

1940 г.

4 АВГУСТА
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 89 (422)
ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
пароходства
г. Благовещенск

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР (ПЕРВОГО СОЗЫВА)

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

О заседании Совета Союза

1 АВГУСТА 1940 ГОДА

1 августа, в два часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие Седьмой Сессии Совета Союза.

Сессию открывает Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

Товарищ Андреев А. А. сообщает, что в период между Шестой и Седьмой сессиями были проведены выборы депутатов в Совет Союза от Виipurского (Выборгского) избирательного округа Карело-Финской ССР и предоставляет слово для доклада мандатной комиссии Совета Союза депутату Щербакову А. С.

Тов. Щербаков оглашает постановление мандатной комиссии Совета Союза о результатах проверки полномочий депутата Совета Союза, избранного от Виipurского (Выборгского) избирательного округа Карело-Финской ССР.

Совет Союза по предложению депутата Игнатъева С. Д. принимает следующее постановление по докладу мандатной комиссии:

«Утвердить доклад мандатной комиссии о признании правильными полномочий депутата Совета Союза, избранного 16 июня 1940 года по Виipurскому (Выборгскому) избирательному округу № 613».

Вслед за тем Совет Союза переходит к установлению порядка дня Сессии.

Товарищ Андреев оглашает перечень вопросов, внесенных

на рассмотрение Седьмой Сессии Совета Союза.

Депутат Кузнецов И. А. предлагает включить внесенное на рассмотрение Совета Союза вопросы в порядок дня Седьмой Сессии Совета Союза.

Совет Союза единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Доклад о внешней политике правительства.

2. Об образовании союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

3. Заявление полномочной комиссии сейма Литовской республики.

4. Заявление полномочной комиссии сейма Латвийской республики.

5. Заявление полномочной комиссии государственной думы Эстонской республики.

6. Указы Президиума Верховного Совета СССР, принятые между сессиями и подлежащие утверждению Верховного Совета СССР.

По предложению депутата Курбанова М. Совет Союза принимает постановление — вопросы порядка дня заслушать и обсудить на совместных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей.

На этом первое заседание Седьмой Сессии Совета Союза закрывается.

О заседании Совета Национальностей

1 АВГУСТА 1940 ГОДА

1 августа, в четыре часа дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось открытие Седьмой Сессии Совета Национальностей.

Сессию открывает председатель Совета Национальностей депутат Шверник Н. М.

Товарищ Шверник Н. М. сообщает, что на Сессию прибыли депутаты Совета Национальностей, избранные от Карело-Финской ССР, и представляет слово для доклада мандатной комиссии Совета Национальностей депутату Бурмистенко М. А.

Тов. Бурмистенко оглашает постановление мандатной комиссии Совета Национальностей о результатах проверки полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных от Карело-Финской ССР.

Совет Национальностей по предложению депутата Вагова А. В. принимает следующее постановление по докладу мандатной комиссии:

«Утвердить доклад мандатной комиссии о признании правильными полномочий депутатов Совета Национальностей, избранных по всем 25 избирательным округам Карело-Финской Советской Социалистической Республики по выборам в Верховный Совет СССР».

От лица Совета Национальностей тов. Шверник, под бурные аплодисменты и овации, приветствует депутатов Верховного Совета СССР, избранных народом Карело-Финской ССР.

Вслед за тем Совет Национальностей переходит к установлению порядка дня Сессии.

Товарищ Шверник оглашает перечень вопросов, внесенных на рассмотрение Седьмой Сессии Совета Национальностей.

Депутат Харисов З. Х. предлагает включить внесенные на рассмотрение Совета Национальностей вопросы в порядок дня Седьмой Сессии Совета Национальностей.

Совет Национальностей единогласно утверждает следующий порядок дня:

1. Доклад о внешней политике правительства.

2. Об образовании союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

3. Заявление полномочной комиссии сейма Литовской республики.

4. Заявление полномочной комиссии сейма Латвийской республики.

5. Заявление полномочной комиссии государственной думы Эстонской республики.

6. Указы Президиума Верховного Совета СССР, принятые между сессиями и подлежащие утверждению Верховного Совета СССР».

По предложению депутата Менбариева А. Х. Совет Национальностей принимает постановление — вопросы порядка дня заслушать и обсудить на совместных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей.

На этом первое заседание Седьмой Сессии Совета Национальностей закрывается.

О совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей

1 АВГУСТА 1940 ГОДА

1 августа, в семь часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

Председательствующий товарищ Андреев оглашает вопросы, подлежащие, по решению палат, обсуждению на совместных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей.

Товарищ Андреев сообщает, что в Москву прибыли и присутствуют на Сессии Верховного Совета СССР полномочные комиссии сейма Литовской республики, сейма Латвийской республики, государственной думы Эстонии и делегация от трудя-

щихся Бессарабии и Северной Буковины.

