

1940 г.

28 ИЮЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 86 (419)
ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
пароходства
г. Благовещенск

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О СОЗЫВЕ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО
СОВЕТА СССР

Созвать седьмую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик первого августа с. г. в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
23 июля 1940 года.

С МИТИНГОВ ТРУДЯЩИХСЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, СУДОВ
И УЧРЕЖДЕНИЙ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

ПОБЕДНОЙ ПОСТУПЬЮ — ВПЕРЕД К КОММУНИЗМУ

Как только было получено сообщение о провозглашении Советской власти в Литве, Латвии и Эстонии и о просьбе трудящихся этих государств о принятии их в великую семью Советского Союза, — на всех судах Верхне-Амурского речного пароходства с большим подъемом прошли митинги, на которых все выступавшие горячо одобрили освобождение трудящихся от многолетнего ига капитализма.

— Коллектив нашего судна, — заявил капитан парохода «Иркутск» тов. Оленников, — с огромной радостью приветствует счастливые народы Латвии, Литвы и Эстонии с их освобождением от кровавых хищников — капиталистов. Мы одобряем и приветствуем их просьбу о включении в великую семью страны социализма.

От лица команды парохода «20 лет комсомола» капитан

тов. Кузмин в своем выступлении сказал:

— Отныне в истории прибалтийских народов открывается новая эпоха — радостная и счастливая. Трудящиеся Латвии, Литвы и Эстонии избавились от капиталистического гнета, произвола, насилия, беззакония и издевательств реакционной правящей клики.

На митингах были единодушно приняты резолюции, в которых говорится:

«В этот радостный для всех нас день, первые слова приветств шлем великому вождю трудящихся любимому Сталину. Под мудрым руководством партии Ленина — Сталина и Советского правительства, под лучезарной звездой коммунизма, народы Латвии, Литвы и Эстонии вместе с трудящимися СССР победной поступью будут идти вперед — к коммунизму».

МЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ИХ ПРОСЬБА БУДЕТ УДОВЛЕТВОРЕНА

С большим подъемом и удовольствием встретили работники управления Верхне-Амурского пароходства сообщение о решении народов Латвии, Литвы и Эстонии установить в своих государствах Советскую власть и о их просьбе к Верховному Совету СССР о присоединении к Советскому Союзу.

«Одобряя желание трудящихся Латвии, Литвы и Эстонии, — говорится в резолюции митинга, — мы уверены, что их просьба о воссоединении с великим Советским Союзом будет удовлетворена.

Народы Советской Латвии, Литвы и Эстонии, освобожденные от гнета капитализма, заживут вместе с нами свободной счастливой жизнью!»

ДАДИМ ЛИШНИЕ ТОННЫ ГРУЗА В ОТДАЛЕННЫЕ РАЙОНЫ СТРОЙКИ

БОРТ ПАРОХОДА «ДЗЕРЖИНСКИЙ», 25 июля (по радио). 25 июля, в 12 часов дня, в районе Сталинска коллектив грузопассажирского парохода «Держинский» на шесть дней раньше срока выполнил июльский план на 100 проц.

Команда заверяет всех речников и обществу пароход

ства, что она еще с большей энергией будет бороться за поднятие производительности труда, с тем, чтобы досрочно выполнять последующие планы, чем дать лишние тонны груза в отдаленные районы социалистической стройки.

Капитан Саяпин,
помполит Чащина.

ОТКРЫТИЕ СЕВЕРНОГО ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА

ТАШКЕНТ, 25 июля. Сегодня в северных районах Ферганской долины состоялся народный праздник, посвященный открытию северного Ферганского канала. Вдоль всей 160-километровой трассы строители канала радостно следили за стремительным потоком воды, тысячами гектаров хлопковых полей

Панского и Чустского районов получили воду.

В селении Пав состоялся пятнадцатый митинг, в ходе которого начался грандиозный праздник.

Участники митинга послали приветствия товарищам Сталину, Молотову. (ТАСС).

