

ХОРОШАЯ ПОДГОТОВКА— ЗАЛОГ УСПЕХА В СУДОРЕМОНТЕ

Нет необходимости доказывать, какое огромное значение имеет своевременная подготовка к судоремонту. Однако в этой области в нашем Верхне-Амурском пароходстве ежегодно имеется большое отставание, ремонт промышленных зданий, оборудование жилых помещений делают в последние дни осенних месяцев. В результате нервозность в работе, качество низкое и т. д.

Казалось бы, ошибки прошлых лет в нынешнем году повторять не должны. Тем более Нарком речного флота тов. Шашков в своем приказе за № 227 предупредил хозяйственников и наметил сроки о подготовке к зиме. В приказе записано: «...составить отдельный план ремонта и подготовки жилых зданий, культурно бытовых учреждений и немедленно развернуть работы по ремонту со сроком окончания к 15 октября 1940 г.»

Директива дана ясная и определенная. К тому же, опыт прошлых лет тоже говорит за то, что подготовку к зиме надо начинать с весны. Но для отдельных хозяйственников нашего пароходства, видимо, этого недостаточно. С подготовкой к зиме они не торопятся.

Чем можно объяснить, как не медлительностью, так и большое отставание по заводу им. Ленина (директор завода тов. Новиков). Так на 1-е октября производственные здания отремонтированы на 57,5 проц., оборудование на 63 проц. Немногом лучше в судовой верфи им. Куйбышева (директор тов. Чаплинский) и в Благовещенской судовой верфи (директор тов. Мирошниченко).

Нарком тов. Шашков своим приказом обязал, чтобы директоры заводов, судоремонтных мастерских обеспечили изготовление запасных и сменных частей к 1-му ноября. Работа большая и ответственная. Своевременная заготовка деталей имеет большое значение для успешного хода судоремонта. Однако, этому важнейшему вопросу не придали должного внимания в заводе им. Ленина. По изготовлению сменных и запасных частей план выполнен на 1-е октября всего лишь около 5-ти процентов. Значительно лучше эту работу сделали в судовой верфи им. Куйбышева. Выполнение задания там имеется на 83,3 процента.

До начала судоремонта остались считанные дни. Отдельные суда уже начинают заходить в затоны на зимний ремонт, а у нас в пароходстве к

этой важнейшей кампании не полностью подготовились не только судоремонтные базы, но отдельные руководители пароходства и 2-го технического участка пути. Они начинают повторять ошибки прошлых лет и не хотят по-деловому выполнять приказ Наркома тов. Шашкова. А в приказе ясно говорится:

«Начальникам пароходства и бассейновых управлений и пути на основании утвержденной программы приступить к заключению договоров с судоремонтными заводами на текущий и средний ремонт и закончить эту работу к 15-му октября с. г.»

До срока, указанного Наркомом, осталось семь дней. Но в бассейне до сих пор не заключено ни одного договора. Хуже того, главным инженером пароходства ремонтные ведомости утверждены не все. Руководители предприятий, капитаны и механики судов, шкиперы баржей не знают какая сумма будет отпущена на ремонт судна. Поэтому они не уверены, какую же работу им придется вычеркивать из ремонтной ведомости.

Прошлые годы немало времени тратилось на так называемые «утрашки» и урезки ремонтных ведомостей по машинам, вспомогательным механизмам, корпусу и надстройке. Такая утрата отрицательно влияла на разворот судоремонта. В нынешнем году подобных явлений не должны допускать. Все основные и неотложные работы надо начинать с первых же дней захода судна на ремонт.

К началу судоремонта предприятия нашего бассейна должны быть готовыми полностью, договора заключены, ремонтные ведомости утверждены. С заходом флота в затор ремонт начать без промедлений. Этому речников Верхнего Амура обязывает Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26-го июня, приказ Наркома тов. Шашкова.

Судоремонт 1940-41 годов работники Верхне-Амурского пароходства обязаны провести по-стахановски. Этому от них ждет партия Ленина—Сталина, Советское правительство и весь многомиллионный народ нашей социалистической родины.

Своевременная подготовка к судоремонту и его деловое начало будет лучшим выполнением своих обязательств по укреплению нашей необъятной страны.

Коммюнике о подписании соглашения о железнодорожном сообщении между СССР и Германией

1 октября с. г. в г. Берлине состоялось подписание соглашения о железнодорожном сообщении между СССР и Германией. Соглашение предусматривает прямое пассажирское и грузовое сообщение между СССР и Германией.

Переговоры протекали в благожелательной атмосфере.

С советской стороны соглашение подписал по уполномочию Народного комиссара путей сообщения Союза ССР тов. Низовцев Е. Н., с германской стороны — председатель правления германских железных дорог г. Гольц.