От имени Верховного Совета СССР товарищ Андреев приветствует членов полномочных комиссий и делегацию и в их лице — братские народы Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии и Северной Буковины. Присутствующие в зале устраивают бурные продолжительные овации в честь полномочных комиссий Литвы, Латвии, Эстонии и делегации трудящихся Бессарабии и Северной Буковины.

Затем Верховный Совет СССР приступает к рассмотрению пункта первого порядка дня Сессии.

С докладом о внешней политике правительства выступил встреченный продолжительной бурной овацией Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар иностранных дел товарищ Молотов В. М.

По окончании доклада товарища Молотова депутат Щербаков А. С. вносит предложение: ввиду исчерпывающей ясности и последовательности внешней политики правительства СССР — прений по докладу Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. Молотова не открывать. Верховный Совет СССР единогласно принимает это предложение.

Затем по предложению депутата Щербакова Верховный Совет СССР, раздельным голосованием по палатам, единогласно принимает следующее постановление:

«Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик, заслушав доклад Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. Молотова Вячеслава Михайловича о внешней политике правительства, постановляет:

«Одобрить внешнюю политику правительства».

На этом первое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

РЕАЛИЗАЦИИ УКАЗА— ПОВСЕДНЕВНЫЙ КОНТРОЛЬ

Партия Ленина — Сталина учит нас, что постановления, решения, распоряжения и приказы имеют свою силу не только в их издании, а когда повседневно будут осуществляться контроль их реализации.

Выполнение указания партии коллектив управления Верхне-Амурского речного пароходства решил проверить, как реализуется исторический Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июня 1940 года в их отделах и службах.

31 июля на общем собрании коллектив заслушал доклад начальника пароходства тов. Сорочкина. Докладчик подробно рассказал, что с момента опубликования Указа по день собрания, в управлении пароходства имеется улучшение в области укрепления трудовой дисциплины. Но наряду с этим, еще в ряде отделов и служб отдельными работниками плохо реализуется исторический закон Советского правительства. Были случаи опоздания на работу, невыполнение приказов и распоряжений руководителей и т. д.

Так, например, заместитель нач. пароходства тов. Горбунов около двух месяцев промаринивал у себя в столе приказ ВостЦУРФ'а о переводе ряда судов на хозрасчет. Нач. отдела капитального строительства тов. Крочак более 20 дней не давал сведения на запрос ВостЦУРФ'а. Начальник административного отдела тов. Чеплашкин без оформления документов принимает на работу и т. д.

В обсуждении такого важнейшего вопроса коллектив принял активное участие. Выступающие в прениях подвергли жесткой критике нарушителей трудовой дисциплины и их покровителей. Также каждый выступавший вносит конкретные предложения, какими путями можно быстрее реализовать Указ правительства.

Сегодня мы публикуем решение общего собрания и выступления товарищей в прениях.

Реализация Указа Президиума Верховного Совета СССР имеет огромное значение в деле укрепления трудовой дисциплины. По примеру работников управления пароходства, все коллективы нашего бассейна должны в ближайшие дни проверить как выполняется этот исторический закон в предприятиях, учреждениях, на судах и пристанях.



СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Всесоюзный День железнодорожного транспорта, установленный в ознаменование приема в Кремле железнодорожников великим Сталиным, стал традиционным всенародным праздником.

5 лет назад, 30 июля 1935 года, товарищ Сталин в своем выступлении перед железнодорожниками говорил об огромном значении железнодорожного транспорта для нашей страны. «СССР, как государство, был бы немислим, — говорил товарищ Сталин, — без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого работать на транспорте, о том, что на транспорте нет людей ненужных или незначительных. «Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыш» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

Вдохновенная речь вождя зажгла сердца железнодорожников, вдохнула в них новые силы.

Железнодорожники при помощи партии и повседневном внимании товарища Сталина, под руководством своего наркома тов. Л. М. Кагановича добились больших успехов. В феврале 1935 года транспорт ежесуточно в среднем грузил 56,1 тысячи вагонов груза. А первого мая того же года железнодорожники погрузили 75.934 вагона. Цифра невиданная по тому времени. Она разоблачала предельщиков, тех, кто тащил транспорт назад. Стало ясно, какие огромные неиспользованные резервы имеются на железных дорогах. С тех пор транспорт уверенно начал подниматься в гору.