Наши подводники особенно отличились в боях с белофиннами. За образцовое выполнение боевых заданий командования три подводных лодки Краснознаменного Балтийского флота («Щ-311», «Щ-324» и «С-1») награждены орденами Красного Знамени. Командирам этих лодок тт. Вершинину, Коняеву и Трипольскому присвоено звание Героя Советского Союза. Многие командиры и краснофлотцы награждены орденами и медалями.

Погода в эту зиму не баловала моряков Балтики. Шторм, сорокаградусные морозы, тяжелые льды — все это препятствовало несению боевой вахты на море. Но ничто не может утратить мужественных балтийцев! Подводные лодки выходили в море, несли дозоры, блокировали неприятельское побережье, проникали в неприятельские базы, топили вражеские корабли. Часто они шли подо льдом, через минные поля, иногда приходилось буквально ползти по грунту, обходя подводные скалы.

Был даже такой случай: подводную лодку «С-1» атакуют

два белофинских самолета. Уйти под воду лодка быстро не может. Командир решил иррегулярно бой. Артиллерийским огнем подводники сбили один вражеский самолет, а другой, получив повреждение, удрал.

Подводная лодка «Щ-311» встретила неприятельский транспорт, ведущий оружие для белофиннов. Противник пытался скрыться. Но не тут-то было. Пущенная лодкой смертоносная торпеда точно пошла в цель. Взрыв, столб пламени, и вражеский корабль затонул.

Образцы отличного владения техникой, замечательное искусство судоводжения в труднейших условиях показали подводники Тихоокеанского флота. Они совершают походы на тысячи миль, проводя в океане много суток. Тихоокеанский флот вырастил сотни мастеров подводного «автономного плавания».

Мужественные советские подводники блитеруют несуете вахту по охране морских рубежей социалистической родины.

Старший политрук
П. ПАЩЕНКО.

Военно-Морской флот и наши задачи

Сегодня знаменательная дата — День Военно-Морского флота, день смотра военно-морских сил Советского Союза, день смотра наших достижений в строительстве могучего флота, день демонстрации неразрывной связи моряков с советским народом.

Этот праздник проводится в целях мобилизации широких масс вокруг строительства могучего Военно-Морского флота СССР и стоящих перед ним задач — защите морских рубежей нашей великой державы.

Товарищ Молотов, выступая на Первой Сессии Верховного Совета СССР, говорил: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный. Об этом же нам всегда напоминают и капиталистические державы тем, что за последние годы они развернули громадное военно-морское строительство».

Претворяя в жизнь указания главы Советского правительства товарища Молотова, вся страна взялась за решение важнейшей задачи — строительства Военно-Морского флота СССР.

За выполнение этой почетной задачи со всей любовью взялись советские судостроители — рабочие, инженеры и техники.

В результате выполнения сталинских пятилеток, превративших нашу страну в страну мощной индустрии, стало возможным создание могучего Военно-Морского флота.

Третья Сталинская Пятилетка по истине является пятилетней строительством большого советского Военно-Морского флота. Наш советский флот имеет славы кадры командиров, военных инженеров, политработников и краснофлотцев-специалистов, в совершенстве овладевших техникой и способных применять свое сложное оружие против врага.

Наш народ любит и высоко ценит Военно-Морской флот и в ряды его идет лучшая советская молодежь. Ленино-Сталинский комсомол уже много лет шефствует над Военно-Морским флотом, дает ему прекрасное пополнение.

Наш земной транспорт является родным братом и помощником Военно-Морскому флоту (ССФ), водники — его основной резерв. Таким образом, речным флотом и, в частности, морскими пароходами Верхне-Амурского пароходства стоят больш

шие задачи. Необходимо добиться максимальной активности наших речников в борьбе за образцовую постановку массовой военно-морской работы, содействовать широкому распространению военно-морских знаний среди трудящихся нашего бассейна, привлекая для этой цели краснофлотцев, командиров и политработников запаса. Во всей массово-оборонной работе должн красной нитью проходить военно-морская тематика, к знанию которой чувствует большой интерес и огромная тяга нашей молодежи.

