

1940 г.

19 ОКТЯБРЯ

СУББОТА

№ 121 (454)

Выходит 3 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ПОЛОЖЕНИЕ

О НАРОДНОМ КОМИССАРИАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР утвердил следующее положение о Народном Комиссариате Государственного Контроля Союза ССР:

1. Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1940 года «Об образовании Народного Комиссариата Государственного Контроля СССР», является союзно-республиканским Народным Комиссариатом.

2. Во главе Народного Комиссариата Государственного Контроля Союза ССР стоит Народный Комиссар.

3. Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР осуществляет строжайший контроль над учетом и расходованием государственных денежных средств и материальных ценностей, находящихся в распоряжении государственных, кооперативных и других общественных организаций, учреждений и предприятий, а также проверку исполнения решений правительства Союза ССР.

4. На Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР возлагается:

а) повседневный как предварительный, так и последующий, контроль над учетом, хранением и расходованием указанных в ст. 3 государственных средств и материальных ценностей;

б) производство плановых и внезапных государственных ревизий по указаниям Народного Комиссара Государственного Контроля Союза ССР или совместно Народных Комиссаров Государственного Контроля союзных республик.

в) дача заключений правительству Союза ССР по исполнению государственного бюджета;

г) проверка исполнения постановлений и распоряжений правительства Союза ССР как по его поручению, так и по усмотрению Народного Комиссара Государственного Контроля Союза ССР.

5. Контроль над учетом, хранением и расходованием государственных денежных средств и материальных ценностей осуществляется Народным Комис-

сариатом Государственного Контроля Союза ССР путем:

а) проверки и ревизии состояния хранения и постановки учета государственных средств и материальных ценностей, а также состояния отчетности о расходовании указанных средств и ценностей;

б) проверки и ревизии законности операций и соответствия расходов плановым назначениям и установленным нормам.

6. Предварительный контроль осуществляется на предприятиях, складах, в учреждениях и организациях по усмотрению Народного Комиссара Государственного Контроля Союза ССР или Народных Комиссаров Государственного Контроля союзных республик, а также в случаях, когда производство предварительного контроля предусмотрено законами или решениями правительства.

Предварительный контроль производится путем проверки смет, расходных денежных документов, заявок и нарядов на материальные ценности, — с правом наложения контролером Народного Комиссариата Государственного Контроля запрета на весь расход или часть его.

Перечень материальных ценностей и статей расходов, в отношении которых обязателен предварительный контроль, а также порядок производства предварительного контроля устанавливаются правилами, издаваемыми Народным Комиссаром Государственного Контроля Союза ССР.

7. Последующий контроль осуществляется путем производства государственных ревизий по фактическому состоянию государственных денежных средств и материальных ценностей, а также путем проверки бухгалтерских записей, отчетных и документальных данных.

8. Народному Комиссариату Государственного Контроля Союза ССР предоставляется право:

а) давать обязательные для всех наркоматов, главных управлений и комитетов при Совнаркоме Союза ССР и их местных органов, а также для всех других государственных, кооперативных и иных общественных предприятий, учреждений и организаций указания о представ-

лении ими отчетов, объяснений, сведений и других материалов по вопросам, входящим в компетенцию государственного контроля;

б) обо всех обнаруженных в процессе контроля и ревизии недостатках в учете, хранении и расходовании государственных средств и материальных ценностей, а также о фактах неисполнения постановлений и распоряжений правительства сообщать соответствующим руководителям ревизуемого учреждения, организации и предприятия и давать обязательные для них указания, в особо важных случаях Народный Комиссар Государственного Контроля докладывает правительству о результатах ревизии и об указаниях, данных Государственным Контролем;

в) налагать на виновных в неисполнении решений правительства, в запущенности учета, в бесхозяйственном хранении и расходовании материальных и денежных ценностей, в представлении органам Государственного Контроля неправильных сведений — дисциплинарные взыскания: на вид, выговор, строгий выговор, отстранение от должности.

Указанные выше взыскания налагаются Народным Комиссаром Государственного Контроля Союза ССР, зачисляются в личное дело или в послужной список и могут быть, по его указанию, опубликованы в печати;

г) производить денежные начеты, в соответствии с утвержденными правительством правилами, на должностных лиц, причинивших ущерб государству;

д) в случае обнаружения злоупотреблений и иных преступных действий привлекать виновных к судебной ответственности в установленном порядке.

9. В Народном Комиссариате Государственного Контроля Союза ССР образуется под председательством Народного Комиссара Коллегия Народного Комиссариата. Состав Коллегии утверждается Советом Народных Комиссаров Союза ССР по представлению Народного Комиссара.

10. В составе Народного Комиссариата Государственного Контроля Союза ССР учрежда-

ются должности: Главный контролер по определенному союзному и союзно-республиканскому Наркомату, Главному управлению и комитету при Совнаркоме СССР. Старший контролер, Контролер и Помощник контролера.

11. Для производства ревизий при Народном Комиссаре Государственного Контроля Союза ССР учреждаются должности Старших ревизоров и Ревизор.