За эти годы на транспорте воспитаны замечательные кадры командиров, стахановцев, кривоносовцев, людей, безгранично преданных делу большевистской партии. К именам Кривоноса, Огнева, Закорко, Кутафина, Троицкой, Макарова и других зачинателей стахановского движения на транспорте теперь надо прибавить тысячи и тысячи новых имен знатных транспортников, показывающих прекрасные образцы социалистической производительности труда. Среди них смелые новаторы, борцы за передовые ме-

тоды труда: тт. Папавин, Пилипенко, Климов, Водважко, Дворянкин, Киржнер, Кушнер, Бондарь, Артемов, Чурин и др. Неуклонно повышается техническая вооруженность нашего ж.-д. транспорта. За годы сталинских пятилеток паровозный парк получил тысячи новых мощных локомотивов. Значительно реконструирован вагонный парк, пополненный новыми большегрузными вагонами. Построены новые депо, ремонтные заводы.

На западе и востоке, на севере и юге нашей страны строятся новые железнодорожные линии. Они прокладываются в гущу лесов к источникам энергии, к углю, золоту, олову, хлопку, нефти, ко всем тем богатствам, которыми полна советская земля.

В третьей пятилетке, по решению XVIII съезда ВКП(б), железнодорожное хозяйство получит 8 тысяч новых мощных паровозов, 225 тысяч новых четырехосных товарных и 15 тысяч пассажирских вагонов, 11 тысяч километров новых железнодорожных линий, 8 тысяч километров вторых путей, 1840 километров электрифицированных дорог и много других сооружений.

Значение транспорта в развитии народного хозяйства и укреплении обороноспособности социалистического государства огромно. От работы транспорта в значительной мере зависит выполнение всего народнохозяйственного плана. Хорошо слаженная работа транспорта — важнейшее условие успеха обороны СССР. Поэтому все патриоты нашей родины должны проявить максимум внимания и помощи транспорту.

Свою большевистскую организованность и преданность родине железнодорожники ярко продемонстрировали в 1939—1940 г. при осуществлении задания по воинским перевозкам.

«За железными дорогами дело не станет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную армию всем необходимым, перевезем все вовремя для того, чтобы то, что мы перевозим, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам там, где нужно будет их громить», — заверял XVIII съезд ВКП(б) Народный Комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович.

И это заверение железнодорожники выполняли и будут выполнять с честью, как и по добает патриотам страны социализма.

Ф. ЛЕСНОВ.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОДАРКИ В ЧЕСТЬ СЕДЬМОЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Не останавливаясь на достигнутом

БОРТ ПАРОХОДА «ДЗЕРЖИНСКИЙ», 3 августа (по радио). В борьбе за реализацию указания товарища Сталина о быстрой ликвидации отставания водного транспорта, команда парохода «Дзержинский» на деле показывает выполнение государственных планов грузоперевозок. Июльское задание по тоннокилометрам ею выполнено на 131,6 проц.

Не останавливаясь на достигнутом, дзержинцы в честь VII Сессии Верховного Совета СССР берут на себя обязательство в августе добиться не меньших успехов в выполнении плана грузоперевозок, выйти победителями в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Капитан Саяпин, помполит Чащин, комсорг Яркин.

Полны энергии дать еще лучший результат

БОРТ ПАРОХОДА «ЧИЧЕРИН», 3 августа (по радио). С получением вестей о созыве VII Сессии Верховного Совета СССР, команда парохода «Чичерин» взяла обязательство: дать к дню открытия Сессии — 1 августа свой достойный производственный подарок.

Слова команды увенчались успехом: июльский план грузоперевозок ею выполнен на 140,5 процента.

Весь личный состав «Чичерина» сейчас полон желанием и энергии дать еще лучший результат в августе.

Капитан Карнаух, инструктор политотдела Саможенов, секретарь комитета ВЛКСМ Сухарев, председателькома Фомин.

В короткий срок произвели выгрузку парокотла

Бригада грузчиков Благовещенской пристани тов. Глотова 2 июля работала значительно лучше, организованнее, чем в предыдущие дни.

Закончив свое сменное задание на барже-солянке, бригада решила выполнить срочную трудоемкую работу на барже «Камчатка».

Выгрузка парового котла производилась под руковод-

ством опытного грузчика тов. Рвачева. Все работы по выгрузке парокотла выполнены бригадой за четыре с половиной часа. Каждый грузчик заработал по 40 рублей.

Бригада заявила, что выгрузку парового котла в такой короткий срок она выполнила в честь VIII Сессии Верховного Совета СССР.

М. Иванов.

Грузоприемосдатчик Метелкин

Старший грузоприемосдатчик Георгий Филиппович Метелкин старый кадровик Верхне-Амурского речного пароходства. Сначала он плавал боцманом на пароходах, последние два года работает на Благовещенской пристани.

Отличное знание очередности расположения пристаней много помогает тов. Метелкину в правильной планировке груза. Прибытие судна он привык встречать всегда во всеоружии. Быстро, без потерь и качественно обработать груз — вот основное, чего с успехом добивается Георгий Филиппович.