К дню Военно-Морского флота в нашем бассейне развернулась деятельная подготовка, и в результате чего мы имеем подготовленных через кружки достаточное количество сигнальщиков, знальщиков «Юный моряк», «Моряк». Райсоводом подготовлено немало водолазов. Сейчас в различных кружках морского дела занимается не одна сотня человек. Большая работа проводится среди лавоцстава. Организованы и работают кружки «Моряк», сигнализации на пароходах: «Профинтерн», «Хабаровск», земснаряде «Амурская 10» и других. Военно-Морской флот получит из числа призванных школьников «Моряк», сигнальщиков, водолазов — людей подготовленных к выполнению почетной задачи.

В честь дня Военно-Морского флота призванные нашего бассейна совершают шлопичный переход, целью которого является подготовка к службе в Военно-Морском флоте.

В свою очередь необходимо отметить, что военно-морская работа в Верхне-Амурском бассейне поставлена еще плохо. Партийные, комсомольские организации неполностью сумели мобилизовать народ на овладение военно-морским делом и не являются примером в этом сами. Недостаточно организовал эту работу также и бассейны Осоавиахим. Не везде созданы кружки морского дела и не подобран преподавательский состав. Задача Осоавиахим — дать речникам необходимые знания военно-морского дела, в оборонных кружках готовить кадры для красного Военно-Морского флота.

Проведем всенародный праздник так, чтобы все трудящиеся нашего бассейна активно включились в военно-морскую работу. Нам самим дали свой вклад в строительство великого советского Военно-Морского флота!



Рисунок художника Н. А. Долгорукова.

(Фото-клише ТАСС)

Военно-Морской флот СССР

Всего лишь год прошел с тех пор, как правительство установило День Военно-Морского флота СССР, но какие огромные перемены произошли за это время в жизни нашего флота!

В ряды Военно-Морского флота СССР вошли новые боевые корабли всех классов, до крейсеров включительно. Успешно идет строительство больших кораблей. Заканчивается постройка нескольких серий надводных и подводных судов. Уже заложены на стапелях новые, еще более совершенные боевые единицы. Напряженно и успешно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Растут новые первоклассные старые порты и базы (Кронштадт, Севастополь, Владивосток и др.). Укрепляется береговая оборона, растет и совершенствуется своя мощь морская авиация.

Советская страна упорно и последовательно осуществляет программу строительства большого морского и океанского военного флота как одну из составных частей великого социалистического строительства.

Кадры нашего флота также значительно пополнились. Пятилетний срок службы для краснофлотцев, большой приток добровольно остающихся на сверхсрочной службе, новые выпуски командиров из высших военно-морских училищ и академии — все это дало возможность и количественно и качественно укрепить кадры советских военных моряков.

Истекший год был особенно знаменателен для нашего флота, ибо это был год боевой проверки. Надводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все другие силы и средства Краснознаменного Балтийского и Северного флотов выдержали боевой экзамен с честью. Об этом красноречиво говорят итоги войны с белофиннами.

Адмирал И. ИСАКОВ,
заместитель Народного
Комиссара Военно-Морского флота СССР

Опыт боевых операций нашего флота, а также тщательное изучение морской войны в Западной Европе дают возможность еще более усовершенствовать боевую подготовку Красного Военно-Морского флота, поддерживать ее на уровне современных требований.

Советский народ с радостью следит за ростом могущества Красной армии и Военно-Морского флота. Много сил и средств дает советский народ на укрепление военной мощи своего государства. Достаточно напомнить, что, по бюджету 1940 года, на оборону предназначено 57 миллиардов 66,2 миллиона рублей, чтобы увидеть твердую волю советского народа выполнять поставленную задачу: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной армии и Военно-Морского Красного флота».

Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу, как флот страны социализма. День Военно-Морского флота СССР вошел в советский календарь как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Какими бы внушительными ни казались достижения Красного Военно-Морского флота, каких бы успехов мы ни достигли, мы, однако, должны безостановочно и упорно работать над дальнейшим совершенствованием и укреплением военно-морской мощи Советской страны, всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях нынешней, сложной международной обстановки.

Для этого у Военно-Морского флота СССР есть все необходимое. У нас есть живые носители

Подводники

Подводные лодки появились в начале XX века и до войны 1914—1918 гг. большого развития не получили.

В годы мировой империалистической войны немцы успешно применили подводные лодки против военных и торговых кораблей противника. В первые месяцы войны одна германская подводная лодка в течение нескольких часов потопила три крупных английских крейсера. Всего немецкие подводные лодки потопили за время войны тысячи торговых судов противника.

В вышедшей, второй империалистической войне Германия с помощью своего подводного флота нанесла целый ряд серьезных ударов по флотам союзников. Одна немецкая подводная лодка пробралась в английскую военно-морскую базу Скапа-Флоу и там потопила крупнейший военный корабль — линейный корабль «Рояль-Ок» водоизмещением 29.150 тонн.

Самая большая из существующих подводных лодок — французская «Сюркуф». Ее водоизмещение в надводном положении — 3.257 тонн, а длина — 129,2 м. Эта лодка вооружена двумя шестидюймовыми пушками и 4 пулеметами, имеет бронированные палубы, рубку, башню. На лодке находится один самолет. Экипаж лодки — 150 человек. Самая маленькая подводная лодка — «Сауко» — имела в Финляндии. Ее водоизмещение (надводное) — 99 тонн, длина — 32 м. Экипаж этой лодки 11 человек. Недавно в печати появилось сообщение, что Италия строит подводные лодки еще меньших размеров.

В печати сообщались следующие данные о количестве подводных лодок в капиталистических странах на 1 декабря 1939 года:

	В строю	В постройке
Италия	104	41
США	95	20
Франция	79	21
Великобритания	65	7



Знатный подводник Балтийского флота старшина группы трюмных, комсомолец И. С. Назаренко (до службы в Балтийском флоте — чеканщик Пролетарского вагоностроительного завода в Ленинграде)

В связи со второй империалистической войной все страны еще больше увеличили строительство подводных лодок.

Советский Союз имеет сильнейший в мире по количеству и качеству подводный флот.

ГУЛЯНЬЕ В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Сегодня, 28 июля, областной и городской комитеты ВКП(б), областной и городской Советы депутатов трудящихся по реке Зее на пароходах устраивают массовое народное гулянье, посвященное празднованию Дня Военно-Морского флота.

Среди приглашенных гостей много снахановцев и ударников предприятий и учреждений Верхне-Амурского пароходства г. Благовещенска.

Летняя кампания на кораблях Балтики.



На боевом мостике Н-ской подводной лодки. (Фото-клише ТАСС)

25 июня выдан первый чугуи Ново-Тагильского металлургического завода.



Слева направо: председатель правительственной комиссии по приему в эксплуатацию Ново-Тагильского завода Г. И. Ивановский, начальник Главного управления металлургического Востока Н. И. Коробов и значительный доменщик Макеевского завода, орденосеиц И. Г. Коробов—главный консультант правительственной комиссии—осматривают шлак, полученный после задувки домы.

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ СУДА РАБОТАЮТ НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

Наше социалистическое хозяйство растет и крепнет с каждым днем. Множатся стахановские дела в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве. «Миллионы советских патриотов полны решимости работать больше, лучше, производительнее, чтобы обеспечить дальнейшее укрепление военной и экономической мощи нашей родины» (Из передовой «Правды» за 18 июля).

Многие рабочие, инженерно-технические работники и служащие Верхне-Амурского речного пароходства, вместе с миллионными патриотами социалистической родины, работая по-новому, стремятся не только выполнить и перевыполнить производственные планы, но и к коренному улучшению экономических показателей.