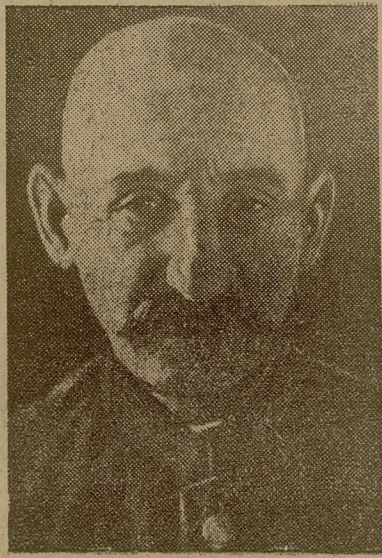
ПЕРЕДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ ПРЕМИРОВАНЫ

Коллективы пароходов «Чичерин» и «Сучан» досрочно выполнили навигационный план. Добились они хороших показателей честным, самоотверженным трудом.

Еще лучше повысилась производительность труда у этих передовых коллективов нашего бассейна после выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Беспощадно борясь с лодырями, пьяницами, дезорганизаторами трудовой дисциплины, наводя большевистский порядок на судне они с каждым днем увеличивали темпы.

За стахановский труд, за добросовестное отношение к своим обязанностям управление пароходства, политотдел и бассейновый комитет речников Верхне-Амурского пароходства на днях премировали стахановцев судов.

Стахановцы, получая премию, заявили, что они в осенний период навигации еще больше повысят темпы.



Кавтунов Иван Федорович, лоцман парохода «Чичерин»



Токарь-стахановец завода им. Ленина тов. Бурдуковский выполняет производственное задание более двух норм. Качество продукции он дает с оценкой только на хорошо и отлично.

На снимке: тов. Бурдуковский.

(Фото П. Русанова).

Подарок XXIII годовщине Октября

Борт парохода «Профинтерн» (по радио).

Команда парохода «Профинтерн» готовит к XXIII годовщине Октября подарок родине — перевезти сотни тонн груза сверх плана.

Сентябрьское задание по условным тонно-километрам выполнено на 115 процентов.

Капитан Обливанцев.
Помполит Рухлинский.

Успех первых дней закрепить в дальнейшем

Грузчики Благовещенской пристани, как и все трудящиеся нашей страны, встречая пролетарский праздник—23 годовщину Октября, решили отметить более высокими производственными подарками.

Пять дней работы в октябре показали, что они значительно стали набирать темпы.

Если раньше почти все бригады давали низкую производительность труда, то сейчас коренным образом дело изменилось в лучшую сторону.

Соревнуясь за первенство бригады пристани, пятидневный план бригада Алтухова выполнила на 119 процентов, бригада тов. Логинова на 116 проц., бригада тов. Шевлягина на 109 проц., бригада тов. Сутягина на 113 проц., бригада тов. Глотова на 106 проц. Даже такая

бригада, как тов. Паршина, считавшаяся самой отстающей, выполнила план на 101 проц.

Достигнутые успехи первых дней октября грузчикам Благовещенской пристани нужно закрепить и в дальнейшем.

Нужно не успокаиваться на достигнутом, а изо дня в день добиваться новых побед.

До конца навигации остались считанные дни. Выполнение плана на пристани, а следовательно и пароходства, во многом зависит от стахановской работы самих грузчиков.

Нет сомнения, что грузчики Благовещенской пристани в оставшиеся дни навигации будут работать по-стахановски и встретят годовщину Октябрьской революции новыми, более высокими производственными подарками.

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

КОМСОМОЛЬЦЫ В АВАНГАРДЕ

Решения XVIII партийного съезда и XI пленума ЦК ВЛКСМ обязывают комсомольские организации шире и глубже вникать в производственные дела.

Правильно поняв и выполняя эти решения комсомольская организация катера «Биджан» проделала большую работу.

Взятые обязательства—работать в навигацию по-стахановски коллектив с честью выполняет. В настоящее время катер является одним из передовых в 5-м тех. участке пути. Коллектив этого катера завоевал и уверенно держит переходящее красное знамя.

Много проделала комсомольская организация в налаживании политико-массовой работы. Работает кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Регулярно проводятся беседы и читки газет. Состав команды прослушал несколько лекций о международном положении. Хорошо работает редакция стенной газеты. За время навигации выпущено 5 номеров.

В борьбе за выполнение Указа Президиума Верховного Со-

вета СССР от 26 июня организация заняла авангардную роль. На катере нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

Хорошо поставленной работой среди несоюзной молодежи организация выросла в два раза.

Большое внимание комсомольская организация уделяет оборонной работе. Все комсомольцы, а также и несоюзная молодежь, занимают в кружках ПВХО и ГСО. Во всю проводимую работу комсомольской организации широко привлекается актив через дачу поручений и повседневную проверку их.

На состоявшемся отчетно-выборном комсомольском собрании работа комсомога тов. Котикова признана хорошей.

В новый состав руководства комсомольской организации единогласно избран т. Котиков, как инициативный, хороший руководитель.

XXIII-ю годовщину Октябрьской революции комсомольская организация решила встретить еще с лучшими показателями.

КОЗЛОВ,

зам. нач. 5-го тех. участка пути.