Поэтому неудивительно, что «не было такого случая, — как говорит начальник участка тов. Остапенко, — когда бы груза по вине Георгия Филипповича сортировались, а следовательно и загрузались неправильно. Прежде всего его кропотливая и тщательная подготовка к погрузке обеспечивает успех в работе».

Не менее важное значение придает тов. Метелкин и оформлению документов. Он ни разу не заслал грузы не по назначению и ни разу при его вахте не было недостачи мест.

«С такими товарищами, как Георгий Филиппович, работается очень легко», — сообщает начальник причала.

И действительно: порядок в складе № 2 наведен прекрасный. Образцом чистоты и безукоризненной штабелевкой груза папкауз тов. Метелкина отличается от других складов.

Есть чему позавидовать и поучиться у Георгия Филипповича Метелкина — лучшего грузоприемосдатчика Благовещенской пристани.

С КУЗНЕЦОВ.

Там, где нет партийной организации, политико-воспитательной работой должен руководить комсомол

Там, где нет партийных организаций, политическую работу должны возглавлять комсомольские организации, — так записано в решениях XVIII съезда ВКП(б). Так именно должно обстоять дело и на судах нашего бассейна.

Но надо сказать, что большинство судовых комсомольских организаций, как следует не поняли решений исторического XVIII съезда ВКП(б) и не взялись по-серьезному за возглавление общественно-политической работы среди команды, в особенности, за изучение истории партии.

Например, на пароходе «Батуми», где комсорг тов. Шевченко, организован кружок по изучению истории ВКП(б) низового звена, в нем занимаются 15 комсомольцев, руководит помполит тов. Виниченко. Привлекаются к учебе здесь и остальные члены команды.

На пароходе «Казань» (комсорг тов. Гробовенко) также имеется кружок по изучению истории ВКП(б), в котором занимаются 8 комсомольцев, руководит кружком помполит тов. Ведякин. 8 человек занимаются самостоятельно. И еще есть ряд комсомольских организаций судов, которые хорошо поставили изучение истории ВКП(б) и служат примером тому, как надо поставить работу со всей командой в области овладения марксистско-ленинской теорией.

Но хуже там, где комсорг не является еще вожаком организации и не ориентирует комсомольцев на политическое самобразование.

На пароходе «Балаябин» (комсорг тов. Жирохов) комсомольцы историю ВКП(б) не изучают, к тому же тов. Жирохов не знает у кого есть учебники по истории ВКП(б). С комсо-

мольцами на эту тему не беседовал. А на судне есть коммунисты, как капитан тов. Патрин, сам изъявивший желание руководить кружком политучебы.

Комсорг парохода «Байдуков» тов. Логинов также вопросом политобразования команды, и прежде всего комсомольцев, не занимается лишь потому, что он, как руководитель организации, не проявляет должной заботы.

Перед комсомольскими организациями судов стоят большие задачи, с которыми они могут и должны справиться. Комсоргам нужно проявить максимум заботы о политическом росте команды судна, организовать выпуск стенных газет, в которых освещать ход изучения истории ВКП(б).

КРАВЧЕНКО, инструктор политотдела по пропаганде.

ЧТО ПОКАЗАЛА ПЕРВАЯ ПРОВЕРКА

Свои же обязательства и не выполняем

(Из выступления бухгалтера жилищного отдела т. Иванова)

Месяц тому назад наш коллектив, обсуждая Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР, взял конкретные обязательства, чтобы работать полностью и плодотворно все 8 часов, крепить трудовую дисциплину и вести жестокую борьбу с дезорганизаторами, прогульщиками и лодырями.

Но факты говорят, что с трудовой дисциплиной у нас далеко не все в порядке: имеются случаи невыполнения приказов, распоряжений и недобросовестного отношения к порученному делу. До глубины души возмущает такое положение, когда не ликвидирована дебиторская задолженность более в полмиллиона рублей до сих пор, а временно исполняющий обязанности начальника отдела контроля доходов и сборов тов. Грошев считает это нормальным явлением.

Я коротко приведу примеры по своему отделу. Людей у нас более чем требуется, а работа протекает незavidно. Среди сотрудников не развернуто социалистическое соревнование, а если у кого имеются соцдоговора, то они не проверяются. С переходом на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю можно без ущерба сократить штат на два человека. Однако, начальник отдела тов. Зраев до сих пор этого не сделал.

Тов. Сорокин справедливо говорил в своем докладе, что у нас имеются все возможности работу выполнять в срок, документы обрабатывать с хорошим качеством, грамотно и культурно. Надо только ликвидировать бесцельное хождение, каждому сотруднику в отдельности, по службам и отделам, шире развернуть социалистическое соревнование и не на словах, а на деле выполнять свои обязательства.

