

06. 343.



1940 г.

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

8 СЕНТЯБРЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 104 (437)

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

Выходит 3 раза в неделю

ТЕМПЫ ПЕРВЫХ ДНЕЙ СЕНТЯБРЯ ЗАКРЕПИТЬ ДО КОНЦА НАВИГАЦИИ!

После долгой неудовлетворительной работы речники Верхнего Амура набрали подлинно-большевистские темпы. Первые дни сентября работа идет хорошо. За семь дней месячный план выполнен по тоннам на 29,3 проц. и по тонно-километрам на 35,1 проц.

Прекрасных показателей добились коллективы пристаней. Так, в Суражевке (нач. тов. Чирков) месячное задание на 8 сентября выполнено на 66,2 проц., в Сретенске—(начальник тов. Бадагов)—52,6 проц., в Сталинске (нач. тов. Кофтунов)—53,2 проц.

По-стахановски работают команды судов «Л. Каганович» (капитан тов. Юрчаков), «Сучан» (капитан тов. Богодайко), «Пролетарий» (капитан тов. Золотухин). Коллективы этих пароходов являются одними из лучших нашего бассейна.

Если бы на всех пристанях и пароходах работали так же, как наши передовики, то показатели по выполнению плана были бы еще выше. Однако, этого к сожалению не получилось. По-прежнему плохо работает коллектив Благовещенской пристани (начальник тов. Савин). За первые семь дней сентября план выполнен всего лишь на 11,9 проц. Снизил темпы работники Малиновской пристани (начальник тов. Шейкус). Если этот коллектив в августе имел показатель по выполнению месячного плана около 150 проц., то на 8 сентября только 15 процентов.

Почему же плохо работают на Благовещенской пристани, как на одной из основных нашего пароходства? Здесь все дело упирается исключительно в хозяйственное руководство, а оно неудовлетворительное. Можно ли мириться с такими явлениями, когда на пристани Ветка в ночное время не бывает начальника причала тов. Куликова. Грузчикам рабочее место не

обеспечивают. Вследствие этого они простаивают, производительность труда у них низкая.

Не проявляет должной заботы в улучшении рабочего места и заместитель начальника пристани тов. Есауленко. Например, 6 сентября ему было известно, что у причалов пристани Ветка грузятся баржи, начальник пристани тов. Савин уехал руководить выгрузкой из баржей у складов заготзерно. Но тов. Есауленко не соизволил сходить на Ветку и организовать так работу, чтобы ни одной минуты не было простоя у грузчиков, а работали там плохо.

Если раньше руководители пристани жаловались на то, что им не дают тоннажа для погрузки, то сейчас имеется и тоннаж и груз, но работа идет по-старому с прохладцей.

Темпы, которыми работали речники Верхнего Амура в первых числах сентября, надо закрепить до конца навигации. Каждый работник нашего бассейна не должен забывать ни на одну минуту о том, что успех в выполнении плана решает, прежде всего, деловитость, чувство ответственности за порученное дело, крепкая трудовая дисциплина и организованность.

Сентябрь—решающий месяц по выполнению навигационного плана. Если каждый работник бассейна будет работать с большевистской деловитостью, то государственное задание не только выполним, но и перевыполним. Это будет лучшим подарком нашей матери—родине к 10-летию исторической даты—7 ноября.

Возможности работать по-стахановски у нас имеются все. Надо только еще шире развернуть социалистическое соревнование, все 480 минут трудиться так, как нас этому учит коммунистическая партия и Советское правительство.

Об увольнении из рядов Красной армии и войск НКВД военнослужащих, выслуживших установленные сроки действительной военной службы

П Р И К А З

Народного Комиссара обороны Союза ССР

3 сентября 1940 года. № 292

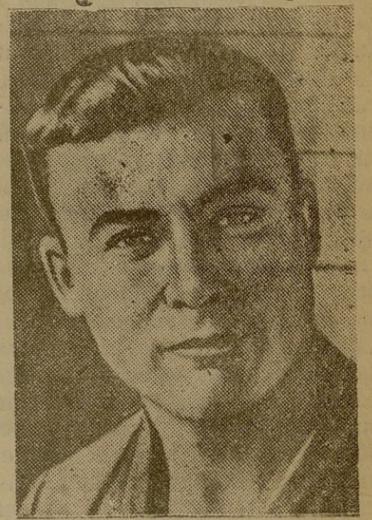
г. Москва.

В соответствии с Законом о всеобщей воинской обязанности приказываю:

1. Уволить из рядов Красной армии, пограничных и внутренних войск НКВД СССР в запас 1 категории рядовой и младший начальствующий состав, выслуживший установленные сроки действительной военной службы.

