

1940 г.

31 АВГУСТА
СУББОТА
№ 100 (433)

Выходит 3 раза в неделю

ЦЕНА 8 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

Знаменательная годовщина

Пятилетие стахановского движения — знаменательная дата в жизни Советской страны. Стахановское движение — это высшая форма борьбы рабочего класса за поднятие производительности труда. Именно высокую производительность труда наши великие учителя Ленин и Сталин считают самым важным, самым главным для победы нового общественного строя, для победы коммунизма.

В 1931 году товарищ Сталин говорил, что мы отстали от передовых капиталистических стран на 50—100 лет, что нам нужно пройти это расстояние в 10 лет.

И уже в 1939 году товарищ Сталин на XVIII съезде партии заявил, что по степени насыщенности нашей промышленности и сельского хозяйства новой техникой и по темпам развития промышленности СССР вышел на первое место в мире. В этом сказались сила свободного социалистического труда, нашедшего свое выражение в социалистическом соревновании и его высшей форме — стахановском движении.

В ноябре 1935 года, через два с половиной месяца после знаменитого стахановского рекорда, товарищ Сталин предсказал, что стахановское движение будет расти шире и глубже, что оно представляет будущее нашей индустрии, содержит в себе начатки будущего культурно-технического подвига рабочего класса, открывает нам путь, на котором только и возможно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму.

Слова товарища Сталина оправдались полностью.

Нет теперь такого предприятия, учреждения, колхоза или машинно-тракторной станции в нашей стране, где бы не было стахановцев, людей, блестяще владеющих техникой своего дела, ломающих существующие нормы выработки и создающих новые, гораздо более высокие.

Стахановское движение не останавливается на достигнутом, а непрерывно идет вперед, создавая новые, более совершенные формы и методы труда.

Многое из того нового, что внесли стахановцы, впоследствии признала наука.

Советская страна вступила в новую полосу развития. И как бы в ответ на призыв партии — догнать и перегнать передовые капиталистические страны также в экономическом отношении

— возникли новые формы стахановского движения в промышленности и на транспорте: многостаночное обслуживание, совмещение профессий, вовлечение женщин в такие отрасли труда, которые раньше считались только «мужскими». Все эти формы стахановского движения содержат громадные резервы роста производительности труда.

Пятилетие стахановского движения наша страна отмечает в такой момент, когда капиталистический мир ввергнут во вторую империалистическую войну. Империалисты не останавливаются ни перед какими жертвами, чтобы добиться господства над миром.

В СССР царит мир, идет грандиозное строительство, растет производство материальных благ, которые делают нашу страну богаче, сильнее, могущественнее.

Страна социализма привлекает взоры трудящихся всего мира. Выросла территория СССР. Бессарабия воссоединена с матерью-родиной. К Советскому Союзу примкнули три прибалтийские республики, сбросившие под непобедимые знамена социализма.

Эти победы воодушевляют трудящихся нашей родины на новые трудовые подвиги. Движимые чувством патриотизма, сознанием своего долга перед родиной, трудящиеся нашей страны с исключительным единодушием откликнулись на Указ Президиума Верховного Совета СССР об установлении 8-часового рабочего дня и 7-дневной рабочей недели. Теперь идет борьба за то, чтобы наш самый короткий в мире рабочий день был и самым производительным, чтобы страна наша получила еще больше металла, угля, нефти, больше самолетов, танков, пушек, снарядов, больше паровозов, вагонов, станков, автомобилей, товаров широкого потребления, больше продукции всех отраслей народного хозяйства, чтобы росло и крепло хозяйственное и оборонное могущество СССР. И тут впереди стахановцы, число которых изо дня в день растет.

Первые пять лет стахановского движения принесли нашей родине невиданные победы во всех областях хозяйственной, общественной и культурной жизни. Дальнейшее развитие стахановского движения сделает нашу страну еще более богатой, еще более могучей.

ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ИЗ ПЛАВСОСТАВА

Матрос Георгий Никитович Шуйский и кочегар Андрей Сергеевич Минин с парохода «Профинтерн» заслуженно считаются лучшими людьми среди плавсостава.

В нашем пароходстве гг. Шуйский и Минин работают всего по несколько лет. Однако, за небольшой период они хорошо освоили свои работы и ежедневно стахановским трудом добиваются прекрасных показателей по выполнению трансфинпланов.

В нынешнем году гг. Шуйского Георгия Никитовича и Минина Андрея Сергеевича Советское правительство наградило медалями «За трудовое отличие».

— Эта высокая награда, — говорят т. Шуйский и Минин, — обязывает нас работать еще лучше, еще самоотверженнее, неустанно крепить наш социалистический речной транспорт. Об этих задачах мы не забываем ни на одну минуту и разрешим их с честью.

К дню исторической даты — 5 годовщины стахановского движения Георгий Никитович и Андрей Сергеевич пришли с достойными подарками матери-родине. Задания по выполнению грузоперевозок и культурного обслуживания пассажиров они, как и раньше, перевыполнили.