Рабочее время проводит в ходьбе по конторе

(Из выступления старшего счетовода заготовительной конторы т. Рудометовой).

Докладчик тов. Сорокин и выступившие в прениях товарищи справедливо критиковали коллектив нашего отдела за его плохую работу, отдельных работников, которые в рабочее время ходят по пивным.

Я расскажу еще об одном нарушителе трудовой дисциплины — кладовщике тов. Митрофанове. Он, чтобы получить разницу за совмещение зав. складом, целыми днями ходит по конторе и другим учреждениям, тогда, как этот вопрос с успехом можно разрешить в нерабочее время.

Приходится удивляться и поведению начальника отдела тов. Карташова, который не принял никаких мер призвать к порядку нарушителя трудовой дисциплины Митрофанова.

31 июля с. г. коллектив управления Верхне-Амурского речного пароходства на общем собрании заслушал доклад начальника пароходства тов. Сорокина о реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Товарищ Сорокин указал, что со дня опубликования Указа о переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений, работники управления пароходства улучшили свою работу. Однако, наряду с улучшением, имеется еще ряд случаев нарушения трудовой дисциплины.

После доклада развернулись прения. Выступило 10 человек. Все выступавшие с большевистской деловитостью критиковали тех, кто нарушает трудовую дисциплину.

На собрании единодушно было принято решение, в котором намечены конкретные пути для улучшения работы и быстрой реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

В сегодняшнем номере нашей газеты мы публикуем выступления в прениях и принятое решение.

РАБОТАТЬ ВСЕ 480 МИНУТ ЧЕСТНО И ДОБРОСОВЕСТНО

(Из выступления главного бухгалтера тов. Ромаковой)

Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений был встречен коллективом бухгалтерии управления пароходства с глубоким удовлетворением.

Указ вызвал новый трудовой подъем среди большинства счетовых работников нашего отдела, как тт. Лаврушина, Крячек, Сафонова и других. Они честно трудятся, до максимума уплотняют свой рабочий день.

Но, не в пример им, имеются у нас и такие, с позволения сказать, работники, которые еще работают по старинке, с прохладцем, больше занимаются посторонними разговорами, не нужными хождениями по отделам и службам. А когда им

сделаешь замечание, требуешь от них уплотнения рабочего дня, продуктивной работы, то они обязательно начинают дискуссировать, вступать в пререкания и т. д. К таким нерадивым работникам можно отнести старшего бухгалтера Рыбакова и некоторых других, которые до сих пор не перестроились работать по-новому, по-большевистски. Они не хотят понять, что честный труд — залог укрепления мощи нашей родины.

В следствие разболтанности отдельных работников бухгалтерии затянулась полугодовая финансовая отчетность по пароходству.

Дальше с таким положением мириться нельзя.

Работать все 480 минут честно и плодотворно, неустанно крепить трудовую дисциплину — вот основная задача каждого члена нашего коллектива.

Между отделами должна быть согласованность в работе (Из выступления начальника службы эксплуатации тов. Шалашова).

Коммунистическая партия, Советское правительство и лично товарищ Сталин неоднократно указывали, что на транспорте «большие» и «маленькие» работники все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Но надо прямо сказать, что в нашем пароходстве деловой слаженности между отделами еще нет. Бывают нередко случаи, когда работу надо выполнять отделу механико-судовой службы, а начальник этого отдела тов. Живица старается от этого избавиться и передать материалы в службу эксплуатации.

Так же надо сказать, что у нас в пароходстве часто дают приказы непродуманно, а это отрицательно влияет на его выполнение.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ КОЛЛЕКТИВА РАБОТНИКОВ УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

(По докладу тов. Сорокина «О ходе реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года»)

Заслушав и обсудив доклад начальника пароходства т. Сорокина «О ходе реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года», собрание констатирует:

Несмотря на общий производственный подъем и улучшение работы отдельных звеньев пароходства в связи с переходом на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю, все же в целом ряде отделов и служб управления пароходства имеют место случаи неполной загрузки рабочего дня отдельными сотрудниками, нарушения трудовой дисциплины, невыполнение приказов, распоряжений.

Так, техник механико-судовой службы Черников, шофер заготконторы Маковеев допустили прогул и привлечены к судебной ответственности. Отдельные работники, как начальник механико-судовой службы тов. Живица допустил опоздание на работу. Работник заготконторы тов. Литвинов растрчивает рабочее время по личным делам.

Все эти факты говорят о неудовлетворительной борьбе коллектива управления пароходства за выполнение Указа Президиума Верховного Совета.

