

1940 г.

23 ОКТЯБРЯ

СРЕДА

№ 122 (455)

Выходит 3 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ФЛОТ РАССТАВИТЬ ПЛАНОВО
В ЗИМОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ

Навигация закончилась. По реке Амуру и ее притокам идет шуга. Перед речниками Верхне-Амурского бассейна сейчас стоит ответственная задача — расставить флот в намеченные пункты. Не допустить прошлогодних ошибок — оставлять некоторые баржи и пароходы в случайных зимовках или на плесе.

Если с расстановкой флота благополучно справились на реке Зее, то по Амуру не все в порядке. Ряд пароходов и барж осенний ледоход захватил в пути. Поэтому работникам службы эксплуатации, судоводителям, капитану и механику, наставникам надо умножить энергию, разворотливость, еще больше усилить бдительность и зоркость.

Время по расстановке флота в плановые пункты еще не упущено. Но медлить нельзя ни одной минуты.

Большую помощь командам производства должны оказывать первичные партийные, комсомольские и профсоюзные организации судов и отделов. Они ни на одну минуту не должны забывать, что флот может быть расставлен в плановые пункты только при том условии, если будет на пароходе, барже и отделе железная трудовая дисциплина.

Все работники судов, которые еще в пути, должны быть такими, как легендарные с е д о в ц ы. Не теряясь в сложной обстановке, преодоле-

вать все трудности, к финишу прийти с победой. Судно довести в судоремонтную базу в сохранности.

Речники Верхнего Амура в навигацию 1940 г. поработали неплохо. Навигационный план по тоннокилометрам выполнили на 103,2 процента и по таннам на 102,1. Этот успех небывалый. Трудящиеся Верхне-Амурского бассейна будут с честью рапортовать в день XXIII годовщины партии и правительству и любимому Сталину о своей стахановской работе. Вместе с тем надо будет рапортовать и об успешной расстановке флота в плановые зимовочные базы.

Судовым коллективам и их руководителям обязаны оказывать ежеминутную помощь путевые работники. Информировать капитанов судов о г л у б и н а х на перекатах, держать еще в лучших условиях фонари и створные знаки, чтобы судоводители могли днем и ночью с уверенностью вести судно. Нет необходимости доказывать какую ответственную задачу выполняют работники пути, особенно осенью, да еще в период ледохода.

Только общими усилиями всех звеньев нашего хозяйства можно добиться полной расстановки флота в плановые зимовочные пункты. Эта важнейшая задача навигационного периода речниками Верхнего Амура должна быть выполнена так же успешно, как и по грузоперевозкам.

О созыве III Сессии Амурского Областного Совета
депутатов трудящихсяРЕШЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
АМУРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

г. Благовещенск.

21 октября 1940 года.

Исполнительный комитет Амурского областного Совета депутатов трудящихся решает:

1. Созвать III сессию областного Совета депутатов трудящихся 28 октября с. г. в г. Благовещенске.

2. Утвердить следующую повестку дня сессии:

1) Итоги выполнения плана строительства за 9 месяцев по подведомственному облисполкому хозяйству (докладчик Новиков — облплан).

2) О ходе подготовки к зимним лесозаготовкам (доклад директора Амурсклес тов. Константинова).

3) Итоги выполнения областного бюджета за 9 месяцев (доклад зав. облфо тов. Сотова, содоклад бюджетной комиссии — тов. Бондаренко).

4) Организационные вопросы.

Председатель исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся И. ЧИЖОВ.

Секретарь исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся П. ТЮРИН.

Об организации в области Ремесленного Училища, Железнодорожного
Училища и школ Фабрично-Заводского Обучения, подчиненных
Управлению Трудовых РезервовРЕШЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АМУРСКОГО ОБЛАСТНОГО
СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

г. Благовещенск.

21 октября 1940 года.

На основании решения исполкома Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся от 14 октября 1940 года «Об организации в крае Ремесленного Училища, Железнодорожного Училища и школ Фабрично-Заводского Обучения, подчиненных Управлению Трудовых Резервов», исполком Амурского областного Совета депутатов трудящихся решает:

1. Организовать в Амурской области: одно Ремесленное Училище, одно Железнодорожное Училище и 6 школ Фабрично-Заводского Обучения со следующим их размещением:

а) в г. Благовещенске — Ремесленное Училище с 2-х годичным сроком обучения, на базе существующей школы ФЗО управления Верхне-Амурского речного пароходства, с контингентом обучающихся 200 человек;

б) в г. Куйбышев-Восточная — Железнодорожное Училище, с 2-х годичным сроком обучения, на базе существующей железнодорожной школы ФЗО Амурской ж. д., с контингентом обучающихся 200 человек.