—▲—

Буду работать на благо социалистической родины еще с большим воодушевлением

Многие в производстве не замечают тех «мелочей», которые отрицательно влияют на выполнение плана, как, например, на подготовку инструмента. Я делаю наоборот, каждый день до начала работы тщательно заправляю свой инструмент, изготовленный из подобранной мною стали. Особое же внимание уделяю содержанию в чистоте пневматического молотка и воздушных шлангов.

Эти мероприятия позволяют мне отдавать все 480 минут основной работе-чеканке. Они также способствуют перевыполнению месячных производственных планов.

Пятую годовщину стахановского движения я встречаю с показателями производительности труда 153,8 проц. Но это не предел. В дальнейшем еще с большим воодушевлением буду работать на благо социалистической родины.

С. Козлов,
стахановец — котельщик Благовещенской судовой верфи.

Стахановцы второго технического участка пути

Сегодня трудящиеся Советского Союза отмечают знаменательную дату — пятилетие со дня начала стахановского движения.

Рекорд Стаханова, сделанный им в ночь с 30 на 31 августа с невиданной быстротой стал достоянием всей нашей страны и сейчас нет такого предприятия в промышленности, на транспорте, нет такого совхоза, колхоза в сельском хозяйстве, где бы не было стахановцев, показывающих образцы высокой производительности труда, освоения новой техники, которой, в итоге успешного выполнения планов 2-х сталинских пятилеток, насыщено народное хозяйство нашей страны.

В конце навигации 1935 года появляются стахановцы и во 2-м техническом участке Управления Внутренних Водных Путей Амурского бассейна, среди работников плавсостава и обстановка. Они первые подхватили великий почин и с большевистской деловитостью взялись за коренное улучшение работы путейского хозяйства Амурского бассейна. К передовым людям относятся гг. Мырина Е. Д., Довготько С., Орбий К.

Ф., Дорощков Я. К., Бабой С. М., Гребнев П. В., Тимонин К. Т. и др. Они из года в год добиваются лучших показателей в работе. Фонарщик тов. Мырина Е. Д. за 5 лет премирована народным комиссариатом речного флота именными часами, награждена значком «Ударника Водного Транспорта», а в 1940 году награждена правительством медалью «За трудовую доблесть». Тов. Тимонин — суходоходный старшина р. Зея работает в речном флоте с 1909 г. Он также награжден Наркомом значком «Ударник Водного Транспорта». За честный труд, за улучшение путейского хозяйства неоднократно премированы и награждены и другие. За последние 5 лет в нашем хозяйстве число стахановцев выросло в несколько раз. Сейчас в участке 101 человек стахановцев и 80 ударников.

Стахановцы 2 технического участка пути 5-ю годовщину стахановского движения встречают новыми производственными победами — перевыполнением производственного плана.

Соколов,
зам. начальника по политчасти 2-го техучастка.

Екатерина Демьяновна Мырина

В 1935 году коллектив Корфского переката на реке Амур пополнился еще одним работником. В их трудовую семью была принята Екатерина Демьяновна Мырина.

Фонарщики дружелюбно приняли нового товарища. Они рассказывали о работе, передавали свой опыт и посвящали вновь пришедшего работника во все тайны обстановочного дела. Екатерина Демьяновна слушала внимательно, которые вопросы для нее были непонятны — переспрашивала, уточняла.

На следующий день тов. Мырина встала на вахту. Она внимательно осмотрела створные знаки, фонари, лампы и другой инвентарь, который необходим фонарщику во время вахты.

— Первые две-три вахты, — говорит Екатерина Демьяновна, — я волновалась, переживала. Все ли думаю в порядке, увидят ли судоводители огни на створах, не получилось бы по моей вине аварий или посадки флота на мель. Я же понимала, что от малейшей халатности или неточности в работе можно принести огромный ущерб государству. Правда, волнения и переживания были напрасны, так как фонари на створах горели хорошо, свет был виден далеко.

За пять лет работы тов. Мырина многое внесла нового в дело обслуживания переката. Если раньше этому перекату судоводители давали оценку удовлетворительную, то за последние годы — отличную.

Екатерина Демьяновна по праву считается лучшим работником по обстановке не только второго технического участка пути, но и по всему Амурскому бассейну.

За стахановский самоотверженный труд тов. Мырина неоднократно премировалась и руководителями участка и Наркомом речного флота, а в нынешнем году награждена Советским правительством медалью «За трудовое отличие».

— Высокая награда, — говорит Екатерина Демьяновна, — которой я удостоилась, воодушевляет меня еще на лучший труд. Эту награду я оправдаю с честью.

Пятую годовщину стахановского движения тов. Мырина встречает с отличными показателями. Корфский перекат, как был одним из лучших по обслуживанию, таким остался и на сегодняшний день. Таким он будет и в будущем, потому что там работает Екатерина Демьяновна Мырина — лучший человек Амурского бассейна.

