

1940 г.

11 АВГУСТА
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 92 (425)
ЦЕНА 8 коп.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган Политотдела
и Баскомреча
Верхне-Амурского
Пароходства

г. Благовещенск

СЕДЬМАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Информационные сообщения о совместных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей

5 АВГУСТА 1940 ГОДА

5 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось четвертое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — председатель Совета Национальностей депутат Н. М. Шверник.

В порядке дня — заявление полномочной комиссии сейма Латвийской республики.

При открытии заседания члены полномочной комиссии сейма Латвийской республики входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают членов комиссии — представителей латышского народа длительной овацией.

Слово для заявления от полномочной комиссии сейма Латвийской республики предоставляется исполняющему обязанности президента Латвийской республики, министру-президенту А. Кирхенштейну.

Появление т. Кирхенштейна на трибуне встречается бурными аплодисментами, переходящими в овацию. Его речь, произнесенная на латышском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

В конце своего выступления т. Кирхенштейн вручает председателствующему декларацию сейма Латвийской республики о вступлении Латвии в СССР. В зале снова длительная овация в честь братского народа свободной Латвии.

Речь т. Кирхенштейна переводит на русский язык член полномочной комиссии тов. П. Блаус.

По окончании выступления т. Кирхенштейна члены полномочной комиссии, по приглашению председательствующего тов. Шверника Н. М., занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления полномочной комиссии сейма Латвийской республики.

Первым выступил член полномочной комиссии т. П. Плесумс. Его речь с латышского языка на русский переводит член полномочной комиссии тов. Г. Ильин.

Затем выступили члены полномочной комиссии тов. Ева Русис-Палдыня, министр юстиции т. Ю. Паберэс и министр народного благополучия Латвийской республики тов. Ю. Лацис. Их речи были переведены на русский язык тт. Д. Дергач, Симанович и И. Кагис.

Речи представителей латышского народа неоднократно прерывались горячими овациями всего зала.

Затем выступил председатель Президиума Верховного Совета Узбекской ССР депутат Ахунбабаев Ю. По поручению правительства СССР тов. Ахунбабаев вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект закона «О принятии Латвийской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик». Речь т. Ахунбабаева, произнесенную на узбекском языке, переводит тов. Каримов Ю.

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Латвийской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление полномочной комиссии сейма Латвии, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Удовлетворить просьбу сейма Латвии и принять Латвийскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной союзной советской социалистической республики.

2. Провести в соответствии со ст. ст. 34 и 35 Конституции (Основного закона) СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР от союзной Латвийской Советской Социалистической Республики.

3. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов».

Единогласное утверждение Верховным Советом закона о принятии Латвийской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик присутствующие в зале встречают бурными восторженными аплодисментами. Все встают. В зале долго гремят овации в честь новой союзной Латвийской Советской Социалистической Республики, в честь свободного латышского народа, в честь главы Советского правительства — товарища Молотова, в честь великого вождя народов товарища Сталина.

В 10 часов 20 минут четвертое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

6 АВГУСТА 1940 ГОДА

Вчера, 6 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось пятое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А.

В порядке дня — заявление полномочной комиссии Государственной думы Эстонской республики.

При открытии заседания в зал входят с боевыми знаменами дней революционной борьбы 1905 года, 1917 года члены полномочной комиссии Государственной думы Эстонской республики и становятся у трибуны. Депутаты встречают членов комиссии — представителей свободного эстонского народа длительной овацией.

Слово для заявления от полномочной комиссии Государственной думы Эстонской республики предоставляется члену полномочной комиссии, секретарю Центрального Комитета коммунистической партии Эстонии тов. И. Лауристину.

Появление т. Лауристина на трибуне встречается горячей овацией. Речь его, произнесенная на эстонском языке, неоднократно прерывается бурными аплодисментами.

В конце своего выступления т. Лауристин при овациях всего зала вручает председателствующему декларацию Государственной думы Эстонской республики о вступлении Эстонии в Союз Советских Социалистических Республик.

