

108. 243

1940 г.

25 АВГУСТА  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
№ 98 (431)

ЦЕНА 8 коп.

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Орган Политотдела  
и Баскомреча  
Верхне-Амурского  
Пароходства

г. Благовещенск

## СТРОГО КОНТРОЛИРОВАТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАКОНА О БОРЬБЕ С ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ ПРОИЗВОДСТВА

В борьбе за укрепление трудовой и государственной дисциплины, за быстрейшую реализацию Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня большая и ответственная задача возложена на профсоюзные организации и прежде всего, на их руководителей.

«Профессиональные союзы, — говорил в своем докладе на IX пленуме ВЦСПС тов. Шверник, — борясь за укрепление трудовой дисциплины, должны принимать конкретные меры к созданию условий, способствующих постоянному росту производительности труда...»

В Верхне-Амурском пароходстве многие профсоюзные организации и их руководители правильно поняли свою роль в деле укрепления трудовой дисциплины. Они со всей большевистской деловитостью взялись за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР. Вместе с партийными, комсомольскими и хозяйственными организациями ведут неустанную борьбу с прогульщиками, летунами, пьяницами и дезорганизаторами производства и с их покровителями.

Так, на пароходе «Томск» (капитан Гаврилов, механик Асламов) в июле устроили коллективную пьянку нарушители трудовой дисциплины Болотников — кочегар, Салихов — матрос и Рыбакин матрос. Вследствие этого они не вышли на вахту. Капитан Гаврилов и механик Асламов вместо того, чтобы на рушителей трудовой дисциплины отдать под суд старались это позорное явление скрыть и от общественности бассейна, и от следственных органов. Но председатель судкома тов. Кузнецова, выполняя долг честного патриота социалистической родины и наказ своих избирателей, чтобы честно работать, разоблачила и дезорганизаторов и их покровителей.

На пароходе «Каганович» председатель судкома тов. Николаенко, выполняя указание IX пленума ВЦСПС об улучшении воспитательной работы среди членов союза добился не плохих показателей. На судне не было ни одного случая нару-

шения трудовой дисциплины, развернуто подлинно социалистическое соревнование среди коллектива. Все это помогает коллективу план по грузоперевозкам перевыполнять из месяца в месяц.

Помогают хозяйственникам выявлять дезорганизаторов, пьяниц, лодырей, разоблачают покровителей их и ряд других профсоюзных работников нашего пароходства.

Но в нашем бассейне имеются еще до сих пор отдельные профсоюзные организации и их руководители, которые не ведут надлежащей борьбы за укрепление трудовой дисциплины. Поэтому прогулы, опоздания имеют место до сегодняшнего дня. Например, в судоверфи им. Куйбышева (председатель месткома тов. Репенко) имеется около двух десятков дезорганизаторов производства, большая часть из них уже осуждены на родным судом. Однако, тов. Репенко среди коллектива цехов верфи не обсудил эти позорные явления, не рассказал рабочим о том ущербе, который причинен предприятию летунами и прогульщиками.

Не перестроил работу по-новому и о. председателя завкома им. Ленина тов. Мирошников. Поэтому в заводе число дезорганизаторов почти не уменьшилось. Производственный план за последнее время не выполняется.

Решительно борясь с дезорганизаторами производства, с их покровителями, профсоюзы обязаны широко развернуть массово-разъяснительную работу. Для этой цели использовать стенные газеты, красные уголки, клубы. Повседневно рассказывать трудящимся, доводить до их глубокого сознания о том большом вреде, который наносят дезорганизаторы производства и их покровители народному делу.

Профсоюзные организации обязаны не только сами разоблачать дезорганизаторов производства, но строго контролировать, как выполняется хозяйственниками исторический закон Советского правительства от 26 июня.

## ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил т. Панова А. Д. заместителем председателя государственной плановой комиссии при Совнарком СССР, освободив его от обязанностей члена коллегии на родного комиссариата угольной промышленности.

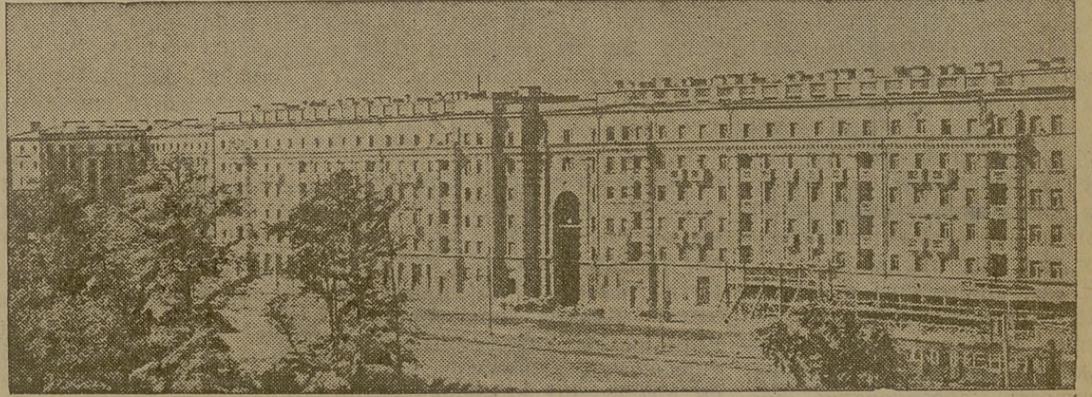
Совнарком СССР назначил т. Лесовикова И. А. заместителем Народного Комиссара морского флота.