2. Приказ объявить во всех ротах, эскадронах, батареях, командах, отрядах и дивизионах.

Народный Комиссар обороны СССР Маршал Советского Союза С. ТИМОШЕНКО.



Об очередном призыве в Красную армию

П Р И К А З

Народного Комиссара обороны Союза ССР

3 сентября 1940 года. № 293

г. Москва.

В соответствии с Законом о всеобщей воинской обязанности приказываю:

1. Призвать на действительную военную службу в Красную армию, Военно-Морской флот, пограничные и внутренние войска НКВД СССР в период с 15 сентября по 10 октября 1940 года:

- а) граждан, рождения 1920 года;
- б) граждан, родившихся в период с 1 января по 31 августа 1921 года;
- в) граждан, со средним образованием, родившихся в 1921 и 1922 годах;
- г) граждан, старших возрастов, ранее пользовавшихся отсрочками от призыва;

2. Граждан 1910 года рождения, ранее пользовавшихся отсрочками, от призыва освободить и перечислить в запас второй категории.

Народный Комиссар обороны СССР Маршал Советского Союза С. ТИМОШЕНКО.

Приказ

АГИТБРИГАДА У ФОНАРЩИКОВ

Партийная и профсоюзная организация 5-го технического участка пути правильно сделали, что организовали агитколлектив, командировали его к фонарщикам реки Селемджи для проведения политико-массовой и разъяснительной работы.

Агитаторы нам, фонарщикам, рассказали о работе Амурского бассейна, о последних событиях в капиталистических странах, о достижениях нашей социалистической родины и т. д.

Приезду агитаторов мы были очень рады и надеемся, что их будут чаще посылать к нам.

Капитанчук,
Лебедева.

—Δ—

Стахановцы—

Ворошиловские стрелки

На земснаряде «Амурская 8» стахановцы на деле выполняют указание товарища Сталина, чтобы быть всегда готовым к защите своей родины. Они не только перевыполняют производственную программу, но и успешно овладевают техникой военного дела.

На днях на земснаряде 8 человек сдали зачеты на ворошиловского стрелка первой ступени.

А—ШИН.

ЧТО ДАЕТ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ВЕРФИ РАБОТА ПО-НОВОМУ

После опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня коллектив Благовещенской верфи стал работать по-новому. Мы подсчитали, что дополнительный час и семидневная неделя позволят нам выпустить продукции за полугодие больше на 366 тыс. рублей. Или собрать одну бензиновозную баржу емкостью 500 тонн.

Работа по-новому требует от начальников цехов, мастеров и других хозяйственных руководителей еще большей деловитости, разворотливости и ориентировки.

Поставленные перед нами задачи мы разрешим и будем бороться за то, чтобы продукция государству дать больше и отличного качества.

Мирошниченко,

директор Благовещенской
судоверфи.



Допривзвники комсомольцы, заканчивающие без отрыва от производства учебу в Кировском областном аэроклубе Осоавиахима. Слева направо: В. К. Мухин, А. А. Тарасов и В. И. Усольцев.
Фото Б. Мясникова.

(Фото-клише ТАСС)

Лучший бригадир стахановской бригады судостроителей Благовещенской верфи, кандидат ВКП(б) тов. Баскаков правильной расстановкой рабочей силы добился в августе выполнения плана на 155,5 процента. На снимке тов. Баскаков.

НАШ КОЛЛЕКТИВ БУДЕТ СТАХАНОВСКИМ

Работники земмашин второго технического участка пути «Амурская 8» взяли обязательство, чтобы к XXIII годовщине Октябрьской социалистической революции всем, как одному, притти с высокими показателями труда.

По-большевистски выполняя свое обязательство коллектив августовский план выполнил на 135,5 проц. Лучших показателей по производительности труда, в прошедшем месяце, добилась вахта первого помбагера тов. Иванова, задание выполнено на 146,6 проц. Неплохо работала вахта тов. Криценского, давшая 130 проц. плана.

Обе вахты добились хороших показателей, благодаря тому, что стахановцы тт. Листравой, Катков, Рыжков, Иванов, Кочмарев, Сорокин и другие не только сами работают с большевистской деловитостью, но и ежедневно помогают отстающим, чтобы и они достигли уровня передовых.

Стахановцы земмашин ведут борьбу не только за перевыполнение плана, но и за экономии топлива и смазочных материалов. В августе горючего сэкономлено 8 проц. и смазки 37 проц.