12. Главные контролеры Народного Комиссариата Государственного Контроля Союза ССР утверждаются Советом Народных Комиссаров Союза ССР по представлению Народного Комиссара Государственного Контроля, а Старшие контролеры и Старшие ревизоры, Контролеры и Ревизоры и Помощники контролеров назначаются и смещаются Народным Комиссаром Государственного Контроля Союза ССР.

Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР может привлекать для участия в своих работах экспертов и других сведущих лиц.

13. Для осуществления контроля на местах Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР имеет:

а) на важнейших предприятиях, железных дорогах, складах и учреждениях союзного подчинения — Старших контролеров и Контролеров;

б) в военных округах, армиях и флотах — Старших контролеров и Контролеров; в дивизиях, портах и военных складах — Контролеров.

14. Народный Комиссар Государственного Контроля Союза ССР назначает в отдаленные и особо важные в хозяйственном отношении районы Главных контролеров.

15. Главные контролеры, Старшие контролеры и Контролеры, указанные в ст. ст. 13 и 14 настоящего Положения, подчинены Народному Комиссару Государственного Контроля Союза ССР и действуют под его руководством.

Права и обязанности Контролеров на местах определяются настоящим Положением и инструкциями Народного Комисса-

ра Государственного Контроля Союза ССР.

16. Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР руководит деятельностью Народных Комиссариатов Государственного Контроля союзных республик.

Главные Контролеры Народных Комиссариатов Государственного Контроля союзных республик утверждаются Совнаркомом союзных республик по согласованию с Народным Комиссаром Государственного Контроля Союза ССР.

Старшие контролеры Народных Комиссариатов Государственного Контроля союзных республик утверждаются Народным Комиссаром Государственного Контроля Союза ССР по представлению Народных Комиссаров Государственного Контроля союзных республик.

17. Контролеры и Ревизоры Государственного Контроля обязаны своевременно и тщательно осуществлять возложенные на них обязанности, неся особую ответственность перед государством за свою деятельность.

18. В составе Народного Комиссариата Государственного Контроля СССР создаются:

а) Организационно-инструкторский отдел;

б) Управление кадров;

в) Юридический отдел;

г) Бюро жалоб и заявлений;

д) Управление делами;

е) Финансовый отдел;

ж) Редакционно-издательский отдел;

з) Секретариат Народного Комиссариата;

и) Секретно-шифровальный отдел;

к) Библиотека;

л) Архив.

19. Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР издает журнал «Вестник Государственного Контроля» — орган Народного Комиссариата Государственного Контроля Союза ССР.

20. Народный Комиссариат Государственного Контроля Союза ССР представляет годовой отчет о своей деятельности правительству Союза ССР не позднее 15 мая следующего за отчетным года.

(ТАСС)

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ В КРАЕ РЕМЕСЛЕННЫХ УЧИЛИЩ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧИЛИЩ И ШКОЛ ФАБРИЧНО-ЗАВОДСКОГО ОБУЧЕНИЯ, ПОДЧИНЕННЫХ УПРАВЛЕНИЮ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВОВ

РЕШЕНИЕ

ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ОТ 14 ОКТЯБРЯ 1940 ГОДА

Во исполнение Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 2 октября 1940 г. «О государственных трудовых резервах СССР» и постановлений Совета Народных Комиссаров Союза ССР «Об образовании Главного Управления Трудовых Резервов при СНК СССР» и «О призыве городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения», исполком краевого Совета депутатов трудящихся решает:

1. Организовать в Хабаровском крае три Ремесленных Училища, два Железнодорожных Училища и 17 школ Фабрично-Заводского Обучения:

а) Ремесленные Училища с 2-3 годичным сроком обучения.

1) В г. Хабаровске, на базе существующей школы ФЗУ завода им. Молотова, с контингентом обучающихся 200 человек.

2) В г. Комсомольске, на базе имеющихся свободных помещений в пос. Старт, с контингентом обучающихся 200 человек.

3) В г. Благовещенске, Амурской области, на базе существующей школы ФЗУ Управления Верхне-Амурского речного пароходства, с контингентом обучающихся 200 человек.

б) Железнодорожные Училища с двухгодичным сроком обучения:

1) На ст. Вяземская Дальневосточной ж. д., на базе железнодорожной средней школы ст. Вяземская, с контингентом обучающихся 250 человек.

2) В г. Куйбышевке, Амурской области, на базе существующей ж. д. школы ФЗУ Амурской ж. д. с контингентом обучающихся 200 человек.

в) Школы Фабрично-Заводского Обучения с шестимесячным сроком обучения:

1) В г. Хабаровске, на базе имеющихся помещений горстройтреста, с контингентом обучающихся 200 человек.

2) В г. Хабаровске, на базе существующей школы ФЗУ завода имени Кирова, с контингентом обучающихся 200 человек.

3) В г. Хабаровске, на базе школы ФЗУ завода им. Кагановича, с контингентом обучающихся 200 человек.

4) В г. Хабаровске, на базе существующей школы ФЗУ завода им. Горького, с контингентом обучающихся 200 человек.