По окончании выступления т. Лауристина члены полномочной комиссии, по приглашению председательствующего т. Андреева А. А., под аплодисменты присутствующих занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Речь т. Лауристина переводит на русский язык т. Н. Каротамм.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления полномочной комиссии Государственной думы Эстонской республики.

Первой выступила член полномочной комиссии т. Юлиана Тельман. При появлении тов. Тельман на трибуне депутаты встают и устраивают ей овацию. Речь тов. Тельман с эстонского языка на русский переводит член полномочной комиссии т. И. Тиханова.

Затем выступили члены полномочной комиссии: т. Г. Абельс, т. М. Юрна и т. Н. Руус. Их речи были переведены на русский язык тт. Т. Д. Кузьмин, В. Теллинг и Н. Андреев.

Речи всех выступавших членов полномочной комиссии сопровождаются бурными аплодисментами, неоднократно переходящими в горячие овации.

Затем выступил председатель Президиума Верховного Совета союзной Карело-Фин-

ской Советской Социалистической Республики, депутат Куусинен О. В. При появлении на трибуне т. Куусинена присутствующие устраивают ему длительную, горячую овацию. Свою речь т. Куусинен произносит на финском языке. Выступление т. Куусинена, переведенное на русский язык т. Сюкияйнен И. неоднократно прерывалось аплодисментами, переходящими в овацию.

По поручению правительства СССР тов. Куусинен вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект закона «О принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление полномочной комиссии Государственной думы Эстонии Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Удовлетворить просьбу Государственной думы Эстонии и принять Эстонскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной союзной Советской Социалистической Республики.

2. Провести в соответствии со ст. ст. 34 и 35 Конституции (Основного закона) СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР от союзной Эстонской Советской Социалистической Республики.

3. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов».

Единогласное утверждение Верховным Советом закона о принятии Эстонской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик встречается восторженной овацией.

Все присутствующие в зале встают. Гремят аплодисменты, раздаются приветственные возгласы в честь новой союзной Эстонской Советской Социалистической Республики, в честь свободного эстонского народа, в честь Советского правительства и его главы — товарища Молотова, в честь великого учителя и вождя народов товарища Сталина. Все с новой силой нарастают овации, со всех концов зала раздаются на языках народов СССР приветственные возгласы в честь братских народов 16-ти союзных республик. С огромным подъемом присутствующие в зале поют «Интернационал».

В 10 часов 55 минут, после установления порядка дальнейшей работы Сессии, пятое совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

ПОКРЫТЬ ДОЛГ ГОСУДАРСТВУ

Речники Верхнего Амура в июле работали плохо. Месячный план выполнен по тоннам на 71,6 процента, по тонно-километрам — на 59,3 процента. Такое низкое выполнение произошло прежде всего потому, что непроизводительные простои, как и в прошлые месяцы, не были ликвидированы. Только по 7 буксирным пароходам простой выражается в 19.939 сило-суток. Или один 400-сильный пароход простоял 49,7 суток.

Вторая причина, которая мешала успешному выполнению государственного задания—это аварийность. По неполным данным, только по Благовещенскому участку, было более 10 аварий, принесшие пароходству огромный материальный ущерб.

Продуктивной работе флота также мешало нарушение государственной и трудовой дисциплины со стороны отдельных коллективов судов и пристаней. Так, на пароходе «Харьков» (капитан тов. Пономов) во второй половине июля была устроена коллективная пьянка, вследствие этого судно своевременно не могло выйти в рейс.

Сейчас верхнеамурцы вступили во вторую часть навигационной работы. Этот период не менее ответственный. Флот нашего бассейна должен перевезти десятки тысяч тонн овощей и хлебных грузов нового урожая.

Чтобы работать по-стахановски, выполнить августовский план и покрыть июльский долг — у речников Верхнего Амура имеются все возможности. Нужно только ликвидировать непроизводительные простои флота и аварийность. Этого можно добиться при том условии, если каждый трудящийся бассейна будет неуклонно выполнять указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.