Коллектив земснаряда стремится к тому, чтобы не было ни одного работника, невыполняющего плана. Быть всем стахановцами. Этот лучший подарок готовится для матери—родины в честь исторической даты — 7 ноября.

Авикушин,
помполит «Амурская 8».

Партийно-комсомольская жизнь

ПОВЫШАЮ СВОЙ ИДЕЙНО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ

Михаил Иванович Калинин в своей речи, произнесенной в декабре 1938 года на совещании учителей - отличников городских и сельских школ, созданное редакцией «Учительской газеты», говорил: «Изучение марксизма-ленинизма нужно не ради самого изучения, не для проформы. Мы изучаем марксизм-ленинизм не для того, чтобы знать его формально, как раньше изучали катехизис. Мы изучаем марксизм - ленинизм, как метод, как инструмент, при помощи которого мы правильно определяем наше политическое, общественное и личное поведение. Мы считаем, что это — самое могущественное орудие человека в его практической жизни». Это определение всеюмогостарости о важности изучения марксистско - ленинской теории, дает ясную картину, какую громадную пользу для каждого из нас являет собой повседневное повышение идейнополитических знаний.

Я скажу о себе. После выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» я не сразу взялся за изучение этой книги. У меня, как говорят, не находилось времени, был занят работой. А между прочим, в то время я чувствовал себя каким-то отсталым, слабо разбирался в вопросах политики, да трудно было и работать. Совершенно иначе после того, как я начал регулярно овладевать большевизмом. Теперь разбираюсь в политических вопросах, в международном положении и т. д.

Правду сказать, первое время самостоятельного изучения истории партии у меня были сомнения. Овладение марксистско-ленинским учением — дело нелегкое, а вдруг я не сумею конспект составить и буду забывать прочитанное. Решил попробовать. Прочитав первый раздел первой главы «Краткого курса истории ВКП(б)», начал записывать то, что запомнил. И тут сомнения мои рассеялись. Конспект получился прекрасным.

Метод изучения «Краткого курса истории ВКП(б)» я избрал

такой: сначала читаю всю главу, затем по разделам и сразу конспектирую. В конспект записываю важнейшие события, их значение, делаю выписки важнейших цитат. После изучения того или иного раздела контролирую себя как усвоил прочитанное, чего недопонял. Непонятные вопросы хорошо продумываю, а если чувствую, что не разберусь в них, обращаюсь за помощью к секретарю парторганизации тов. Попову или в парткабинет политотдела. Например, при изучении первого раздела 7-й главы мне трудно было разобраться в апрельских тезисах Владимира Ильича Ленина, в этом мне помог секретарь партбюро тов. Попов.

Большую помощь в моей учебе оказывают лекции, которые читаются на заводе. Кроме лекций я пользуюсь дополнительной литературой, первоисточниками Ленина—Сталина. Я прочитал книгу Ленина «Шаг вперед, два шага назад» «Две тактики социал демократии в демократической революции». Много уделяю времени чтению художественной литературы. Прочитал А. Толстого «Хлеб», «Черное золото», «Воскресенье» Л. Толстого, Горького «Мать», «Дело Артамоновых» и другие. Художественная литература дает дополнительные знания о дореволюционной жизни рабочих и крестьян, о революционном движении масс за свое освобождение. Например, книга Л. Толстого «Хаджи-Мурат» пополнила багаж моих знаний о героической борьбе кавказских народов против своих угнетателей.

Повседневное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» повышает мои идейно-политические знания, помогает мне как коммунисту—руководителю в повседневной работе. «Краткий курс истории ВКП(б)» — сокровищница марксизма-ленинизма — сделана моей постоянной настольной книгой.

М. САВЕЛЬЕВ,
начальник механического цеха завода им. Ленина.

Закончил изучение 12 глав истории партии

Изучением героической истории партии Ленина—Сталина я занимался и раньше, еще когда учился в Благовещенском речном техникуме. Но основательно я взялся за глубокое овладение теорией марксизма-ленинизма в 1938 году после выхода из печати «Краткого курса ис-



тории ВКП(б)». В этой книге я впервые нашел простое, ясное, глубоко научное изложение истории большевистской партии. Ясность и последовательность изложения дореволюционного и после революционного периода дает возможность глубоко изучить тот исторический путь, который прошла наша партия в борьбе за торжество идей марксизма-ленинизма в нашей стране.

«Краткий курс истории ВКП(б)», составленный при непосредственном участии вождя трудящихся товарища Сталина, является для партии, для всех трудящихся средством овладения большевизмом. История создания большевистской партии воодушевляет каждого на борьбу за новые достижения и победы во славу нашей великой родины.