Лекции на судне

Борт парохода «Профинтерн» (по радио).

В последних числах сентября для команды и пассажиров парохода лектором политотдела тов. Голиковым прочитаны лекции о международном положении и «Борьба китайского народа с японским империализмом».

Коллектив судна и пассажиры с большим вниманием слушали лектора. Он рассказал много интересных фактов и примеров.

Лекции были содержательные и интересные.

Помполит Рухлинский.

Как проходит реализация Указа

Прошло 3 месяца со дня издания Указа Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на 8-часовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений».

За этот период Указ сыграл огромнейшую роль в деле укрепления трудовой дисциплины на нашем втором техническом участке.

Коллективы судов на митингах, собраниях и в порядке бесед, ознакомившись с Указом, заявили, что они приложат все силы к неуклонному его выполнению, и на основе реализации его добьются новых успехов в выполнении производственных заданий.

И действительно, большинство рабочих и служащих 2-го технического участка с полным сознанием своего гражданского долга перед родиной выполня-

ют свои обязательства: работают по-стахановски, строго соблюдают дисциплину и ведут борьбу за ее укрепление. Об этом говорит тот факт, что среди коллективов 2-го технического участка насчитывается свыше 100 человек стахановцев и свыше 80 ударников. Среди них видное место занимают коммунисты и комсомольцы.

Так, комсомолец Баранов А. с парохода «Ф. Погадаев» сумел добиться того, что механизмы парохода, ранее считавшегося одним из отстающих, работают в течение всей навигации бесперебойно. Хорошая работа шаландера «Ф. Погадаев» дала возможность успешно наладить работу первому помощнику механика тов. Гушину (земснаряд «Амурская 1»), в результате план землечерпания перевыполняется из месяца в месяц.

Более десятка комсомольцев во главе с помполитом т. Аникушиным земснаряда «Амур

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПРИСТАНСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Пристани Верхне-Амурского пароходства до настоящего времени не имеют оборудованного складского хозяйства. Механизированы погрузочные работы только на пристани Благовещенск, но и здесь цикл механизации незакончен.

Постановление Экономсовета от 31 декабря поставило перед речниками Верхнего Амура задачу—выстроить на пристанях дополнительные склады, произвести реконструкцию имеющихся; механизировать такие пристани как Благовещенск, Сретенск, Суражевка, причем цикл механизации должен быть законченным, что сократит число грузчиков, удешевит стоимость переработки грузов, увеличит пропускную способность пристани, будет способствовать бесперебойной работе флота, тем более, что грузооборот пристаней в навигацию 1941 года будет увеличен на 40—50 проц.

Часть работ уже проделана. На Благовещенской пристани выстроены 2 новых склада и пущены в эксплуатацию несколько передвижных и один стационарный транспортер.

На пристани Суражевка выстроены 2 склада, а также и на пристани Сретенск.

Для осуществления остальной части программы службой эксплуатации намечается план реконструкции пристаней. На Благовещенской—намечено выстроить механизированную соляную площадку, которая обеспечит переработку всей поступающей соли. Здесь будут установлены 2 линии стационарных транспортеров, к которым будут приданы, в качестве питателей, передвижные транспортеры, причем погрузка судов будет производиться как из склада, так и непосредственно из вагонов. Предполагается переоборудовать угольную площадку, полностью ее механизировать, для этого проложить подкрановые пути, с тем, чтобы уголь от габарита площадки перебрасывать при помощи крана к загрузочным бункерам транспортеров; установить по всей длине стационарный транспортер-питатель. Для ликвидации потерь угля при хранении, площадку забетонировать, а площадку расширить и довести ее до уреза воды с тем, чтобы уголь находился от транспортеров максимально на расстоянии 10 метров. Это мероприятие увеличит производительность угольных транспортеров и разрешит проблему быстрой загрузки судов.

Для обеспечения работников пристани квартирами намечена постройка одного дома на двенадцать квартир, для ремонта механизмов—постройка мастерских, где предусмотрена установка токарного и сверлильного станков. Сверлильные станки, правда уже бывшие в употреблении, приобретены и ремонтируются.

Намечены к установке новые механизмы—несколько стационарных транспортеров, которые в сумме с имеющимися на пристани составят хороший парк перегружателей. Для нормальной работы обслуживающего персонала участка Ветки будет выстроена контора.

На пристани Суражевка намечено построить 4 новых склада (к строительству их уже приступили), площадку для тяжеловесов. Монтируются несколько стационарных транспортеров, которым будет придана внутри-складская механизация. Произведено землечерпание около складов, в результате суда могут подходить даже при самом низком уровне воды. Берег предположено укрепить.

Из командного состава за нарушение Указа осуждены Корабенко (земснаряд «Амурская 9»), Пономарев (земснаряд «Амурская 10»), Данилин (пароход «Аян») и др. За покровительство прогульщика Богданова (земснаряд «Амурская 10»), прогулявшего 8 дней, привлекаются к судебной ответственности командир земснаряда Зябликов и бывший зам. нач. участка Шитов.