2. Школы Фабрично-Заводского Обучения с шестимесячным сроком обучения:

а) в г. Благовещенске — на базе ранее существовавших курсов шоферов Осоавиахима, с контингентом обучающихся 200 человек;

б) в пос. Райчиха, Бурейского района, на базе имеющегося помещения Райчихинских копей, с контингентом обучающихся 400 человек;

в) в пос. Кивда, Бурейского района, на базе имеющихся помещений Кивдинских копей, с контингентом обучающихся 400 человек;

г) в пос. Средний Ургал, В. Бурейского района, на базе имеющихся помещений строительства «Бурейстрой», с контингентом обучающихся 200 человек;

д) в пос. Умалта, В. Бурейского района, на базе имеющихся помещений «Умалтстрой», с контингентом обучающихся 200 человек;

е) в пос. Златоустовск, Селемджинского района, на базе имеющихся помещений Харгинского приискового управления, с контингентом обучающихся 200 человек.

3. Обязать исполкомы городских, районных Советов депута-

тов трудящихся до 25 октября с. г. в городах и районных центрах создать комиссии по призыву (мобилизации) колхозной и городской молодежи в Ремесленное, Железнодорожное Училище и школы Фабрично-Заводского Обучения.

4. Обязать исполкомы Благовещенского, Куйбышевского городских и В. Бурейского и Селемджинского районных Советов депутатов трудящихся до 25 октября с. г. подобрать и утвердить директоров Ремесленного Училища, Железнодорожного Училища и школ Фабрично-Заводского Обучения.

5. В соответствии с решением краевого Совета депутатов трудящихся, для обучения во вновь созданных школах установить контингент призываемых (мобилизуемых) по области 1300 человек, в том числе: колхозной молодежи 575 человек в школы Фабрично-Заводского Обучения и городской молодежи 725 человек, из них в Ремесленное Училище — 200 человек, Железнодорожное Училище — 200 человек и школы Фабрично-Заводского Обучения — 325 человек.

6. Обязать исполкомы городских и районных Советов депутатов трудящихся призвать (мобилизовать) в период с 10 по 25 ноября с. г. для обучения следующее количество городской и колхозной молодежи мужского пола в возрасте 14-15 лет в Ремесленное и Железнодорожное Училище и в возрасте 16-17 лет в школы Фабрично-Заводского Обучения с размещением их по следующим учебным заведениям:

1. ПО ГОРОДАМ:

1. Благовещенскому горисполкому 300 человек городской молодежи с направлением:

а) 200 человек в Ремесленное Училище;

б) 100 человек в школу ФЗО г. Благовещенска.

2. Куйбышевскому горисполкому 175 человек городской молодежи с направлением:

а) в Железнодорожное Училище г. Куйбышев-Восточная 100 человек;

б) в школу ФЗО г. Благовещенска 50 человек;

в) в школу ФЗО Среднего Ур-

гала, В. Бурейского района, 25 человек.

3. Свободненскому горисполкому 250 человек городской молодежи с направлением:

а) в Железнодорожное Училище г. Куйбышев-Восточная 100 человек;

б) в школу ФЗО г. Благовещенска 50 человек;

в) в школу ФЗО в пос. Кивда, Бурейского района, 100 человек.

II. ПО РАЙОНАМ СЕЛЬСКОЙ
МЕСТНОСТИ:

а) Бурейский 50 человек, Завитинский 40 человек, В. Бурейский 21 человек, Архаринский 41 человек, Михайловский 23 человека — в школу ФЗО Среднего Ургала, В. Бурейского района.

б) Кагановичский 55 человек, Тамбовский 40 человек, Благовещенский 16 человек, Ивановский 38 человек, Куйбышевский 42 человека, Кумарский 9 человек — в школу ФЗО пос. Умалта, В. Бурейского района.

в) Свободненский 30 человек, Селемджинский 25 человек, Шимановский 50 человек, Серышевский 41 человек, Мазановский 48 человек, Кумарский 6 человек — в школу ФЗО пос. Златоустовск, Селемджинского района.

В соответствии с решением краевого Совета депутатов трудящихся от 14 октября с. г. выделяемую молодежь для укомплектования школ Фабрично-Заводского Обучения из Омской области в количестве 700 человек, направить: в школу Фабрично-Заводского Обучения в пос. Райчиха, Бурейского района, 400 человек и пос. Кивда — 300 человек.

7. Обязать директоров предприятий, руководителей учреждений и организаций, на базе школ ФЗО которых организуются Ремесленные и Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения, до 25 октября с. г. полностью отремонтировать учебно-производственные помещения, общежития, столовые и производственное оборудование и к этому же сроку все имущество и помещения передать по акту Краевому Управлению Трудовых Резервов.

Председатель исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся И. ЧИЖОВ.

Секретарь исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся П. ТЮРИН.

Партийно-комсомольская жизнь

Обязанность коммунистов-профработников

XVI съезд нашей партии в своих решениях по докладу т. Шверника записал:

«Партийные организации должны улучшить и усилить конкретное руководство работой профессиональных организаций, вникая в существо работы профсоюзов, помогая им исправлять их недостатки и ошибки в процессе работы и заботясь о систематическом укреплении их кадрами».

Директива ясная и понятная. Однако, многими парторганизациями Верхне-Амурского пароходства забыта, в то время как ее нужно настойчиво проводить в жизнь, особенно теперь, когда речь идет о серьезной перестройке работы профсоюзных органов, о дальнейшем повышении роли профсоюзов, как школы коммунизма.