5) В г. Комсомольске, на базе имеющихся помещений стройтреста № 2 «Амурстальстрой», с контингентом обучающихся 250 человек.

6) В г. Комсомольске, на базе помещений стройуправления № 1 Наркомстроя СССР, с контингентом обучающихся 250 человек.

7) В г. Благовещенске, Амурской обл., на базе ликвидированных курсов шоферов Осоавиахима, с контингентом обучающихся 200 человек.

8) В г. Бикине, на базе имеющегося помещения лесной школы Наркомлеса СССР, с контингентом обучающихся 200 человек.

9) В г. Биробиджане, на базе имеющихся помещений Биробиджанского горстройтреста, с контингентом обучающихся — 250 человек.

10) В пос. Мгачи, Сахалинской обл., на базе существующей школы горпромуча, с контингентом обучающихся 250 человек.

11) В пос. Райчиха, Амурской обл., на базе имеющихся помещений Райчихинских копей, с контингентом обучающихся 400 человек.

12) В пос. Кивда, Амурской области, на базе имеющихся помещений Кивдинских копей, с контингентом обучающихся 400 человек.

13) В пос. Средний Ургал, Амурской области, на базе имеющихся помещений строительства «Бурейстрой», с контингентом обучающихся 200 человек.

14) В пос. Умалта, Амурской обл., на базе имеющихся помещений «Умалтстрой», с контингентом обучающихся 200 человек.

15) В пос. Херпучи, Н.-Амурской обл., на базе школы горпромуча, с контингентом обучающихся 200 человек.

16) В пос. Красносельском, Амурской обл., на базе имеющихся помещений Харгинского приискового управления, с контингентом обучающихся 200 человек.

17) В гор. Охе на Сахалине, на базе существующей школы ФЗУ треста «Сахалиннефть», с контингентом обучающихся — 200 человек.

II. Обязать исполкомы областных и городских Советов депутатов трудящихся до 20 октября с. г. подобрать и утвердить директоров Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ Фабрично-Заводского Обучения.

III. Обязать директоров предприятий, руководителей учреждений и организаций, на базе школ ФЗУ которых организуются Ремесленные и Железнодорожные Училища, школы Фабрично-Заводского Обучения, до 25 октября с. г. полностью отремонтировать учебно-производственные помещения, общежития, столовые и производственное оборудование и к этому же сроку все имущество и

помещения сдать по акту краевому Управлению Трудовых Резервов.

Предупредить директоров предприятий, руководителей учреждений и организаций, что снятие оборудования с учебно-производственных баз, ранее принадлежавшего заводским школам ФЗУ, ныне реорганизуемых в Ремесленные и Железнодорожные Училища и школы ФЗО, а равно и укрытие имущества, принадлежавшего школам ФЗУ, подлежащего передаче Управлению Трудовых Резервов — будет рассматриваться как попытка к срыву важнейшего мероприятия партии и правительства о создании государственных трудовых резервов, и что виновные в этом будут привлекаться к строжайшей судебной ответственности.

IV. Предложить исполкомам районных и городских (в городах, где нет районного деления) Советов до 18 октября с. г. создать комиссии по призыву (мобилизации) колхозной и городской молодежи в Ремесленные и Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения.

V. Обязать городские и районные Советы, директоров Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и школ Фабрично-Заводского Обучения к 25 октября доложить крайисполкому и краевому Управлению Трудовых Резервов об обеспечении училищ и школ кроватями, постельными принадлежностями, учебно-производственными помещениями и общежитиями.

VI. В соответствии с постановлением СНК СССР об очередном призыве колхозной и городской молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения, обязать исполкомы областных, городских и районных Советов депутатов трудящихся пригласить в период с 10 по 25 ноября 1940 г. следующее количество городской молодежи мужского пола в возрасте 14-15 лет в Ремесленные и Железнодорожные Училища и в возрасте 16-17 лет в школы Фабрично-Заводского Обучения:

а) по г. Хабаровску призвать городской молодежи 1100 человек, из них в Ремесленные Училища — 200 чел., в Железнодорожные Училища — 150 чел. и в школы Фабрично-Заводского Обучения — 750 чел.;

б) по г. Комсомольску всего призвать городской молодежи — 500 чел., в том числе: в Ре-

месленные Училища — 200 чел. и школы Фабрично-Заводского Обучения — 300 чел.;

в) по Амурской области всего призвать колхозной и городской молодежи — 1300 человек, в том числе: колхозной молодежи — 575 человек — в школы Фабрично-Заводского Обучения и городской молодежи — 725 чел. Из них в Ремесленные Училища — 200 чел., Железнодорожные Училища — 200 чел. и школы Фабрично-Заводского Обучения — 325 чел.;

г) по Сахалинской обл. всего призвать колхозной и городской молодежи — 450 чел., в том числе: колхозной молодежи — 150 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения и городской молодежи — 300 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения;