Изучая «Краткий курс истории ВКП(б)», я чувствую свой рост, активность в разрешении любых вопросов. Благодаря этой книге я не только обогатил свои теоретические знания, но и многое почерпнул для практической работы. Пару слов скажу о своем методе изучения. Прежде всего каждую главу внимательно читаю, хорошо продумываю прочитанное, главноее записываю. Для более углубленного усвоения той или иной темы читаю труды Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина. Изучение истории партии вызвало также большую потребность в чтении художественной литературы.

Большую помощь в изучении «Краткого курса истории ВКП(б)» оказали мне курсы заведующих учебной частью в школах ФЗУ, которые были организованы в прошлом году в г. Горьком. На курсах я про-

слушал много лекций, докладов, теоретических конференций и консультаций. Недавно я закончил изучение всех 12-ти глав «Краткого курса истории ВКП(б)». Но это еще не предел.

Сейчас вновь я начну работать над книгой с более широким привлечением политической литературы, трудов Ленина, Сталина. Знания, полученные мной до этого, еще не соответствуют тем требованиям, которые предъявлены к зав. учебной части школ ФЗУ. Ибо уважение и авторитет среди учащихся может заслужить только тот, кто не только агитирует других за теоретическую учебу, но и сам серьезно изучает марксистско-ленинскую науку и передает свои знания другим.

В. МАСЛОВЕЦ,
зав. учеб. частью Благовещенской школы ФЗУ речников.

СТАХАНОВЦЫ ОВЛАДЕВАЮТ БОЛЬШЕВИЗМОМ

На XVIII съезде партии товарищ Сталин в своем докладе говорил:

«Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы...»

Выполняя указание товарища Сталина стахановцы земмашин «Амурская 8» второго технического участка пути с большевистской деловитостью взялись за изучение истории нашей большевистской партии.

На земмашине почти с начала навигации был организован кружок и он существует до сих пор. Занятия в этом кружке проходят регулярно по расписанию.

Передовиками по овладению большевизмом являются передовые люди земмашин — стахановцы и ударники. Всегда подготовленными и с конспектами являются на занятия тт. Листровой, Рыжков, Кочмарев и ряд других. В разборе вопросов они принимают активное участие, разбираются умело и правильно.



Секретарь парторганизации Минской картографической фабрики З. М. Кофман беседует со стахановцами, подавшими заявления о приеме в партию. Слева направо: З. М. Кофман, А. А. Левшинов и Е. К. Нечаев.

КОМИТЕТ БЫЛ „В ПЛЕНУ“ САМОТЕКА

На днях комсомольская организация управления Верхне-Амурского речного пароходства заслушала отчетный доклад своего секретаря. Доклад тов. Корнеев сделал неубедительный. Больше говорил о статистических данных, но очень мало рассказал о практической работе комитета и комсомольской организации.

После доклада развернулись прения. Комсомольцы, выступавшие в прениях, со всей полнотой вскрывали те недостатки о которых умолчал докладчик.

Тов. Буш, в своем выступлении говорил, что ему пришлось столкнуться с очень неприятными явлениями в бухгалтерии пароходства с бюрократизмом, с косностью и волокитой. А в аппарате бухгалтерии комсомольцев работает много, но они видимо, настолько с этим примирились, что никаких мер не принимают для наведения большевистского порядка в этом отделе.

Почти все выступающие комсомольцы рассказывали о том, что комитет ВЛКСМ не был во главе организации за укрепление трудовой и комсомольской дисциплины. Поэтому были случаи нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня со стороны отдельных комсомольцев. Но комитет комсомола к ним отнесся либерально. Прогрульщики ходят с комсомольскими билетами и по сей день.

Плохо в комсомольской организации и с политико-воспитательной работой среди несююзной молодежи. Бесед с ней проводил очень мало, в политическую и общественную работу ее почти не вовлекали.

Справедливо критиковали члены комитета за то, что они оказались в плену самотека. Комитет во главе с секретарем очень мало уделял внимания такому важнейшему вопросу, как комсомольцы и несоюзная молодежь управления пароходства овладевают большевизмом.

Общее собрание работу комитета признало неудовлетворительной. Для улучшения работы наметило практические мероприятия. В комитет выбраны лучшие комсомольцы, работоспособные и инициативные. Секретарем выбрана тов. Демьгина.



В библиотеке цеха моторов автозавода имени Сталина (Москва). Лучший агитатор, член ВКП(б) К. И. Черноусова (слева) подбирает с помощью библиотекаря А. А. Кошелевой литературы к очередной беседе.

