

ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРОИЗВОДСТВА БОЛЬШИХ И МАЛЫХ

Советское государство облекло высоким доверием хозяйственные и технические кадры социалистической промышленности и транспорта.

Партия Ленина—Сталина и Советское правительство воспитали большую армию руководителей хозяйства, наделенных широкими правами. Советский руководитель — хозяин дела на предприятии, в отделе и учреждении. Он является доверенным лицом социалистического государства и выполняющим высокоответственные поручения трудящихся.

Партия и правительство каждодневно учат наших командиров производства и требуют от них, чтобы они неустанно крепили единоначалие на производстве, полностью использовали свои права. Еще на XVI съезде партии товарищ Сталин говорил, что нарушения единоначалия не могут быть терпимы. Товарищ Сталин указывал тогда: «Рабочие то и дело жалуются: «нет хозяина на заводе», «нет порядка в работе». Нельзя дальше терпеть, чтобы наши предприятия превращались из производственных органов в парламенты». И дальше: «...без обеспечения единоначалия и установления строгой ответственности за ход работы мы не можем разрешить задач реконструкции промышленности».

Многие командиры производства большие и малые в нашем Верхне-Амурском пароходстве с большевистской деловитостью, выполняя указания партии, правительства и лично тов. Сталина, добились неплохих результатов. Благодаря укреплению единоначалия, производственное задание не только выполняется, но и перевыполняется. Так, более десяти пароходов в нынешнем году перевыполнили навигационный план, на Буреинском лесозаготовке (нач. тов. Бельченко) впервые осенью текущего года приступили во-время к лесозаготовкам. По-большевистски справились со своей работой по заготовкам овощей работники Благовещенской райконторы торгпредтранса (нач. тов. Камынин). Все это свидетельствует о том, что на многих участках нашего бассейна советские хозяйственники большие и малые правильно используют свои права и не забывают о той ответственности, которая на них возложена.

Но надо сказать, что у нас имеются и такие руководители, которые не борются за укрепление единоначалия и не используют своих прав.

Вот факты: на Благовещенском стройучастке до сих пор не упорядочено дело с выпиской рабочих нарядов. Плотники их получают после выполнения объекта. Начальнику тов. Слесаренко со стороны отдела

капитального строительства неоднократно указывалось на эту ненормальность, однако, он распоряжение вышестоящей организации не выполняет. Также не выполняют распоряжения, даваемые Слесаренко, его подчиненные. В результате план по строительству из месяца в месяц не выполняется.

Еще хуже поставлено дело с единоначалием в административном и жилищном отделах. По структуре начальник жилищного отдела подчиняется руководителю административного отдела, но это только по структуре, а на деле никто никому не подчиняется. Распоряжения начальников отделов не выполняются. Больше того, руководители этих отделов не выполняют указания и распоряжения заместителя начальника пароходства тов. Горбунова. И когда беседуешь с тов. Горбуновым о таких безобразных явлениях, то он заявляет, что ничего не может с ними сделать. У него не хватает духа, чтобы нарушителей единоначалия призвать к порядку. Одним словом, начальник пароходства расписывается в своем бессилии.

Нарушение единоначалия, не использование своих прав привело к тому, что ряд жилых домов, учреждений и культурно-бытовых зданий в нашем бассейне до сих пор не отремонтированы, к зиме уже настали.

Только потерей чувства ответственности перед государством можно объяснить такое делячество, которое проявляют начальник Благовещенского стройучастка тов. Слесаренко, начальники отделов административного и жилищного тт. Попенко и Шумихин, зам. начальника пароходства т. Горбунов.

Партия и Советское правительство дали в последние месяцы в руки командиров производства новые исключительной силы средства для наведения полного большевистского порядка в предприятиях и учреждениях,—это указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа. У руководителей хозяйственных организаций есть все необходимое для установления железной трудовой и государственной дисциплины.

Речники Верхнего Амура успешно закончили навигацию и приступили к судоремонту. Поэтому сейчас, как никогда должно быть еще больше повышение чувства ответственности у командиров производства больших и малых, широкое использование своих прав и укрепление единоначалия—все это приводит к еще лучшим новым успехам. А это значит, работники Верхне-Амурского бассейна постоянно будут находиться в передовых рядах социалистического хозяйства.

Об изменении срока созыва III сессии областного Совета депутатов трудящихся

РЕШЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
АМУРСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ

г. Благовещенск.

23 октября 1940 года.

Исполнительный комитет Амурского областного Совета депутатов трудящихся решает:

Во изменение решения исполкома областного Совета депутатов трудящихся от 21 октября 1940 года перенести срок созыва III сессии областного Совета депутатов трудящихся с 28 октября на 12 ноября 1940 года.