д) по Еврейской автономной обл. всего призвать колхозной и городской молодежи — 450 чел., в том числе: колхозной молодежи — 150 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения и городской молодежи — 300 чел., из них 75 чел. в Железнодорожные Училища и 225 чел. в школы Фабрично-Заводского Обучения;

е) по Н.-Амурской обл. всего призвать колхозной и городской молодежи — 200 чел., в том числе: колхозной молодежи — 150 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения и городской молодежи — 50 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения;

ж) по Хабаровскому сельскому району призвать колхозной молодежи 25 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения;

з) по Бикинскому району всего призвать колхозной и городской молодежи 75 чел., в том числе: колхозной молодежи — 50 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения и городской молодежи 25 чел. — в Железнодорожные Училища;

и) по Вяземскому району призвать колхозной молодежи 50 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения;

к) по району им. Лазо призвать колхозной молодежи 100 чел. — в школы Фабрично-Заводского Обучения.

VII. Обязать:

а) облисполком Еврейской автономной обл. из числа призываемой (мобилизуемой) городской молодежи 75 чел. напра-

вить в Вяземское Железнодорожное Училище и из колхозной молодежи направить: 100 чел. — в школу Фабрично-Заводского Обучения при стройуправлении № 1 в г. Комсомольске и 25 чел. — в школу Фабрично-Заводского Обучения при горстройтресте в г. Хабаровске;

б) Хабаровский сельский райисполком — призываемую (мобилизуемую) колхозную молодежь в количестве 25 чел. направить в школу Фабрично-Заводского Обучения при горстройтресте в г. Хабаровске;

в) Вяземский райисполком — призываемую (мобилизуемую) колхозную молодежь в количестве 50 чел. направить в Бикинскую школу Фабрично-Заводского Обучения;

г) райисполком района имени Лазо — призываемую (мобилизуемую) колхозную молодежь в количестве 100 чел. направить в Бикинскую школу Фабрично-Заводского Обучения.

VIII. Амурский и Н.-Амурский облисполкомы распределяют призываемую (мобилизуемую) колхозную и городскую молодежь в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения внутри областей.

IX. В соответствии с приказом Главного Управления Трудовых Резервов при СНК СССР № 1 от 4 октября 1940 г. выделяемую молодежь, для укомплектования школ Фабрично-Заводского Обучения из Омской области в количестве 800 человек направить: в школу Фабрично-Заводского Обучения в пос. Райчиха, Амурской обл. — 400 чел., в школу Фабрично-Заводского Обучения в пос. Кивда той же обл. — 300 чел. и в школу Фабрично-Заводского Обучения при стройуправлении № 1 в г. Комсомольске — 100 чел.

X. Обязать облисполкомы Амурской, Н.-Амурской, Сахалинской областей и облисполком Еврейской автономной области, Хабаровский и Комсомольский городские Советы и райисполкомы Бикинского, Вяземского, Хабаровского районов и района им. Лазо не позднее 25 ноября с. г. представить в крайисполком отчет об исполнении настоящего решения.

Председатель исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся

В. ИСТОМИН.

Секретарь исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся

А. МАЛЬЦЕВ.

Партийно-комсомольская жизнь

ПОВСЕДНЕВНОЕ ВНИМАНИЕ
РОСТУ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

Большевистская партия и лично тов. Сталин придают огромное внимание росту партии за счет передовых людей нашей страны.

XVIII партийный съезд отметил, что воспитание партийных и хозяйственных кадров, вовлечение в ряды партии преданных делу социализма трудящихся — одна из первоочередных задач партийных организаций.

Проводя в жизнь решения съезда и указания тов. Сталина, партийные организации Верхне-Амурского пароходства значительно улучшили работу по росту своих рядов.

За период с января по август 1940 г. принято в ряды кандидатов в члены ВКП(б) — 37 человек, члены ВКП(б) — 40 чел.

В партию пришли передовые люди производства, показывающие образцы социалистического отношения к труду и дисциплине. Парторганизация Благовещенской судовой верфи приняла тт. Тулубаева, Красноперова, Двуреченского, завода им. Ленина — тт. Цепляева, Мирошникова, Журавлева; Благовещенской пристани — т. Остапчука.

Все принятые являются стахановцами, выполняющими нормы выработки от 130 до 180 проц.

и выше, помогают парторганизации в разрешении хозяйственных и политических вопросов.

Но несмотря на это, с ростом партии за счет лучших людей, в нашем бассейне дело обстоит слабо. Не все организации над вопросом роста партии работают так, как это требует партия.

Парторганизации Зейского перевоза, Малиновской пристани, Самаринского затона, речного техникума ни одного человека не приняли в свои ряды. Такое состояние можно объяснить тем, что руководители этих организаций по-настоящему не работают с людьми, не привлекают актив к повседневной работе, не изучают их, а отсюда и результаты.

Не на должной высоте стоит и работа с вновь принятыми кандидатами ВКП(б). Общественное поручение дается от случая к случаю, контроль и помощь в выполнении их не налажены, повышением идейно-политического уровня никто не интересуется.

Такое состояние партийной работы нетерпимо.

Росту партии за счет передовых людей нужно уделять повседневное внимание.