Коммунисты должны возглавить перестройку профсоюзной работы по-новому, вырастить новый актив. Также на наших предприятиях ни одна парторганизация не подсказала своевременно о необходимости перестройки профсоюзной работы на основе решений X пленума ВЦСПС. Поэтому мы имеем такие факты, когда коммунисты—профсоюзные руководители сами, до указаний бассейнового комитета, не читали решений X пленума ВЦСПС. Например, тов. Никулин (местком управления пароходства), Ефимов (местком политотдела), Шевченко (местком Благовещенской пристани).

Хуже всех работает местком Благовещенского строительного участка (председатель т. Попов), а коммунист т. Макеев падец о палец не ударил, чтобы улучшить работу месткома и мобилизовать рабочих строительного участка на досрочное окончание строительства дома для грузчиков.

В заводе им. Ленина с подготовкой к судоремонту дело идет не совсем хорошо, а председатель завкома, кандидат партии т. Борисов, особых бесприказностей не проявляет и профсоюзную массу на своевременное и высококачественное окончание подготовки к судоремонту не мобилизует.

В управлении пароходства, как нигде, очень плохо с выполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, не говоря об отсутствии социалистического соревнования и работы по выполнению решений X пленума ВЦСПС., а председатель месткома т. Никулин никаких мер не принял для улучшения профсоюзной работы. Не блещет профсоюзная работа и на Благовещенской судовой верфи, где председателем завкома коммунист т. Евтушенко.

Партийные организации предприятий нашего бассейна должны повседневно руководить заводскими и местными комитетами и всей профсоюзной работой. Этим самым неуклонно выполняя решения XVI съезда большевистской партии.

Осталось 15-20 дней до перебора заводских и местных комитетов по предприятиям Верхне-Амурского пароходства, а затем цехкомов и профгруппиров. За этот оставшийся период заводские и местные комитеты, при повседневной помощи партийных организаций, должны улучшить профсоюзную работу на основе решений X пленума ВЦСПС и провести должную подготовку к отчетно-выборным собраниям.

Профсоюзные руководители должны на деле оправдать доверие членов союза.

БЕЛОУСОВ,
председатель баскомреча.

Идейно-политической и оборонной работе повседневное внимание

Выполнение решений XI пленума ЦК ВЛКСМ и отчетно-выборного собрания—одна из главных задач в повседневной работе комсомольских организаций.

Выборы руководящих комсомольских органов влили новую, свежую струю во всю жизнь комсомольских организаций. К руководству пришел молодой актив, который горит желанием оправдать доверие комсомольцев, повести за собой молодежь на выполнение решений партии и правительства.

Комсомольская организация Верхне-Амурского речного пароходства (секретарь тов. Демкина) в своей работе имеет ряд положительных успехов.

Во всю комсомольскую работу привлекается актив с учетом широкой самостоятельности комсомольцев. Каждый член комитета имеет конкретный объект работы.

В организации созданы две временно действующие комиссии. Одна из этих комиссий проверила работу механико-судовой службы о готовности ремонтных ведомостей. Проверка помогла устранить ряд недостатков, имевшихся в работе этого отдела. Одновременно было отмечено на недостаток чертежных инструментов и подготовку рабочего места, отчего во многом зависит продуктивность в работе.

Комиссия, где председателем является комсомолка тов. Федорова, помогла жилищной в выявлении злостных неплательщиков квартплаты. Все должники были выписаны в отдельный список и переданы начальникам отделов для принятия соответствующих мер.

Членом комитета т. Красовской из комсомольцев и несоюзной молодежи организован кру-

жок самостоятельности. В кружке занимается более 15 человек. Руководителем является комсомолец — баянист т. Сурнин.

Неплохо поставлена работа среди несоюзной молодежи по вовлечению лучших из нее в ряды ВЛКСМ. Уже сейчас приняты в комсомол два человека. Особенно нужно указать на улучшение союзной дисциплины. Ликвидировали задолженность по членским взносам, добились своевременной и стопроцентной посещаемости комсомольцами проводимых собраний. Комсомольское хозяйство находится в надлежащем порядке.

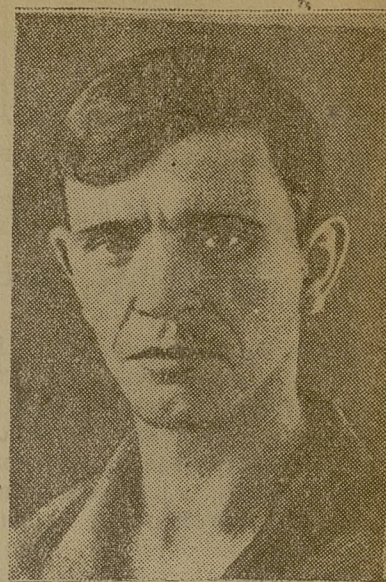
Однако, нужно отметить, что с идейно-политическим воспитанием комсомольцев и оборонно-физкультурной работой в организации дело обстоит слабо.

Из всех комсомольцев по-настоящему изучают историю партии только единицы. Большинство за два с лишним года, с момента появления в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», сумели «осилить» только 1-2 главы. Кружок, в котором изучили 6 глав, из-за непосещаемости комсомольцев распался. Далеко не все комсомольцы читают газеты и художественную литературу.