Интересы нашей родины требуют от всех речников Верхнего Амура, чтобы государственный план грузо-перевозок не только выполнить, но и перевыполнить.

Приветствуют мудрое решение Советского правительства

Вчера, 9 августа, на Благовещенской судовой верфи состоялся годовичный митинг по поводу решения VII Сессии Верховного Совета СССР о принятии в состав Советского Союза 4 новых Советских Социалистических Республик — Литовской, Латвийской, Эстонской и Мол-

давской. Горячо приветствуя воссоединение народов этих республик с великой семьей народов Советского Союза, рабочие, служащие, инженерно-технические работники судовой верфи в единодушно принятой резолюции записали:

«Мы одобряем и приветству-

ем мудрую внешнюю политику Советского правительства, направленную на дальнейшее укрепление дружбы народов и могущества нашей родины.

Народы Советской Латвии, Литвы, Эстонии, Бессарабии и Северной Буковины заживут теперь счастливой жизнью».

Речи всех выступавших членов полномочной комиссии сопровождаются бурными аплодисментами, неоднократно переходящими в горячие овации.

Затем выступил председатель Президиума Верховного Совета союзной Карело-Фин-

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

КАК НЕ СЛЕДУЕТ РАБОТАТЬ

Работа комсомольской организации управления Верхне-Амурского пароходства должна являться показательным примером для всех первичных организаций ВЛКСМ нашего бассейна, ибо преимущественно все члены ее — руководящие работники.

Но не могут этим гордиться комсомольцы управления пароходства. Деятельность их желает очень много лучшего.

Для ясности приведем ряд конкретных фактов.

Между членами комитета, избранного в марте этого года, формально распределены участки комсомольской работы. Тов. Корнеев — секретарь комитета, он же ведает вопросами пропаганды, тов. Волынец — руководит оборонной работой, тов. Николаенко — социально-бытовой, тов. Рудометова — социалистическим соревнованием, тов. Красовская — культурно-массовой работой, тов. Жиранина — школьно-пионерской и тов. Ефимов — технический секретарь.

Казалось бы, что все в порядке: каждый член комитета знает свой участок работы, за него отвечает. Но не тут то было. Никто из членов комитета никакой работы не ведет. Больше того, у комитета даже не имеется плана работ.

Комсомольцы в абсолютном большинстве к работе не привлечены и никаких комсомольских поручений не имеют, если не считать тт. Лескова и Рычкова, которые значатся работающими в добровольном обществе «Освод», но как они работают — этими вопросами ни комитет, ни секретарь его не интересовались.

Если проследить за выполнением решений комсомольских собраний, то станет совершенно ясно, что контроля исполнения их не существует. Это можно видеть из примера, как реализованы постановления отчетно-выборного комсомольского собрания от 22 марта 1940 г. А ведь это был своего рода наказ новому составу комитета, которым он обязан руководствоваться в своей практической работе. Из 7 пунктов решения по вопросам организации партийной пропаганды в комсомоле не выполнены фактически ни одного полностью.

Пункт первый постановления говорит: «Обязать комитет комсомола систематически и оперативно руководить делом изучения комсомольцами истории ВКП(б). В практике своей работы обеспечить проведение индивидуальных и групповых бесед с комсомольским активом (непонятно: почему не со всеми комсомольцами? — П. Г.) и с комсомольцами самостоятельно изучающими историю ВКП(б)». По реализации этого пункта было проведено одно собеседование, на котором присутствовало

всего 14 человек (из 43 человек самостоятельно изучающих историю ВКП(б) и на этом деле ограничилось, а ведь со дня решения прошло около пяти месяцев. В отношении остальных шести пунктов решения по партпропаганде (обсуждение постановления ЦК ВКП(б), ЦК ВЛКСМ и Политуправления Наркомречфлота о партпропаганде, учета и контроля за посещением кружковых занятий, лекций и др.) ничего не сделано. Поэтому неудивительно, что секретарь комитета т. Корнеев не знает, как овладевают члены его комсомольской организации теорией марксизма-ленинизма, кто и какую главу изучает, над какими трудами работает. Из числящихся 17 агитаторов — комсомольцев, сколько фактически осталось и какую они работу проводят — для тов. Корнеева тоже неизвестно. Отсюда следует сделать вывод, что вопросы партийной пропаганды в комсомоле не стоят в центре внимания комитета, они пущены на самотек.