Председатель исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся
И. ЧИЖОВ.

Секретарь исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся
П. ТЮРИН.

В честь XXIII годовщины Великой Октябрьской революции

МАГАДАН. Участники предоктябрьского соревнования на золотых приисках Колымы одерживают новые производственные победы. С каждым днем увеличивается число приисков, выполнивших годовой план намыва металла.

Несмотря на внезапно наступившие морозы и выпавший глубокий снег, горняки Колымы сумели быстро перейти на зимнюю промывку. За короткое время на приисках оборудованы мощные утепленные промышленные приборы, сооружены тепляки. Не ослабляя взятых темпов, горняки приисков Туманный и имени Водопьянова, Штурмового и других ежедневно перевыполняют суточное задание.

Коллективы приисков обязались к октябрьским праздникам перевыполнить годовой план золотодобычи. (КрайТАСС).

АЛЕКСАНДРОВСК на САХАЛИНЕ. Уходя в тайгу на промысел медведя, охотники Сахалина взяли обязательство к дню XXIII годовщины Октября перевыполнить годовой план. Они сдержали слово, перевыполнив план на 70 процентов. Половина всех убитых медведей в Кировском районе приходится на долю знатного охотника — медвежатника — участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки Малыгина. За 10 лет Малыгин убил более 100 медведей.

ЛЕТЧИКИ СПАСЛИ РЫБАНОВ

НИКОЛАЕВСК на АМУРЕ, 24 октября. (КрайТАСС). 21 октября в районе рыбозавода Пуир 15 колхозников колхоза «Коммунар» разгораживали заездок для ловли кеты. Налетевшим штормом катер с рыбаками был унесен в Охотское море. Для розыска рыбаков mobi-

лизованы местные организации и воздушный транспорт.

23 октября летчик Островский и штурман Рязанов обнаружили катер с колхозниками в 18 километрах от Сахалина на песчаной отмели. Приняты меры для снятия катера с рыбаками с мели.

1 МИЛЛИОН 776 ТЫСЯЧ ВЫИГРЫШЕЙ

В этом году состоится еще два тиража займа третьей пятилетки (выпуск второго года) в ноябре и декабре.

В тиражах будет разыграно 1 миллион 776 тысяч выигрышей на сумму 277 миллионов 440 тысяч 800 рублей.

Сберегательные кассы выдают облигации этого займа подписчикам, не получившим их по месту подписки. Чтобы получить облигации по почте, подписчики должны сообщить свои адреса сберегательной кассе города и района, где проводилась подписка.

(ТАСС).

ВО ВСЕХ ЦЕХАХ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

В заводе им. Ленина коллективы всех цехов перевыполняют дневные задания. В дни предоктябрьского соревнования средняя производительность труда на заводе достигла 130 процентов нормы. Отдельные стахановцы добились более значительных успехов.

Так, фрезеровщик тов. Капустин сменное задание выполняет от 375 до 500 проц. Ниже 125 проц. выработки нормы нет ни у одного стахановца.

Большинство рабочих завода заключили между собой индивидуальные договоры. Взяли обязательства—к дню исторической даты—7 ноября—притти с достойными подарками матери-родине.



Пароход «Чичерин» в навигацию 1940 года план грузоперевозок перевыполнил.

Хороших показателей коллектив судна добился добросовестным отношением к труду.

На снимке: стахановец—матрос парохода «Чичерин» тов. И. А. Киценко.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Хороших показателей добился лучший стахановец судовой верфи имени Куйбышева тов. Вангилов. Он, взятое обязательство к 23-й годовщине Октябрьской социалистической революции, с честью выполняет до сегодняшнего дня.

Тов. Вангилов взялся за производительность труда к этому историческому дню довести до 500 процентов. Сейчас он дал 400, и постепенно набирает более высокие темпы. Этих показателей он достиг благодаря правильному распределению своих сил, тщательной подготовке рабочего места и максимальному уплотнению трудового дня.

С. К.

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Совещание комсомольских работников

На днях в политотделе Верхне-Амурского речного пароходства состоялось совещание актива комсомольских работников. На совещании были заслушаны доклады секретарей комитета комсомола Благовещенской судовой верфи тов. Понамаренко и завода им. Ленина тов. Пыхонина о готовности предприятий к судоремонту.

Докладчики и выступившие в прениях отметили, что комсомольские организации недостаточно помогали партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям в своевременной и качественной подготовке к судоремонту.

Принятые решения общими собраниями не выполняются. На заводе и судовой верфи несколько месяцев говорят о создании комсомольско-молодежных бригад по примеру прошлых лет, но дело дальше разговоров не двигается. Люди не подбираются. Объекты работы не намечены.