Очень много говорили и записывали в решении о перестройке и усилении оборонной работы, но результаты этого выглядят бледными. Ни один из кружков оборонной, а также и физкультурной работы не работают.

Задача комитета комсомола состоит в том, чтобы в кратчайшее время устранить эти недостатки и выйти в передовые шеренги бассейна.

С. ГРИШИН.



Кочегар-стахановец парохода «Чичерин» тов. Галкин.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В газете «Большевик Амура» от 12 октября 1940 г. за № 118 была опубликована статья «В комсомольской организации пристани Благовещенск нет порядка».

В статье было указано, что в комсомольской организации слабо поставлена культурно-массовая и политико-воспитательная работа. Не все комсомольцы имеют поручения, а которые и имеют, то неудовлетворительно их выполняют.

Секретарь парторганизации тов. Коновалов сообщает: «Факты, указанные в статье, подтвердились полностью. Партийное бюро и комитет комсомола после обсуждения статьи наметили конкретные мероприятия для улучшения всей работы в комсомольской организации».

Сейчас имеется заметное улучшение. Стенгазета стала выпускаться регулярно, почти все комсомольцы взяли конкретные обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании. Организован кружок по изучению истории партии и возобновило работу общество РОКК.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ—ЗАКОН СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Прошло более трех месяцев со дня опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР об ответственности руководителей промышленных предприятий за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции. Этот чрезвычайно важный документ оказал огромное влияние на работу всех отраслей народного хозяйства.

На предприятиях речного транспорта после Указа повысилось внимание заводских комитетов к организационно-техническим вопросам, от решения которых зависит высокое качество судостроения и судоремонта. Впервые на речных заводах отделы технического контроля получили полное право решать вопросы качества. По новому Положению, утвержденному наркомом речного флота СССР тов. Шашковым, ОТК обязаны контролировать все звенья про-

изводственного цикла, начиная с проверки качества промышленного сырья и кончая приемкой выпускаемой продукции.

На тех заводах речного транспорта, где серьезно проводят реализацию Указа, устанавливается новый порядок. Для повышения качества литья вводятся шихтовый и формовочный журналы, лабораторный анализ структуры металла, улучшается модельное хозяйство. Если раньше заводские контролеры часто не обращали внимания на монтаж судовых машин и механизмов, то теперь за монтажом следят так же пристально, как и за обработкой деталей в цехах. Это уже вошло в практику, например, на Киевском заводе имени Сталина.

По-большевистски борется за честь заводской марки коллектив волжского завода имени Ульянова—Ленина, возглавляе-

мый директором орденоносцем т. Шубиным. На этом предприятии ремонтируют, восстанавливают сложный путейский флот. В цехах налажен пооперационный контроль над качеством деталей и узлов. Как судно в целом, так и его механизмы проходят перед сдачей в эксплуатацию строгие, полноценные испытания.

Волгарям хорошо известен механик орденоносец крупного нефтевоза «Маньчестрой» т. Воронков, который уже не первый год проводит высококачественный ремонт судна силами команды.

Однако руководители многих заводов и верфей речного транспорта еще не сделали всех выводов из Указа. Кое-где до сих пор пренебрегают интересами государства, пытаются сбыть с рук заведомо дефектную продукцию.

Руководители Гомельского завода (директор тов. Гаврилов, секретарь партбюро тов. Фейгин) обратились недавно с письмом к коллективам заво-

дов Херсонского, Нагатино-Лименского и «Теплоход». В этом письме гомельцы справедливо указывали, что заводы—поставщики присылают недоброкачественные детали. Завод «Теплоход» присылает некомплектные гребные колеса, завод Лименда—дефектные реверсивные муфты, Нагатино—недоброкачественные скрубберы, газогенераторы и т. д. Однако не так уж давно Гомельский и Бобруйский заводы сами сдали Западному пароходству новые газоходы с крупными недоработками. 8 газоходов, прибывшие на Припять, тут же стали на ремонт, объем которого на некоторых судах приближается к капитальному.

Пооперационный контроль за качеством все еще не налажен на многих крупных судоремонтных предприятиях. Некоторые заводы, правда, не пытаются сбыть негодную продукцию. Но они декадами и месяцами задерживают флот в ремонте. Механик нефтевоза «Эммануил» тов. Коретков подсчитал, что,

если бы Астраханский завод имени Ленина в процессе капитального восстановления судна не допускал брака, то буксир был бы сдан в эксплуатацию на 3 месяца раньше.

На судоремонтных базах есть немало стахановцев, производственная продукция которых является во всех отношениях образцовой. Таких людей надо поощрять, отмечать, ставить в пример. Но нельзя, однако, это делать так, как делали на Астраханском судоремонтном заводе имени Сталина. Здесь разрешили стахановцам—отличникам сдавать выполненную работу без визы ОТК. Невверное, вредное решение! Нельзя ни в каких случаях обходить отделы технического контроля, которые несут полную ответственность за качество продукции. А подобные «мероприятия» не только не способствуют, но вредят стахановскому движению.

