

1940 г.
6 ОКТЯБРЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 115 (448)
Выходит 3 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА
—
г. Благовещенск

ИНЖЕНЕР— КОМАНДИР ПРОИЗВОДСТВА

Страна социализма из года в год растет и крепнет. Ежедневно и ежечасно увеличивается техническая мощь нашей родины. Ежедневно оснащается перwokлассной техникой и наше Верхне-Амурское пароходство.

Еще в первые годы индустриализации страны товарищ Сталин говорил, что наряду с командными людьми по строительству армии, созданными в период гражданской войны, нам нужны командные люди по индустрии. «Теперь нам нужно выковывать новых комполков и комбригов, начдивов и комкоров по хозяйству, по промышленности. Без таких людей нам нельзя двигаться вперед ни на шаг».

Патриоты нашей родины, выполняя указание товарища Сталина, настойчиво и упорно овладевали и овладевают техникой, экономикой, финансовой деятельностью.

В социалистическом хозяйстве имеются инженеры не только во главе заводов, фабрик, транспорта, но и на постах средних командиров-начальников мастерских, мастеров, начальников отделов и т. д.

Если раньше в Верхне-Амурском пароходстве инженеров было единицы, то сейчас мы имеем в несколько раз больше. В нашем бассейне, как и в других отраслях социалистического хозяйства инженеры работают непосредственно в цехах, отделах. Например, тов. Приходченко возглавляет один из цехов в заводе им. Ленина. Тт. Живица, Баленко и ряд других возглавляют отделы в пароходстве, на пристанях. Вся эта наша растущая, технически грамотная молодежь работает с большевистской деловитостью.

Инженеры и техники нашего пароходства в нынешнем году добились небывалых успехов, сумели достигнуть того, что ряд пароходов работает на полную мощность. Увеличили скорость хода.

Но в нашем пароходстве имеется еще много пробелов. Неудовлетворительно реализуются указы Верховного Совета СССР. В выправлении этих недочетов инженеры и техники должны сыграть решающую роль.

Партия, правительство и весь советский народ требуют от речников Верхнего Амура стхановской работы, неустанно повышать производительность труда.

Выполнить эти требования речники Верхне-Амурского пароходства сумеют только тогда, когда инженерно-технические работники свою техническую мысль будут направлять на ликвидацию узких мест в производстве, когда они будут облагораживать технику речного транспорта собственным творчеством.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О государственных Трудовых Резервах СССР

Задача дальнейшего расширения нашей промышленности требует постоянного притока новой рабочей силы на шахты, рудники, транспорт, фабрики и заводы. Без непрерывного пополнения состава рабочего класса невозможно успешное развитие нашей промышленности.

В нашей стране полностью уничтожена безработица, навсегда покончено с нищетой и разорением в деревне и городе, ввиду этого у нас нет таких людей, которые бы вынуждены были стучаться и проситься на фабрики и заводы, стихийно образуя, таким образом, постоянный резерв рабочей силы для промышленности.

В этих условиях перед государством стоит задача организационной подготовки новых рабочих из городской и колхозной молодежи и создания необходимых трудовых резервов для промышленности.

В целях создания государственных трудовых резервов для промышленности Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Признать необходимым ежегодно подготавливать для передачи в промышленность государственные трудовые резервы в количестве от 800 тысяч до 1 миллиона человек, путем обучения городской и колхозной молодежи определенным производственным профессиям в Ремесленных Училищах, Железнодорожных Училищах и в школах Фабрично-Заводского Обучения.

2. Для подготовки квалифицированных рабочих металлистов, металлургов, химиков, горняков, нефтяников и рабочих других сложных профессий, а также квалифицированных рабочих для морского транспорта, речного транспорта, и предприятий связи—организовать в го-

родах Ремесленные Училища с двухгодичным сроком обучения.

3. Для подготовки квалифицированных рабочих железнодорожного транспорта — помощников машинистов, слесарей по ремонту паровозов и вагонов, котельщиков, бригадиров по ремонту пути и других рабочих сложных профессий — организовать Железнодорожные Училища с двухгодичным сроком обучения.

4. Для подготовки рабочих массовых профессий, в первую очередь для угольной промышленности, горно-рудной промышленности, металлургической промышленности и для строительного дела—организовать школы Фабрично-Заводского Обучения с шестимесячным сроком обучения.