ПРЕНЕБРЕГАЮТ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ПРОФИЛАКТИКОЙ

Почетную и ответственную службу несет пожарная охрана. Она призвана сделать все для того, чтобы предотвратить возникновение очагов пожара, сохранить социалистическое имущество.

Однако, некоторые руководители Верхне-Амурского пароходства, почему-то пренебрегают профилактическими мероприятиями, не выполняют указаний пожарной охраны. Директору Благовещенской судовой верфи тов. Мирошниченко и его заместителю тов. Ковалеву, неоднократно предлагалось провести в цехах и на территории профилактические противопожарные мероприятия, избежать несчастных случаев. Но это справедливое требование не выполняется, до сих пор не изолирована электропроводка. С легковоспламеняющимися веществами на верфи обращаются небрежно, хранят в местах непригодных.

Немалую работу провела пожарная охрана среди судовых команд. Но то, что сделано еще недостаточно. Противопожарная профилактика требует регулярных практических занятий. Но отдельные капитаны судов, как «Томск», «Чичерин», «Сибиряк», недооценивая важности этого дела, отказываются от тренировочных занятий с командами их судов. Не оборудован в противопожарном отношении и кино-клуб в саду речников. Об этом был поставлен в известность председатель баскетбольного тов. Таранник, но мер он никаких не принял.

ПЕТРЕНКО.



2 сентября в школе № 5 водников начались занятия. НА СНИМКЕ: ученики первого класса на первом уроке.

ВО ЧТО ОБХОДИЛИСЬ ПАРОВОДСТВУ ЛЕТУНЫ И ПРОГУЛЬЩИКИ

Нарушители трудовой и государственной дисциплины — летуны и прогульщики наносили огромный вред всему социалистическому хозяйству. Немалый ущерб причинен ими и нашему Верхне-Амурскому пароходству.

Так, за первое полугодие 1940 года в заводе им. Ленина по вине дезорганизаторов производства недополучено продукции на 568 тысяч рублей, в Благовещенской судовой верфи на 292 тыс. рублей, в судовой верфи им. Куйбышева на 966 тыс. рублей. Только по этим трем предприятиям летуны и прогульщики нанесли ущерб нашему хозяйству на 1826 тыс. рублей. Эти данные далеко неполные. Если их уточнить, то цифры будут еще больше.

Большой вред причинили летуны, прогульщики, пьяницы и лодыри на судах, пристанях нашего бассейна. Речникам Верхнего Амура известно, что в про-

шлом году были случаи, когда из-за нарушителей государственной и трудовой дисциплины по нескольку суток простаивали пароходы в навигационное время. Вследствие этого не выполнялся график движения судов, и часть грузов в нужные пункты не перевезли.

Все эти факты еще лишней раз свидетельствуют о том, что каждый честный работник Верхне-Амурского пароходства должен неустанно бороться за укрепление трудовой и государственной дисциплины.

Только непримиримой борьбой со всеми видами нарушения Советского закона от 26 июня — речники Верхнего Амура смогут укрепить трудовую дисциплину и сберечь государству миллионные убытки. Этим мы будем на деле выполнять указание товарища Сталина о ликвидации отставания речного флота и крепить мощь нашей социалистической родины.

НАРУШАЮТ ЗАКОН О ТРУДОВЫХ КНИЖКАХ

В Постановлении Совнаркома СССР от 20 декабря 1938 года «О введении трудовых книжек» ясно сказано, что трудовые книжки должны строго храниться в предприятиях и учредениях и выдаваться на руки работнику только в тех случаях, когда он увольняется. Однако, на Сретенской пристани это правительственное постановление игнорируется. У большинства работников пристани и плавсостава трудовые книжки находятся не в отделе кадров, а на руках. Лоцман тов. Столов работает то на одном, то на другом пароходе, но трудовую книжку никому не предъявляет.

Начальник пристани тов. Бадагов смотрит на это, как на обычное явление. Он подчас даже сам разрешает не давать трудовых книжек в отдел кадров.

Г. Я-КИЙ.

ПРИЕХАЛ, ЗАКУПИЛ ОВОЩИ И УЕХАЛ

За период навигации 1940 г. линейный механик 2-го технического участка пути инженер тов. Зудин умудрился побывать на земснарядах только по одному разу, да и то ничего не сделал.

Казалось бы, что выезжая на плес тов. Зудин должен был иметь какую-то определенную задачу, а именно: проверить состояние механизмов, обороты всех двигателей и электромоторов, если нужно то отрегулировать и уточнить работу механизмов.