А. ЗИЗЮЛЬКИН.

ОБОРОННУЮ РАБОТУ НА ДОЛЖНУЮ ВЫСОТУ

Центральный комитет ВКП(б) и лично тов. Сталин придают огромное значение оборонной мощи нашей родины.

Крепить оборону, неустанно овладевать военным делом, быть всегда готовым к отражению врага — первейший долг трудящихся социалистического общества.

Большую работу в выполнении этих указаний должны проводить первичные организации Осоавиахим.

Осоавиахим — массовая организация, призванная помогать народу овладевать знаниями военного дела.

Речники Верхнего Амура, работающие непосредственно на границе, должны постоянно овладевать техникой и навыками военной дисциплины. Нужно сказать, что созданные оосавиахимские организации на предприятиях и учреждениях бассейна до сих пор настоящей работы не развернули. Если в зимний период кое-какая работа велась, то летом все пушено на самотек. Та сезонность, которую заняли руководители этих организаций приносит большой вред в нормальной работе. Теоретические знания, приобретенные в зимний период, должны быть практически отработаны и закреплены летом. Однако, этого не получается.

На заводе им. Ленина в настоящее время оборонная работа, за исключением занятий ПВХО, отсутствует. Хозяйство находится в запущенном состоянии. Председатель ОСО т. Лысов не может сказать сколько имеется в заводе членов Осоавиахима. Хуже того, он ушел в

отпуск ни кому не передал своих обязанностей.

Аналогичное положение можно наблюдать в организациях Благовещенской верфи, пристани и ВАУРПта.

Очень много шума по этому вопросу можно слышать в партийных, комсомольских и профсоюзных организациях, а дело, кроме разговоров, не движется.

На одном из комсомольских собраний завода им. Ленина был заслушан доклад председателя Крайсовета Осоавиахима о перестройке работы. Были приняты практические решения, но до настоящего времени ничего не сделано.

Комсомольская организация управления пароходства два раза за выносила решение организовать кружок ГСО, где подготовить 10 значкистов к дню XXIII годовщины Октябрьской революции, однако решение до сегодняшнего дня не выполняется.

Много было принято решений и в комсомольских организациях Благовещенской верфи и пристани.

По решению XI Пленума ЦК ВЛКСМ и Центрального Совета Осоавиахима оборонная работа перестраивается по новому. Поэтому задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций состоит в том, чтобы немедленно начать перестройку. Выделить в руководстве проверенных и работоспособных товарищей. Подобрать из своей среды хороший командный состав. Шире привлечь актив. Охватить оборонной работой всех рабочих и служащих предприятий и учреждений.

ПЛОХО ИЗУЧАЮТ
ИСТОРИЮ ПАРТИИ

Комсомольская организация Суражеской пристани после XI пленума ЦК ВЛКСМ перестраивает свою работу. Члены комсомола с большей напористостью взялись за выполнение данных им поручений. Особенно хорошо работает грузчик-комсомолец тов. Карпов, он быстро организовал кружок «воровского стрелка», который сейчас постоянно функционирует. По проведению предоктябрьского социалистического соревнования среди коллектива спасательной станции ОСВОД'а успешно работает комсомолец тов. Киселев, сумевший добиться стопроцентного охвата соревнованием.

Однако, нужно признаться, что наряду с комсомольцами, по-боевому взявшимися за выполнение решений XI пленума, имеются и такие товарищи, которые совершенно не хотят выполнять поручений своей организации. К ним нужно отнести комсомольца Злакоманова, которому было дано задание организовать соревнование среди работников складов, но до сего времени эта работа не проведена. Совершенно ничего не делают члены ВЛКСМ Пищенко и Шлюганов.

Также, к стыду комитета этой организации и секретаря тов. Заводиленко, вопрос с изучением Истории ВКП(б) до настоящего времени не поставлен со всей остротой перед комсомольцами. За исключением тов. Малышева и Пищенко материалы этого замечательного документа членами ВЛКСМ не изучаются. А если кто и работает над книгой, то дальше второй главы не продвинулся.

Сейчас комсомольцам пристани нужно без лишней болтовни и шумихи взяться за выполнение поручений и настойчиво, со всей серьезностью изучить славные пути коммунистической партии. Если это будет так, то успехи в работе не заставят себя долго ждать. Работать и учиться — таковая задача.

С. СТЕПАНОВ.

Общественники судовой верфи им. Куйбышева

Заводской комитет судовой верфи им. Куйбышева за последнее время проделал немалую работу по организации социалистического соревнования и по улучшению массово-воспитательной деятельности.

Сейчас коллектив верфи имеет полсотни стахановцев, выполняющих планы свыше 200 проц. Таких результатов стахановцы добились благодаря правильной постановке соревнования, которое поставлено не формально, а действительно по-деловому, по-большевистски.

За последнее время профсоюзная организация этого предприятия сумела вырастить из среды передовых трудящихся прекрасных организаторов — общественников, которые являются верной опорой заводского комитета в его работе.