5. Установить, что обучение в Ремесленных Училищах, Железнодорожных Училищах и в школах Фабрично-Заводского Обучения производится бесплатно и учащиеся в период обучения находятся на иждивении государства.

6. Установить, что государственные резервы рабочей силы находятся в непосредственном распоряжении Совета Народных Комиссаров СССР и не могут быть используемые Наркоматами и предприятиями без разрешения правительства.

7. Предоставить право Совету Народных Комиссаров СССР ежегодно призывать (мобилизовать) от 800 тысяч до 1 миллиона человек городской и колхозной молодежи мужского пола в возрасте 14-15 лет для обучения в Ремесленных и Железнодорожных Училищах и в

возрасте 16-17 лет для обучения в школах Фабрично-Заводского Обучения.

8. Обязать председателей колхозов ежегодно выделять в порядке призыва (мобилизации) по 2 человека молодежи мужского пола в возрасте 14-15 лет в Ремесленные и Железнодорожные Училища и 16-17 лет в школы Фабрично-Заводского Обучения на каждые 100 членов колхозов, считая мужчин и женщин в возрасте от 14 до 55 лет.

9. Обязать городские Советы депутатов трудящихся ежегодно выделять в порядке призыва (мобилизации) молодежь мужского пола в возрасте 14-15 лет в Ремесленные и Железнодорожные Училища и 16-17 лет в школы Фабрично-Заводского Обучения в количестве, ежегодно устанавливаемом Советом Народных Комиссаров СССР.

10. Установить, что все окончившие Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения считаются мобилизуемыми и обязаны проработать 4 года подряд на государственных предприятиях, по указанию Главного Управления Трудовых Резервов при Совете Народных Комиссаров СССР, с обеспечением им заработной платы по месту работы на общих основаниях.

11. Установить, что все лица, окончившие Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения, пользуются отсрочками по призыву в Красную армию и Военно-Морской флот на время, до истечения срока, обязательного для работы в государственных предприятиях, согласно статье 10 настоящего Указа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

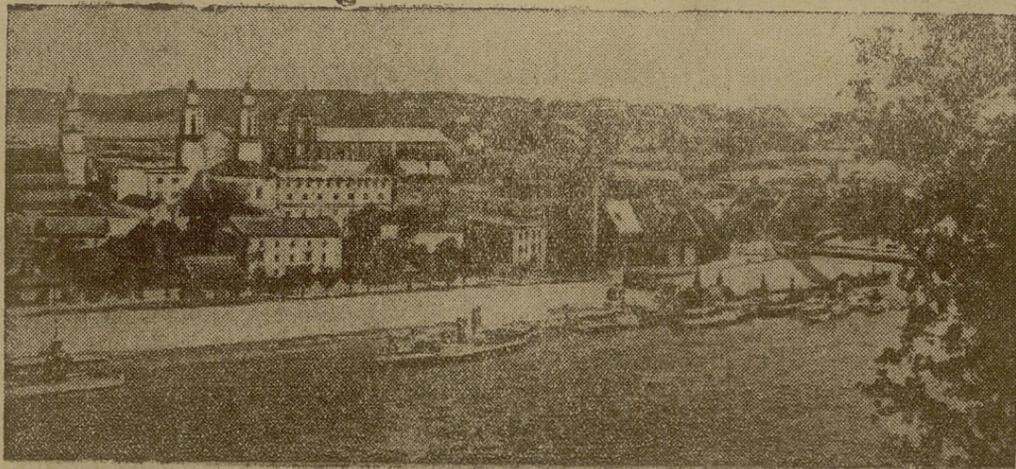
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
2 октября 1940 г.

Литовская ССР



Общий вид города Каунае.

В СОВНАРКОМЕ СССР

Об установлении платности обучения в старших классах средних школ и в высших учебных заведениях СССР и об изменении порядка назначения стипендий

Учитывая возросший уровень материального благосостояния трудящихся и значительные расходы советского государства на строительство, оборудование и содержание непрерывно возрастающей сети средних и высших учебных заведений, Совет Народных Комиссаров СССР признал необходимым возложить часть расходов по обучению в средних школах и высших учебных заведениях СССР на самих трудящихся и в связи с этим постановил:

1. Ввести с 1 сентября 1940 года в 8, 9 и 10 классах средних школ и в высших учебных заведениях плату за обучение.

2. Установить для учащихся 8-10 классов средних школ следующие размеры платы за обучение:

а) в школах Москвы и Ленинграда, а также столичных городов Союзных республик — 200 рублей в год;

б) во всех остальных городах, а также селах—150 рублей в год.