Совнарком СССР назначил

т. Рябчикова В. П. заместителем начальника Главного управления северного морского пути при Совнарком СССР и ввел его в состав коллегии Главного управления северного морского пути при Совнарком СССР.

Совнаркомом СССР освобожден т. Ядорова В. А. от обязанностей члена коллегии Главного управления Северного морского пути при Совнарком СССР. (ТАСС).

Жилищное строительство в Ленинграде.  
На Московском шоссе, вдоль широкой асфальтированной магистрали, строятся прекрасные жилые корпуса.



(Фото Э. Хаикина).

Новые жилые дома на Московском шоссе.

(Фото-клише ТАСС).

## ПЕРВЫЕ ИТОГИ ПРИЕМНЫХ ИСПЫТАНИЙ В ВУЗАХ

Комитет по делам высшей школы при Совнарком СССР подвел первые итоги приемных испытаний в вузах. В предстоящем учебном году открывается 50 новых вузов. Среди них университет, политический, педагогический и ветеринарный институты во Львове.

В этом году должно быть принято в вузы, не считая заочных институтов, 194 тысячи новых студентов, но желающих поступить оказалось значительно больше. Наибольшее количество заявлений было подано в медицинские, юридические институты, на исторические, литературные факультеты, большую часть промышленных вузов. Все они полностью укомплектованы. На периферии ряд вузов, особенно сельскохозяйственных и экономических, до сих пор полностью не укомплектованы. Между тем на периферии есть немало хорошо организованных и оборудованных вузов. Комитет и главные управления учебными заведениями наркоматов дали соответствующие разъяснения, теперь абитуриенты охотнее идут в эти вузы. (ТАСС).



Студент радиотехнического отделения Благовещенского речного техникума тов. Приходько. На практике, как и в техникуме, к порученному делу относится честно, задания выполняет добросовестно.

## Производственные подарки пятой годовщине стахановского движения

### Перевыполняют задания

Стахановцы Благовещенской судоверфи готовят достойную встречу пятой годовщине стахановского движения.

Так, 20 августа кузнец тов. Колчанов на заготовке инструмента к зимнему судоремонту дневное задание выполнил на 338,1 процента.

Котельщик тов. Баскаков на сборке баржи производительность труда довел до 232,9 проц. Около двух норм выработал токарь тов. Иконников.

Передовые люди — стахановцы судоверфи горят одним желанием — к дню исторической даты 30 августа притти с высокими показателями производительности труда и продукцию выпускать высокого качества.

Кузнецов.

## ДОБИВАЮТСЯ ЛУЧШЕГО

Прекрасно работает команда флагмана Верхне-Амурского пароходства — парохода «Л. Каганович». Благодаря стахановским методам труда всего коллектива и упорной борьбы с простоями это судно из месяца в месяц перевыполняет планы. Августовское задание по перевозке грузов на 20 число им выполнено на 111,1 проц. Навигационный план на 20 августа «Кагановичем» выполнен на 81,1 процента.

Неплохих успехов добился и коллектив пассажирского парохода «Балябин», выполнивший на 20 число августовскую программу на 87,7 проц.

Коллективы этих судов обязались притти к дню пятой годовщины стахановского движения с еще лучшими показателями.

## ТЕХНИКУМ ПОЛУЧИЛ НОВОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

В Благовещенском речном техникуме в текущем году на 105 вакантных мест держало приемные испытания 175 человек, из них зачислено в число учащихся 106.

Следует отметить, что на этот раз испытания прошли более успешно и много организованнее, чем предыдущие годы. В результате большого наплыва, дирекция смогла принять 8 отличников без испытаний и 20 человек сдавших испытания на «отлично» и «хорошо».

25 августа начальник учебной части тов. Хамазюк новым студентам сделал доклад «О результатах приемных испытаний и задачах в 1940-41 учебный год».

Так, будущие капитаны, механики и путейцы вступили в первый этап водничьей жизни.



Студент Благовещенского речного техникума тов. Богданов сейчас проходит летнюю производственную практику.

Предварительная проверка показала, что все задания техникума тов. Богданов выполняет в срок и аккуратно.

На снимке тов. Богданов.

# КОРНИ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

**„СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОДГОТОВЛЯЕТ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПЕРЕХОДА ОТ СОЦИАЛИЗМА К КОММУНИЗМУ“ (Сталин)**

Социалистический труд в Советской стране стал возможен с момента Великой Октябрьской социалистической революции 1917 года, когда власть перешла в руки рабочих и крестьян, когда появились широчайшие возможности и стимулы для проявления смелой инициативы и изобретательности миллионов масс трудящихся.

В. И. Ленин еще в январе 1918 года писал: «Широкое, поистине массовое создание возможности проявлять предприимчивость, соревнование, смелый почин является только теперь...»

Впервые после столетий труда на чужих, подневольной работы на эксплуататоров является возможность работы на себя, и притом работы, опирающейся на все завоевания новейшей техники и культуры» (Ленин, том XXII, стр. 161).