Приведенные факты говорят о том, что отдельные коммунисты и комсомольцы второго участка пути не поняли, что они должны служить примером выполнения Указа и применения его к нарушителям.

На Сретенской пристани намечается выстроить зал ожидания для пассажиров, укрепить берег, капитально отремонтировать мол, погрузо-разгрузочные работы будут механизированы.

Однако, несмотря на то, что объем предстоящих работ очень велик, начальники Благовещенской, Сретенской, Суражевской пристаней недостаточно поняли всей важности поставленных перед ними задач. Никого из них не беспокоит, где брать материалы на ремонт (а заготавливать их нужно уже сейчас), не намечают планы графиков ремонта, не интересуются и новым строительством. В результате, к началу ремонта пристани будут совершенно неподготовлены, а ремонт должен быть начат с 1 декабря, так что времени осталось немного.

Если пристани не будут подготовлены к навигации 1941 года,—это значит, что суда будут простаивать, груза некуда будет принимать, создастся положение как и в навигацию этого года.

Чтобы избежать этого, необходимо уже сейчас начинать подготовку к проведению ремонта пристаней и нового строительства. Начальники пристаней должны немедленно приступить к выполнению этих важнейших задач.

Навигацию 1941 года пристани должны встретить полностью подготовленными.

ГРИДНЕВ,

и. о. главного инженера коммерческой службы.

Намечена реконструкция пристаней: Норск, Малиновка, Зей, Сталинск; будет оснащена пристань Константиновка. Открываются новые пристани: Амурзет, Покровка, Н-Высокая, Аяк, Дамбуки, где будет выстроено необходимое складское и подсобное хозяйство.

Однако, несмотря на то, что объем предстоящих работ очень велик, начальники Благовещенской, Сретенской, Суражевской пристаней недостаточно поняли всей важности поставленных перед ними задач. Никого из них не беспокоит, где брать материалы на ремонт (а заготавливать их нужно уже сейчас), не намечают планы графиков ремонта, не интересуются и новым строительством. В результате, к началу ремонта пристани будут совершенно неподготовлены, а ремонт должен быть начат с 1 декабря, так что времени осталось немного.

Если пристани не будут подготовлены к навигации 1941 года,—это значит, что суда будут простаивать, груза некуда будет принимать, создастся положение как и в навигацию этого года.

Чтобы избежать этого, необходимо уже сейчас начинать подготовку к проведению ремонта пристаней и нового строительства. Начальники пристаней должны немедленно приступить к выполнению этих важнейших задач.

Навигацию 1941 года пристани должны встретить полностью подготовленными.

ГРИДНЕВ,

и. о. главного инженера коммерческой службы.

Необходимо указать и на то, что командиры судов не уяснили полностью Указа, требующего не только строгого наказания дезорганизаторов производства, но добиться того, чтобы не было ни одного случая нарушений дисциплины.

На ряде судов не продумано, как лучше организовать смену вахт, побудку на вахту, как упорядочить отпуска команды на берег и прочее.

На пароходе «Гродеково» до сих пор не упорядочена смена на вахт. Сам капитан и его помощники расписания вахт не соблюдают, поэтому часто на суд не нет вахтенного начальника, главным образом, во время стоянки у берега. Капитан т. Когут сам во время стоянки редко ходит на судне, мало бывает на собраниях, редко беседует с членами команды, не интересуется, чем последние занимаются в свободное время. Партийная и комсомольская органи-

зация 8» являются передовыми людьми судна, да и весь коллектив представляет дружную спаянную семью.

Хорошо работают коллективы обстановочных катеров «Судак» (нач. обстановки тов. Гускин), «Осетер» (нач. обстановки тов. Мельников). На катере «Осетер» коммунисты тт. Головин, Круглова являются организаторами стахановской работы.

По-большевистски выполняют Указ и многие другие товарищи.

Но, несмотря на наличие положительных фактов, на некоторых судах Указ проводится в жизнь еще неудовлетворительно. Особенно плохо обстоит дело на земснарядах «Амурская 10», «Амурская 9», на пароходе «М. Варягин» и ряде других.

Позорным является тот факт, что в числе прогульщиков имеются комсомольцы и кандидат ВКП(б) Сочков Н. И. (земснаряд «Амурская 6») в настоящее время исключенный. Комсомо-

льцы Савельев (земснаряд «Амурская 10») и Лепушкин (пароход «М. Варягин») исключены из членов ВЛКСМ, но на рушители трудовой дисциплины Бобошин (пароход «Аян»), (Арбенко (земснаряд «Амурская 1»), Шкунов (катер «Селемджи нец») продолжают оставаться в рядах ВЛКСМ до сих пор.

Из командного состава за нарушение Указа осуждены Корабенко (земснаряд «Амурская 9»), Пономарев (земснаряд «Амурская 10»), Данилин (пароход «Аян») и др. За покровительство прогульщика Богданова (земснаряд «Амурская 10»), прогулявшего 8 дней, привлекаются к судебной ответственности командир земснаряда Зябликов и бывший зам. нач. участка Шитов.