ПРИМЕЧАНИЕ: указанную плату за обучение в 8-10 классах средних школ распространить на учащихся техникумов, педагогических училищ, сельскохозяйственных и медицинских школ и других специальных средних учебных заведений.

3. Установить следующие размеры платы за обучение в высших учебных заведениях СССР:

а) в высших учебных заведениях, находящихся в Москве, Ленинграде и столицах Союзных республик—400 рублей в год;

б) в высших учебных заведениях, находящихся в других городах—300 рублей в год;

в) в высших учебных заведениях художественных, театральных и музыкальных—500 рублей в год.

4. Плата за обучение вносится в соответствующие учебные заведения равными долями два раза в год: к 1 сентября и к 1 февраля.

ПРИМЕЧАНИЕ: за первое полугодие 1940-1941 учебного года плата за обучение вносится не позже 1 ноября с. г.

5. Плата за заочное обучение в средних и высших учебных заведениях взимается в половинном размере.

6. Установить, что с 1 ноября 1940 года стипендии назначаются лишь тем студентам и учащимся в техникумах, которые проявляют отличные успехи.

(ТАСС)

ОБ ОБРАЗОВАНИИ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВОВ ПРИ СОВНАРКОМЕ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Для руководства подготовкой и распределением государственных трудовых резервов организовать при Совете Народных Комиссаров СССР Главное Управление Трудовых Резервов.

2. В областях, краях и республиках создать областные, краевые, республиканские Управления Трудовых Резервов, а в городах Москве и Ленинграде также и городские Управления Трудовых Резервов, с подчинением их Главному Управлению Трудовых резервов при Совнарком СССР.

3. Возложить на Главное Управление Трудовых Резервов при Совнарком СССР:

а) подготовку государственных трудовых резервов для промышленности и транспорта;

б) распределение по решению Совнаркома СССР государственных трудовых резервов, подготовленных в Ремесленных Училищах, Железнодорожных Училищах и школах Фабрично-Заводского Обучения.

4. Поручить Главному Управлению Трудовых Резервов при Совнарком СССР к 1 ноября 1940 года внести на утверждение Совнаркома СССР:

а) план подготовки трудовых резервов по профессиям;

б) проекты уставов Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ Фабрично-Заводского Обучения;

в) нормы расходов на обучающихся в Ремесленных Училищах, Железнодорожных Училищах и в школах Фабрично-Заводского Обучения;

г) смету расходов на содержание Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ Фабрично-Заводского Обучения на 1940-1941 г.;

д) предложения об обеспечении учащихся Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ Фабрично-Заводского Обучения учебниками, учебными пособиями, общежитиями, одеждой, обувью, бельем, постельными принадлежностями и питанием;

е) предложения о ставках заработной платы административно-преподавательскому персоналу Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ

Фабрично-Заводского Обучения.

5. Изъять из ведения Наркоматов и ведомств и передать в месячный срок со дня опубликования настоящего постановления в ведение Главного Управления Трудовых Резервов при Совнарком СССР существующие школы Фабрично-Заводского Ученичества (за исключением мелких школ ФЗУ, а также школ ФЗУ, подготавливающих рабочих массовых профессий текстильной, легкой и пищевой промышленности) по спискам, составленным Главным Управлением Трудовых Резервов при Совнарком СССР. Передачу школ произвести по балансу на 1 августа 1940 года с учебно-производственными помещениями, оборудованием, обшежитиями, а также с наличным составом штатных преподавателей и учащихся.

6. Обязать Наркоматы и директоров предприятий возвратить Ремесленным Училищам, Железнодорожным Училищам и школам Фабрично-Заводского Обучения все ранее принадлежавшие школам ФЗУ помещения, а также освободить помещения действующих школ ФЗУ от всех других организаций и учреждений, за исключением некоторых техникумов, по согласованию с Главным Управлением Трудовых Резервов при Совнарком СССР.

7. Для покрытия расходов по содержанию и оборудованию Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ Фабрично-Заводского Обучения в 1940 году отпустить Главному Управлению Трудовых Резервов при Совнарком СССР:

а) 100 млн. рублей из средств Наркоматов и ведомств, ассигнованных на школы Фабрично-Заводского Ученичества и подготовку массовых профессий;

б) 200 млн. рублей из бюджета государственного социального страхования 1940 года;

в) 300 млн. рублей из получаемых профсоюзами отчислений от хозяйственных организаций на культурно-массовую работу профорганизаций за время с сентября по декабрь 1940 года;

г) 400 млн. рублей из резервного фонда Совнаркома СССР.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совнаркома СССР

М. ХЛОМОВ.