Эти исторические слова В. И. Ленина претворил в жизнь Донецкий шахтер, забойщик А. Стаханов, который 31 августа 1935 года, спустившись в шахту «Центральное Ирмино», вырубил 102 тонны угля, вместо положенной «технической» нормы в 7-10 тонн, тем самым опрокинув все «технически обоснованные нормы». Стаханов доказал на практике, что можно сделать при условии правильной организации труда, расстановки рабочей силы и использования техники.

Смелый почин А. Стаханова охватил трудовым подъемом миллионы трудящихся нашей социалистической родины. Это движение было названо стахановским по имени его зачинателя Алексея Стаханова и вошло в историю социалистического строительства, как одна из главных страниц.

Стахановское движение—дело тысячи популярных и знатных людей, слава и имена которых не только известны гражданам Советского Союза, но и далеко за пределами нашей страны.

Огромной силой, двинувшей все отрасли народного хозяйства, на базе новой современной техники, явились люди, овладевшие этой техникой, которые положили в основу своей работы метод социалистического соревнования и производительности труда.

Какое важное значение вопросам овладения техникой придает наша большевистская партия, можно судить, по словам товарища Сталина, который, выступая на выпуске академиков Красной армии в мае месяце 1935 года, говорил: «Техника без людей, овладевших техникой,—мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса. Если бы на наших первоклассных заводах и фабриках, в наших совхозах и колхозах, в нашей Красной армии имелось достаточное количество кадров, способных оседлать эту технику, страна наша получила бы эффекта втрое и чет-

верь больше, чем она имеет теперь. Вот почему упор должен быть сделан теперь на людях, на кадрах, на работниках, овладевших техникой». («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 322).

Прошло пять лет со дня выступления товарища Сталина и граждане нашей великой страны могут гордиться, что указание товарища Сталина воплощено в жизнь. Доказательством этому служат наши миллионные кадры стахановцев в совершенстве, в большинстве своем владеющих новейшей техникой.

Стахановское движение, являясь высшим этапом социалистического соревнования, подготавливает условия, для перехода от социализма к коммунизму. На основе правильного и четкого руководства со стороны ЦК ВКП(б), нашего правительства и лично товарища Сталина, на основе развернутого стахановского движения, трудящиеся СССР с успехом выполнили вторую пятилетку и дали обязательство выполнить досрочно также третью Сталинскую Пятилетку.

В итоге блестящего выполнения Сталинских пятилеток народы Советской страны имеют свою первоклассную металлургическую, машиностроительную промышленность, авиационную, химическую, сельскохозяйственного машиностроения, тракторную, автомобильную и др.

В сельском хозяйстве окончательно победил и укрепился колхозный социалистический строй. Лицо колхозной деревни в корне изменилось, колхозники—не прежние забытые крестьяне, а творцы собственной зажиточной жизни. Женщина в колхозах стала большой силой. Лучшим примером и доказательством большой силы женщин-колхозниц являются стахановки сельского хозяйства. Такими именами как М. Демченко, П. Ангелина, В. Бохалдина, П. Кавардах и др., показавших мировые рекорды производительности труда и получения урожая, вправе гордиться наша родина.

Забитые и бесправные крестьянки при царском самодержавии, о которых в своих произведениях говорил русский поэт Н. А. Некрасов, что:

«Три тяжкие доли имела судьба:

И первая доля—с рабом повенчаться,

Вторая—быть матерью сына раба,

А третья до гроба рабу покоряться.

И все эти грозные доли легли.

На женщину русской земли—женщины стали при Советской власти полноправными гражданами Социалистических Республик. Позорная и тяжкая доля русской женщины при проклятом царском строе, канула в вечность и никогда не возвратится. Партия большевиков и Советская власть освободили женщину от векового раб-

ства и поставили в одну шеренгу с мужчинами. Сейчас мы видим женщин в составе нашего правительства, женщин пилотов, инженеров, капитанов, женщин с орденами на груди.

Большинство из них—бывшие работницы, батрачки и крепстьянки.

Задача, поставленная перед трудящимися Советского Союза в Третьей Пятилетке, требует максимального развития и внедрения в гущи миллионов масс стахановских методов труда еще большего разворота стахановского движения.

Глава Советского правительства товарищ Молотов, докладывая на XVIII съезде ВКП(б) о третьем пятилетнем плане, говорил, что для его выполнения необходимо... «по-настоящему воевать с бесхозяйственностью, по-большевистски поднимем использование техники, будем дальше развивать стахановское движение и усилим борьбу за повышение производительности труда, и за внедрение не на словах, а на деле научно-технических достижений во все отрасли народного хозяйства, — мы получим такой подъем народного хозяйства, подъем промышленности, подъем сельского хозяйства, подъем транспорта и всех других хозяйственных отраслей, какого мы еще не видели, какой возможен только на базе окрепшего социалистического общества».

Эти указания товарища Молотова являются программой действий всех партийных, комсомольских, профсоюзных и хозяйственных организаций и на сегодняшний день.

Особо это указание нужно помнить и претворять в жизнь работникам речного флота, т. к. план перевозок по Наркомату речного флота СССР за первое полугодие значительно недополнен, а это обязывает речников лучше растить и множить ряды стахановцев.

Передовые коллективы ряда судов нашего, Верхне-Амурского пароходства, как, например: флагмана «Л. Кагановича», пароходов «Чичерина», «Дзержинского» и ряда других, должны явиться образцами, по которым должны равняться остальные коллективы пароходов нашего бассейна.