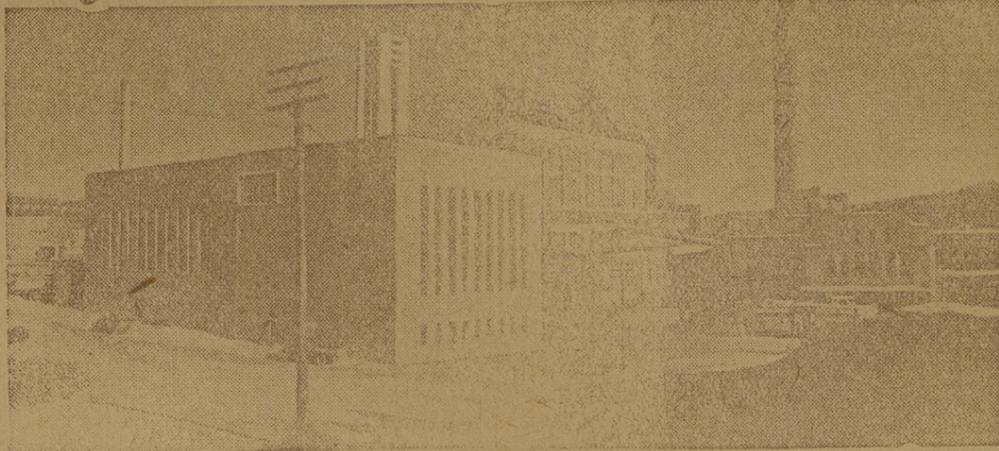
Но если дело обстоит из рук вон плохо с выполнением решений отчетно-выборного собрания по партийной пропаганде и агитации, тогда может быть лучше с другими вопросами комсомольской работы? Нет, и этого сказать нельзя. Вопросы социалистического соревнования, оборонной работы, роста комсомольской организации, участие комсомольской организации в общественно-политических и хозяйственных мероприятиях преданы забвению и никаких попыток к оживлению и развертыванию этих участков работы со стороны комитета ВЛКСМ не делается.

Поступления членских взносов, также не аккуратное. Так, до 15 человек комсомольцев имеют задолженность в пределах 2—3 месяцев, но «рекорд» побил тов. Кузнецов. Он членские взносы не платит 10 месяцев и комитет по отношению таких товарищей занимает нейтральную позицию.

В заключение необходимо отметить, что до последнего времени вопросами состояния работы в комсомольской организации управления пароходства не занималось партбюро и его секретарь тов. Пахолков. И лишь на днях тов. Есауленко (зам. секретаря партбюро парторганизации) этот вопрос поставил в порядке очередной партийной работы.

Не отрицая плохой работы в организации, секретарь комитета тов. Корнеев справедливо заявляет и указывает на отсутствие помощи и руководства, как со стороны парторганизации управления пароходства, так и со стороны помощника начальника политотдела по комсомолу тов. Ефремова.

П. ГОЛИКОВ.



Восстановленный и частично пущенный бумажно-целлюлозный комбинат в городе Энсо (Карело-Финская ССР). (Фото-клише ТАСС).