Москва, Кремль.
2 октября 1940 г.

О призыве городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР «О государственных Трудовых Резервах СССР» Совет Народных Комиссаров СССР постановляет:

1. Обязать Главное Управление Трудовых Резервов при Совнарком СССР принять в период с 10 по 25 ноября 1940 года, как путем призыва (мобилизации), так и путем открытого (добровольного) набора, в Ремесленные Училища и Железнодорожные Училища 350 тысяч человек и в школы Фабрично-Заводского Обучения 250 тысяч человек из числа городской и колхозной молодежи мужского пола в возрасте 14-15 лет в Ремесленные и Железнодорожные Училища и в возрасте 16-17 лет в школы Фабрично-Заводского Обучения.

2. Обязать Главное Управление Трудовых Резервов при Совнарком СССР к 10 октября 1940 г. внести на утверждение Совнаркома СССР распределение контингента призываемых по каждой области, краю, республике в Ремесленные Училища, в Железнодорожные Училища и в школы Фабрично-Заводского Обучения.

3. Обязать областные, краевые исполкомы Советов депутатов трудящихся и Совнаркомы союзных и автономных республик, исходя из контингентов призыва по каждой области, краю, республике, установить к 1 ноября 1940 года количество городской и колхозной молодежи, призываемой в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения по каждому городу и административному району, а исполкомы районных Советов депутатов трудящихся—к 5 ноября 1940 года распределить количество призываемых из числа колхозной молодежи по колхозам.

4. Установить, что учащиеся как мужского, так и женского пола школ Фабрично-Заводского Ученичества, реорганизуемых в Ремесленные и Железнодорожные Училища и в школы Фабрично-Заводского Обучения, пользуются преимущественным правом приема в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совнаркома СССР

М. ХЛОМОВ.

Москва, Кремль. 2 октября 1940 г.

О назначении тов. Москатова П. Г. начальником Главного Управления Трудовых Резервов при Совете Народных Комиссаров СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Назначить начальником Главного Управления Трудовых Резервов при Совете Народных Комиссаров СССР—тов. Москатова П. Г.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В. МОЛОТОВ.

Управляющий делами Совнаркома СССР

М. ХЛОМОВ.

Москва, Кремль. 2 октября 1940 г.



На Благовещенской судовой бригаде клепальщиков тов. Молчанов идет громкая слава, как о лучших стахановцах, перевыполняющих задания. На снимке бригадир Алексей Степанович Молчанов.

МЕТОД В РАБОТЕ ПРОСТОЙ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ХОРОШАЯ

В механическом цехе завода им. Ленина токари тт. Музыка и Акулов заслужено пользуются авторитетом среди рабочих. Этого они добились повседневной стахановской работой.

Так, производительность труда за сентябрь каждого из них составляет 154 процента.

— Но на достигнутом мы не успокаиваемся, — говорит тов. Музыка, — XXIII годовщину Октябрьской социалистической революции встретим новыми производственными подарками.

На вопрос, каким методом он добивается успехов в поднятии производительности труда, тов. Музыка ответил:

— Основное и решающее — это максимальное уплотнение рабочего дня. Я добиваюсь того, чтобы все 480 минут станок работал беспрерывно, с полной нагрузкой. Выполнение норм во многом зависит еще и от правильной подготовки рабочего места. Для того, чтобы заблаговременно подготовить его, я обычно требую от мастера наряд на работу за несколько дней вперед. Это дает мне возможность распланировать работу, хорошо подумать, подготовить соответствующий инструмент. Утром я обычно прихожу на работу за 15 минут раньше. За это время осматриваю станок и заправляю инструмент. Все необходимые детали и материалы, которые понадобятся в процессе работы, располагаю возле станка, этим самым устраняю излишнюю беготню в процессе работы.

Работая вдвоем на одном станке и выполняя одну и ту же деталь, мы ликвидировали непроизводительный простой станка. Прием и сдачу станка делаем при полной его работе. Это дает немало экономии рабочего времени. Вот мой метод и способ работы.

На этом закончил свой рассказ стахановец тов. Музыка. Метод работы у стахановца-токаря тов. Музыка простой, но он позволяет ему выполнять полторы и больше нормы производственного плана.

