, мол, низ мира, а небо — твердый купол или свод, накрывающий землю. С тех давних пор, когда люди еще были дикарями, так и повелось делить мир на две части: земную и небесную. Это дикарское представление впитали в себя и религии, которые, как известно, также возникли в глубокой древности.

В интересах эксплуататорских классов попы всех религий веками насаждали в народе и до сих пор проповедуют религиозное представление об устройстве мира, хотя это ложное представление давно разоблачено наукой.

Наука доказала, что мир един и нет в нем ничего сверхес-

тественного. Нелепо деление мира на земное и небесное, материальное и духовное.

Наука установила, что земля — это огромный шар. Нет у земли, следовательно, и никаких краев, на которые могла бы опираться небо. Ни на чем земля не стоит.

Земля находится в непрерывном движении. Она вращается вокруг оси и одновременно движется вокруг солнца.

Вращение земли вокруг оси и является причиной смены дня и ночи. Промежуток времени, в течение которого земля повернется один раз вокруг оси, мы называем сутками. А за 365 с четвертью суток земля обходит солнце один раз кругом; этот промежуток времени мы называем годом.

Земля движется вокруг солн-

ца в мировом, или, как принято говорить, в небесном, пространстве. Вокруг солнца движутся и другие, подобные земле небесные тела, так называемые планеты. Как и земля, планеты имеют шаровидную форму и тоже вращаются вокруг своих осей.

Как и земля, планеты освещаются солнцем. Но планеты находятся очень далеко от земли и поэтому кажутся нам крошечными звездами.

Солнце, вокруг которого движутся планеты, представляет собой огромное светило. Своим объемом оно превосходит землю в 1.301.000 раз. Что касается звезд, то все это огромные, но чрезвычайно далекие от нас светила, подобные нашему солнцу. Вокруг этих солнц движутся свои планеты. Таких светил во вселенной неисчислимо множество.

Неба в том смысле, как учат об этом проповедники религий, не существует. Голубым небес-

ным сводом нам представляется воздух, поднимающийся над землей на высоту до тысячи километров. В лучах солнца воздух имеет голубоватый оттенок.

Днем, через ярко освещенный воздух, мы не можем видеть ни звезды, ни планеты. Ночью же, когда солнце перестает освещать воздух, мы видим далекие от нас светила, блещущие в темных глубинах вселенной.

Наша земля — это одна из планет среди огромного множества ей подобных, существующих во вселенной, а солнце — это одна из бесчисленных звезд. Не зная, как устроен мир, люди создали о небе те бесчисленные сказки, которые до сих пор сохраняются в головах отсталых, невежественных людей, верующих в бога и думающих, что небо представляет собой обиталище вневенных, сверхъестественных существ — бога и его присных.

Местком Благовещенской пристани (зам. председателя тов. Гасникова) за последнее время не уделяет достаточного внимания социалистическому соревнованию и культурному обслуживанию рабочих. Там можно встретить большую задолженность по членским взносам и отсутствие профоргов на участках, но ни в какой мере нельзя увидеть действительной, подлинно-массовой культурной работы с членами союза и борьбы за план.

Председатель комиссии по культработе, кандидат ВКП(б) тов. Буланый за полугодие ни разу не зашел в общежитие грузчиков и не поинтересовался как они живут, как проводят свой досуг в бытовой обстановке, хотя ненормальностей там достаточно. Такую же неприглядную картину представляет и социалистическое соревнование между бригадами и отдельными участками пристани. Там только один раз состоялась проверка договоров с открытия навигации нынешне-

го года, а остальное время никто не занимался этим вопросом, и вся работа идет самотеком.

Местным комитетом пристани не проводится никакого разъяснения среди работников о задачах профсоюзных организаций, поэтому за 1940 год из огромного коллектива в профсоюз вступило только 14 человек.

Среди членов месткома чувствуется какая-то неразбериха, никто из них не знает своих обязанностей, количества должников по членским взносам и стахановцев предприятия.