В аппарате пароходства продолжает существовать вредная практика — невыполнение распоряжений, приказов, допускаются недисциплинированность, бескультурность в работе. Тов. Горбунов, получив распоряжение ВостЦУРФ'а о переводе судов на хозрасчет, держал эту директиву не реализованной около двух месяцев. Начальник отдела промпредприятий тов. Алике с большим опозданием отвечает на важнейшие запросы Наркомречфлота и ВостЦУРФ'а, кроме того, распоряжение начальником пароходства об обработке документов по Ланшаковской верфи он задержал против установленного срока более 20 дней.

Начальник административного отдела т. Чеплашкин устроился от работы по организации строгого учета явки сотрудников на работу и от контроля за продвижением приказов и распоряжений по управлению.

Все это характеризует работу аппарата управления пароходства еще неудовлетворительной.

Собрание постановляет:

1. Осудить факты нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР Маковеевым, Черниковым, допустившими прогулы без уважительных причин. Потребовать от руководителей

пароходства, от каждого сотрудника решительно разоблачать попытки дезорганизаторов расслабить государственную трудовую дисциплину в аппарате управления.

2. Собрание требует от руководителей службы и от отделов четко планировать работу, полностью загружая рабочее время сотрудников, добившись безоговорочного, своевременного реагирования на все запросы вышестоящих органов и линии, улучшив коренным образом руководство предприятиями, судами в борьбе за выполнение государственных планов.

3. В целях улучшения оперативности аппарата управления в связи с увеличением рабочего дня, собрание считает необходимым сократить штаты отдельных служб и отделов (как-то: жилищный отдел, бухгалтерия, отдел эксплуатации и другие), что принесет экономию государственных средств и послужит улучшению работы аппарата.

4. Обязать тов. Чеплашкина в двухдневный срок привести в образцовое состояние учет явки на работу и уход с работы сотрудников и навести соответствующий порядок приема и выдачи табельных марок и их вывешивание на табельной доске.

Решительно покончить с недисциплинированностью

(Из выступления нач. организаторского сектора политотдела тов. Есауленко)

Более месяца прошло, как вышел в свет исторический закон Советского правительства о переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и об укреплении трудовой и государственной дисциплины. Время прошло более, чем достаточно, чтобы в отделах и службах управления пароходства навести большевистский порядок.

Я также расскажу о некоторых работниках отделов служб, которые очень медленно и плохо реализуют Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, больше того, нарушают его. Возьму например начальника административного отдела т. Чеплашкина, без оформления документов принявшего на работу уборщицу и шофера. Последний два дня проработал, потом напился пьяный, сделал прогул и сбегал. Категорическое распоряжение начальника пароходства не выполнил и начальник жилищного отдела тов. Зраев. Около двух месяцев маринувал у себя в столе приказ ВостЦУРФ'а Наркомречфлота о переводе ряда судов на хозрасчет зам. нач. пароходства тов. Горбунов.

Подобных примеров можно было привести больше, но я считаю хватит и тех, чтобы сделать вывод какой огромный вред приносят социалистическому хозяйству разболтанность, недисциплинированность.

5. Просить начальника пароходства принять меры к созданию более культурных условий труда работникам аппарата, одновременно потребовать от каждого «большого» и «малого» работника управления пароходства опрятного содержания своего рабочего места, бережного отношения к хранению документов и вежливого, чуткого отношения к посетителям (а равно друг к другу).

6. Ввести в практику работы проведение производственных совещаний отделов и служб, на которых обсуждать производственные вопросы, направленные на улучшение работы по обслуживанию флота, пристаней и промпредприятий.

7. Местному комитету организовать политико-массовую работу среди сотрудников управления, практикуя проведение лекций, бесед, мобилизуя коллектив на конкретных примерах честной работы стахановцев и ударников на основе развертывания предоктябрьского социалистического соревнования на то, чтобы сделать работу аппарата пароходства четкой, слаженной, оперативной, какой требует партия и правительство и лично товарищ Сталин от Советского учреждения.

П Л А Н

работы парткабинета политотдела ВАРП'а по проведению лекций, докладов и индивидуальных консультаций на август 1940 г.

а) лекции и доклады:

Наименование тем	Кто читает	Дата	Время	Где проводится
О диалектическом и историческом материализме	Голиков	6	в 5 ч.	Завод им. Ленина, Благовещенская пристань, торгречтранс
Социализм и коммунизм. Партия большевиков в период подготовки и проведения социалистической революции	Бакин	22-19		Завод им. Ленина, пристань, судоверфь, торгречтранс
Победа Октябрьской социализации и упрочнение Советской власти	Голиков	5	в 9 ч.	ВОХР РФ
Партия большевиков в период иностранной военной интервенции и гражданской войны	Бакин	19	в 9 ч.	ВОХР РФ
О коммунистической морали	Бакин	29	в 5 ч.	Благовещенская судоверфь
О международном положении	Голиков	5-6-30	с 9 ч.	Прист., завод им. Ленина судоверфь, ВОХР РФ
О международном положении	Бакин	24		ВАУРП, торгречтранс, а-д им. Ленина, ВОХР РФ
Лектор тов. Голиков обслуживает лекциями работников Верхнего плеса р. Амур, р. Шилка, прист. Сретенск, Лоншаковской судоверфи	Голиков	По прибытии судов		На судах среднего и верхнего плеса р. Амур
	Голиков	с 15 август.		