Г. САМОЖОНОВ.

СОВЕТСКИЙ ИНЖЕНЕР ИГРАЕТ ВЫДАЮЩУЮСЯ РОЛЬ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИИ

КОЛЛЕКТИВНЫЙ СТАХАНОВСКИЙ ТРУД— ЗАЛОГ УСПЕХА

(Из выступления инженера тов. Коган)

Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа—отражают волю многомиллионного народа нашей великой родины. Эти исторические законы Советского правительства направлены на поднятие производительности труда, увеличение и улучшение выпуска продукции, наведение большевистского порядка в социалистическом хозяйстве.

Трудящиеся нашей страны, в том числе Верхне-Амурского бассейна, с большим воодушевлением взялись за реализацию этих законов. За прошедший период добились больших улучшений во всех областях нашего народного хозяйства.

Чтобы социалистическое хозяйство с каждым днем крепло, увеличивалась его мощь—в этом большую роль должны сыграть инженеры, техники и командиры производства. Мы, специалисты, обязаны неустанно помогать рабочим, работникам, служащим правильно организовать труд, чтобы он был культурным и высокопроизводительным. Помощь наша должна быть и практическая и техническая.

Необходимо также указать на такой важнейший фактор, как смелое внедрение технической мысли в производство. В нашем бассейне в этой области пока что дело поставлено неудовлетворительно. Инженерно-технические работники пароходства мало принимают участия в рационализации нашего флота, пристанского хозяйства и прочее. Так же недостаточно делаются своим опытом работы, туго воспринимают технические новинки. Не используют такой важнейший рычаг по обмену опытом, как печать.

Мы не должны забывать ни на одну минуту, что смелое внедрение технической мысли в производство, коллективный стахановский труд—залог успеха. Поэтому, обмен опытом для нас необходим. Осуществлять эти мероприятия надо через печать, созывая регулярно технические совещания и конференции. С помощью этого мы быстрее ликвидируем все пробелы, которые у нас еще имеются.

4 августа в политотделе состоялось совещание инженеров завода им. Ленина, Благовещенской судовой верфи, Благовещенской пристани и управления пароходства.

С докладом о задачах инженерно-технических работников Верхне-Амурского бассейна в деле организации коллективной стахановской работы в нашем пароходстве выступил главный инженер пароходства тов. Назаров.

Докладчик ясно и подробно рассказал о значении инженеров и техников нашего пароходства, о их роли в быстрой реализации Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа.

Совещание прошло с большим подъемом и активностью. Выступающие вносили конкретные предложения об улучшении организации стахановского труда в цехе, на судне, пристанях и в учреждениях.

Ниже мы печатаем выступления в прениях участников совещания.

Не все инженеры работают еще по-деловому

(Из выступления нач. пароходства тов. Сорокина)

Перед инженерно-техническими работниками Верхне-Амурского бассейна стоит большая задача по техническому усовершенствованию нашего флота.

Кропотливо работая над этим вопросом, инженеры, механики, теплотехники и технологи имеют ряд положительных успехов. Пароходы «Брянта» и «Сибиряк» имели низкую ходовую скорость, но в нынешнем году, благодаря работам инженеров, мы имеем обратное.

Слабо работают инженеры-эксплуатационники. Они в большинстве случаев превратились в канцелярских писарей. Условий плавания рек Амура, Зеи, Буреи и др. по-настоящему не знают. До сих пор инженеры-эксплуатационники не могут дать исчерпывающего ответа на вопрос, какого тоннажа баржи

лучше применимы в условиях рек нашего бассейна. Все это получается потому, что по-настоящему не работают с капитанами, их помощниками, лоцманами. Не хотят прислушиваться к голосу передовых людей нашего бассейна, имеющих большой практический опыт работы. Неприглядно выглядит дело с учетом топлива.

В навигацию прошлого года израсходовано 35 тыс. тонн угля, в нынешнюю навигацию, на сегодняшний день—17 тыс. тонн, а по сведениям бухгалтерии расход финансовых средств увеличен на полтора миллиона рублей.

Вывод из этого можно сделать один—бесконтрольность в расходовании топлива со стороны механико-судовой службы.

Теорию сочетать с практикой

(Из выступления директора завода им. Ленина т. Новикова)

Инженерно-технические работники нашего бассейна за последнее время проделали большую работу. Много ввели в наше хозяйство нового, что дало улучшение в работе флота, мастерских.