Люди Суражеской
радиостанции

«Андрей Сергеевич, я буду заряжать аккумуляторы, — сообщает техник, Андрей Сергеевич, нужно перебрать движок, — вторит ему моторист. — Андрей Сергеевич, слышимость Хабаровска плохая, — отзывается из аппаратной оператор.

С такими заботами приступает к работе начальник радиостанции Суражеской пристани тов. Мерзляков. На первый взгляд невзрачное предприятие, при детальном ознакомлении таит в себе массу неожиданностей, а порою и невзгод. Для того, чтобы здесь работать, нужно много незаурядного терпения и кропотливого труда, чтобы на всякий фокус и каприз атмосферы, а также и аппаратуры, в любой момент создать мощное противодействие, или собственными силами ликвидировать неполадки. Но связь должна работать бесперебойно. Такова задача связистов.

По крайней мере, с этой задачей на сегодняшний день коллектив Суражеской радиостанции справляется неплохо. Вся работа по связи в основной своей многогранности ложится на Андрея Сергеевича Мерзлякова. Радист со стажем более 2-х десятков лет тов. Мерзляков с мастерством непревзойденного искусства владеет радиотелеграфным ключом. Его работу по передаче можно сравнить с игрой хорошего пианиста на рояле. По отзывам радиостов бассейна, тов. Мерзляков не только хорошо работает на ключе, но он также легко и без искажений принимает на слух большую скорость знаков азбуки Морзе.

Андрей Сергеевич является хорошим радистом, не отстает и по другой линии своей профессии — по технике. Он сумел за период своей деятельности хорошо овладеть радиотехнической культурой, поэтому сейчас его не страшит любая неисправность в аппаратуре.

Кроме этих качеств современного специалиста, тов. Мерзля-

ков владеет вторым не менее ценным достоинством — достоинством советского руководителя. Он сумел воспитать много радистов, и немалое количество радиотехников обязаны ему своими практическими навыками. Питомцы Андрея Сергеевича не забывают своего любимого учителя, они, находясь в армии, шлют ему письма, делятся своими впечатлениями и каждый раз с благодарностью отзываются о помощи, которую он им оказал при первых шагах радиотехнической жизни. С Колымы, из исторических Волочаевских мест, бывшие работники станции, ныне бойцы доблестной Красной армии, заваливают аппаратный стол тов. Мерзлякова своими корреспонденциями.

В настоящее время у начальника имеются хорошие помощники, которые вкладывая толику дел в общую жизнь, приносят неоспоримую пользу своим творческим трудом. Иннокентий Моисеевич Артюх — старший моторист станции, всю свою энергию и любовь вкладывает в высокопроизводительную работу. Благодаря его умению и настойчивости, моторный цех ни на одну минуту не задержал работы радиоаппаратуры. Кеша, как его зовут близкие, не только хороший, жизнерадостный работник, но он и прекрасный товарищ. У тов. Артюха имеется какой-то особый, внушающий доверие характер, который порождает своей простотой и душевной сердечностью. Поэтому неудивительно, что он крепко подружился с мотористом тов. Крюковым, тоже честным работником и хорошим общественником. Так вместе тт. Артюх и Крюков под руководством своего начальника трудятся на благо цветущей социалистической родины, на благо своего народа и умножают могущество великой страны социализма.

С. КУЗНЕЦОВ.

умолчать и о заведывающем клубом Василии Павловиче Гордейко. Работая на предприятии строгальщиком т. Гордейко все свое свободное время отдает любимым клубным занятиям. Его деятельность является ярким, убедительным примером для всех тех, кто своей «занятостью» отмахивается от общественных мероприятий.

Вместе с заведывающим клубом прекрасно работает его лучший помощник — библиотекарь Люба Виноградова, сумевшая своей инициативой создать большой круг читателей.

Можно надеяться, что количество общественников еще больше возрастет, а вся массово-воспитательная работа поднимется на более высокий уровень.

Когда говоришь о лучших людях — общественниках, нельзя

Приказ Наркома № 76 некоторые речники не выполняют

За навигацию 1939 года по Зейскому участку произошло 43 аварии и нанесено государству убытка 211506 рублей.

Навигация 1940 г. еще не окончена, однако, количество аварий также велико. С начала года по Управлению Внутренних Водных путей Амурского бассейна и Верхне-Амурского пароходства было уже 38 аварий с убытком от них 307964 рубля.

Как видно из цифр, количество аварий меньше, а ущерб больше.

Почему такое большое количество аварий? Основные причины — слабая трудовая дисциплина, плохая техническая подготовка командного состава и неудовлетворительная политико-воспитательная работа на судах.

Вот факты. Из-за нарушения трудовой дисциплины был похищен руль у парохода «Большевик», т. к. к управлению штурвалом был допущен в пьяном виде пом. капитана Улисков. Шкипер баржи «Мошеда» Липовцев 30 сентября, имея на барже погруженную известь 195 тонн, ночью на вах

ту никого не поставил. Баржа, вследствие убыли воды, обсохла и проломилась о камень. На откачку и с'емку баржи было занято 9 судов.