ШЛОПОЧНИКИ
ПРИБЫЛИ
В БЛАГОВЕЩЕНСК

В июле политотдел Верхне-Амурского пароходства и добровольное спортивное общество «Водник» в ознаменование всенародного праздника — Дня Военно-Морского флота организовали шлопочный переход по маршруту Суражевка — Благовещенск. Участниками этого перехода были назначены комсомольцы и несоюзная молодежь допризывного возраста. Основная задача шлопочников заключалась в проведении массово-разъяснительной и агитационной работы среди периферийных работников второго технического участка пути, особенно среди фонарщиков. Вторая не менее важная задача состояла в том, чтобы каждый участник перехода овладел знанием материальной части шлопки, правильной гребли на веслах, парусного дела, изучил сигнализацию «Семафор» и т. д.

27 июля шлопочники во главе с командиром тов. Смирновым Н. А. начали свой переход. Для более успешного выполнения порученного дела между шлопками, вахтами и между отдельными участниками было развернуто социалистическое соревнование.

7 августа переход был закончен. В течение 13 дней команда шлопочников побывала у 30 фонарщиков и рабочих зейских перекатов. Основными темами бесед с работниками обстановки пути были: Указы Верховного Совета СССР об удлинении рабочего времени, усилении борьбы с нарушителями государственной трудовой дисциплины и о привлечении к судебной ответственности бракоделов, внешняя политика Советского правительства, международная обстановка, работа Верхне-Амурского пароходства и дальнейшие задачи речников.

Лучшую активность в проведении разъяснительной работы с фонарщиками и в усвоении изучаемых материалов проявили студенты Благовещенского речного техникума комсомольцы тт.: Еремин В., Попов Е., Головин, Бирюков К., бухгалтер лесоконторы т. Манков. Все эти товарищи не имеют никаких замечаний от командования перехода и отлично усвоили парусно-шлопочное дело, сигнализацию и служили образцом дисциплинированности.

М. РАДЧЕНКО.

СТАХАНОВЦЫ
ЗАКРЕПЛЯЮТ
ДОСТИГНУТЫЕ
РЕЗУЛЬТАТЫ

Стахановцы и ударники Благовещенской судовой верфи продолжают увеличивать и закреплять производительность труда, достигнутые в честь VII Сессии Верховного Совета СССР. Так, например, 7 августа бригада котельщиков (бригадир тов. Капитонов) на сборке баржи № 90 выполнила дневное задание на 395 процентов, на сборке баржи № 91 бригада тов. Пошагина добилась выработки 262,5 проц., электросварщики тт. Белов и Лаптев дали по 199 проц. нормы, 8 августа кузнец тов. Теплов перевыполнил норму на 107 проц., а болторез тов. Бушуев довел ее до 270,6 проц.

КОЧЕГАР-СТАХАНОВЕЦ
КАУНОВ

В заводе им. Ленина кочегар силовой станции тов. Каунов ежедневно перевыполняет производственные задания.

В других смежах на силовой станции на вахте стоят по 2 кочегара, а он стоит один и прекрасно справляется с работой: пар в котлах у него всегда на марке, топливо расходует экономно, в котельном отделении чистота и порядок.

За самоотверженный труд, за честное выполнение своих обязанностей дирекция завода 7 августа с. г. премировала тов. Каунова 300 рублями.



Старший сталевар печи № 5 Запорожского электрометаллургического завода А. М. Краковский перевыполняет план и не дает ни одного процента брака. (Фото-клише ТАСС).

ОБЕСПЕЧИМ ПУТЬ
ДЛЯ БЕЗАВАРИЙНОГО
ПЛАВАНИЯ

Работники 5-го технического участка пути Амурского бассейна, подводя итоги социалистического соревнования за период май, июнь и июль 1940 г., отметили, что работа у них в эту навигацию идет лучше, чем в прошлые годы.

Внутри участкового социалистического соревнования первенство занял коллектив парохода «Биджан», командиром которого является комсомолец-стахановец тов. В. Шкробов. Этому передовому коллективу вручено переходящее красное знамя участка пути.

Также честно и самоотверженно работают старшины катеров и газоходов тт. Медведев, Чарамузов, Кожемякин. Они раньше всех очистили путь от карчей и отремонтировали обстановку на своих дистанциях. По-стахановски работают моторист катера «Удыль» тов. Куценко, пом. моториста газохода «Уркан» тов. Поляков, изыскательная партия, которой руководят начальник тов. Докучаев, старший техник тов. Бойко и тов. Меркульева. За половину навигации изыскатели план выполнили на 223 процента.