П. Григорьев.

„Людей способных, людей талантливых у нас десятки тысяч. Надо только их знать и во-время выдвигать...“ (И. Сталин)

НА РЫБИНСКОЙ ПРИСТАНИ ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Женская бригада грузчиц (бригадир тов. А. Ф. Кексель, на гражданской медали «За трудовую доблесть») вызвала на социалистическое соревнование женскую бригаду грузчиц Горьковского порта.



Лучшие стахановки Рыбинской пристани (слева направо) — А. М. Понитайкина, П. П. Горбунова, Л. Д. Кочеваткина, С. Д. и бригадир, кандидат ВКП(б) А. Ф. Кексель. Бригада выполняет план до 200 процентов.

(Фото-клише ТАСС).

Каждая минута на учете

Выполнение норм выработки до 200-300 и более процентов можно добиться благодаря максимальному уплотнению рабочего дня. У меня в настоящее время каждая минута на учете, а это позволяет продуктивно использовать все 480 минут.

В начале августа, получив задание по изготовлению инструмента, я начал работать не на одном горне, а на двух сразу. Горячий металл всегда под рукой и время уходит только на его поковку.

Результат сразу же сказался

потому, что я полностью себя загружил.

Кроме того, опытный молотобоец тов. Галянов дает большое подспорье своим навыком, самостоятельно исполняя работу кузнеца, он позволяет мне в это время заниматься более сложной обработкой деталей.

Вот основные рычаги при помощи которых сильно увеличивается моя производительность труда.

Колчанов, стахановец, кузнец Благовещенской судовой верфи.

К новым победам стахановского труда

Стахановскому движению пять лет.

Корни этого движения, как указал товарищ Сталин в своей исторической речи на первом Всесоюзном совещании стахановцев, прежде всего в улучшении материального положения советских рабочих, в уничтожении в СССР эксплуатации.

Стахановское движение представляет собой новый, высший этап социалистического соревнования. Его источником явилась новая техника и новые люди, овладевшие этой техникой.

В ответ на призыв товарища Сталина «оседлать технику» и «использовать ее до дна» Стаханов, Кривонос, Бусыгин, Виноградовы, Сметанин и другие передовые люди социалистической промышленности дали образцы новой, небывалой производительности труда.

За пять лет стахановское движение гигантски выросло. К началу 1940 года армия стаханов-

цев промышленности и транспорта насчитывала в своих рядах уже до 3,5 миллионов человек.

Стахановское движение стало всенародным.

Стахановское движение обеспечило досрочное выполнение заданий второй пятилетки промышленностью и транспортом. Производительность труда в промышленности увеличилась на 82 процента вместо 63 процентов по плану, в строительстве — на 83 процента вместо 75 процентов по плану. В третьей пятилетке достигнут самый быстрый рост социалистического хозяйства и подъем производительности труда. В начале 1940 года коллектив Московского инструментального завода выдвинул лозунг — выполнить задание третьей пятилетки по производительности труда в четыре года. Этот лозунг стал знаменем для миллионов лю-

У КОЛЫБЕЛИ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Алексей Стаханов стоял на трибуне и некоторое время молча, в смущении вглядывался в огромный кремлевский зал, в трехтысячное собрание. Каждый из этих трех тысяч именовал себя стахановцем, каждый и все три тысячи вместе ждали сейчас его рассказа.

Стаханов искал поддержки и, обернувшись к президиуму, встретил сталинский ободряющий взгляд. Улыбнувшись в ответ, он смелее взглянул на тихий зал. В конце концов от него требовалась простая вещь: поделиться опытом своей работы.

И он стал рассказывать... Теперь, когда он по-своему осмысливал и обобщал итог памятной ночи в забое, Стаханов спрашивал себя, кто же дал толчок его мыслям, и отвечал: Сталин.

Сталин говорил: «Техника в главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса». Сталинскую речь, произнесенную в мае 1935 года на выпуске академиков Красной армии, прочел молодой шахтер в своем поселке Ирмино. Она пробудила в нем те мысли, которые и до этого у него возникали, но не находили выхода, мысли о том, что постарому работать нельзя, что есть все возможности работать лучше, но для этого надо оглянуться вокруг себя, подумать, поискать и найти лучший способ добычи угля, лучший способ загрузки отбойного молотка. Нужно было сломать старую систему организации труда. Это он и сделал в ночь под 31 августа. Он нарубил 102 тонны угля, хотя норма была семь.

Совещание стахановцев длилось уже несколько дней. Была середина ноября 1935 года. С кремлевской трибуны выступали забойщики, сталевары, рудокопы, ткачихи, народные ко-

миссары, машинисты, кузнецы, партийные работники.

В конце заседания 17 ноября Серго Орджоникидзе сказал коротко и взволнованно:

— Слово имеет товарищ Сталин.