1 сентября, вследствие нарушения правил плавания, пом. старшины катера «Зенит» Волохин потопил халку. Принесено убытка государству 111551 руб.

Но, наряду с нарушителями трудовой дисциплины, есть люди, которые борются за снижение аварий, за их ликвидацию. Например, катер № 33 имеет провал кормовой части на правый борт, а также и в диаметральной плоскости, вследствие чего получается излом валовой линии. Устранение этого дефекта требует смены фундаментных брусков. Мотористом комсомольцем Мишей Труновым приняты все меры, чтобы хоть частично устранить излом.

Из вышеприведенных фактов следует, что приказ № 76 от 26 мая 1939 г. о борьбе с авариями, в Верхне-Амурском бассейне выполняют не все работники флота. **КУРОЧКИН, старший инспектор судохозяйства Зейского участка.**

Преступник и сердобольный дядя

На пароходе «Большевик» за последний период навигации совершенно не был упорядочен вопрос с продажей билетов. По

рядок проверки билетов не собладался. В нужное время касса была закрыта. Пассажиры поневоле вынуждены были пользоваться бесплатным проездом.

Пользуясь такими «порядками» на пароходе, рулевой Сутягин решил извлечь из этого некоторую для себя пользу. Он сам стал получать деньги с пассажиров.

Так, у пристани Потехино сходят три пассажира. Билетов у них не оказалось. Сутягин взял с каждого по 5 руб. На стоянке у г. Зей с некоторых пассажиров он получил по 15 руб. 50 коп., другим распродаст

рые, ранее использованные билеты.

Некоторые члены команды, очевидцы происходившего, через несколько дней заинтересовались, сдал ли Сутягин деньги в кассу? Оказалось — нет.

Капитан парохода т. Безруков, вместо того, чтобы за антигосударственную деятельность Сутягина привлечь к ответственности, — решил, по просьбе последнего, дать ему увольнение... «по собственному желанию»...

Капитан и помощник т. Трегуба, в ведении которого находится продажа билетов, за безответственность, нарушение трудовой дисциплины и за сердобольные долги понести наказание по всем строгостям советского закона. **ГОРНЫЙ.**

ЕЩЕ РАЗ О РЕМОНТЕ ДОМА № 12

Дом № 12 по Ленинской улице принадлежит жилищной ВАУРПА. В основном там живут инженерно-технические работники пароходства. Казалось бы все жилищно-бытовые условия должны быть созданы более культурные. Но на деле обстоит далеко не так.

Долгое время приходилось слушать жалобы жильцов на плохую проводку парового отопления. В нынешнем году в дом проведено водяное отопление. Очень много средств уложено на это «сооружение», а результаты остались прежними.

В комнатах северной стороны отопления не поступают, и квартиранты вынуждены пускать в ход керосиновые горелки и примуса для обогрева.

Особенно плохо обстоит

с ремонтом оконных рам и полов. Значительное количество комнат нуждается в оштукатурке. Во дворе и коридорах полно антисанитарии. Плохо выглядит и противопожарное мероприятие.

Плохое условие для отдыха в квартире — отрицательно отражается в практической работе. Обо всем этом знает и начальник жилищной т. Шемихин и комендант т. Соболев, но они преспокойно созерцают на безобразные факты и не принимают решительных мер для их устранения.

Надеемся, что зам. нач. пароходства тов. Горбунов заставит жилищную в ближайшее время устранить все недостатки.

С. ГРИШИН.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 16 октября. Верховное командование германской армии сообщает:

«Английская авиация, не имея возможности бомбардировать военные объекты Германии днем, продолжала ночью бессистемную бомбардировку не важных объектов, от которой, в первую очередь, пострадало гражданское население. Вчера бомбы снова сброшены на жилые дома, крестьянские дворы в Средней и Западной Германии.

Атаки германской авиации были направлены против важных военных объектов Южной и Средней Англии, в первую очередь, против Лондона. Сброшено много бомб тяжелого калибра на военные заводы, транспортные сооружения, базы снабжения, а также на портовые сооружения, расположенные по обеим сторонам Темзы. Сильные взрывы и пожары по обеим сторонам изгиба Темзы и в районе доков Виктория были замечены с побережья Ла-Манша. Английские истребители, пытавшиеся избежать встречи с германскими самолетами, вынуждены

были принять бой, закончившийся победой германской авиации. Вчера неприятель потерял 38 самолетов. Семь германских не возвратились на базы.

Две германские подводные лодки потопили шесть вооруженных неприятельских торговых судов, общим тоннажем 36 тысяч 800 тонн».

БЕРЛИН, 16 октября. Информбюро сообщает: «В связи с тем, что англичане все еще не отказались от бомбардировки германского гражданского населения и невоенных объектов, германская авиация 15 и в ночь на 16 октября ввела в действие во время налетов на военные, важные в военном отношении объекты Лондона, более крупные силы, которые причинили огромный ущерб городу».