Приведенные факты говорят о том, что отдельные коммунисты и комсомольцы второго участка пути не поняли, что они должны служить примером выполнения Указа и применения его к нарушителям.

ШЕСТЬ ДНЕЙ РАБОТЫ В ОКТЯБРЕ

Выполнить навигационный план по всем показателям — одна из почетных задач речников Верхнего Амура. Решить эту задачу можно только стахановским трудом всех коллективов судов и пристаней в оставшиеся дни навигации.

Шесть дней стахановской работы в октябре показали, что достигнутые успехи в сентябре речники закрепили. Месячный план по тоннокилометрам выполнен на 63 процента, по тоннам на 33,4 процента.

Большинство коллективов судов и пристаней за эти дни показали замечательные образцы в работе. Благовещенская пристань выполнила месячный план на 42 проц., Сретенская на 29,5 процента.

Однако имеются и такие коллективы, которые успокоившись на достигнутом, значительно снизили темпы в работе. К числу таких можно отнести Суражеский участок, выполнивший план только на 14,5 процента.

Самоуспокоенность на достигнутом в этот столь ответственный и решающий отрезок времени вредна и опасна.

Темпы первых дней должны быть закреплены и увеличены.

До конца навигации остались считанные дни. Однако навига-

ционный план по тоннам недо- выполнен на 6 процентов. Чтобы обеспечить стопроцентное выполнение плана по тоннам требуется от речников Верхнего Амура еще более усилий и энергии. Добиться этого можно только тогда, когда каждый работник нашего бассейна будет работать по-стахановски и не устанет крепить трудовую дисциплину, когда все «большие» и «малые» работники будут гореть одним желанием — выполнить и первыполнить навигационный план.

Большую работу в этом должны проделать партийные, комсомольские и профсоюзные организации, они должны мобилизовать массы на соблюдение строжайшей бдительности, еще раз разъяснить, что значит выполнить навигационный план.

Нет сомнения, что в навигацию этого года речники Верхнего Амура выполнят указание т. Сталина, сделанное им на XVIII партийном съезде ликвидировать отставания водного транспорта.

Лучшим подарком родине в честь XXIII годовщины Октябрьской Социалистической революции от трудящихся нашего бассейна будет выполнение и первыполнение навигационного плана.

Деятельность лоцманящего капитана и лоцмана

На пароходе «Данилин», который делает рейсы по Верхнему Амуру, Шилке и Аргуни, есть лоцман тов. Васильев. Сам капитан тов. Калашников также одновременно является лоцманом, но тот и другой пользуются незавидной репутацией.

Когда необходимо двигаться в верховье Аргуни, оба отказываются вести судно, ввиду малой воды, как они говорят, и берут лоцманом т. Ковалева с 1-го тех. участка, который и ведет их до конечного пункта Олочи.

При том же уровне воды пароход «Мазурук», работающий на этой линии, проходит беспрепятственно.

Несколько раз т. Ковалев вошел судно, но оплатил ему только за первый рейс, тогда как тов. Васильев получает зарплату старшего лоцмана и 10 проц. за недостающего.

Управлению пароходства следует заинтересоваться действиями тт. Калашникова и Васильева.

Пограничник.

заций не помогли навести на судне должный порядок, а отсюда нарушение дисциплины. Так, второй помощник капитана Шаров с матросом Пичкобевым при стоянке в селе Черняево явились на судно пьяными, тем более, что по расписанию Шаров должен был уже находиться на вахте. Когда был поставлен вопрос о Шарове, капитан доложил собранию, что он отпустил Шарова на берег и не считает его опоздание прогулом. Собрание, где присутствовали коммунисты и комсомольцы, согласилось с мнением капитана, и прогульщик не понес никакого наказания.

На земснаряде «Амурская 10» прогульщик комсомолец Савельев так же нашел себе покровителей. 21 сентября на комсомольском собрании в присутствии коммунистов тт. Зябликова, Пономарева, Омельницкого принято было решение — за совершенный прогул вынести ему выговор. Комсорг Климин занял же примиренческую позицию по отношению к прогульщику, а ком-

мунисты и парторг не сумели убедить комсомольцев, что те принимают по существу антипартийное постановление, оставляя прогульщика в рядах ВЛКСМ.

Эта ошибка была исправлена лишь после того, как постановление комсомольского собрания было отменено и поставлен вопрос о пересмотре дела. Дисциплина на судне слабая, граничащая с распушенностью. Например, богермейстер Гаевский не считает позорным поступком появляться пьяным среди команды и командовать, но все это проходит мимо командира и политита.

Нельзя мириться с таким фактом, как на земснаряде «Амурская 6» (командир тов. Семиконный, помполит т. Гришко), где прогульщик Еремин, осужденный 25 июля, а 28 сентября совершивший второй прогул, до сих пор является членом судового комитета.