Сталин направился к трибуне, и три тысячи человек с какой-то внезапной силой поднялись со своих мест. Впечатление было такое, словно все три тысячи шли навстречу Сталину, аплодируя ему, желая быть ближе к Сталину, к партии.

Сталин положил перед собой часы, он поднял руку, требуя тишины и внимания, но этот простой жест вызвал только новый прилив оваций, возраставший с каждой секундой. Сталин взглянул прямо на зал, и, улыбувшись, стал аплодировать Стаханову и стахановцам.

— Стахановское движение, — говорил Сталин, — это такое движение рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц.

Слушая Сталина, рабочие и работницы, партийные и беспартийные мысленно как бы перечитывали книгу истории самоотверженной борьбы миллионов, руководимых партией большевиков. В годы тяжелых испытаний молодой советской власти, когда в измученной голодом и войной стране возникло движение коммунистических субботников, Ленин назвал их великим почином, он увидел в субботниках начало коренного перелома во взглядах людей на труд, начало самоотверженной заботы рядовых рабочих об увеличении производительности труда.

Изменился облик нашей страны, изменился облик людей, которые в социалистическом соревновании обрели новые чувства, новую психологию в от-

ношении к труду. И Сталин говорил теперь о стахановском движении, как о новом, высшем этапе социалистического соревнования, связанного с новой, высшей техникой.

— Перед вами люди, вроде товарищей Стаханова, Бусыгина, Сметанина, Кривоноса, Пронина, Виноградовых и многих других, — говорил Сталин трехтысячному собранию стахановцев, — люди новые, рабочие и работницы, которые полностью овладели техникой своего дела, оседлали ее и погнались вперед... Это — люди новые, особенные.

—...присмотритесь к товарищам стахановцам, — советовал Сталин. Что же это за люди? Это, главным образом, — молодые или средних лет рабочие и работницы, люди культурные и технически подкованные, дающие образцы точности и аккуратности в работе, умеющие ценить фактор времени в работе и научившиеся считать время не только минутами, но и секундами.

Слушая Сталина, люди впервые глубоко оценивали то, что было ими сделано в забое, у доменной печи, у мартена, у ткацкого станка.

— Мы присутствуем сейчас у колыбели стахановского движения, — говорил Сталин, — у его истоков.

Сталин видел, что несет с собой стахановское движение. Как валошь, он приоткрывал завесу над будущим, — с такой захватывающей силой он рисовал перспективы стахановского движения, в основе своей глубоко революционного.

В живом роднике народного опыта, в стахановском движении Сталин увидел ростки коммунизма. Слушая Сталина, стахановцы всматривались в великое будущее своей страны.

Б. ГАЛИН.

дей, участвующих в социалистическом соревновании.

В нынешней международной обстановке, чреватой всякими неожиданностями, Советский Союз должен еще больше усилить свою оборонную и хозяйственную мощь. Все отрасли народного хозяйства должны давать теперь больше продукции. А для этого надо работать больше и производительней. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года укрепляет социалистическую дисциплину труда и создает условия для дальнейшего мощного роста социалистического производства.

В СССР и при переходе на восемь часов работы попрежнему самый короткий рабочий день в мире. Важнейшая задача стахановского движения в том, чтобы сделать самый короткий рабочий день самым производительным.

Руководители предприятий и все честные рабочие получили сильнейшее оружие для укрепления трудовой дисциплины, для обуздания легунов и прогульщиков, срывающих достижения стахановцев и ударни-

ков. Теперь текучести кадров должен быть положен конец. Надо развернуть борьбу за максимальное уплотнение рабочего дня, помня, что опоздание после обеденного перерыва или уход с работы до окончания рабочего дня равносильно прогулу. Надо сочетать с мерами принуждения, которые применяют советский суд и администрация предприятий, воспитательную работу в массах.

Наша страна требует от промышленности не только больше продукции, но и продукции отличного качества. Теперь, в связи с новым советским законом, направленным против выпуска недоброкачественной и некомплектной продукции, борьба за качество должна получить подлинно большевистский размах.

Решающую роль в подготовке новых резервов стахановского движения призвана сыграть стахановская помощь рабочим, выполняющим норм. Надо закончить с недооценкой ударничества: раз не ясно, что ударники продолжают оставаться важнейшим резервом стахановского движения?

Стахановцы — сталинские ученики. Стахановцы успешно овладевают знаниями, поднимают свой культурно-технический уровень, пополняют ряды новой, народной, социалистической интеллигенции. Многие стахановцы стали государственными деятелями, избранными советского народа.

Направляемое партией Ленина—Сталина стахановское движение выросло, окрепло, сокрушило сопротивление вредителей и прочих врагов народа, преодолело немало трудностей на своем пути и превратилось в могущественную силу. Почетное имя стахановца служит в народе обозначением передового человека сталинской эпохи, доблестного советского патриота.