Задача директоров заводов, инженеров, техников, работников ОТК состоит в том, чтобы заранее осуществить радикаль-

ИНИЦИАТИВНЫЙ СОВЕТСКИЙ СПЕЦИАЛИСТ

Несколько месяцев тому назад в Верхне-Амурское пароходство приехал работать молодой инициативный специалист—инженер-механизатор тов. Горбунов Владимир Васильевич.

Он только что со школьной скамьи, но уже умеет правильно разбираться в практической работе, с большевистской деловитостью сочетает теорию с практикой. Это является результатом коммунистического воспитания молодых советских специалистов в наших учебных заведениях в сталинскую эпоху.

Владимир Васильевич с первых же дней после приезда в Верхне-Амурское пароходство, работает на Благовещенской пристани, на одной из крупнейших в бассейне.

Этот молодой, инициативный специалист ввел много новшеств для улучшения работы пристани.

Под непосредственным его руководством производительнее стали работать и остальные механизаторы.

На днях начальник пристани

тов. Есауленко премировал Владимира Васильевича ценной премией. Этому он заслужил сво-



им честным, самоотверженным трудом, своей большевистской инициативой, как подлинный патриот социалистической родины.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ ДЕЛА СТАХАНОВЦА тов. ГОНЧАРОВА

Двадцать лет честно и самоотверженно работает в Верхне-Амурском пароходстве Василий Трофимович Гончаров.

Этот патриот социалистической родины пользуется любовью и уважением не только среди речников Верхнего Амура, но и у многих трудящихся Амурской области.

Сейчас тов. Гончаров работает кузнецом на Благовещенской пристани. Здесь, как и на других предприятиях, Василий Трофимович добросовестно и аккуратно выполняет свои обязанности. Производственное задание перевыполняет ежедневно, продукцию дает хорошего и отличного качества.

Тов. Гончаров не только примерный производственник-стахановец, он является почти одним из лучших агитаторов пристани. В одной из бригад грузчиков он систематически проводит беседы, читку газет или журналов.

Василий Трофимович, как и все честные работники страны социализма, к дню XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции готовит достойный подарок матери-родине. Вместе с молотобойцем тов. Жариковым они строят новую кузницу. Строительство и оборудование ее будет закончено в срок.

КОНОВАЛОВ.

БУДУ ДОБИВАТЬСЯ ЕЩЕ ЛУЧШИХ УСПЕХОВ В РАБОТЕ

Любовь к речному транспорту во мне зародилась с детства. В 1926 году моя мечта осуществилась. Я поступил работать на Благовещенскую пристань в должности курьера. Работая курьером, я напрягал все силы и знания, чтобы приобрести постоянную специальность. Так оно и получилось. Через определенное время меня переводят на работу учеником грузового отдела, а потом таксировщиком. Свою работу я любил. Будучи учеником—старался вникать во все детали работы. Учился быстрой и оперативной работе. Всегда с охотой и любовью воспринимал то, что мне рассказывали и поручали делать.

Особенно упорно и настойчиво относился к порученному делу, когда меня поставили работать таксировщиком. Зная, что от четкого, аккуратного и своевременного оформления документов во многом зависит выполнение плана пристани, а следовательно и пароходства, я старался всю работу по оформлению грузов выполнять в положенные сроки. За хорошее



отношение к порученному делу я несколько раз премировался ценными подарками и имею благодарности.

В 1935 году с работы таксировщика меня перевели заведующим грузового отдела, где работаю по настоящее время. За весь этот период работы я честно отношусь к своим поручениям, передаю свой опыт работы на этом участке другим товарищам и поддерживаю то полезное, что подсказывают сами работники.

Слаженность в работе дала свои результаты. Вот, например, взяв 1940 навигационный год. Не было ни одного случая, чтобы по вине грузового отдела задержался тот или иной паром. Добились ликвидации неправильной засылки грузов.

Честный и самоотверженный труд трудящихся нашей страны партия и правительство ценят высоко.

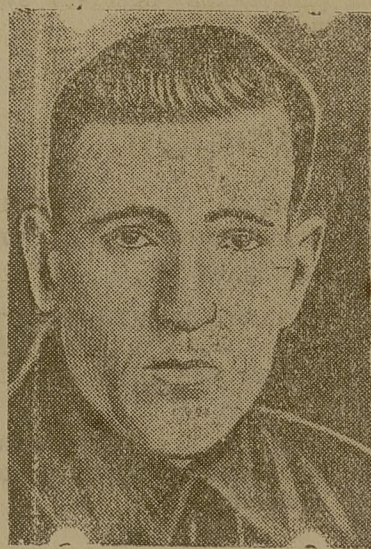
На состоявшемся 15 октября совещании стахановцев города меня премировали 500 рублями.

Все свои знания и силу отдаю на то, чтобы еще больших успехов добиться в навигации 1941 года и этим самым крепить нашу социалистическую родину и ее оборонную мощь.

К. ХМЕЛЕВ.