Нет сомнения, что коллектив 5-го технического участка пути с его стахановцами и ударниками, на основе еще большего развертывания предоктябрьского социалистического соревнования, неуклонного претворения в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., беспощадной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины и правильного хозяйственного руководства, добьются еще лучших производственных показателей, обеспечат Амурскому флоту путь для безаварийного плавания.

ЛИТВИНЕНКО,

зам. нач. по политчасти
5-го техучастка пути.

Усилить воспитательную работу

Рабочие и служащие 2-го технического участка пути, ознакомившись с Указом Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений, заявили о готовности и желании работать так, как требует от нас сложившаяся на сегодня международная обстановка.

И надо сказать, что трудящиеся 2-го участка пути в подавляющем большинстве честно выполняют Указ.

Но, как ни странно, некоторая часть рабочих и служащих продолжает нарушать трудовую дисциплину, наносят ущерб и вред производству и в целом нашему государству.

С момента принятия Указа прошло 45 дней. За этот период по 2-му техническому участку имеет место 13 случаев нарушения трудовой и государственной дисциплины. Дезорганизаторы производства 1-й помощник багермейстера Коробенко, матрос Колесников, электрик Петрулесов, кочегар Ткаченко с земснаряда «Амурский 9» и др. осуждены на срок от 2 до 6 месяцев исправительно-трудовых работ с вычетом 25 процентов из заработной платы.

Факты нарушения трудовой дисциплины должны заставить серьезно задуматься партийной, комсомольской и профсоюзной организациям технического участка и сделать из этого надлежащий вывод, принять все меры к не повторению таких позорных явлений.

Первоочередной задачей партийной, комсомольской и профсоюзной организаций и хозяйственного руководства участка и судов является—довести до глубокого сознания каждого рабочего этот исторический закон Советского правительства, обсуждать каждый случай нарушения Указа, заострив внимание на нетерпимость их в дальнейшем.

Усиление политико-воспитательной и массовой работы среди рабочих и служащих безусловно даст ожидаемые результаты. Но с этим на ряде наших судов обстоит крайне неблагоприятно. Некоторые командиры не хотят заниматься воспитанием членов команды.

Только тогда, когда руководство 2-го технического участка, командно-политический состав, партийный, комсомольский и профсоюзный актив судов, берега возьмутся за деловое выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года так—как учит пленум ЦК ВКП(б)—коллектив 2-го технического участка добьется успехов в деле выполнения производственного плана в навигацию 1940 года.

В. СОКОЛОВ,

зам. нач. по политчасти 2-го технического участка пути.

Прогульщики и их покровители должны быть наказаны

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дал в руки хозяйственных руководителей сильнейшее оружие борьбы с нарушителями трудовой дисциплины, с дезорганизаторами производства.

Честное выполнение Указа помогает хозяйственникам, партийным и профсоюзным работникам навести большевистский порядок в хозяйстве, которым им поручено руководить.

Но есть в Верхне-Амурском пароходстве отдельные хозяйственные руководители, партийные, комсомольские и профсоюзные работники, не желающие, как от них требуется, бороться за реализацию Указа, хуже того зачастую пытаются скрыть прогульщиков от ответственности, смягчить их вину перед государством.

Возьмем для примера случай на пароходе «Профинтерн» (капитан тов. Обливанцев, помощник тов. Рухлинский). 24 июля матрос Кашин напился пьяный и не вышел на вахту, а на следующий день стоял вахту в не-

трезвом состоянии. Пьяным вышел на вахту кочегар Фролов и не стоял вахту, вследствие не трезвого состояния, кочегар Исаенко.