Большой вред делу укрепления дисциплины наносит то, что нередко командир судна не

Зенитная артиллерия — сравнительно молодой род оружия. Впервые она была применена в годы первой империалистической войны. В то время специальных зенитных орудий было еще мало. Для борьбы с авиацией применялись орудия наземной артиллерии, которые ставились на кустарные приспособления (тумбы). Результаты стрельбы из таких орудий были очень плохими: чтобы сбить один самолет, в начале войны требовалось в среднем выпустить 11 585 снарядов. Цифра довольно внушительная.

Современные зенитные батареи, орудия которых устроены специально для стрельбы по самолетам, в среднем расходуют 400 снарядов на один сбитый самолет, то есть в 29 раз меньше чем четверть века назад. Если же учесть, что современные самолеты летают в два-три раза быстрее и выше, чем раньше, то достижения современной зенитной артиллерии можно считать поразительными.

Что же отличает специальную, зенитную пушку от обыкновенной, полевой? Зенитная пушка может быстро выпускать снаряды под любым углом не только в горизонтальной, но и в вертикальной плоскости.

Цель, по которой ведет стрельбу зенитная артиллерия, — самолет — находится не на земле, а в воздухе и не стоит на месте, а движется с большой скоростью. Поэтому зенитные батареи при стрельбе пользуются специальными сложными приборами. Один из этих приборов — оптический дальномер — определяет высоту, на которой находится самолет, и расстояние от батареи до самолета. Другие приборы определяют скорость

НА ОБОРОННЫЕ ТЕМЫ

ЗЕНИТНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ

и направление полета самолета и автоматически (электрическим путем) перерабатывают и посылают эти данные на орудия.

С помощью этих сложных приборов решается задача: найти в воздухе точку, в которой должна произойти встреча снаряда с самолетом. Решение этой задачи — дело довольно трудное, так как самолет непрерывно движется. К тому же летчик, находясь под огнем зенитной артиллерии, часто меняет высоту, скорость и направление своего полета.

Если самолет не меняет высоты, скорости и направления, то тогда его сбить гораздо легче. Допустим, самолет производит разведку с фотографированием или летчик должен сбросить бомбы на войска или какой-либо объект. В этом случае на небольшом отрезке времени самолет должен идти почти с постоянным режимом. Этим пользуются зенитчики. Они ставят свои батареи вокруг защищаемого ими объекта так, чтобы огонь орудий был наиболее плотным там, где самолетам противника придется выдерживать этот постоянный режим своего полета.

Но современная авиация широко применяет ночные налеты. Чтобы успешно бороться с авиацией ночью, зенитная артиллерия применяет специальные прожекторы, которые бросают пучок света на расстояние до 9 километров и выше. Прожекторы автоматически связаны с звуковыми улавливателями, которые обнаруживают самолет на расстоянии до 15 километров. Кроме того существуют приборы, обнаруживающие полет самолетов и на значительно большем расстоянии.

Роль зенитной артиллерии в современной войне очень вели-

ка. Вот характерные цифры. Из общего числа англо-французских самолетов, уничтоженных в воздухе в нынешнюю войну, 0,4 приходится на долю зенитной артиллерии. А в первую войну зенитчики сбивали лишь 0,2 самолетов, уничтоженных в воздухе (остальные сбивались истребительной авиацией).

Зенитная артиллерия в случае нужды может успешно применяться и для борьбы с танками или судами противника.

Красная армия благодаря заботам партии и правительства о противовоздушной обороне нашей страны имеет в своем составе в достаточном количестве самую современную зенитную артиллерию и приборы управления ею. Военные училища и академии Красной армии выковывают кадры высококвалифицированных командиров зенитчиков. Бойцы и командиры нашей зенитной артиллерии не раз показали врагу свое бесстрашие, хорошую выучку, меткость стрельбы.

В боях у Халхин-Гола красные зенитчики уничтожающим огнем сбили немало вражеских самолетов; наши зенитчики били так метко, что японские летчики, едва увидев разрывы зенитных снарядов, сбрасывали бомбы где попало и спешили бежать из зоны обстрела. В войне с белофиннами красные зенитчики во взаимодействии с истребительной авиацией также успешно защищали войска и населенные пункты нашей родины.

Майор П. АДАШЕВ.

отношению команды, но проявлял частенько грубость. Это отрицательно отразилось: члены команды также стали грубить, не выполнять распоряжений и т. д. Тогда т. Шинкарев перешел к другой крайности — стал проходить мимо фактов нарушений дисциплины, отстранялся от интересов команды, не восстановил коллектив против нарушителей Указа. Это не могло принести хороших результатов. Рулевой Трухин и матрос Жаров засыпают на вахте, механик Лепушкин 19 сентября напился пьяным и устроил дебош. Капитан Шинкарев вместо того, чтобы на собрании обсудить поступок Лепушкина, отделался рапортом, считая, что его дело только доложить, а разбирать — дело начальника участка.