Такие бригады, как тт. Баскакова, Сусликова на Благовещенской судовой верфи, выполняющих свои планы от 150 до 200 и даже больше процентов должны служить примером для всех рабочих береговых предприятий.

Социалистическое хозяйство нашей страны имеет колоссальные успехи в области производительности труда. Достаточно сказать, что только за 1939 год производительность труда в промышленности поднялась на 16,7 процентов, что на наших промышленных предприятиях и транспорте работает 3,5 миллиона стахановцев. Стахановское движение охватывает не только рабочих, колхозников и советскую интеллигенцию, но это движение глубоко внедрено и в ряды Красной армии, Военно-Морского и воздушного флота. Первый мар-

шал Советского Союза товарищ Ворошилов, выступая на первом Всесоюзном совещании стахановцев, говорил, что:

«Красноармейские стахановцы, также как их братья на производстве, ломают установленные нормативы своего оружия и человеческого умения, также ведут за собой вперед, к лучшим и лучшим показателям, тысячи и тысячи своих товарищей».

Что наша Красная армия в совершенстве владеет сложной военной техникой с особой убедительностью говорят события на озере Хасан, на границах Монгольской Народной Республики, в бывшей панской Польше и, наконец, лишней раз подтверждено с финской бело-гвардейщиной, где были даны предметные уроки охотникам до чужих территорий.

Стахановское движение теснейшим образом связано с материальным и культурным ростом трудящихся нашей страны. Об этом говорят цифры, приведенные товарищем Молотовым в докладе на XVIII съезде ВКП(б). Товарищ Молотов указывал, что за годы второй пятилетки фонд заработной платы увеличился в два с половиной раза, а в третьей пятилетке еще возрастет больше, чем в 1,6 раза.

Расходы на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни поднимаются до 53 миллиардов рублей в третьей пятилетке, что составляет рост более чем в 1,7 раза против второй пятилетки, а это значит, что рабочий класс и колхозное крестьянство идут под руководством ВКП(б) прямой дорогой к коммунизму.

Очередной задачей партии, Советской власти и профсоюзам является дальнейшее воспитание масс в духе коммунистического отношения к труду и социалистическому производству, поощрять и внедрять в производство творческую мысль и инициативу стахановцев. Новые формы стахановского движения, как многостаночное обслуживание, совмещение профессий должно найти широкое применение на всех участках социалистического строительства. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. стимулирует высокое поднятие производительности труда, его должны в полном объеме использовать наши хозяйственные руководители, а партийные работники оказать им в этом деле существенную помощь. Нужно твердо уяснить себе, что проводниками повышения производительности труда являются наши стахановцы, что «стахановское движение, — как говорил товарищ Сталин,—подготавливает условия, для перехода от социализма к коммунизму».

Что за люди именуемые стахановцами? В чем их особенность.

Товарищ Сталин так отвечает на эти вопросы: «Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работницы, люди культурные и технически подкованные, дающие образцы точности и аккуратно-

сти в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами». (И. Сталин. Из речи на первом Всесоюзном совещании стахановцев).

И действительно, если присмотреться к стахановцам, то мы увидим, что они систематически выполняют и перевыполняют нормы выработки, ликвидируют брак и повышают качество продукции, умеют организовывать рабочее место, внимательно следят и ухаживают за машинами, станками, агрегатами, выжимают из техники все производительные возможности, осваивают работу на сложных станках, машинах и агрегатах, совмещают профессии, экономят сырье и вспомогательные материалы, неуклонно занимаются технической учебой, и повышением своей производственной квалификации и осваивают новое, строго соблюдают трудовую дисциплину, уплотняя до максимума свой рабочий день, передают свои знания и опыт и оказывают помощь отстающим, активно участвуют в общественно-политической жизни страны и овладевают большевизмом. — Вот что представляет краткий облик наших стахановцев.

Немалую роль в организации стахановского движения играют инженерно-технические силы. «Нужно добиться,—говорит фрезеровщик-стахановец, депутат Верховного Совета СССР тов. Гудов,—чтобы специалисты и командиры производства стали во главе стахановского движения».

Необходимо, чтобы научная теория не отрывалась от практики. По этому вопросу товарищ Сталин говорил:

«Известно, что теория, если она является действительно теорией, дает практикам силу ориентировки, ясность перспективы, уверенность в работе, веру в победу нашего дела». (И. Сталин. Из речи на конференции аграрников-марксистов 27 декабря 1929 г.)

На фоне колоссальных побед социалистического строительства, во всех областях народного хозяйства, на фоне мощного подъема стахановского движения, в период развернувшейся второй империалистической войны, задача народов СССР, заключается в том, чтобы не дать втянуть себя в международную бойню, чтобы всемерно укреплять обороноспособность нашей социалистической родины, выше поднимать экономическую мощь страны.

Залогом наших побед служит тот факт, что партия Ленина-Сталина сплотила в морально-политическом единстве миллионные массы трудящихся СССР, вооружила их ленинской идеей социалистического соревнования и организовала массовый подъем стахановского движения.

В победе мы уверены потому, что труд в нашей стране «стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма!».