Так, прошлые годы ряд судов нашего бассейна работал плохо. Топлива жгли много, а пару не хватало, поэтому не было возможности эксплуатировать главные машины на полную мощность. Были случаи, что такие пароходы, как «Ярославль» и «Батуми» останавливались среди плеса и нагоняли пару в котлах.

В текущем году в улучшении работы ряда судов достигнуто большое изменение. Например, на тех же пароходах «Ярославль», «Батуми» и ряде других, при полной нагрузке на каждую индикаторную силу, гар стоит на марке. В дополнение к тому выяснилось, что машины

развивают, мощность больше проектной.

В улучшении работы главных машин и вспомогательных механизмов большую инициативу проявили работники механико-судовой службы нашего пароходства. Они спроектировали для ряда судов добавочные фильтры-подогреватели питательной воды. Благодаря этому, в нынешнем году вода в котлы поступает подогретая до 120 градусов Цельсия вместо 60-70. Переделали воздушные экономайзеры и здесь также достигли огромных успехов. Сейчас воздух в топку поступает подогретый до 50-60 градусов, а до 158. На пароходе «Ярославль» еще сделано добавочное приспособление для естественной циркуляции воды в котлах. Результаты оказались хорошими.

Все суда, где сделана модернизация, в навигацию 1940 года работают на полную мощность, меньше жгут топлива, а груза перевозят в несколько раз больше. Но эти первые успехи надо закреплять и добиваться еще лучших показателей экономического эффекта.

Борьба с потерями всех видов сейчас имеет исключительное значение. Резервы для наведения экономики в нашем бассейне велики. Дело чести каждого работника Верхне-Амурского речного пароходства эту боевую, неотложную задачу неуклонно претворять в жизнь.

Комсомолец-радиот Шабалин

Радиот парохода «Пролетарий» 19-летний комсомолец Боря Шабалин заслуженно считается лучшим работником звена Верхне-Амурского пароходства.

Недавно ему за самоотверженный труд и честное выполнение своих обязанностей руководители пароходства вынесли благодарность.

О своей работе Боря рассказывает следующее:

«После передачи и приема радиотелеграмм, я всегда тщательно просматриваю аппаратуру и если замечаю хотя бы незначительное повреждение, то

быстро его устраняю. С большим вниманием слежу за чистотой аккумуляторов, ибо от их загрязнений будет плохо работать радица. В нерабочее время занимаюсь повышением своей квалификации: читаю техническую литературу, ежедневно провожу тренировки на ключах и по приему на слух. Все эти мероприятия помогают мне хорошо, быстро и своевременно выполнять порученную работу».

Многим радистам Верхне-Амурского бассейна есть чему поучиться у молодого связиста-комсомольца Бориса Шабалина.

ВАЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ ФИЗКУЛЬТУРНОГО ДВИЖЕНИЯ

Советское правительство установило в прошлом году новый народный праздник—Всеобщий день физкультурника. Этим еще раз подчеркивается государственное значение физической культуры в нашей стране, как неотъемлемой части коммунистического воспитания трудящихся.

Физкультура — могучее средство. Она всесторонне, гармонично развивает человека, воспитывая в нем мужество, силу и ловкость, твердость воли, организованность.

Наш спортсмены борются под лозунгом «Все мировые рекорды должны принадлежать Советскому Союзу!».

Советские гиревики завоевали 23 из 35 официальных мировых рекордов. Мировое первенство по плаванию стилем брасс

на 100, 200, 400 и 500 метров удерживают за собой наши пловцы: орденосеиц С. Бойченко и Л. Мешков. Советские легкоатлеты, конькобежцы и лыжники завоевали многие европейские и мировые рекорды.

Физкультура проникла во все уголки нашей необъятной родины.

На наших фабриках и заводах есть немало хороших, передовых физкультурных коллективов. В числе их коллектив ткацко-прядильной фабрики в Яхроме, в котором участвует почти вся молодежь. В прошлом году этот коллектив прекрасно подготовил многих значков ГТО. Хорошо работают здесь спортивные секции.