ЛОГИНОВ ЕМЕЛЬЯН АРСЕНТЬЕВИЧ

Более двух лет тов. Логинов Емельян Арсентьевич работает грузчиком на Благовещенской пристани. Из них два года ру-



ководит бригадой. За весь прошедший период не было случая, чтобы бригада не выполняла производственного задания.

Включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, грузчики во главе с бригадиром взяли обязательства, чтобы к дню исторической даты—7 ноября притти со стахановскими показателями. Слова с делом не расходятся. В сентябре по по-

грузоразгрузочным работам план выполнен на 116 процентов, а в первой половине октября производительность труда подняли до 205,9 процентов.

Стахановских показателей бригада добилась исключительно вследствие умелого руководства со стороны бригадира тов. Логинова. У него ни один член бригады не теряет время бесцельно. Все при своем месте, каждый имеет определенную работу. Кроме того, Емельян Арсентьевич еще накануне придумает, как улучшить труд, производительнее работать.

Утром до начала работы тов. Логинов разъясняет членам бригады, что они должны делать, какими методами и путями можно перевыполнить задание. Такое коротенькое производственное совещание дает положительные результаты. При обсуждении задания все члены бригады принимают активное участие. Все это способствует увеличению производительности труда.

Бригадир тов. Логинов, работая сам по-стахановски, мобилизует на такой же труд и остальных членов бригады.

За самоотверженный стахановский труд Емельяна Арсентьевича руководители пристани на днях премировали ценной премией.

Один из лучших бригадиров грузчиков

На Благовещенскую пристань в 1939 году поступил работать молодой, энергичный, жизнерадостный Алтухов Федор Васильевич.

Более года работал тов. Алтухов в бригаде Малюшкина. За весь прошедший период Федор Васильевич трудился только по-стахановски, но в целом бригада давала низкую производительность труда, особенно в июле и августе 1940 г.

Почему же бригада была такой отсталой? Только потому, что руководил ею проходимец—вор Малюшкин. Этот расхититель социалистической собственности, дезорганизатор производства старался так делать: работать поменьше, а получать побольше. Наконец, Малюшкин был разоблачен и арестован за расхищение социалистической собственности.

Руководить бригадой доверили Алтухову Федору Васильевичу. С первых же дней молодой бригадир взялся за коренную перестройку работы в бригаде, за ликвидацию укоренившихся традиций—работать с прохладцей. Провел несколько производственных совещаний, указал теневые стороны и тормозы, которые мешали работать по-стахановски. Наметил конкретные пути для повышения производительности труда, и результаты с первых же дней оказались другие. Закрепляя первые успехи, бригада с каждым днем набирала темпы все выше. Благодаря этому, в сентябре производственное зада-

ние было выполнено на 117 процентов.

Но Федор Васильевич не такой, чтобы успокоиться на достигнутом. Этот подлинно советский патриот поставил перед собой цель—добиться первенства среди бригад грузчиков пристани. Побеседовав на эту тему с остальными членами бригады, решили, чтобы к дню XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции притти с достойными подарками матери-родине, и быть передовой бригадой. Борясь за взятые обязательства, в первой половине октября бригада тов. Алтухова по производительности труда имеет показатели выше остальных бригад. На днях, выгнужая дрова, сменное задание выполнила на 281,9 проц.

—Высокой производительности труда,—говорят начальник пристани тов. Есауленко и секретарь парторганизации тов. Коналов,—бригада тов. Алтухова добилась благодаря тому, что бригадир Федор Васильевич умело расставляет людей, продуманно подходит к выполнению работы, а главное, что он ежедневно сам проводит с членами бригады громкие читки газет, журналов и художественной литературы. Члены его бригады ежедневно бывают в курсе всех основных событий за рубежом и о ходе строительства коммунистического общества в нашей цветущей стране. Федор Васильевич у нас один из лучших бригадиров.

ные мероприятия, способные предупредить и ликвидировать выпуск бракованных изделий. Надо прежде всего повысить класс точности станков, привести в надлежащее состояние все оборудование. Нужно установить такой порядок на предприятии, при котором передача сырья в заготовительные цехи, полуфабрикатов в обрабатывающие и готовых деталей—на суда проходила при обязательном участии отдела технического контроля. Установленные ведомственные и общесоюзные стандарты должны соблюдаться точно и беспрекословно. Надо категорически запретить бухгалтерии оплату рабочих нарядов без штампа ОТК.

Исключительное значение в организации технологического процесса приобретает деятельность заводских лабораторий. Руководители предприятий обязаны создать все условия для плодотворной работы лабораторий, заставить всех цеховых командиров считаться с данными химического анализа и механи-

ческих испытаний материалов.

Отдельные руководители предприятий пытаются под флагом борьбы за высокое качество отказать от внедрения испытанных и зарекомендовавших себя заменителей цветных металлов и разных дефицитных материалов. Это может привести к удорожанию продукции, а также к затяжке судоремонта к отказу от реализации ценных рационализаторских предложений. Такая «перестраховка» побудила директора завода «Красный Дон» тов. Кондакова прекратить отлив «безоловянистой бронзы». Надо настойчиво продолжать внедрение заменителей.