Но необходимо указать нашим инженерам, чтобы они

свои теоретические знания сочетали с практическими делами. Прислушались к советам рабочих, хозяйственных руководителей, которые имеют богатый практический опыт в работе. Сочетание теории с практикой даст еще более лучшие результаты.

Инженер должен быть политически грамотным

(Из выступления нач. политотдела тов. Иванова)

Овладение марксистско-ленинской теорией неотъемлемая часть в работе наших инженерно-технических работников. Изучая славную историю борьбы нашей партии и применяя ее в своей практической деятельности, помогаем правильно ориентироваться в разрешении любого вопроса.

Прошло два года с момента выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», но нужно сказать, что часть инженерно-технических работников нашего пароходства очень слабо повышает свой идейно-политический уровень.

В докладе на XVIII партийном съезде товарищ Сталин говорил: «Нужно признать, как аксиому, что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников отрасли государственной и партийной работы, тем выше

и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот,—чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измелчание и вырождение самих работников в деляг, крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

Не повышая идейно-политический уровень и не увязывая марксистско-ленинское учение в своей практической работе, отдельные руководители подчас туго и нерешительно действуют в разрешении того или иного вопроса. Они находятся в плену отсталых настроений, не могут привить своим подчиненным большевистских навыков к труду и дисциплине. Ведь не секрет, что из плохой дисциплины и расхлябанности судовых команд мы имеем

огромное количество аварий. До сих пор по-настоящему не ведем борьбы за выполнение приказа Народного комиссара речного флота тов. Шашкова о своевременной подготовке к судоремонту 1940—41 годов.

Выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля требует от нас четкой и оперативной работы. Нужно побольше бывать в цехах, на судах. Технически обучать рабочих, подтягивать их до уровня технических работников. Большую роль в этом деле должны сыграть стахановские школы, к сожалению которые в настоящее время не работают ни в заводе им. Ленина, ни на Благовещенской судовой верфи.

Особое внимание инженеры и техники должны обратить на изыскание заменителей цветных металлов.

БОЛЬШЕ ПРАВ ИНЖЕНЕРАМ И ТЕХНИКАМ

(Из выступления главного инженера завода им. Ленина тов. Данильченко)

Наша страна под руководством коммунистической партии, с каждым днем оснащается передовой технической. В этом заложена большая труд инженеров и техников нашей страны.

Мы имеем большое техническое оснащение и в Верхне-Амурском пароходстве. Но, надо сказать, что наш бассейн отстает от передовых отраслей социалистического хозяйства. В этом большая вина ложится на нас, инженеров, техников и командиров производства. Мы еще плохо внедряем техническую мысль в производство.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля требует от всех трудящихся страны социализма ликвидации выпуска недоброкачественной продукции, но мы в своем заводе этот закон еще не реализовали до сих пор. Литейный цех у нас является еще поставщиком брака.

Чтобы продукции выпускать высокого качества—здесь требуется инженерам и техникам поработать немало. Но для этого надо создать им условия, не стеснять их. Увеличить им права для внедрения технической мысли. Однако, мы частенько встречаемся с такими явлениями, когда отдельные лица, тоже из руководителей, своими действиями стесняют нас, чинят препятствие.

Так, для ликвидации выпуска бракованных деталей из литейного цеха надо сделать некоторые дополнительные приспособления в цехе. Затрат на это потребуется немного, а польза будет большая. Все затраты за один-два месяца окупятся с лихвой. Но когда на эту тему стали говорить с финансовыми работниками завода, пароходства и наркомата, то они и слушать об этом не хотят. В отпуске средств отказывают. Стали на путь беспринципного формализма.

Наш завод сейчас ощущает большую нужду в электросварочных агрегатах. У нас есть старые, пришедшие в негодность. За восстановление их мы взяли свои силы. С этой задачей мы справимся. Будут они работать не хуже новых. Но и тут мы сталкиваемся с теми же трудностями—не хотят отпускать денег. Хуже того, страшатся, что если мы на восстановление их затратим и небольшие средства, то все же нас будут судить.

Чтобы шагнуть в ногу с растущей техникой, технически оснащать наше хозяйство, надо не стеснять инженеров и техников в их действиях. Хозяйственникам, и особенно финансовым работникам, не вставать на путь крохоборства, когда имеется полная реальность, чтобы сэкономить государству десятки тысяч рублей.