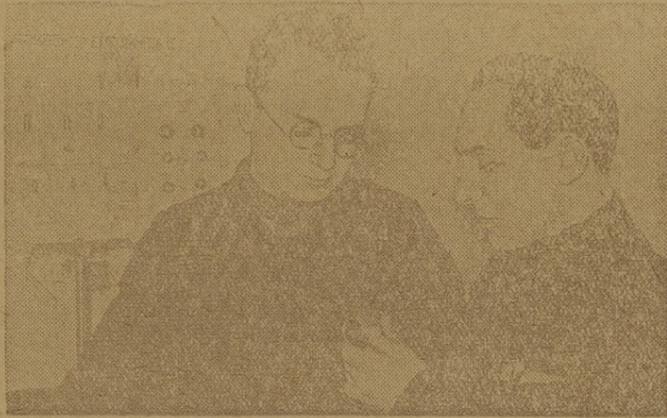
Но нарушители закона остались не наказанными, потому, что гнилые либералы с парохода «Профинтерн» укрыли прогульщиков и пьяниц.

Этот возмутительный случай не мог пройти мимо внимания партийной, комсомольской и профсоюзной организаций судна, но они также не приняли никаких мер, чтобы дезорганизаторы производства немедленно были преданы суду.

Своим пассивным наблюдением они невольно оказались покровителями пьяниц и прогульщиков.

В дальнейшем такого положения терпеть невозможно. По всей строгости закона должны понести наказание не только пьяницы и прогульщики, но и их покровители.

**ПЕТРОВ,
ГРИГОРЬЕВ.**



Изобретатели—инженеры Центральной научно-исследовательской экспериментальной лаборатории Московского завода твердых сплавов Ю. Р. Райхлин (слева) и А. М. Зархин. Изобретенный ими метод замены в алмазном инструменте крупных алмазов алмазной крошкой сэкономил стране в течение трех лет около 10 миллионов рублей. (Фото-клише ТАСС).

Повседневно внедрять рационализацию в производство

Трудящиеся Верхне-Амурского речного пароходства за первое полугодие 1940 года внесли более 1000 рационализаторских и изобретательских предложений, внедрение которых даст большое облегчение труда и ориентировочно свыше миллионы рублей экономии в год.

Казалось бы, что нужно приложить все усилия для быстрого применения в производстве этих изобретений и предложений, однако, сохранившиеся бумажные волокитчики в управлении пароходства и некоторые директоры предприятий, ссылаясь на всевозможные «трудности», задерживают изготовление конструкций, деталей и приспособлений.

Разве допустимы такие факты, когда начальник службы эксплуатации тов. Шалашов с апреля маринует поступившее к нему на заключение очень цен-

ное рационализаторское предложение лоцманского капитана тов. Козлова, а начальник пароходства тов. Сорокин и главный инженер тов. Назаров держат у себя: первый—семь предложений, а второй—три, не давая им соответствующего хода.

За каждую смелую мысль, улучшающую условия труда и увеличивающую его производительность, руководящий состав должен, как говорят, вцепиться зубами, доводя ее как можно скорее до конца. У нас же на предприятиях большое количество поступивших и рассмотренных рационализаций месяцами лежат из-за того, что руководители не стараются и не хотят своевременно изготовить необходимую деталь или реконструировать установку, ссылаясь при этом на отсутствие средств, на неимение рабочей силы, на что угодно лишь бы

замазать свою бездеятельность.

Нетерпимо в дальнейшем положение с ценной конструкцией подвижных лекал (предложение тов. Диченко) на Благовещенской судовой верфи, где начальник механического цеха тов. Денисов никак не может выделить одного человека, чтобы окончить эту работу.

Такие и им подобные факты можно очень часто встретить на предприятиях нашего пароходства.

В начале 1940 года на Благовещенской верфи было хорошо поставлено дело как с поступлением в комиссию изобретательских предложений, так и с внедрением их в производство, но кампания прошла, а вместе с ней и исчезло желание руководящего состава верфи собственными средствами усовершенствовать свое производство, увеличивать производительность труда и улучшать оборудование предприятия.