К сожалению, не все фабрично-заводские физкультурные коллективы могут похвалиться

Отсутствие тоннажа срывает выполнение плана пристанью

Коллектив Благовещенской пристани, включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, взял на себя обязательство: переработку груза через механизацию довести до 67 процентов от общего плана, добиваясь снижения себестоимости по обработке одной тонны груза на 3 процента.

Посмотрим, как же идет выполнение плана по механизации.

После взятия обязательств, коллектив пристани много сделал по улучшению работы механизации: установили вторую линию транспортеров на Ветке, чем увеличили работу транспортеров на 50 процентов, переобудовали проводку, сейчас ведется блндманский метод погрузо-разгрузочных работ и т. д.

Однако, за двадцать дней июля переработка соли и угля составила только 30 процентов месячного задания.

С 12 июля механизация пристани свою работу из-за отсутствия тоннажа. Даже сейчас нет никакого предположения, что будет тоннаж. Понятно при такой «работе» не может быть и речи о выполнении июльского плана.

Причины этому все кроются в том, что отдел эксплуатации дает очень мало тоннажа для погрузки соли, грузили почти исключительно уголь. График прихода тоннажа дается на один день, а не на месяц, что не дает правильно регулировать работу механизации.

Если отдел эксплуатации (нач. тов. Шалашов) не перестроит свою работу и не будет обеспечивать тоннажем пристань, то есть полная угроза срыва плана навигационных перевозок.

Н. ШУМИЛОВА.

17 лет поваром

Семнадцать лет Евгения Евдокимова Потемкина выполняет почетную работу—повара. Из них 11 лет без перерыва работает в торгпункте Верхне-Амурского пароходства. За добросовестный труд эта была премирована четыре раза.

Сейчас тов. Потемкина работает в столовой № 6.

«Когда тов. Потемкина выходит на работу,—говорит заведующая столовой тов. Аборина,—то я спокойна: знаю и всегда уверена, что пища будет приготовлена вкусно, во-время, не перерасходуется или не доисходуется ни один грамм продукта. Когда она дежурит, не приходится беспокоиться и о порядке, чистоте в кухне».

Неудивительно, что Евгения Евдокимова пользуется заслуженным авторитетом у посетителей, является лучшей работницей в торгпункте.

ЧТО ХОРОШЕЕ И ЧЕГО НЕДОСТАЕТ НА ПАРОХОДЕ „ЧЕРНЕНКО“

На «отлично» проведенный судоремонт в зиму 1939—40 г. командой парохода «Черненко» хорошо подтверждается делом.

В навигацию 1940 года «Черненко» не имеет ни одной аварии, машина работает четко, без перебоев. И это дает возможность дружному и работоспособному коллективу судна не только выполнять, но и перевыполнять свои месячные задания. Майский план выполнен на 117 процентов, июньский — на 109. Конечно, это мало удивляет личный состав судна. Большое количество своей энергии она теряет напрасно — диспетчерская систематически дает то малые везы, то баржи приходится вести с большим недогрузом.

Широко развернутое социалистическое соревнование между членами экипажа позволило пароходу «Черненко», как выяснилось на недавно проведенной проверке соцдоговора, выйти победителями за истекший период навигации в соревновании с пароходом «Журавлев». Не знает команда «Черненко» ни случаев нарушения трудовой дисциплины, хотя бы одним членом экипажа, ни простоев парохода по своей вине. Там хорошо развернута культурно-массовая работа, проводятся коллективные читки газет, слушание радиопередач и т. д. Самое главное, что следует отметить,—вся команда без исключения

участвует в погрузке дров, чем на много сокращает простои. Борются здесь и за экономию смазочных материалов, топлива.