б) индивидуальные консультации:

Наименование тем	Фамилия консультанта	Дата	Часы
Глава III-я. Большевики и меньшевики в период русско-японской войны и первой русской революции	Забелина	3,10,16,26	С 7 час. до 10 ч. вечера
Глава IV-я. Большевики и меньшевики в период столыпинской реакции, оформление большевиков в самостоятельную марксистскую партию	Голиков	5,12,19,27	"
Глава V-я. Партия большевиков в годы подъема рабочего движения 1912-14 гг.	Кравченко	6,13,20,24	"
Глава VI-я. Партия большевиков в период империалистической войны. Вторая революция в России 1914-17 гг.	Бакин	7,17,21,28	"
Глава VII-я. Партия большевиков в период подготовки и проведения социалистической революции	Гудошников	8,15,22,29	"
Жизнь и деятельность товарища Сталина (для слушателей кружков политграмоты)	Демьгина	9,14,23, 0	"

ПРИМЕЧАНИЕ: Консультации проводятся ежедневно, кроме выходных дней.

ПАРТКАБИНЕТ

ВЫСТАВКА ТРОФЕЕВ КРАСНОЙ АРМИИ

В Москве, в парке Центрального Дома Красной армии, размещена выставка, посвященная героическим битвам Красной армии с японской военщиной у озера Хасан и в районе Халхин-Гола, с белополяками в сентябре 1939 года и с белофиннами.

Многочисленные трофеи, добытые в боях, показывают всемогущую силу нашей доблестной Красной армии.

Вот стоят образцы пушек, отбитых Красной армией у противника. Они изготовлены в Англии, Франции, Швеции, но стреляли из них японо-манчжур, поляки, финны.

Здесь представлены винтовки с английской маркой на стволе. Рядом лежит каска японского офицера; массивная, стальная, она имеет двойную броню, но советская пуля на-

сквозь пробил ее. Вот стальной нагрудник японского образца. Панцирями и латами японская военщина пыталась уберечь себя от советских снайперов, но нагрудник пробит и не спас своего владельца.

Японцы готовились к длительному походу. Офицеры захватили с собой даже шубы, которые висят теперь на выставке как трофеи, брошенные незадачливыми вояками.

На выставке показано несколько крупнокалиберных японских орудий и пулеметов из множества захваченных нами в боях у Халхин-Гола. Даже подлинник приказа японского генерала Камацубара лежит теперь на выставке под стеклом. А рядом десятки цветных, расшитых золотом иконок. Надежда на бога не спасла ни японских солдат, ни их офицеров.

ЗА РУБЕЖОМ

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 1 августа. В сводке верховного командования германской армии говорится: «31 июля западные острова Силли подвергнуты бомбардировке несколько торговых пароходов противника. Произведены налеты на пароходы, портовые сооружения в Южной Англии и неприятельские маяки. Замечены взрывы и пожары. Вечером на широте Дувра произошли воздушные бои. Без потерь удалось сбить 5 английских истребителей и 2 аэростата. Над территорией Норвегии, Дании и Голландии сбиты 3 неприятельских самолета. Потери неприятеля составляли вчера 8 самолетов. Германская авиация потеряла 2 самолета. (ТАСС).

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

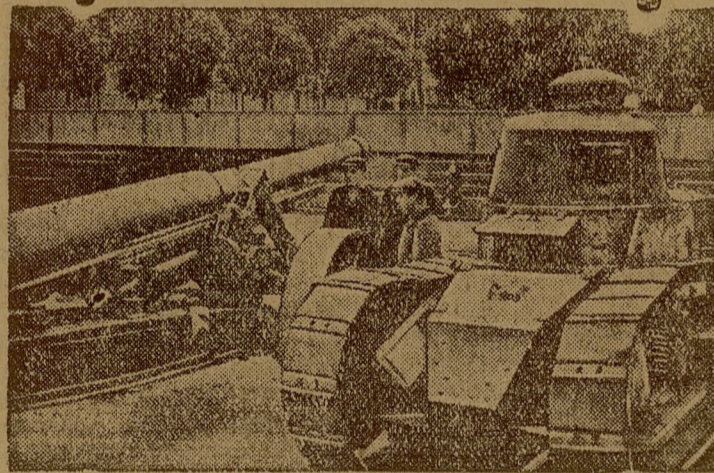
ЛОНДОН, 2 августа. Министерство авиации передает, что 31 июля английская авиация совершила налет на военные объекты Германии и суда, находящиеся у голландского и германского побережья. В ночь на 1 августа английские самолеты бомбардировали нефтеперерабатывающие заводы в Мисбурге, Эммеррихе, товарные склады в Оснабрюке, суда в Зюдерзее, аэродромы в Голландии и Германии. 2 английских самолета не вернулись на базы. (ТАСС).