Стахановское движение — это самоотверженная борьба миллионов передовых людей Советского Союза за победу коммунизма. Под мудрым руководством великого Сталина оно выполнит свою всемирно-историческую задачу.

П. МОСКАТОВ,
секретарь ВЦСПС.



Сборщики автопокрышек шинного завода Ярославского ордена Ленина резино-асбестового комбината братья Александр (слева) и Василий Большевы — участники социалистического соревнования в честь пятой годовщины стахановского движения. Работая спаренным методом, они ежедневно собирают до 37 покрышек, вместо 27,8 по плану, и дают высокое качество продукции.

(Фото-клише ТАСС).

ПОДАРОК МАТЕРИ-РОДИНЕ

Стахановцы и ударники землесоса «Амурская 8» второго технического участка взяли обязательство, чтобы к славной 5-й годовщине стахановского движения притти с высокими показателями производительности труда. Августовский план не только выполнить, но и перевыполнить.

У стахановцев и ударников землесоса слова с делом не разошлись. Месячное задание выполнено досрочно на 6 дней.

Лучшая вахта первого помощника багермейстера тов. Иванова сменное задание ежедневно выполняла от 140 до 150 процентов.

Неплохо работали тт. Иванов П. И., Иванов Н. И., Листра-вой, Катков, Гоман и другие.

Стахановцы и ударники заявляют, что:

— Перевыполнение производственного плана — наш подарок матери родине в честь исторической даты 5-й годовщины стахановского движения. Но на этом не остановимся. К дню XXIII годовщины Октябрьской Социалистической революции производительность труда поднимем еще выше.

Аникушин,

4 МЕСЯЧНАЯ ПРОГРАММА ВЫПОЛНЕНА НА 117,5 ПРОЦЕНТА

Коллектив Малиновской пристани 5-ю годовщину стахановского движения встречает с небывалыми показателями. На 25 августа месячный план выполнен на 163 процента. На это же число за 4 месяца навигации добился выполнения задания по грузоперевозкам 117,5 проц.

Коллектив пристани на достигнутом не останавливается. Тем

пы в работе он увеличивает с каждым днем.

Стахановцы и ударники пристани взяли обязательство, чтобы к XXIII годовщине Октябрьской Социалистической революции притти еще с большими показателями. Своё обещание стахановцы пристани выполнят с честью.

Шейкус,
начальник Малиновской пристани.

Жизнь и работа на флагманском судне

Пароход «Пушкин» в районе плавания по реке Зея-Селемджа считается одним из лучших, что в действительности и оправдывается.

Глядя на экипаж парохода чувствуется спайка и дисциплинированность. Команда вся целиком с самой весны работает на этом пароходе. Наряду с образцовым порядком и чистотой на судне хорошо поставлена работа по ликбезу. В этой части нужно отдать предпочтение же не капитана тов. Гусевой, которая ежедневно занимается со всей командой, разбив ее по знанию на три группы. Результаты учебы за три месяца хорошие. Сейчас на пароходе нет ни одного неграмотного. Также команда изучает западно-европейские танцы (преподаватель Гусева).

На судне имеется ежедневный график выполнения плана, в котором по окончании суток

капитан записывает процент выполнения.

Если взглянуть на личную жизнь экипажа, то можно увидеть следующее: жилое помещение содержится в чистоте, постельное белье меняется по строго заведенному порядку, по окончании вахты команда приводит себя в порядок и столуются все вместе в чистой уютной каюткампании.

В общем нужно сказать, что для команды созданы все условия культурной жизни.

В машинном отделении также чистота и порядок. Машина работает четко и безотказно.

Высокая дисциплина, спаянность в работе, культура — все это способствует выполнению плана по грузоперевозкам.

Коллектив пятую годовщину стахановского движения встречает перевыполнением месячного задания.

Пароход «Пушкин» по праву считается флагманским и он заслуживает носить вымпел Наркомречфлота.

Гонизин,

В шахте № 20 треста Болоховуголь (Тульская область) в качестве навалотбойщиков работает много женщин. Они систематически перевыполняют нормы добычи угля.



Стахановки навалотбойщицы шахты № 20, выполняющие план на 120—130 процентов. Слева направо: А. Г. Ефимова, М. Г. Слабкина и Н. В. Филиппович. Фото Н. Ховрачева.

Мой опыт работы

На водном транспорте я работаю первую навигацию, но за этот короткий период я добился большого эффекта в эксплуатации парового котла.

При любом угле, топку я засыпаю ровным слоем, когда уже дым в трубе начинает проходить, даю прогар. После этого топку снова загружаю. Таким образом эту операцию я повторяю до 3-х раз, после чего колосники прорезаю шуровой. Если на поверхности остается несгоревшее топливо, то разравниваю его и даю самый малый прогар.

Эта последовательность работы, по моему, самая верная. Придерживаясь ее, на своей вахте, пар я держу всегда на марке.