Званием инициаторов предоктябрьского социалистического соревнования не может гордиться местный комитет пристани потому, что он не является образцом, по которому могли бы равняться другие профсоюзные организации пароходства, могли бы взять пример конкретного руководства соревнованием и стахановским движением.

К. СТЕПАНОВ.

ПРОФОРГУ НЕ ПОМОГАЮТ

Одним из лучших стахановцев в литейном цехе завода им. Ленина является формовщик тов. Мыльников Я. И. Честное и добросовестное отношение к труду, знание своего дела, позволяют ему ежемесячно выполнять производственные задания на 223—270 процентов.

В 1939 году, как лучшего стахановца, литейщики облекли тов. Мыльникова большим доверием, избрав его профсоюзным организатором. В первые дни деятельности нового профорга, профсоюзная работа в цехе намного улучшилась. Но прошел месяц... и все заглохло. Так продолжается по настоящее время: социалистическое соревнование среди рабочих цеха не развернуто, культурно-массовых мероприятий не проводится, профсоюзное хозяйство в беспорядке и т. д.

Конечно, полностью свали-

вать плохую работу на профорга нельзя, ибо тов. Мыльников никто из руководителей профсоюзной организации завода и баскомреча не инструктирует, контроля за его деятельностью не ведет, отчета не требует. В целом литейный цех попрежнему остается забытым участком. Председатель завкома завода им. Ленина тов. Мирошников, дирекция, работники баскомреча, руководители пароходства здесь очень и очень редкие гости. И, в основном, только этим и можно объяснить большое наличие брака в литье, отсутствие политико-воспитательной работы, социального соревнования среди коллектива цеха.

Невольно напрашивается вопрос: до каких же пор этот решающий участок судоремонта будет находиться в таком забытом состоянии? О. Черненко.

ЗА РУБЕЖОМ

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 15 июля. Германское командование передает следующую сводку: «Во время разведывательных полетов германская авиация атаковала караваны английских судов, потопила три торговых парохода тоннажем 17 тысяч тонн. Повреждены, частью подожжены один эсминец и один вспомогательный крейсер и четыре торговых парохода противника. В воздушных боях сбиты четыре английских истребителя типа Харрикен и два германских самолета. В ночь на 15 июля германские самолеты атаковали портовые сооружения, аэродромы, предприятия военной промышленности, в южной Англии возникли пожары и взрывы, в частности над Фавершем. Английские самолеты в ночь на 15 июля вновь сбросили бомбы над Северной Германией, ущерб незначителен, сбито три английских самолета». (ТАСС)

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 15 июля. Итальянское командование передало следующую сводку: «Одна из наших подводных лодок потопила в западной части Средиземного моря неприятельский эсминец и подводную лодку. Противник совершил ночью налет на Тобрук, не причинивший никаких повреждений. Авиация совершила полеты над районом Бунд-Кания, где бомбардированы концентации войск противника и уничтожены на аэродроме самолета. Противник совершил безрезультатные налеты на Ассаб Эритрея, во время которых итальянская авиация сбила неприятельский самолет». (ТАСС)

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 15 июля. Агентство Юнайтед пресс сообщает, что французский представитель Ноэль выехал в Париж для переговоров о запросе французского правительства об эвакуации из Версаля. Французское правительство просило немцев гарантировать независимость коммуникаций провинциальными властями, а также создание коридора контроля железнодорожной связи между Версалем и неоккупированной частью Франции. (ТАСС)

Зам. ответственный редактор
М. РАДЧЕНКО.

Транзитная касса управления
Верхне-Амурского пароходства
просит подписчиков займа
третьей пятилетки (выпуск второго года) получить облигации или сообщить свое местожительство по адресу: г. Благовещенск, улица Ленина № 109, ВАУРП, транзитная касса.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура»

Обллит № 704 от 17.7.1940 года. Тираж 2000 экз.