Также он должен был проверить состояние ведения вахтенных журналов и сделать в них соответствующие пометки. Но ничего этого проведено не было. Хуже этого тов. Зудину еще 17 июня был сдан механиком 3-с «Амурская 8» заказ на изготовление некоторых деталей для лебедок, однако до сих пор эти заказы не выполнены.

Спрашивается, зачем же он приезжал?

Ответ вытекает один: «Приехал, закупил в деревне Велико-Князевке овощи и также внезапно скрылся за горизонтом, как и появился».

От такой помощи судам технического участка выполнять производственный план очень трудно. Будем надеяться, что Зудина заставят уважать и выполнять его непосредственные обязанности.

С. В.

ПОПРАВКА

В газете «Большевик Амура» в номере от 6 сентября в статье «Что мешает добиться лучших успехов» было напечатано «Работник отдела технического контроля тов. Иванов запретил работу... следует читать: «Работник отдела технического контроля тов. Новиков запретил работу...» и далее как в тексте.

Ошибка допущена по вине автора статьи.

ЧТО ТАКОЕ ПИКИРУЮЩИЕ БОМБАРДИРОВЩИКИ

В войне, происходящей сейчас в Западной Европе, германская авиация с большим успехом применила новый способ метания — бомб с пикирующих бомбардировщиков. Этот способ позволяет добиться прямого попадания бомб в такие малые и трудные для бомбардировщиков цели, как маневрирующие корабли или мосты, танки, колонны войск и т. п.

Что такое пикирование?

Пикирование — это крутой спуск самолета под большим углом к линии горизонта. При бомбометании с пикирования самолет наводится прямо в цель. Развивая на пикировании громадную скорость, самолет, в отличие от обычного способа бомбометания, как бы «стреляет» по цели.

Основной недостаток обычного способа бомбометания с горизонтального полета заключается в том, что при этом для прицеливания необходим длите-

лания, то есть при крутом и резком спуске самолета вниз, эти недостатки в значительной степени устраняются.

Бомбометание с пикирования производится при крутом снижении на цель, иногда до совершенно отвесного положения. Перейдя в атаку на цель, то есть в пикирование, самолет круто меняет направление полета с горизонтального на почти вертикальное, отвесное. В это время резко изменяются высота и скорость полета бомбардировщика, что почти исключает возможность попадания в него зенитной артиллерии. Пикирующий бомбардировщик получает возможность сравнительно безопасно сблизиться с целью и с большой точностью бросить в нее бомбу.

Чем круче угол пикирования, тем больше скорость и меткость попадания. Современные скоростные самолеты могут развить на пикировании скорость до 970 километров в час.

Однако огромная скорость пикирующего бомбардировщика является и его слабым местом, так как при этом он испыты-

вает очень большую перегрузку, особенно в момент выхода из пикирования, что может привести к разрушению самолета, к обмороку и даже к смерти летчика.

Это заставило сконструировать специальные типы самолетов, обладающих повышенным запасом прочности. Пикирующие бомбардировщики снабжаются различными тормозными приспособлениями, уменьшающими их скорость на пикировании, и приборами, плавно выводящими их из пикирующего положения (автоматически, без участия летчика). На пикирующих бомбардировщиках устанавливается винт, при котором работающий мотор тормозит движение самолета обратной тягой винта. Бомбы на пикирующем бомбардировщике подвешиваются так, что их можно сбрасывать при вертикальном положении самолета.

Благодаря исключительно большой меткости бомбометания с пикирования пикирующий бомбардировщик может брать ме-

ньшее количество бомб, но зато увеличить их калибр (размер) и вес. При бомбометании с пикирования можно брать одну бомбу весом в 500 килограммов (полтонны) и с успехом действовать против линкоров, крупных железнодорожных мостов, укрепленных огневых точек противника.

Даже истребители, оборудованные бомбодержателями, могут стать грозными пикирующими бомбардировщиками. Так, американский истребитель Кертис «Хоук 75-А», оборудованный бомбодержателями на 10 осколочных бомб общим весом в 135 килограммов, при добавочном бомбодержателе может взять одну бомбу весом в 225 килограммов и удачным попаданием с пикирования потопить крейсер.

Пикирующие бомбардировщики в руках отлично подготовленного, натренированного, смелого и инициативного летного состава способны успешно влиять на ход боя и сражения как на суше, так и на море.

Подполковник В. КОНОКОТИН.

НА ПОЛОЖЕНИИ НАБЛЮДАТЕЛЕЙ

Все читатели нашей газеты «Большевик Амура, наверное, помнят описание Гоголя, как миргородский дворянин и помещик Иван Иванович Перерепенко, стоя перед просящей милостыню женщиной, ласково над ней издевается:

«Гм! Что ж, тебе разве хочется хлеба?» — обыкновенно спрашивал Иван Иванович.