Такое отношение к нарушителям дисциплины недопустимо.

Пора понять каждому командиру, каждому коммунисту и комсомольцу наших судов, что июльский Пленум ЦК ВКП(б) требует от них лично, на деле

служить примером честного социалистического отношения к труду, строго соблюдать государственную и партийную дисциплину, покончить с антипартийным, чуждым советскому народу, примиренчеством по отношению к лодырям, прогульщикам, дезорганизаторам производства.

Перед командно-политическим составом судов 2-го тех. участка, перед партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями стоит задача большой политической важности — на основе указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 августа 1940 г. добиться полной ликвидации нарушений труддисциплины, добиться культурности в работе и быту команды каждого судна, искоренить элементы хулиганства, неряшливости и небрежности.

СОКОЛОВ.

КАК ПРАВИЛЬНО НАЛАДИТЬ ФОРСУНКУ ДИЗЕЛЯ

Во время работы дизеля на теплоходе рекомендуется проверять дизель через каждые 120-150 часов и, при необходимости, регулировать форсунки. Дефектную форсунку легко обнаружить включением подачи топлива поочередно во всех цилиндрах.

Тщательно промыв и очистив форсунку от нагара, проверяют качество распыливания и давление открытия иглы. Не следует смешивать давления топлива, которое вызывает поднятие иглы в начале впрыскивания, с давлением топлива, которое возникает во время впрыскивания и может быть значительно выше.

Порядок регулирования закрытой форсунки с гидравлически управляемой иглой остается принципиально одним и тем же для всех типов форсунок. Различие может заключаться лишь в способе изменения затяжки пружины форсунки и ограничения подема иглы. Так, форсунка Деккель дизеля Мо-дааг-Крупн не имеет приспособлений для изменения затяжки этой пружины. Если со временем из-за износа седла или усадки пружины затяжка ее окажется недостаточной, необходимо применять прокладки различной толщины, помещаемые между пружиной и винтом. Таким же образом регулируется форсунка Рустон. Давление топлива в момент открытия форсунок этих дизелей должно быть: Мо-дааг-180—200 атм.; Рустон-120-150 атм.

В форсунках Бош двигателей Шкода регулировка давления открытия форсунки производится легче, так как для этой цели имеются регулировочные устройства. Давление открытия должно составлять 250 атм. Эти же форсунки можно ставить на дизели Д 19-32 Воронежского завода.

Отдельные форсунки, например ЧТЗ дизеля М-17 и дизелей Д 19-32, имеют регулируемый ограничитель подема иглы. Требуется его точно устанавливать. Регулировка давления, при котором открывается форсунка ЧТЗ, достигается изменением установки регулировочного винта. Это давление должно быть в пределах 110-120 атм. Так как внутри регулировочного винта установлен ограничитель подема иглы, то перед регулировкой форсунки надо ослабить контргайку вин-

та и вывернуть ограничитель. Установив требуемое давление открытия отвертыванием или заворачиванием регулировочного винта, затягивают контргайку.

Очень важно, чтобы максимальный подем иглы находился в пределах от 0,3 до 0,35 мм. Этот подем устанавливается винтом ограничителя. Винт ограничителя заворачивается до отказа, а затем отворачивается на величину от 0,3 до 0,35 мм.

Струя топлива, выходящая из форсунки, должна быть хорошо распылена. Не должно быть заметных глазу отдельных капель или струек. Угол конуса струи не должен выходить за допустимые пределы. Конус распыливания легко проверить по отпечатку, оставляемому топливом на листе бумаги, располагаемом перпендикулярно струе на известном расстоянии. Лучше улавливать отпечаток струи топлива на сетку, покрытую мыльным раствором. У форсунок двигателей Д 19-32, размер отпечатка должен быть от 25 до 50 мм на расстоянии 500 мм от форсунки, у форсунок ЧТЗ от 40 до 50 мм на расстоянии 150 мм.

Форсунка, если она в порядке, не должна иметь большого отлива и подтекания у сопла. Впрыск должен быть толчкообразный (дробящий).

В тех случаях, когда в пароводстве отсутствуют специальные устройства для регулировки форсунок, можно пользоваться имеющейся запасной форсункой в качестве эталонной (образцовой).

Форсунка и эталонная присоединяется короткими отрезками нагнетательных трубопроводов с тройником. Тройник устанавливается на нагнетательном штуцере одного из насосных элементов и крепится рейкой. Подкачивая топливо вручную наблюдают, из какой форсунки будет распыливаться топливо. Добиваясь изменением затяжки пружины испытуемой форсунки, одновременного распыливания топлива и из эталонной, устанавливают требуемое давление открытия. Кроме этого можно сравнивать качество распыливания, если форсунки однотипны.

Эталонную форсунку следует периодически отправлять на проверку в мастерскую, имеющую установку с манометром.