Одновременно сообщается, что в ночь на 16 октября в атаке Лондона участвовало около тысячи германских самолетов, сбросивших более тысячи тонн бомб. Почти все германские самолеты вернулись на базы. В Лондоне хаос, возникло много пожаров, снабжение города надолго парализовано. (ТАСС).

Английские сообщения

В Германии в ночь на 15 октября один из главных объектов бомбардировки явился завод синтетической нефти в Пелице, близ Штеттина, мощность которого превышает миллион тонн бензина в год. Значительно повреждены заводские корпуса. Бомбардировке подверглись также нефтеперегонные заводы в Белене и Магдебурге, дающие

много синтетического и авиационного бензина. Помимо этого бомбардированы, уже раньше значительно поврежденный нефтеперегонный завод в Ганновере, доки в Эмдене, Гамбурге, железнодорожные пути в Уггенвере, Лингене, портовые сооружения в Альтгартне на побережье Балтийского моря и в ряде других районов.

АДСКАЯ МАШИНА НА АНГЛИЙСКОМ ПАРОХОДЕ

ШАНХАЙ, 17 октября. Сообщают, что на английском пароходе «Шанкин», вышедшем позавчера из Шанхая в Тяньцзинь, обнаружена адская машина, которая должна была взорваться в определенное время, обезврежена. Капитан радировал об этом в Шанхай, тамошние английские власти приказали пароходу вернуться.

Газета «Чайна пресс», сообщая о возвращении парохода в Шанхай, указывает, что полиция и таможенные власти опросили команду. Пассажирам запрещено сходить на берег. Команда отправлена в нижний трюм. Корреспонденту газеты удалось узнать, что из трюма при таинственных обстоятельствах исчез весь груз. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТРА ФИНАНСОВ

ЛОНДОН, 17 октября. По сообщению агентства Рейтер, в палате общин перед голосованием законопроекта о предоставлении правительству нового военного кредита в один миллиард фунтов стерлингов, министр финансов Вуд заявил, что Англия ежедневно расходует на военные нужды 9 миллионов фунтов стерлингов. С марта расходы почти удвоились.

МЕРЫ ШВЕДСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

СТОКГОЛЬМ, 17 октября. В Швеции запрещена продажа принадлежащих частным лицам запасов ржи, пшеницы, ячменя, овса, вики, кормовых бобов. Запасы зерна и кормов, превышающие 100 килограммов, подлежат учету. (ТАСС).

ЯПОНИЯ И США

НЬЮ-ЙОРК, 16 октября. Агентство Ассошиэтед пресс передает: «В информированных кругах заявляют, что министерство иностранных дел Японии предложило послу США в То-

кио Грю дать объяснения по поводу рекомендации государственного департамента США американским гражданам покинуть Дальний Восток. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 16 октября. Морское министерство сообщает, что 12 октября английский легкий крейсер «Аякс», встретившись, примерно, в 80 милях юго-восточнее Сицилии с тремя итальянскими эсминцами, вступил в бой и потопил два. В последовавшем затем бою «Аякса» с итальянским тяжелым крейсером и 4 эсминцами поврежден один эсминец. Остальные итальянские корабли, воспользовавшись темнотой, уклонились от дальнейшего боя.

Поврежденный неприятельский эсминец был взят на буксир другим, но после подхода «Аякса» оставлен итальянским эсминцем, который ушел с большой скоростью под прикрытием дымовой завесы по направлению к Сицилии. Поврежденный корабль потоплен орудийным огнем.

В ходе операций «Аякс» понес незначительные потери. Его повреждения не отразились на боеспособности.

Участвовавшие в операциях английские корабли безрезультатно атакованы неприятельской авиацией. Четыре самолета сбиты и вероятно уничтожены еще два. Английские самолеты благополучно возвратились на базы.

В ночь на 13 октября английская авиация бомбардировала Портолаго, на острове Лерое, Додеканезские острова в Эгейском море. Зарегистрированы прямые попадания в казармы, склады, ангары, нефтехранилища. На всех этих объектах вспыхнули пожары. Английские самолеты вернулись без потерь.

Недавно тремя английскими подводными лодками потоплены вблизи Генуи конвоируемый торпедными катерами, вооруженный торговый пароход в пять тысяч тонн, в районе Ваддо, другой такой же корабль в три тысячи тонн, вблизи Неаполя неприятельское транспортное судно около 3000 тонн, вблизи Бенгази судно, примерно в 800 тонн.

В ночь на 13 октября английский флот при взаимодействии с авиацией, успешно бомбардировал скопления неприятельских войск в районе Сиди-Баррани. (ТАСС).

НЕХВАТКА РИСА В ЯПОНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 октября. Американский сельхозэкспорт в Шанхай сообщает об острой нехватке риса в Японии. По официальным японским данным урожай риса в текущем году 574 миллиона бушелей, в прошлом году собрано 627 миллионов. Нехватка рабочего скота, искусственных удобрений, мешает выполнению планов правительства по повышению урожая. Правительство стремится ограничить потребление риса. В некоторых промышленных центрах введены карточки на рис. (ТАСС).

Ответственный редактор **П. ЖУРАВЛЕВ.**