«Как же не хотеть! голодна как собака».

«Гм!» — отвечал обыкновенно Иван Иванович, — «так тебе, мой жет и мяса хочется?»

«Да все, что милость ваша даст, всем буду довольна».

«Гм! разве, мясо лучше хлеба?»

«Где уж голодному разбирать. Все, что пожалуете, все хорошо». При этом старуха обыкновенно протягивала руку.

«Ну, ступай же с богом», — говорил Иван Иванович. «Что ж ты стоишь? Ведь я тебя не бью!».

Времена, которые описывал Гоголь, давно миновали, и помещиков в нашей стране нет уже около 23 лет. Но деятельность миргородского дворянина и помещика Перерепенко сохранилась в некоторых отделах Верхне-Амурского пароходства и до сих пор.

Возьмем для примера руководителей лесозаготовительной конторы (нач. тов. Карташев). Из Бурейского лесозаготовительного участка сообщают, что до сезона заготовки дров осталось немного. Надо производить заготовку инст-

румента, горючего, фуража и т. д.

— Гм! Разве ж вам подпилки нужны? — спрашивает Карташев.

— Как не нужны! Обязательно нужны! — отвечают с лесочука.

Гм! так вам вероятно нужны пилы и бензин!

— Давайте уж все, что необходимо для бесперебойных работ в осенне-зимний период.

— Ну что ж, вероятно, вам и впрямь надо. Только мы вас снабжать будем постольку по сколько и рекомендуем на месте изыскивать, а нас поменьше беспокоить!

Такая переписка продолжает не только с одним Бурейским лесозаготовительным участком, а и с остальными. Канитель эта идет с самой весны, конца ее пока не видно. Если в дальнейшем руководители лесоконторы будут также заниматься только отпиской «изыщите на месте», то провал по заготовке дров и делового леса, — неминуем.

Партийной и профсоюзной организации лесоконторы необходимо сейчас призвать к порядку Карташева и других, заставить их работать большевистским стилем, чтобы они были настоящими советскими руководителями.

До начала сезона лесозаготовки время осталось мало, но и за этот период можно подготовиться по-деловому.

РЫБНИКОВ.

Одни лишь обещания

Дому № 197 по улице 1905 года, принадлежащему жилищному отделу управления Верхне-Амурского речного пароходства, требуется небольшой ремонт. Починить в нескольких местах крыши и застеклить веранду. Еще в прошлом году мы говорили об этом начальнику жилищного отдела Зраеву и он обещал все устроить, но своих обещаний не выполнил. Неоднократно говорили ему и в текущем году, также все обещает, но не делает.

В результате безответственности Зраева, дом постепенно разрушается. В некоторых квартирах и на кухне потолки пришли в негодность, сгнили, так как во время дождя крыша протекает.

Также от сырости разрушается и веранда.

Пора тов. Зраеву от обещаний перейти к делу. Поменьше болтать и давать обещаний, а побольше деловитости. Тогда и дом будет сохранен и жильцы

будут находиться в хороших условиях.

Мы надеемся, что в ближайшие дни необходимый ремонт дому Зраев сделает.

Жильцы.

У многих домов ВАУРПА пришли в негодность ступеньки коридоров. Об этом давно известно начальнику жилищного отдела тов. Зраеву, но ремонтировать их он не хочет.



— Чорт... целый год тут хожу и никак не могу запомнить, что поломаны ступеньки.

ЗА РУБЕЖОМ

АНГЛОГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 5 сентября. Верховное командование сообщает, что за последние дни германский военно-морской флот потопил пять английских эсминцев.

Одна германская лодка потопила несколько следовавших под конвоем вооруженных торговых судов противника, общим тоннажем 27 тысяч тонн.

4 сентября германская авиация вновь произвела эффективные налеты на завод авиамопоров в Рочестере и авиационный завод в Уэйбридже.

Ночью бомбардировке подверглись главным образом портовые сооружения и доки на за-

падном и восточном побережьях Англии, а также некоторые аэродромы. В Ливерпуле, Суэнси, Бристоле, Веймуте, Пули, Чатаме, Грейте—Ярмуте, Гулле возникло много пожаров.

Ночью самолеты неприятеля пытались атаковать Берлин, но противнику удалось сбросить бомбы только в двух пунктах. Ущерб, причиненный здесь и в других районах, незначителен. В одном городе северной Германии бомбой, упавшей в рабочий поселок, убито 18 человек.