Снова об экономии топлива

Экономия топлива является одним из измерителей рентабельной работы плавающих единиц Верхне-Амурского пароходства. Поэтому вопросы борьбы за экономию ценного энергетического сырья, каким является уголь и дрова, должны ставиться на судах в первую очередь, ибо это позволяет судить о целеустремленности команды в борьбе за прибыльную работу, в борьбе за экономию средств социалистического государства.

За период навигации многие экипажи судов подлинно стахановскими методами добиваются наименьшего расхода топлива, они со всей серьезностью поставили вопрос о прибыльности своих плавающих единиц. К таким, в первую очередь, относятся команда парохода «Красноармеец» (механик тов. Климов), сэкономившая в мае 9,71 процента топлива, в июне 3,5, в июле 5,8, августе 1,06. Наравне с нею идет экипаж «Харькова» (механик тов. Бекреев), который в августе дал экономии 7,3 процента. Так же сэкономили топливо и на пароходе «Томск» (механик тов. Осламов). Уложи-

лись в норму коллективы «Пушкин» и «Красная звезда».

Однако на некоторых судах попрежнему много перерасхода топлива, там забыли вопросы борьбы за рациональное использование угля и дров. Так, например, пережог дров на пароходе «Лермонтов» достиг 108 процентов, а на пароходе «Энгельс» в каждом месяце сжигают в два раза больше, и последнее время совершенно перестали давать сводки.

Немного меньше их расходует уголь пароход «Сучан» (механик тов. Новик), но и у него цифра пережога достигает не много не мало 71 процент.

Нужно сказать, что такие большие перерасходы топлива получаются из-за неудовлетворительного руководства механико-судовой службы (нач. тов. Живица), которая недостаточно популяризирует людей, борющихся за экономию топлива и пути, которыми они этого добиваются.

Пора, наконец, пережогам положить конец и взяться за работу рентабельную и высокопроизводительную.

К. СТЕПАНОВ.

Ликвидировать пробелы

В сентябре из всего прекрасного работавшего коллектива судостроителей Благовещенской верфи клепальщики тт. Бычков и Минеев, сверловщик т. Давыдов месячного плана не выполнили.

В чем причина? Оказывается, что первые двое недостаточно освоили свою профессию, работая на барже № 59, не получали достаточной консультации в подготовке рабочего места от бригадира т. Гладкова. Кроме того, воздушная магистраль, подводящая воздух к этому объекту, требует ремонта.

Аналогичная картина была и у тов. Давыдова. Весь инструмент, которым он работал, находился в неприглядном состоянии, а следовательно и месячное задание было выполнено только на 98 проц.

Если эти пробелы будут устранены в ближайшее время, то с полной уверенностью можно сказать, что все трудящиеся верфи перекроют свои нормы в октябре, и к 23 годовщине Октябрьской социалистической революции придут с перевыполнением производственного плана.

С. Кузнецов.

Не замечают основного

На Благовещенской судовой верфи никто не интересуется и не занимается вопросом охраны труда рабочих.

Так, в течение года сломан пол у входа в силовую установку, но до сих пор в таком виде и находится. Необходимо давно исправить его, но этого не сделано до сих пор.

Руководители верфи не уделяют нужного внимания и ремонту оборудования. У сверлильного станка во время работы соскакивает ремень со шкива. Рабочие произвели «рационализацию» — подвязали у шкива полена, так и работают.

В механическом цехе провода натянута низко, и при подтягивании тяжелых деталей могут произойти несчастные случаи.

Плохо следят за состоянием техники безопасности общественные инспекторы по охране труда. Не видит этого и завком верфи.

Дальше такое положение терпимо быть не может. Директору тов. Мирошниченко необходимо устранить все недостатки.

Витюнин,
инструктор В.-Амурского
баскомреча.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 3 октября. Верховное командование сообщает: «Вчера атаки германской авиации были вновь направлены против Лондона и многих важных в военном отношении объектов Южной и Средней Англии. В Лондоне причинен значительный ущерб транспортным сооружениям в центре города, докам и портовым сооружениям на Темзе. На многих аэропортах Южной и Средней Англии разрушены ангары и убежища, уничтожено несколько самолетов. В Суэнси, Ньюки, Уэймут бомбардировка вызвала сильные пожары на заводах, складах и нефтехранилищах.

Двумя нашими подводными лодками потоплены девять вооруженных неприятельских торговых судов общим тоннажем 96801 тонну.