Вот небольшой опыт моей работы, но дающий приличный результат. М. ПАВЛОВ, стахановец-кожегар парохода «Пахарь».

гу, ставшую дорогой миллионам трудящихся, книгу, многие страницы которой являются классическими.

Все помнят слова Барбюса: «...ни в ком так не воплощены мысль и слово Ленина, как в Сталине. Сталин — это Ленин сегодня».

Барбюс умер в 1935 году в Москве, куда он приехал, чтобы собрать материалы для новых литературных трудов, чтобы повидаться с советскими людьми. Прах его был перевезен в Париж, и десятки тысяч преданных социализму людей провожали его на кладбище Пер-Лашез, к Стене коммунаров.

Передовое человечество никогда не забудет своего великого друга. «...Его жизнь, его борьба, его чаяния и перспективы послужат примером для молодого поколения трудящихся всех стран в деле борьбы за освобождение человечества от капиталистического рабства».

(Сталин).

А. ЧАКОВСКИЙ,

От отдельных рекордов — к общему под'ему

5-ю годовщину стахановского движения судостроители Благовещенской верфи встречают высокими показателями производительности труда.

Хорошо поработали в этом месяце бригады котельщиков, где бригады тт. Капустин и Молчанов, давшие на сборке баржи по 168,1 процента месячного плана. Другая бригада котельщиков (бригадир тов. Косицын) правильной расстановкой своих сил на сортировке материала добилась производительности труда с показателем в 184,4 процента.

Также перекрыли свое августовское задание и плотники, бригада тов. Сусликова на 98 процентов и тов. Малышкина на 48.

Прекрасных показателей добились и другие стахановцы судостроения. Например, кузнец

тов. Колчанов выполнил месячный план на 243 процента, котельщик-комсомолец тов. Курносов на 222,8 процента, столяр тов. Плахотин на 197 процентов.

Наряду со старыми производственными хорошо работает и молодежь этого предприятия, из которой особенно выделяется бригада котельщиков тов. Гладкова. Она на сборке судна производительность труда подняла на 228,4 процента.

Все эти показатели не являются достижениями отдельных дней, так называемыми пиками в графике производительности, а они, повышаясь, закрепляются основательно и возрастают с новой силой.

От отдельных стахановских рекордов переходят к общему подъему.

С. Кузнецов.

АНРИ БАРБЮС

Анри Барбюс — талантливый французский писатель и публицист — был пламенным революционером, неутомимым борцом против буржуазной реакции, горячим защитником нового социалистического мира. Среди крупных писателей Запада Барбюс первым пришел к великим идеям коммунизма.

Ему был 41 год, когда вспыхнула первая мировая империалистическая война. Писатель Барбюс считал недостойным быть в безопасности, когда люди идут на смерть, и отправился на фронт добровольцем.

Попав на фронт в качестве простого солдата пехотинца, Барбюс понял, что война совсем не то, что старалась и старается изобразить буржуазная печать всего мира. Он ищет разницу между теми, кто убивает друг друга, и видит: люди носят различную одежду, говорят на разных языках, но они

похожи друг на друга. Это все простые люди, труженики, крестьяне, рабочие. И Барбюс понял, что дело не в них, не в людях, одетых в разные мундиры. Он понял, что причина войны — в капитализме и что для того, чтобы уничтожить войну, надо уничтожить капитализм.

И вот в 1916 году выходит произведение Барбюса «Огонь» («Дневник одного взвода»). Это были фронтовые дневники и записки, в которых Барбюс описал жизнь солдат. Книга произвела огромное впечатление во всем мире, ее с волнением читали миллионы людей. Великий Ленин дал ей высокую оценку, указав, что «Огонь» является «одним из особенно наглядных подтверждений повсюду наблюдаемого, массового явления роста революционного сознания в массах».

Людей потрясла жгучая прав

да пламенной книги. «Каждая страница книги — удар железного молота правды по всей той массе лжи, лицемерия, жестокости, грязи и крови, которые в общем зовутся войной», — писал Горький в предисловии к советскому изданию «Огня».

По окончании войны Барбюс — в центре политической жизни. Он — страстный и преданный друг Советского Союза, организатор антивоенного конгресса в Амстердаме, защитник жертв белого террора на Балканах, автор множества книг, брошюр и статей в защи-

ту страны социализма, в защиту культуры.

Вершина творчества Барбюса — книга «Сталин».

— Я хочу в моей книге, — писал Барбюс в одном из своих писем, — с максимальной широтой нарисовать образ Сталина, соратника Ленина в осуществлении величайших дел: построение социалистического государства и организация мирового пролетарского революционного движения.

Барбюсу удалось создать вдохновенный образ великого вождя народов, написать кни-



Токарь-стахановец Бурдуковский

Невысокого роста, стройный, средних лет человек, с почерневшим лицом от загара, склонился над токарным станком. Обращаясь, то к начальнику, то к мастеру цеха, он уточняет очередное производственное задание. Подробно ознакомившись с предстоящей работой, получив наряд, он еще раз внимательно просмотрел чертеж, проверил правильность расчетов, затем быстро направился к инструментальному цеху. Получив все измерительные приборы, необходимые при обработке коленчатого вала, аккуратно разложил их на станке.