**П. ГОЛИКОВ,**  
лектор политотдела Верхне-Амурского пароходства.

### ПОЛНОСТЬЮ ПОДГОТОВИТЬСЯ К СУДОРЕМОНТУ

На Благовещенской судовой верфи заблаговременно начали беспокоиться о подготовке к зиме. Составили график очередности ремонта оборудования, жилых и промышленных помещений. График утвердил директор верфи и начальник промпредприятий управления парохозяйства.

Вначале взялись горячо за ремонт общежитий, цеховых зданий и некоторого оборудования. Хорошо работает бригада плотников тов. Сусликова, задание выполняет изо дня в день. Благодаря этому ремонт жилых домов подходит к концу. Неплохо идет ремонт силовой станции.

Однако, достигнутые темпы в начале подготовки не были закреплены, сейчас кое-где уже наступил холодок. Так, токарные станки не отремонтированы до сих пор, а намеченные сроки давно прошли. Почти ничего не делается по расширению силовой станции. К началу судоремонта силовая должна быть пущена в эксплуатацию, но до сегодняшнего дня не заготовлен кирпич, цемент, газовые трубы разных размеров и т. п. Справиться с этой работой работники верфи одни не в состоянии, им нужна помощь со стороны отдела промпредприятия (нач. тов. Колесников) и заготовительной конторы (и. о. начальника Карташев). Но приходится, к великому сожалению, констатировать, что помощи ни работники промпредприятий, ни заготовительной конторы, пока что не оказывают.

Времени до начала судоремонта осталось мало, но и в оставшиеся дни можно подготовиться полностью, чтобы с первых же дней захода судов на ремонт работы развернуть полным фронтом. За это должны взяться со всей энергией не только трудящиеся верфи, но и работники промпредприятий и заготовительной конторы управления парохозяйства.

Кузнецов.



Лебедчица шахты № 1 Домбровского угольного месторождения, комсомолка М. И. Горбенко одна из лучших стахановок шахты.

(Фото-клише ТАСС).

### СРЫВАЮТ РАБОТУ ВЗРЫВНЫХ ПАРТИИ

Взрывники пятого технического участка Амурского бассейна в текущем году решили работать подлинно по-стахановски. Работу выполнить досрочно и перекачать в верховьях реки Зеи и ее притоках сделать безопасными для судоходства.

Выезжая на место работы взрывники были уверены, что руководители участка их обеспечат всем необходимым материалом. Но каково было огорчение, когда они в конце июля и в августе оказались «безработными». Начальник участка тов. Михайлов не побеспокоился о своевременном приобретении и доставке на линию материала для оболочек.

Неповоротливость тов. Михайлова ставит под угрозу срыва выполнение плана по взрывным работам. С такой медлительностью мириться нельзя. Начальнику Амурского бассейна тов. Васильеву необходимо обратить серьезное внимание на деятельность руководителей пятого техучастка.

За-рд.

### О рационализации забыли

Развернувшееся в начале этого года движение за рационализацию производства, усовершенствование производственных процессов было горячо поддержано рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими завода им. Ленина. За короткое время в техническую комиссию поступило 180 рационализаторских и изобретательских предложений. 91 предложение было одобрено и принято комиссией для внедрения в производство.

Однако прошло уже полгода, но из принятых предложений проведено в жизнь только 21, остальные все еще находятся «в стадии разработки».

Партийная и профсоюзная организации совершенно не интересуются состоянием рационализации на заводе. В цехах и бригадах массовая работа не проводится. И неудивительно поэтому, что количество поступлений рационализаторских предложений резко сократилось, а за прошедшие дни августа совсем не поступило ни одного предложения.

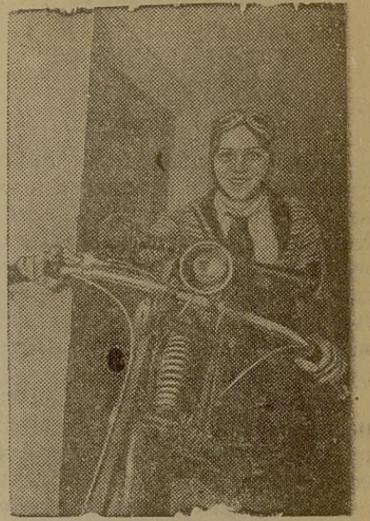
А ведь на заводе немало прекрасных стахановцев, старых кадровиков производства: бригадир слесарей тов. Мамаев, мастер электромонтажного цеха тов. Сомов, кузнец-стахановец Жариков, токарь тов. Савельев, дизелист Лысаков и другие товарищи, внесшие по несколько предложений. Но с

ними редко беседуют, не собирают их. В течение восьми месяцев не было ни одной конференции рационализаторов и изобретателей. Техническая учеба для повышения квалификации рационализаторов не организована. Комиссия по рассмотрению рационализаторских предложений, которую возглавляет главный инженер завода тов. Данильченко, существует формально, ее работы, контроля за внедрением предложений нет.

В начале августа на заводе проходило общее собрание рабочих, на котором обсуждался вопрос о рационализации. Выступавшие рационализаторы справедливо критиковали бездеятельность завкома и технической комиссии. Они говорили о том, что в механическом цехе предложения лежат без движения по месяцу и больше, но это несколько не беспокоит администрацию цеха и профсоюзную организацию. В своем решении собрание наметило практические мероприятия, направленные на улучшение работы с рационализаторами и их предложениями.

Но прошел уже почти месяц после собрания, а положение с рационализацией до сих пор не улучшилось, предложения по-прежнему не находят своего осуществления на производстве.