Если за первый квартал 1940 года на верфи внедрили 33 предложения, то за второй квартал

только три, да и вообще это мероприятие в настоящий момент не пользуется там популярностью.

Несколько лучше, но тоже недостаточно, проводится работа по внедрению рационализаций в производство на заводе им. Ленина, где за первый квартал было внедрено 11 предложений, а за второй—10 с общей экономией в 100680 руб.

Большинство руководителей наших предприятий забыли о 18 и 127 приказах Наркома речного флота, которые обязывают хозяйственников быстро и не отлагая дня внедрять все приемлемые рационализации и изобретения.

Будем надеяться, что руководители пароходства, хозяйственники предприятий, вспомнив эти приказы и о той ответственности, которую на них возложил Народный Комиссар, поделовому возьмутся за их реализацию.

С. КУЗНЕЦОВ,

ПРИКАЗ

ПО УПРАВЛЕНИЮ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

27 июля 1940 г.

№ 207

гор. Благовещенск

За стахановское обслуживание паросиловой установки и достижение экономии топлива за II квартал 1940 года выделить денежную премию, согласно приказа Народного Комиссара речного флота тов. Шанкова за № 49 от 5 мая 1940 года для премирования команд пароходов: «Пушкин»—1500 рублей и «Красноармеец»—1500 рублей.

Главный инженер Верхне-Амурского речного пароходства **НАЗАРОВ.**

ЕЩЕ РАЗ ОБ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

XVIII съезд партии поставил одну из основных задач перед трудящимися нашей родины—бережно расходовать топливо. По деловому реализуя это важнейшее указание, многие коллективы судов Верхне-Амурского речного пароходства в навигацию 1940 года добились неплохих показателей. Машинные команды пароходов «Пушкин» и «Красноармеец» за половину навигации 1940 г. сэкономили десятки кубометров дров. Бережно расходуют топливо, смазку, обтирочный материал на ряде других судах.

Борьба за экономию кубометра дров, за килограмм угля на передовых судах проводится следующим путем. Прежде всего, машина и вспомогательные механизмы содержатся в образцовой чистоте, чистку котлов во время промывки производят аккуратно и тщательно, внимательно следят за паровой арматурой, чтобы она была в полной исправности и пар через нее шел бы только на полезную работу. Кроме того, руководители машинного отделения регулярно инструктируют кочегаров, как лучше шуровать, чтобы пар стоял на марке, а топлива расходовать меньше. Механики и их помощники ведут надлежащий учет топлива во время приемки и расхода его.

Но имеются еще в нашем бассейне отдельные работники, которые не проявляют соответствующей борьбы за экономию драгоценнейшего сырья—топлива. Вот, например, коллектив машинной команды парохода «Чкалов» (механик тов. Закр-

жевский) за полнавигации перерасхододал топлива 88 проц. На пароходе «Энгельс» (механик тов. Вагин) перерасхододал топлива 133 процента. Такой огромный перерасход получился, прежде всего, по вине механиков пароходов. Они упорно не хотят применять антидипон, главная машина и вспомогательные механизмы находятся в халатном состоянии, технической учебы нет, инструктаж не проводится и т. д.

Больше того, тов. Вагин считает, что применение антидипона кроме вреда ничего не принесет. В своей объяснительной записки пишет:

«Из пятилетнего опыта считаю, что на Буре без антидипона накипы меньше, чем с применением его».

Так ли это на деле? Нет! Тов. Вагин не применяет антидипон только потому, что дымогарные трубы в котле имели течь, а сейчас они закипели и водоточность прекратилась, это же не скрывает и сам Вагин. Следовательно он противоречит сам себе.

Пренебрежительное отношение к экономии топлива наблюдается не только на пароходах «Чкалов» и «Энгельс».

Этой антигосударственной тенденции нужно дать решительный отпор. За выполнение задачи, поставленной XVIII съездом ВКП(б) по экономии топлива, нужно повседневно и неуклонно бороться каждому работнику нашего бассейна.

С. ФИЛИППОВ.