Судоремонтные и судостроительные предприятия речного транспорта располагают необходимым оборудованием и прекрасными кадрами. У них есть все условия, чтобы своевременно, дешево и высококачественно провести зимний судоремонт и выполнить большую программу нового судостроения.

И. ПАВЛОВ.

Обеспечить рабочих баней

В навигацию 1939 года коллектив Суражеской пристани был в своем составе менее многочислен, однако трудящиеся этого предприятия имели в распоряжении собственную баню, сейчас же бани не существует, хотя число работников пристани и возросло в три раза. Груз

чики после работы не имеют возможности помыться, но это несколько не беспокоит начальника пристани тов. Чиркова.

Мы надеемся, что соответствующие меры по улучшению быта работников пристани будут приняты.

Нерадивый комендант

В доме № 6 Суражеской пристани в одной из комнат помещаются холостяки—работники этого же предприятия. Однако, ни питьевой воды, ни электрического освещения в этой комнате нет. Кроме того, уборку помещения жильцы производят сами, а комендант тов. Матюшенко спокойно поживает

на лаврах, он безразличен к плохому состоянию обслуживаемых сотрудников.

Начальнику пристани тов. Чиркову необходимо воздействовать на нерадивого Матюшенко.

Г. Ющенко,
радиотехник Суражеской пристани.

Немедленно погасить задолженность

Местные и заводские комитеты Верхне-Амурского пароходства до 1 сентября с. г. получили однопроцентное отчисление от хозяйственников. В свою очередь они обязаны были давать отчисления спортобществу «Водник».

Перечисление денежных средств на спортивное общество проводится неудовлетворительно. Особенно большую задолженность имеет местком 2 техн. участка пути, который не сделал перечислений за первый, второй, третий кварталы.

Также за первый и второй кварталы должен завком судовой верфи им. Куйбышева.

Всего задолженность спортобществу составляет 8900 рублей. В настоящее время проводится подготовка к зиме. Нужно обновить и закупить зимний спортивный инвентарь. Дальнейшая задержка перечислений может сорвать эту подготовку.

Месткомы и завкомы обязаны немедленно погасить задолженность.

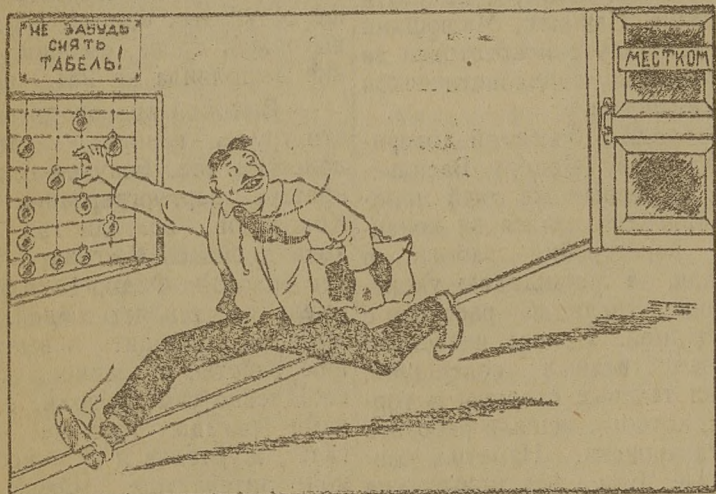
СВИНКИН.

Инженер отдела эксплуатации тов. Никулин слыл, как активный член профсоюза. Работники управления пароходства выбрали его председателем местного комитета.

До выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня Никулин все общественные обязанности выполнял в рабочие часы.

Теперь, согласно Указа, вся

общественная работа должна проводиться вне рабочее время, а дело от этого страдать не должно. Однако, у Никулина получилось наоборот. После работы он не хочет выполнять общественные обязанности. И как только часы занятий кончатся, этот «активист» поспешает уйти домой. В результате, работы с членами профсоюза руководители месткома не проводят никакой.



...Схватив в охапку портфель и шапку, Скорей без памяти домой.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 20 октября. Информбюро передает сводку верховного командования:

«В ночь на 20 октября германские подводные лодки вновь атаковали английский караван судов. В течение этой ночи из каравана было потоплено 17 торговых пароходов противника общим тоннажем 110 тысяч тонн. Другие подводные лодки потопили суда противника 43 тысячи тонн. В течение двух дней тоннаж потопленных неприятельских судов составил 327 тысяч тонн.

Германская авиация продолжала бомбардировать Лондон и военные объекты Центральной и Южной Англии. Ночью крупные соединения германских самолетов атаковали Лондон, сбросив большое количество бомб. Отмечены многочисленные

новые пожары и взрывы севернее Вест-Индских доков, на газовом заводе Гринвича, авиазаводе Зендли Пейдж, одной крупной гидростанции, на многих вокзалах. Бомбардированы портовые сооружения Ливерпуля, промышленные предприятия Конвентри, другие центры военной промышленности Южной и Центральной Англии. Неприятель не предпринимал налетов на территорию Германии».