М. ОРЛОВ.



Крымский медицинский институт имени Сталина (Симферополь) занимает одно из передовых мест по оборонной работе. НА СНИМКЕ: студентка 5-го курса, активистка оборонной работы Е. А. Тарасова выезжает на очередную тренировку. Тов. Тарасова имеет четыре оборонных значка, получила право на самостоятельное управление автомашиной и мотоциклом. Помимо этого, тов. Тарасова имеет военную специальность пулеметчика.

(Фото-клише ТАСС).

### БАРЖИ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ

Наше Верхне-Амурское парохозяйство ощущает большой недостаток в тоннаже, это отрицательно отражается на перевозке перевалочного груза. Многие руководители отделов, служб парохозяйства принимают все меры, чтобы баржи, халки имели быстрейшую оборачиваемость и как можно быстрее выполнить государственное задание.

Однако в нашем бассейне есть еще отдельные хозяйственники, партийные и профсоюзные руководители, которые считают, что выполнение плана грузоперевозок их не касается. К таким работникам относятся и. о. директора тов. Данильченко, зам. секретаря партийного бюро тов. Попов, и. о. предзавкома завода им. Ленина тов. Мирошников.

1 июля из Хабаровска к стенам этого завода была приведена баржа № 1 для быстрейшего окончания ремонта. Но баржа не отремонтирована до сих пор.

Также завод задерживает выход в эксплуатацию баржи № 2, которая приведена из Хабаровска еще 20 июня.

В связи с перевозкой овощей, хлебных грузов нового урожая баржи нужны, как никогда. Трудящиеся завода им. Ленина, и, прежде всего их руководители, должны в ближайшие дни отремонтировать баржи и сдать их в эксплуатацию.

Саможенов.

### Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.



Павильон «Хлопок».

(Фото-клише ТАСС).

### КОММУНИСТ — БРИГАДИР МАМАЕВ

Семь часов утра. В цехах тишина и спокойствие. Только в слесарном цехе у верстаков, где работает стахановская бригада коммуниста тов. Мамаева слышен разговор. Матвей Дмитриевич проводит очередное производственное совещание со своей бригадой. Он коротко информирует об итогах прошедшего дня, рассказывает, что должен сделать каждый слесарь сегодня. Тут же даются конкретные указания, как лучше и быстрее выполнить дневное задание и какой инструмент нужно применить для обработки той или иной детали ремонтирующегося токарного станка.

Совещание закончилось, люди расходятся по своим верстакам, готовят рабочее место. Тов. Мамаев подходит к каждому слесарю, проверяет его готовность к работе, просматривает качество заправки инструмента и дает последние практические указания как при

ступить к делу и планомерно использовать рабочий день.

Восемь часов утра. Заводской гудок известил о начале работы. Завращались трансмиссии станков, тяжело застучал паровой молот, заскрипели напильники и шабровки, широким руслом потекла заводская жизнь.

21 год коммунист-слесарь тов. Мамаев работает на заводе им. Ленина. Это — скромный, скупой в разговорах, в совершенстве овладевший техникой своего дела, бригадир. Каждая минута рабочего дня у него на учете.

— Стахановская минута дорога, — говорит Матвей Дмитриевич, — она дает государству десятки тонн угля, металла, сотни рублей денег и кто теряет рабочие минуты, тот делает ущерб для себя и для государства.

Многолетнюю практику и солидный опыт работы тов. Мамаев с удовлетворением пере-

дает своим членам бригады и, как коммунист-бригадир, воспитывает в каждом слесаре чувство ответственности за порученное дело, честное и любовное отношение к социалистическому труду. Его бригада лучшая на заводе, работа, которую она выполняет, отличается качеством, аккуратностью.

Бригада Матвея Дмитриевича пользуется почетом и уважением не только у рабочих и администрации завода, но и у работников плавсостава. В зимнее время разборка, сборка и центровка судовых машин, подъем и укладка валов производится руками мамаевцев.

Сейчас бригада тов. Мамаева занята на ремонте цехового оборудования. За короткое время она отремонтировала 2 токарных станка, кузнечный паровой молот, много инструмента. Планомерность в работе, умелая расстановка рабочей силы, хорошая подготовка рабочего места — обеспечивают высокую производительность труда и хо-

роший заработок слесарей. На заводе не знают такого случая, чтобы бригада тов. Мамаева выполняла план ниже 130-140 процентов.

Но эти показатели еще не удовлетворяют стремления мамаевцев. В ознаменование пятой годовщины стахановского движения бригада дала слово достигнутые успехи повысить на 10 процентов.

Нет сомнения, что взятое обязательство будет выполнено. Только администрации цеха (начальник тов. Пляшкевич мастер тов. Чунихин) нужно побеспокоиться о своевременной выписке нарядов, ибо существующая система, когда наряды выдаются не утром, а вечером, сильно отражается на планомерности работы бригады. Большим тормозом является и недостаток инструмента, особенно 13 миллиметровых сверл. Нужно полагать, что и это требование бригады тов. Мамаева в ближайшее время будет удовлетворено.

М. РАДЧЕНКО.