Противник потерял вчера 57 самолетов, германская авиация 17.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 5 сентября. По сообщению министерства авиации, в ночь на 4 сентября английская авиация бомбардировала военные объекты, скрытые в лесах Грюнвальда к северу от Берлина. Возникло несколько пожаров.

Бомбардировке подверглись также электростанция, военный завод в Берлине, нефтехранилища в Магдебурге, товарные склады в Гамме и Шверте и несколько голландских и германских аэродромов и ряд доков противника.

4 сентября около 200 неприятельских самолетов появились по побережьям графства Кент. Прорвавшиеся самолеты бомбардировали промышленные предприятия, ущерб незначителен. Имеются убитые и раненые. При бомбардировке других пунктов на юго-восточном побережье разрушено несколько зданий. Имеются раненые.

За день сбито 54 неприятельских и 11 английских самолетов.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 5 сентября. Итальянское командование сообщает, что итальянские самолеты подвергли ожесточенной бомбардировке три английских крейсера, два эсминца Алжирского побережья. Два крейсера повреждены.

Противник пытался вчера атаковать воздушные и морские базы на Эгейском море. На аэродромах Гадурра и Марицца и остров Родос повреждены два наших самолета. Сбито семь самолетов противника.

Нашей контратакой четыре неприятельских корабля серьезно повреждены, пять истребите-

Авиация противника вчера до поздней ночи бомбардировала различные пункты центральной Англии, в том числе Лондонский район. Имеется несколько раненых и убитых. Многочисленные пожары быстро ликвидированы.

Агентство Рейтер опровергает сообщение «Нью-Йорк таймс» будто бы из-за повреждения аэродромов английские истребители не вылетают больше навстречу германским самолетам над проливом Ла-Манш или над юго-восточным побережьем Англии. Расположение аэродромов несколько изменено, однако передовые базы английских истребителей на юго-восточном побережье остаются на прежних местах. Немцам не удалось уничтожить их.

«Дейли экспресс» сообщает, что в ночь на 4 сентября английские бомбардировщики атаковали французское побережье в районе мыса Гри нэ. Взрывы были слышны на расстоянии 30—40 километров. (ТАСС).

лей сбиты. Два итальянских самолета не вернулись.

Итальянские торпедные катера атаковали близ острова Казо крейсер и два эсминца противника. Один катер не вернулся.

В северной Африке, в результате воздушных налетов противника один человек убит, 11 ранено. Повреждения незначительны. Четыре самолета противника сбиты. Наши самолеты вернулись.

В восточной Африке в воздушном налете противника на аэродром в Джавелло сбит английский самолет. (ТАСС).

Заявление Хэлла

ВАШИНГТОН, 5 сентября. На пресс-конференции государственный секретарь США Хэлл выразил беспокойство в связи с сообщениями о японских требованиях к Французскому Индо-Китаю. Отвечая на вопросы корреспондентов по поводу сообщений из Французского Индо-Китая, Хэлл сделал официальное заявление:

— «Я обратил внимание на эти сообщения печати, относительно которых ведется расследование. Расследование выяснит, предъявили ли японские военные власти местным властям Французского Индо-Китая ультиматум, требующий разрешения на проход японских войск через Индо-Китай, также право использовать базы в Индо-Китае для военных операций против Китая. Следует напомнить, что в течение последних месяцев американское правительство и некоторые другие правительства, в том числе японское выражали свое желание сохранить статус кво на Тихом океане со специальной ссылкой при этом на голландскую Индию и Французский Индо-Китай. Вследствие отсутствия официального подтверждения о японском ультиматуме Французскому Индо-Китаю, американское правительство не склонно было доверять вышеупомянутым сообщениям. Однако, вопросу об Индо-Китае американское правительство придает огромное значение и считает, если события докажут достоверность этих сообщений, то влияние их на общественное мнение Соединенных Штатов будет неблагоприятное». (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Японская морская авиация дважды бомбардировала 4 сентября Инбо на северо-востоке провинции Чжэцзян. В городе возникли пожары.

Одновременно на западе провинции Хунань японцы бомбардировали Юаньчжоу, Юйданьлин, Чженьди.

На западе провинции Хубэй бомбардировке подвергся Бадун на реке Янцзы.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

4 сентября японские самолеты совершили налет на Гуйян главный город провинции Гуйчжоу. Воздушная тревога продолжалась 40 минут.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Китайские войска продолжают теснить отдельные японские гарнизоны в провинциях Шаньси, Хэбэй.

5 сентября. (ТАСС).

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.