БЕРЛИН, 20 октября. Информбюро сообщает, что прошлой ночью во время крупного налета на Лондон уничтожены рельсовые пути вокзала Ватерло. Этот пункт является узлом нескольких важных линий. В Вест-Индских, Ост-Индских доках возникли новые крупные пожары.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 20 октября. Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 20 октября атаки германской авиации на Англию производились в несколько большем масштабе, чем в предыдущие ночи. Атаки достигли наибольшей силы с наступлением темноты, когда были произведены налеты на Лондон и центральную часть Англии, города северо-западной части страны. Над территорией Лондона и его предместьями сброшено множество фугасных зажигательных бомб. Повреждено много жилых домов и других зданий. Многочисленные пожары быстро ликвидированы. Среди населения насчитывается много убитых и раненых. Обломком налетов центральной части Англии явился один из городов, где возникло несколько пожаров. Повреждены жилые дома, магазины, торговые предприятия. Бомбардировке также подверглось много пунктов в Уэльсе, материальный ущерб незначителен, жертв немного.

В ночь на 19 октября английская авиация вновь подвергла успешной бомбардировке германские доки, верфи. Английские бомбардировщики сбросили бомбы на верфи в Гамбурге. Бомбардировка верфей продолжалась почти три с половиной часа. Успешной атаке подверг-

лась также военно-морская база в Киле. Низкая облачность не дала возможности определить размеры причиненных разрушений в доках Гамбурга, Эмдена, Любека.

Другие соединения английских бомбардировщиков оперировали над Рурской областью несмотря на интенсивный огонь зенитных батарей, подвергли бомбардировке алюминиевые заводы вблизи Дортмунда. На эти заводы сброшены тонны фугасных зажигательных бомб.

ЛОНДОН, 20 октября. Официально сообщается, что действия английских бомбардировщиков в ночь на 20 октября производились в ограниченных размерах ввиду низкой облачности. Тем не менее произведены налеты на сортировочную станцию Германии, аэродром в северной части Голландии.

ЛОНДОН, 20 октября. Морское министерство передает, что база германской морской авиации в Тромсе, на северном побережье Норвегии, за полярным кругом, атакована английскими гидросамолетами. В результате прямых попаданий в Тромсе возникли пожары. Совершено также нападение на военное транспортное судно. Один английский самолет сделал вынужденную посадку на нейтральной территории.

Американские сообщения

НЬЮ-ЙОРК, 20 октября. Агентство Ассошиейтед пресс передает, что в ночь на 20 октября первые 4 налета на Лондон были такими же ожесточенными, как и налеты 13 октября, которые считаются самыми сильными. Германские бомбардировщики появлялись над центральной и юго-восточной частями Англии, сбрасывая массу фугасных и зажигательных бомб.

Агентство Юнайтед пресс передает, что налет на Лондон в ночь на 20 октября был одним из сильнейших, после полуночи наступило некоторое затишье. Бомбардировкой повреждены бомбоубежища, жилые дома. По числу жертв этот налет является одним из жесточайших. Две бомбы упали на рестораны в Лондоне, где насчитывается много убитых. Возникло много пожаров. (ТАСС).

Война в Африке

ЛОНДОН, 20 октября. Агентство Рейтер передает коммюнике командования английских воздушных сил:

«18 октября наша авиация подвергла бомбардировке важную базу неприятеля в восточной части Средиземного моря—Додеканевские острова. В Бомбардировке острова Родос отмечены прямые попадания бомб в административные здания ангара. Английские самолеты совершили успешный налет на Баранту Эритрея, Гура, Диредауа, Соллум и Бенгази. В Баренту бомбы сброшены в итальянские самолеты, стоявшие на посадочной площадке. Три неприятельских истребителя загорелись, шесть серьезно повреждены. Во время бомбардировки Диредауа бомбы попали в железнодорожные строения и ангары. В порт Бенгази сброшены тяжелые бомбы, упавшие среди пароходов, стоявших у южной части пристани, также на Набережную. Все английские самолеты вернулись на базы».

(ТАСС).

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 20 октября. Агентство Стефани передает сводку итальянского командования:

«В ночь на 19 октября итальянские тяжелые бомбардировщики, совершив перелет через 1500 километров, произвели налет на нефтяной центр на Бахрейских островах, английские владения в Персидском заливе. Обломком бомбардировки послужили нефтеперегонные заводы, нефтепровод, резервуары с горючим. В результате бомбардировки возникли большие пожары. Все итальянские самолеты возвратились обратно.

В Северной Африке наша авиация бомбардировала баракы войск на мысе Алемер Рум, дороге восточнее Мерса-Матрух, также аэродромы и баракы в Маатен, Багуш и Фука, железную дорогу, аэродромы Эд Дабба. Все самолеты возвратились на базы.

Авиация противника бомбардировала Бардия, Хальфая, жертв и повреждений нет. Противник вновь бомбардировал Бенгази, сбросив большое количество фугасных и зажигательных бомб в порт и центр города. Повреждено несколько домов, жертв нет, военные объекты не пострадали.

В Восточной Африке отбита атака моторизованных частей противника, направленная против Герилле. Авиация противника произвела налеты Тодиньяк на озере Рудольфа, также Беренту, Декамере и Массауа, Эритрея, материальный ущерб не велик. Налеты противника на другие пункты безрезультатны».

(ТАСС).

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.