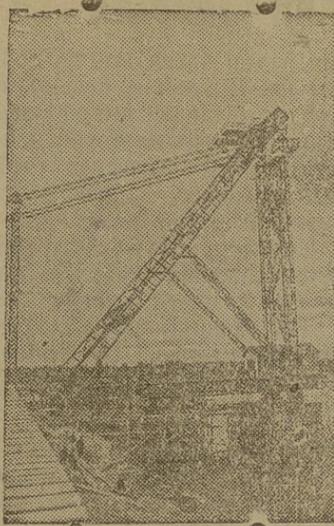
## ЛОНШАКОВСКУЮ СУДОСТРОЙПЛОЩАДКУ НЕ ФИНАНСИРУЮТ, МАТЕРИАЛАМИ НЕ СНАБЖАЮТ

Сейчас Лоншаковская судостройплощадка находится в тяжелом финансовом положении. Хотя процентки высланы, получено подтверждение из бухгалтерии управления Верхне-Амурского речного пароходства, а деньги все же на расчет судостройки не поступают.

Когда прокуратура поинтересовалась почему не финансируется судостройплощадка, то ее в управлении пароходства сумели обмануть сказав, что судостройплощадки не высланы форменные процентки.

Еще хуже со снабжением верфи техматериалами. Материально-заготовительная контрольная партия пароходства, видимо, этим и не думает снабжать, она даже не хочет отвечать верфи на ее запросы.

Все эти ненормальности отрицательно отражаются на выполнении производственной программы верфи. САВЕНКО, начальник лесозавода Лоншаковской судостройплощадки.



На строительстве Соликамского целлюлозно-бумажного комбината (Молотовская область).

Мощный кабелькран. В течение суток кран может выгрузить 2,5 тысячи кубометров древесины.

(Фото-клише ТАСС).

## Путаники из завода им. Ленина

На одной из барж, находящихся в ремонте завода им. Ленина, надо было поставить новый деревянный шпиль. Плановый отдел (нач. тов. Родионов) дает распоряжение за № 396 деревообделочному цеху, чтобы немедленно приступить к работе.

Начальник цеха тов. Ненартович послал на баржу плотников и велел отвезти необходимый материал. Но каково было огорчение рабочих, когда они пришли на место работы. Оказывается, прежде чем присту-

пить к постановке шпиля, надо произвести ряд котельных и электросварочных работ. Плотникам пришлось вернуться обратно в цех. Времени на непроводительную ходьбу было затрачено немало.

В дополнение к тому, очень часто баржи переводят с одного места на другое. То отведут к лесопилке, то снова к цехам и т. д.

Когда же путаники из завода им. Ленина будут сами работать по-деловому и другим создадут условия для стахановского труда?

Рабочий.

## Внутриполитическое положение во Франции

Франция потерпела в войне с Германией небывалое поражение. В результате поражения Франция подписала перемирие, по условиям которого большая часть территории Франции вместе с ее столицей Парижем продолжает оставаться территорией, занятой германскими войсками.

Поражение Франции вызвано не только тем, что она была плохо подготовлена к войне: немалую роль сыграло и то обстоятельство, что французские правящие круги — не в пример Германии — слишком легкомысленно отнеслись к вопросу о роли и удельном весе Советского Союза в делах Европы.

Одной из серьезных причин поражения Франции явилось и то, что ее правящие круги «не были связаны с народом и не только не опирались на него, но боялись своего народа, имеющего заслуженную славу свободолюбивого народа со сла-

вными революционными традициями» (Молотов).

Французскому народу предстоит сейчас залечить раны, нанесенные войной и возродить свою страну. Но выполнить эти тяжелые задачи старыми методами эксплуататорских классов невозможно.

От этих методов, однако, не отказалось нынешнее французское правительство, во главе которого стоит маршал Петэн. Многочисленными арестами и репрессиями это правительство пытается запугать народ. Всеобщая конференция труда, объединявшая профсоюзы, ликвидирована и сливается с буржуазными организациями предпринимателей. Отменена конституция, которой республиканская Франция управлялась в течение почти 70 лет. Окончательно уничтожены последние остатки буржуазнодемократических свобод.

Стремясь искусственно задер-

жать рост пролетариата и ослабить его силу, французское правительство обвинуло недавно свою новую хозяйственную программу, в которой упор делается главным образом на сельское хозяйство, а не на промышленность.

Показательно, что правительство Петэна не думает ограничиться исключительно экономическим «переустройством», а собирается перейти в наступление и на «идеологическом» фронте. Как заявил министр «по делам молодежи и семьи» Ибернегарэ, система образования и воспитания молодежи во Франции будет полностью изменена с таким расчетом, чтобы мальчики обучались преимущественно различным отраслям хозяйства и ремеслам; девочки же будут обучаться уходу за детьми и домоводству.

Правда, пока еще неизвестно, на чем будет основываться «хозяйственная политика» французского правительства, ибо сельское хозяйство страны находится в состоянии полной разрухи. Как сообщает иностранная печать, в ряде районов Франции даже хороший уро-

жай пшеницы, хмеля, сахарной свеклы, винограда погибает из-за отсутствия рабочих рук для уборки. Тысячи голодных и оборванных демобилизованных из армии крестьян скитаются по дорогам Франции, стремясь добраться домой, чтобы спасти остатки урожая. Но добраться домой крайне трудно из-за нехватки транспорта. В Северной Франции значительная часть урожая уже пропала, оставшее собрано немцами. В северных и восточных районах Франции, где разыгрались основные военные действия, погиб почти весь скот.