Инж. А. Попов (МОНИТОВТ)

Германские сообщения

БЕРЛИН, 4 октября. Верховное командование германской армии сообщает, что, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, вчера продолжались операции против Лондона и важных военных объектов Южной и Средней Англии. На газовом заводе в северо-западной части Лондона возник большой пожар. На двух военных заводах в Ковентри около Честера уничтожены сборочные залы машины. На аэродромах в городской черте Лондона, на аэродроме Сент-Эваль в графстве Корнуолл разрушены ангара, казармы, посадочные площадки, самолеты. На аэродроме в Шорнессе загорелись казармы. Севернее Лондона германские самолеты бомбардировали железнодорожные составы и колонны грузовиков.

Вчера лишь один самолет противника напал на промышленные предприятия в Западной Германии, несколько самолетов — на побережье Норвегии. Ущерб незначителен.

Неприятель потерял вчера три самолета, германская авиация — четыре.

БЕРЛИН, 4 октября. Информбюро передает, что больше 100 германских бомбардировщиков совершили вчера налет на Лондон, сбросив 150 тысяч килограммов бомб. В различных пунктах города наблюдались сильные разрушения и большие пожары.

По подсчетам германских кругов англичане совершили в сентябре 1471 налет, на Германию сброшено 7542 бомбы. (ТАСС).

Английские сообщения

ЛОНДОН, 4 октября. Официально сообщается, что английские бомбардировщики предприняли в ночь на вчера широкие операции против военных объектов в Германии и оккупированных ею стран. Над большей частью этих районов низкая облачность чрезвычайно затрудняла действия авиации, самолеты неоднократно обледеневали.

Основная операция была направлена против Гамбурга, где интенсивной бомбардировке подверглись нефтезавод и нефтехранилища. Отмечены взрывы и сильные пожары.

Другие отряды английских бомбардировщиков совершили налеты на доки и гавани в Вильгельмсгафене, Штеттине, Амстердаме, Роттердаме, Антверпене, Флиссингене, Остенде, Эмдене.

Во время этих операций сброшены бомбы на 13 аэродромов оккупированных ею территорий. В Эссене бомбардировке подверглись военные заводы Круппа.

Германские самолеты бомбардировали ряд районов Лондона, повреждено несколько зданий. Жертвы незначительны.

В других районах Англии бомбардировке подверглись некоторые пункты в долине реки Темзы, а также в графствах Эссекс, Кент, Корнуолл. Разрушения несерьезны. В одном из городов Центральной Англии имеются убитые и раненые. В другом городе разрушено много домов.

В ночь на сегодня операции германской авиации охватили 31 район Англии.

ЛОНДОН, 4 октября. По сообщению агентства Рейтер, германская авиация совершила вчера свои налеты на Англию в условиях первых туманов английской осени. Одиночные самолеты большую часть дня кружили над графствами юго-восточной Англии, производя беспорядочную бомбардировку. Державшиеся выше облаков самолеты причинили незначительные повреждения некоторым районам Лондона. (ТАСС).

К военным действиям в Африке



(Фото ТАСС).

ВСТРЕЧА ГИТЛЕРА С МУССОЛИНИ

БЕРЛИН, 4 октября. Сегодня в 11 часов утра в Бреннере Гитлер встретился с Муссолини и имел с ним продолжительную беседу. Переговоры происходили в салон-вагоне Муссолини в присутствии министров иностранных дел обеих стран. Гитлера сопровождают руководитель верховного командования вооруженными силами Германии генерал фельдмаршал Кейтель, руководитель отдела печати германского правительства Дитрих и другие. Германский посол в Риме Мекрензен сопровождал Муссолини. (ТАСС).

НОВЫЕ ПОСТЫ ЧАН КАЙ-ШИ

ЧУНЦИН, 5 октября. С 1 октября Чан Кай-ши принял еще два новых поста — директора планового управления и председателя управления партийных и гражданских кадров. Заместителями Чан Кай-ши по управлению кадров назначены министры финансов Кун Сян-си, председатель контрольной палаты Ю Ю-жэнь. (ТАСС).

НОВЫЕ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ БАЗЫ США

НЬЮ-ЙОРК, 5 октября. Агентство Юнайтед пресс передает, что военное министерство наметило 13 участков для строительства новых авиационных баз, где будет размещено свыше 28 тысяч солдат и офицеров. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ

РИМ, 4 октября. Итальянское командование сообщает, что наша авиация бомбардировала в Англо-Египетском Судане лагеря и оборонительные сооружения англичан в зоне Ро-зеир, а также лагерь и небольшой порт в зоне Галлибата.

Неприятельская авиация произвела налеты на Берберу, Афмаду и Эль Уак, (Итальянское Сомали), железнодорожную станцию и Агордат (Эритрея). Убито три, ранено пять человек. Материальный ущерб незначителен.

ЛОНДОН, 4 октября. Два итальянских бомбардировщика участвовавших в последнем налете на Хайфу, получив повреждения, сделали посадку в Сири. Экипаж состоял из одного германского летчика и четырех итальянцев. (ТАСС).

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32

Типография газеты «Большевик Амура»

ВМ7656