Но наряду с достижениями, на пароходе «Черненко» имеется один серьезный недостаток—среди команды не проводится политико-воспитательной работы. Выделенный пропагандистом-агитатором механик т. Ковальчук не провел с личным составом ни одного занятия по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». К тому же, сам тов. Ковальчук не стал работать над книгой. Не изучает историю партии и капитан тов. Захарик. Из руководителей судна хорошо работают над овладением марксистско-ленинской теории—это пом. капитана тов. Шех и пом. механика тов. Сушилин.

Обсудив открытое письмо коллектива Благовещенской пристани, команда парохода «Черненко» включилась в соревнование имени XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и взяла на себя ряд конкретных обязательств, как, например, до сорока, к 1 октября, выполнить навигационный план и на основе широко развернутого предоктябрьского соревнования, выйти в число передовых судов Верхне-Амурского речного пароходства.

ПАЛЬЦЕВА.

Нет учета производительности труда

Увеличение рабочего дня до 8 часов и переход на семидневную рабочую неделю создают условия для того, чтобы предприятия давали больше высококачественной продукции с меньшими затратами средств. Этого как раз и добиваются рабочие Благовещенской судостроительной верфи, они правильно поняли закон правительства. Преломляя его в жизнь, электросварщик тов. Туренин повысил производительность труда с 109,5 процента до 129,1.

Не отстают от него и многие другие товарищи, но учет производительности на верфи, к стыду начальника планового отдела тов. Погодайко, поставлен не на должную высоту. Ни в какой мере неудовлетворяет такой «учет», когда заболелый учетчик тов. Емельянов не был никем заменен и эта работа была совершенно заброшена в момент, когда ей должно уделяться максимум внимания.

Будем надеяться, что такое отношение к вопросам учета на судостроительной верфи в дальнейшем прекратится.

С. Яковлев.

ВМЕСТО ФЕЛБЕТОНА СТРОИТЕЛЬСТВО ИЛИ РЫНОК?

В последние месяцы в Благовещенске открылся новый «рынок» и не только открылся, но и функционирует уже продолжительный период времени. Но не спешите идти туда за покупками—это особый рынок. Существует он на строительном участке Верхне-Амурского пароходства, где никак не могут работать по единым расценкам.

С раннего утра прораб т. Слесаренко, направляя бригаду на объект, сообщает ей, что эту работу оценивает в 15 рублей.

«Поцеди другого»,—с равнодушным отвечает бригадир плотников тов. Кузин и, воткнув топор, садится на бревно.

Торговля постепенно начинает разгораться. Через несколько времени, чаще всего—к обеду она достигает напряженного момента, как говорят культурно-национальной точки, и тогда тт. Слесаренко и Кузин несколько раз бьют по рукам—это они сошлись в цене на 50 рублей.

Такие «торги» очень часто можно наблюдать на Благовещенском стройучастке. И что удивительно: зная об этих антигосударственных ненормальных делах ни один из руководителей стройучастка не предпринял конкретных мер к их устранению.

С. Кузнецов.



Рисунок Г. Вальк.

(Фото-клише ТАСС).

образовой постановкой дела: в некоторых коллективах средства, отпускаемые на физкультурную работу, расходуются неразумно, а порой—преступно расточительно.

Нередко наши заводские стадионы и площадки пустуют или арендуются другими организациями. Для части спортивных организаций характерно увлечение футболом в ущерб всем остальным видам спорта.

Работа на основе нового комплекса ГТО—важнейшая задача физкультурного коллектива. Борьба за новый комплекс ГТО, коллектив обеспечит тесную

связь учебно-тренировочной и спортивной работы, вовлечет в физкультуру новых людей, которые будут непрерывно повышать свое спортивное мастерство, овладеть оборонным делом.

Укрепление обороноспособности нашей великой родины, готовность героически защищать ее—святая обязанность советского гражданина. Вот почему мы должны готовить не только хорошего лыжника, но прежде всего выносливого лыжника, выносливого бегуна, отличного гранатометчика и стрелка. Тесная связь с Осоавиахимом и

другими оборонными организациями поможет нам успешно осуществить лозунг: «Каждый спортсмен—отличный стрелок, каждый стрелок—хороший спортсмен-осоавиахимовец!».