До начала работы осталось 5 минут. Смазав трансмиссию и все вращающиеся части станка Петр Филиппович спокойно, без рывка нажал левой рукой на рубильник, правой соединил трансмиссию. Протяжно зажужжал мотор, тихо завращался закрепленный в станке коленчатый вал. Хорошо заправленный опытными руками токаря резец начал снимать верхний слой металла. Так, каждый день приступает к работе лучший токарь завода им. Ленина стахановец-двухстаночник тов. Бурдуковский.

У каждого станка свой принцип работы, у каждого токаря свои навыки и приемы. У Петра Филипповича зоркий внимательный взгляд, хладнокровие, огромный, годами накопленный трудовой опыт. Свою трудовую деятельность он начал на судах Верхне-Амурского пароходства. Вначале работал матросом, затем масленщиком, а через некоторое время помощником судового машиниста. Но эта специальность в то время ему не понравилась, он очень любил токарное дело. Свое стремление ему удалось осуществить в 1916 году.

Прошло 25 лет с тех пор как Петр Филиппович начал самостоятельно работать токарем. Он очень скромный, тверд в своих решениях, дисциплиниро-

ванный токарь. Его труд, качество выполненной им работы высоко ценит администрация цеха. Все крупные детали, требующие токарной обработки, выполняет тов. Бурдуковский.

Пять лет тому назад, когда по всей стране молниеносно разнеслась весть о невиданном в истории рекорде знатного шахтера Алексея Стаханова, тов. Бурдуковский впервые за годы своей работы дневные задания стал перекрывать в полтора-два раза. Он первым был занесен на доску почета и в список первых стахановцев завода. С тех пор не было ни одного дня, чтобы Петр Филиппович не перевыполнил дневной нормы выработки. Свой опыт тов. Бурдуковский передает молодежи. Только за последние 5-6 лет он обучил токарному делу 7 человек. Его ученики тт. Акулов и Никитин сейчас уже самостоятельно работают токарями и также, как и их учитель, перевыполняют производственные задания.

Главное, что дает возможность тов. Бурдуковскому не только выполнять, но и во много раз перевыполнять нормы — это любовь к труду, культура в работе. Его станок всегда чистый и аккуратный, во время смазывается и протирается. Прежде чем приступить к работе Петр Филиппович тщательно знакомится с чертежами, с качеством материала. Нужный инструмент он получает сразу до конца смены, тем самым максимально уплотняет свой 8-ми часовой рабочий день, не тратит времени на лишние хождения в инструментальный цех.

За свой высокопроизводительный труд, за аккуратность в работе тов. Бурдуковский 6 раз премирован ценными подарками. Сейчас Петр Филиппович добивается еще больших производственных успехов. Нет сомнения, что достигнутое тов. Бурдуковский удвоит и утроит.

М. РАДЧЕНКО.

Впервые в истории пароходства

В Верхне-Амурском пароходстве многие годы доказывали, что по реке Бурея пароходы могут совершать рейсы не далее пристани Чекунды.

Стахановцы парохода «Энгельс» решили разбить такую «теорию» и этого они достигли.

Так, в августе с. г. пароход «Энгельс» под управлением капитана тов. Добрынина и лоцмана тов. Пятакова отправился в очередной рейс не до пристани Чекунда, а на 100 километров выше, то-есть до устья Нимана. Рейс был совершен благополучно. В августе судно ходило 4 раза до устья Нимана.

— Удлинение пути, — заявляют стахановцы парохода, — мы посвятили 5 годовщине стахановского движения.

К дню исторической даты стахановского движения с хорошими производственными показателями пришли и другие работники реки Бурея, как-то тт. Пясецкий — шкипер, Калинин, Лысенко, Гобуриханов — матросы, Емельянов — рулевой, Кожушкин — помощник механика, Базаров — масленщик, Лебедев — бухгалтер из месяца в месяц перевыполняли производственное задание.

Пургин-парторг,
Селезнев-профорг,
пристань Малиновка.

ЗА РУБЕЖОМ

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 28 августа. Верховное командование германской армии передает следующую сводку: «Ввиду неблагоприятных метеорологических условий, германская авиация ограничилась вчера разведывательными действиями.

В ночь на 28 августа крупные соединения самолетов произвели налет на порты, верфи и авиационные заводы Англии и Шотландии. В Саутгемтон, Эбердине, Денди, Лидсе, Гуде бомбардированы главным образом авиационные заводы.