АНГЛИЙСКИЕ И ИТАЛЬЯНСКИЕ ПОТЕРИ НА ЛИВИЙСКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 2 августа. Агентство Рейтер сообщает, что с начала войны на Ливийском фронте (Африка) Англия потеряла убитыми и пропавшими без вести 20 человек, ранено 10 человек; Италия—20 убитыми, ранено 20 человек, 472 захвачено в плен. (ТАСС).

ПРЕДСТОЯЩИЙ ВЫХОД ФРАНЦИИ ИЗ ЛИГИ НАЦИЙ

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. Агентство Юнайтед пресс сообщает, что Франция намерена в ближайшее время выйти из Лиги наций. (ТАСС).



Экспонаты выставки—французский танк «Рено» захваченный на Карельском перешейке, и японское 155 мм орудие, захваченное в районе Халхин-Гол.

Груды трофейного оружия и снаряжения захватила Красная армия в боевом походе против польских панов. Некоторые образцы показаны на выставке. Здесь французские, английские, американские, бельгийские и шведские винтовки—немые свидетели «дружбы» этих государств с панской Польшей.

Много героизма проявили красноармейцы в борьбе с белополяками, освобождая из-под панского ярма своих единокровных братьев.

В разделе выставки о войне в Финляндии диаграммы говорят о помощи, которую бело-

финны получали от Англии, Франции, Швеции и Америки. Они дали белофиннам не менее 350 самолетов, 6 тысяч пулеметов, 650 тысяч ручных гранат, 1500 орудий, 2 с половиной миллиона снарядов, до 160 миллионов патронов.

Большие панорамы показывают, как наша могучая артиллерия и смелые саперы разрушали белофинскую «линию Маннергейма».

Оголился финский лес, одиноко торчат голые стволы могучих деревьев, земля вспахана ураганным огнем красной артиллерии. Там, где недавно бы-

ВОЗМУТИТЕЛЬНЫЙ СЛУЧАЙ

29 июля на Благовещенской судоверфи произошел возмутительный случай нарушения трудовой дисциплины.

Мастер электроцеха Шпилов видимо хотел «подготовить» рабочее место для своих подчиненных и явился на работу... с опозданием только на две минуты. После него через 8 минут, неторопясь пришел монтер Тибейкин и уже через 15 минут после гудка показались электромонтер Шемин. На вопрос: «Почему вы опоздали?», с невинным видом, разводя руками, они ответили: «Часы на верфи идут вперед, а мы здесь не при чем». Оказывается для остальных рабочих часы на производстве идут правильно, а для них нет.

Не менее интересен и еще один тип прогульщика—подручного котельщика Егорова. Он, симулируя болезнь и не имея на руках документа, с 24 июля не выходит на работу, считая это обычным явлением.

В шестом пункте Указа Президиума Верховного Совета говорится: «директора предприятий отвечают за уклонение от суду лиц, виновных в прогулах без уважительных причин—привлекаются к судебной ответственности». Мастер цеха—один из хозяйственных руководителей, а поэтому он несет полную ответственность за состояние дисциплины в своем цехе. Однако Шпилов не только не ведет борьбы за улучшение трудовой дисциплины, а наоборот сам показывает пример разболтанности на производстве.

Такие случаи часто встречаются на судоверфи. Они объясняются отсутствием должной борьбы за выполнение правил трудового закона от 26 июня 1940 г. со стороны хозяйственников и слабой постановкой массово-воспитательной работы партийной, комсомольской и профсоюзной организациями среди коллективов цехов предприятия.

К. СТЕПАНОВ.

ли мощные укрепления, остались одни развалины.

Вот многопудовая железная дверь, сорванная с петель взрывом бомбы. Толщина ее—добрый четверть метра. Куски бетона, гранита, стали, железа взлетали вверх от меткого огня нашей артиллерии и самолетов-бомбардировщиков. Эти осколки чуть ли не в рост человека. А вот гранитные надолбы—треугольные камни, которые были тысячами расставлены на полях, в лесах, чтобы задержать продвижение наших танков. Но не помогли белофиннам ни гранит, ни бетон, ни желез!

Нет оружия сильнее советского, нет бойцов храбрее наших красноармейцев!

Я. МИЛЕЦКИЙ.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура»

Обллит № 762 от 3.8 1940 года. Тираж 2000 экз.