Французский город Кале и его порт превращены в развалины. Город Дюнкерк, где раньше проживало несколько сот тысяч жителей, уничтожен в полном смысле этого слова: в нем уцелело только два дома. Тысячи людей во время бомбардировки города погребены под развалинами домов. В одной деревне, где до войны было 1000 человек населения, извлекли из-под развалин 300 трупов. В Северной Франции уничтожено множество заводов, лесов, виноградников, мостов.

## ЗА РУБЕЖОМ

### Сводка германского командования

БЕРЛИН, 21 августа. Германское командование передает следующую сводку: «Вчера германская вооруженная разведка атаковала несколько важных военных объектов в Южной и Центральной Англии. Эффективной бомбардировке подверглись завод по производству боеприпасов близ Аллербурга, железнодорожный узел близ Саутуолда, портовые сооружения в Грейт-Ярмут и военный корабль в этом порту.

Бомбардированы также и аэродромы близ Кембриджа. Истчера, Менстона и Дила. Неоднократной бомбардировке подверглись ангары и железнодорожные пути в Лоустофте, Эксетере. На заводе близ Челмсфорда отмечены сильные взры-

вы. От бомбардировок серьезно пострадали портовые сооружения верфи в Фэвершеме, Пемброке, потоплено несколько небольших судов, находившихся в портах, на нефтехранилищах возникли пожары.

К северу от Ирландии потоплен грузовой пароход, водоизмещением 12 тысяч тонн.

Незначительное количество английских самолетов проникли на территорию Франции и Голландии, над Германией 20, а также в ночь на 21 августа английские самолеты не производили полетов.

Вчера противник потерял 10 самолетов. Три германских самолета не возвратились на базу». (ТАСС).

### Действия Английской авиации

БЕРЛИН, 21 августа. Германское информбюро сообщает, что в ночь на 20 августа английские самолеты произвели налет на один из крупных городов Рурской области. Разрушено несколько домов, насчитывается 6 убитых, 25 раненых.

В одном из городов Западной Германии разрушен ряд домов в городе, много тяжело раненых, в другом районе Центральной Германии бомбой поврежден ангар. (ТАСС).

### Роспуск английского парламента на каникулы

ЛОНДОН, 22 августа. Агентство Рейтер сообщает, что сегодня обе палаты парламента распущены на двухнедельные каникулы, однако в случае возникновения необходимости каникулы могут быть прерваны.

Парламентский корреспондент Рейтер пишет, что роспуск парламента на каникулы стал традиционным временем для политических изменений. Несмотря на войну, некоторые политические круги считают

возможным, что премьер захочет укрепить кабинет. Некоторые намеки на возможные изменения в правительстве даются на основе предположений о болезни Чемберлена. В случае его отставки не исключена возможность некоторых перемен в составе правительства. Однако по заявлению ближайших сторонников Чемберлена его самочувствие удовлетворительное и он намерен вернуться к исполнению обязанностей. (ТАСС).

### ПЕРЕГОВОРЫ РУМЫНИИ С БОЛГАРИЕЙ И ВЕНГРИЕЙ

БУХАРЕСТ, 22 августа. В официальных кругах по прежнему ничего не сообщается о ходе переговоров в Турну-Северине и Крайове. Печать также не публикует официальных сообщений. Болгаро-румынские переговоры по словам газет за канчиваются. Самый важный вопрос, — пишет газета «Курентул», — вопрос о территориальных уступках уже разрешен, члены делегаций работают только над деталями, переговоры Румынии с Венгрией, судя по сообщениям газет, приостановлены, ибо руководители делегаций уехали сделать доклады своим правительствам.

Сегодня все газеты на первых страницах помещают большие географические и этнографические карты немецкого, итальянского и венгерского происхождения, должныствующие доказать преобладание румынского населения в Трансильвании. В журналистских кругах попрежнему полагают, что переговоры Румынии с Венгрией не приведут к положительному результату, ибо противоречия слишком велики. Так, Румыния считает, что в переговорах на первом плане должен стоять вопрос об обмене населением, затем вопрос о территориальных уступках. Венгры требуют, прежде всего, удовлетворить их территориальные претензии, соглашаясь лишь после этого рассматривать вопрос об обмене населением.

Слишком велики расхождения и по вопросу о территориальных уступках. Венгры требуют от Румынии в общей сложности 14 районов, румыны соглашаются уступить лишь 4 из этих районов и то не целиком. (ТАСС).

Стоящая за спиной Петэна реакционная клика прилагает отчаянные усилия, чтобы сколотить из разношерстных остатков разных политических партий и группировок единую «национальную партию». Часть французской буржуазии еще питает веру в военное могущество Великобритании и надеется с ее помощью спасти свои огромные колониальные прибыли. Другая часть французской буржуазии, приспосабливаясь к создавшейся обстановке, пытается выслужиться перед своими недавними противниками — Германией и Италией.

Реакционные махинации, при ведущие к созданию кабинета Петэна, еще более усилили недовольство широких масс, на которые обрушились все бедствия войны. Об этом свидетельствует растущее брожение среди французских рабочих и мелкой буржуазии. Правительство Петэна отнюдь не уверено в завтрашнем дне.

К. ГОФМАН.

Ответственный редактор  
П. ЖУРАВЛЕВ.