Ночью английские самолеты сбросили бомбы на территорию

Германии, не причинив заметного ущерба. В Киле повреждено несколько жилых домов. Сбито три английских самолета, подводная лодка потопила несколько неприятельских судов, тоннажем в 28600 тонн, шедших под сильным конвоем. У французского побережья Ла-Манша германская артиллерия стреляла по двум неприятельским подводным лодкам, которые, по видимому, затонули. В Индийском океане германские военно-морские силы потопили вооруженный английский танкер «Бритиш командер», тоннажем в 6901 тонну». (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ЯПОНИИ

ТОКИО, 29 августа. По сообщению агентства Домей цусин, представитель министерства иностранных дел заявил вчера на пресс-конференции, что переговоры между Японией и французскими властями по поводу Французского Индо Китая протекают успешно. Переговоры ведутся не только с местными французскими властями, но и с правительством Петэна.

На вопрос — достигнуто ли между Японией и США взаимопонимание по охране сектора международного септльмента в Шанхае, охранявшегося ранее английскими войсками, представитель министерства ответил отрицательно. Это, по его словам, имеет местное значение, а потому должно быть разрешено на месте. Представитель министерства отметил также, что временное соглашение было уже достигнуто 19 августа, когда было решено передать сектор «Б» под контроль волонтерского корпуса и полиции муниципального совета вместо представления его в распоряжение американской морской пехоты, как было предложено конференцией командующих иностранными гарнизонами в Шанхае.

(ТАСС).

ПОЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЯПОНИИ

Журнал «Ориентал экономист» указывает, что в Японии ощущается недостаток торгового тоннажа. Единственным средством ликвидации недостатка является ускорение строительства новых и ремонта старых пароходов. Однако, существующие в Японии условия не дают возможности развивать эту отрасль промышленности. Нехватка судостроительных материалов, а также квалифицированной рабочей силы.

29 августа. (ТАСС).



Разрушения в одном из германских городов, причиненные бомбардировкой английской авиации.

(Фото-клише ТАСС).

США и Япония

НЬЮ-ЙОРК, 29 августа. Газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что между американским послом Японией Грю и министром иностранных дел Мацуока происходят частые беседы. Грю насчитывает на соблюдении Японией интересов США на Дальнем Востоке. Государственный департамент стремится через командующего азиатской эскадрой США Харта, находящегося в Шанхае, достичь соглашения с Японией в связи с конфликтом, возникшим после того, как Англия эвакуировала международный септльмент.

(ТАСС).

НЕДОСТАТОК ДРЕВЕСНОЙ МАССЫ В ЯПОНИИ

В Японии не хватает древесной массы — сообщает журнал «Ориентал экономист». Несмотря на то, что производство бумажной массы в этом сезоне будет примерно на уровне прошлого года, нехватка этого продукта, по сравнению с потребностями в стране, составит 150 тысяч метротонн.

(ТАСС).

СООБЩЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 28 августа. Итальянское командование передает следующую сводку: «Наши воздушные соединения подвергли вчера днем ожесточенной бомбардировке нефтяные хранилища Хайфы, повреждены станции железной дороги, новый нефтеперегонный завод, повсюду возникли большие пожары.

В Северной Африке противник совершил значительный воздушный налет на Дерну (Ливия), в Восточной Африке он бомбардировал Харар и Десси (Абиссиния). Убито 8 человек, около 20 ранено. В Массая (Эритрея) повреждена тюрьма, материальные убытки незначительны, убито 9 заключенных.

Самолеты противника, прилетающие попрежнему со стороны швейцарской границы, совершили налеты на Пьемонт и Ломбардию, сбросив лишь несколько зажигательных бомб небольшого калибра на Нишеллино, близ Турина, где загорелась одна из ферм».

По дополнительным данным в ночь на 26 августа английские самолеты сбросили близ Кассольново (провинция Павия) 17 зажигательных и 11 фугасных бомб.

(ТАСС).

КАРТОЧКИ НА МОЛОКО ВО ФРАНЦИИ

ЛИОН, 28 августа. Агентство Гавас передает, что французское правительство приняло специальный закон о введении карточек на молоко. Закон предусматривает создание особого комитета для наблюдения за поставщиками молока и предписывает сократить производство сыра и других молочных продуктов.

(ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае после ожесточенных уличных боев китайцы выбили японцев из важного стратегического пункта Нянцзыгуань на границе провинции Шаньси и Хэбэй.

В боях за участок железной дороги между Синьлэ и Чжэндином китайцы захватили 23 пленных и большие трофеи.

По словам агентства Сентрал Ньюс, в Линь-Фынь прибыло 5 тысяч раненых японских солдат.

На севере провинции Хэнань активную помощь китайским войскам и партизанам оказывают крестьянские отряды самообороны в уезде Цицзянь, они несколько дней вели бои с крупной частью японских войск, потерявшей убитыми 130 солдат и офицеров.

В Центральном Китае бои развернулись на подступах к городу Увэй.

В Южном Китае несколько японских кораблей высадили утром 26 августа десант в несколько сот человек юговосточнее Луфына.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.