Далеко не везде хорошо поставлена воспитательная работа среди физкультурников. Непонимание принципиальных задач физкультурного движения, полноты физической неподготовленности, узость взглядов, невнимание к запросам людей характерны для многих руководителей физкультурных организаций. Отсюда—грубость и другие недопустимые явления.

Фабрично-заводские коллективы физкультурников обязаны заботиться о подрастающем поколении, о детях и юношестве. Мы не можем стоять в стороне от военного и физического воспитания подрастающего поколения, тем более что, по новому закону о всеобщей воинской обязанности, физкультура вхо-



АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 25 июля. Верховное командование передает следующую сводку: «Во время атаки германских торпедных катеров у южного побережья Англии потоплен крупный английский вооруженный торговый пароход, тоннажем 10 тысяч тонн. Авиация бомбардировала заводы, расположенные в юго-западной Англии и Шотландии, также авиационные заводы Викакса около Уэйбриджа, где уничтожены 4 неприятельских самолета на аэродроме завода, промышлен-

ные предприятия около Грент, Ярмаут и Глазго. Во время нападений на караваны английских судов в ожесточенном бою сбито 6 английских самолетов.

В ночь на 25 июля неприятельские самолеты вновь летали над Северной Германией, бомбардировки не причинили ущерба.

Неприятель потерял за последний день 10 самолетов, германская авиация 6 самолетов».

(ТАСС).

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 25 июля. Министерство авиации передает, что в ночь на 24 июля английские самолеты бомбардировали авиационные заводы Гота в Касселе, Вендендорфе, нефтехранилища в Гамбурге, Гельзенкирхене, также железнодорожные коммунационные и товарные склады, зенитные батареи, 12 аэродромов Германии и Голландии.

Бомбардировке подверглись также сторожевые суда в Дюнкерке, нефтерезервуары в Флюшинге, доки в Амстердаме. В боях противник потерял 12 самолетов, английская авиация 2 истребителя.

По официальному сообщению вчера германская авиация совершила налет на Англию, в котором участвовало около 190 самолетов, сбросивших бомбы в один из городов на юго-востоке Англии, ущерб незначительный.

Неприятельские самолеты пытались также напасть на караван судов, шедших под конвоем.

В Ла-Манше английский торпедный катер вступил в бой с 6 торпедными катерами противника, которые скрылись.

(ТАСС).

Берлинские газеты о бомбардировке германских городов

БЕРЛИН, 25 июля. Информбюро передает о налетах английской авиации на германские города. В сообщении подчеркивается, что налеты усилились после 19 июля, когда Гитлер сделал последние мирные предложения Англии. Так с 21 июля бомбардировке подверглись города Висмар, Гамбург, Палдерборн, Гаген, Бохум, Шверин, Вильгельмсгафен, Кассель и окрестности Ганновера и ряд других населенных пунктов.

В связи с этим газеты выступают против Англии. Газета «Фелькишер беобахтер» пишет: «Налеты английской авиации являются своеобразной формой ответа Черчилля на мирные предложения Гитлера. В Англии расценивают мирные заявления Гитлера, как слабость Германии, но пусть всемогущий пример с Польшей и Финляндией. Нападения английской авиации на германское население определяют судьбу англичан. Действия Черчилля английским народом почитаются своей кровью и гибелью Англии».

(ТАСС).

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 22 июля. Информбюро передает следующую сводку итальянского командования: «Итальянская авиация успешно бомбардировала морскую базу Александрии и наиболее важные нефтяные базы Хайфы. Подожжены нефтехранилища, также нефтеперерабатывающие заводы. Неприятельские самолеты безуспешно пытались напасть на Бардия и Ливия. Сбито 3 английских самолета, один итальянский самолет не вернулся из базы, итальянская авиация бомбардировала поезд, склады на станции Гедареф и в Сулчаче».

(ТАСС).

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.