Английская авиация безуспешно пыталась бомбардировать

северные и западные пограничные области Германии, также занятые нами районы.

Появившиеся над Берлином неприятельские самолеты, в результате действий зенитной артиллерии, были вынуждены изменить курс.

В боях вчера сбито шесть английских, семь германских самолетов.

* * *

БЕРЛИН, 3 октября. Трансатлант передает, что в ночь вчера английские самолеты совершили налет на различные пункты Голландии. Бомбардировке подверглись населенные кварталы северной части Амстердама. Ущерб незначителен. В провинции Зееланд бомбами разрушен один дом, несколько домов сильно повреждено.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 3 октября. Официально сообщается, что вчера несколько эскадрилий германских самолетов предпринимали атаки на Лондон. Благодаря действиям английских истребителей, неприятелю удалось сбросить в город лишь несколько бомб. Повреждения незначительны, имеется несколько убитых и раненых.

На севере германские самолеты сбросили бомбы в двух пунктах Шотландии. Повреждено одно здание, имеется несколько жертв. В северо-западной Англии, в результате бомбардировок, возникло несколько пожаров, которые были быстро ликвидированы. Ущерб незначителен, число жертв невелико.

Вчера в боях сбито девять неприятельских самолетов. Английская авиация потеряла один.

Агентство Рейтер передает, что крупные соединения английских бомбардировщиков бомбардировали в ночь на сегодня порты Ла-Манша также железнодорожные магистрали, нефтеочистительные заводы и другие военные объекты Германии.

Американские сообщения

НЬЮ-ЙОРК, 3 октября. По сообщению Нью-Йорк таймса немцы атакуют теперь английскую территорию лишь с помощью небольших соединений. Это дало англичанам возможность оправиться от первых тяжелых

воздушных налетов. Железнодорожная, также почтовая связь стала работать лучше, чем две недели назад. Продукция авиационных заводов стала превышать потери английской авиации на фронте.

(ТАСС).

Изменение в составе английского правительства

ЛОНДОН, 3 октября. Официально объявлено об изменениях в составе английского правительства. Чемберлен подал в отставку с поста лорда председателя совета. Отставка принята королем.

Король назначил министра внутренних дел и внутренней безопасности Джона Андерсона лордом председателем совета, министра военного снабжения Герберта Моррисона — минист-

ром внутренних дел и внутренней безопасности, главного казначея Крэнборна министром по делам доминионов, министра торговли Дункана министром военного снабжения. Вновь создается министерство строительных работ.

Черчилль предложил Кингсли, Вуду, Бевину стать членами военного кабинета. Крэнборн, Литтлтон, Мур-Брабазон назначены членами тайного совета.

(ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ ВОЕННОГО МИНИСТРА ФРАНЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 3 октября. Газета «Нью-Йорк пост» сообщает, что французский военный министр Хюнтцигер сообщил французскому кабинету, что согласно решению Германии, французские военные силы не должны превышать сто тысяч человек солдат, четырех тысяч офицеров.

—▽—

НОВЫЙ ДЕКРЕТ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК, 3 октября. Агентство Юнайтед пресс передает, что декретом французского правительства всем министрам представлено право увольнять служащих независимо от стажа работы и занимаемой должности за «саботаж реформ», распространение различных слухов, за «пассивное сопротивление». Агентство отмечает, что декрет затрагивает полмиллиона человек, большинство которых против правительства Виши.

—▽—

ВВЕДЕНИЕ КАРТОЧЕК НА МАСЛО В ИТАЛИИ

БЕРЛИН, 3 октября. По сообщению «Берлинер берзенцейтунг» с первого октября в Италии введены карточки на растительное и сливочное масло, также на сало. До сих пор в Италии нормировалась продажа сахара и соли. В соответствии распоряжением министерства продовольствия на одну карточку в месяц будет отпускаться 500 граммов растительного, 300 сливочного масла.

—△—

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На юго-востоке провинции Шаньси японские войска неоднократно безуспешно пытались оттеснить китайцев от города Цзиньчэна.

В провинции Суйюань китайцы заняли несколько пунктов районе Арьбя.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Китайские войска возобновили активные операции вдоль железной дороги Шанхай-Ханчжоу и шоссе Канчжоу-Нанкин.

В провинции Аньхуэй продолжаются бои в районе Увэй.

Сведений о положении в Южном Китае нет.

3 октября (ТАСС).

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.