— Большую роль в поднятии производительности труда и ликвидации выпуска недоброкачественной продукции должны сыграть стахановские школы, кружки техминимума и повседневное проведение в жизнь рационализаторских предложений, — говорит секретарь партбюро Благовещенской судовой верфи тов. Куличков, — однако и на судовой верфи, и в заводе им. Ленина эти столь важные вопросы пущены на самотек. Слабо поставлена работа среди стахановцев.

— Вопросу культурно-массового обслуживания рабочих, — отметил в своем выступлении помощник начальника политотдела тов. Ефремов, — заводская организация уделяет мало. Там до сих пор все еще проектируют, покупа-

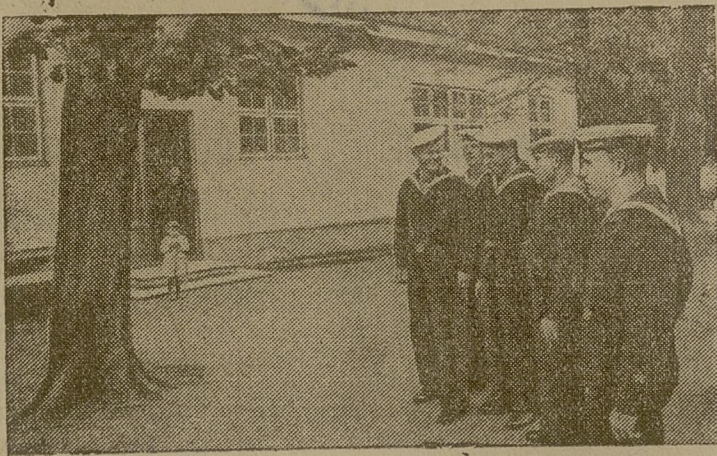
ют. Лучше обстоит дело с этим вопросом в организации Благовещенской судовой верфи. Клуб приведен в надлежащий порядок. Работает библиотека. Организован драматический и музыкальный кружки. Вся эта работа выполняется комсомольцами — общественниками. Значительно лучше в вопросе культурно-массового обслуживания рабочих и служащих стали работать комсомольские организации Благовещенской пристани и управления пароходства.

Комсомольская организация торгпредтранса в подготовке и проведении судоремонта заняла нейтральное место. Такой вопрос, как создание комсомольско-молодежной столовой на четкое и культурное обслуживание рабочих — не продуман, несмотря на то, что все условия для этого есть.

Секретарь комсомольской организации пристани Благовещенск т. Гриценко отметила, что комсомольцы их организации большую работу проделывают в подготовке ремонта механизмов и создании рабочего места для предстоящих зимних работ. Силами самих комсомольцев начали расширять мастерскую. Заканчивают оборудование кладовой. Организация взяла шефство над быстрой достройкой общежития для грузчиков и оборудования красноуголка. Уже сейчас закуплена литература, шахматы, шашки, домино, гармонь и другие музыкальные инструменты.

На совещании было обсуждено директивное письмо политуправления Наркомречфлота о создании временно действующих комиссий по проверке приказов наркома речного флота № 227.

В Эстонской ССР



Краснофлотцы осматривают домик Петра I в парке Кадринг (Екатериненталь) в Таллине. (Фото ТАСС).

К ЛЕСОЗАГОТОВКАМ ПРИСТУПИЛИ ВО-ВРЕМЯ

В истории Буреинского лесозаготовительного участка Верхне-Амурского речного пароходства не было случая, чтобы лесозаготовки начинали с начала сезона. В нынешнем году мы имеем более оптимистичное положение. К заготовке приступили во-время. Первая декада по рубке дала уже неплохие показатели. В особенности хорошо работают вальщики тт. Малышев и Самойлов. У них средняя выработка 176 проц., у тт. Утилова и Прилепко — 161, Журавлева и Репа — 142 проц. Ниже 122 проц. производительности не было ни у одного лесоруба.

Особенности работы вальщиков заключаются в том, что они строго соблюдают технические правила рубки, ведут борьбу за укрепление трудовой дисциплины и уплотнение рабочего дня.

Но у нас с первых же дней выявились и недостатки. Например, совершенно отсутствует профсоюзная работа. Райлесработком в текущем году, как и на протяжении ряда лет, обслуживанием членом союза на нашем участке не занимается. Обком союза леса и сплава также

свою деятельность свел только к тому, чтобы, в случае необходимости, снять с нашего счета на свой. Вот вся реальная «помощь» профсоюзных организаций лесозаготовке. Работники нашего участка считают, что лучше будет, если нас, вальщиков, возьмется обслуживать баскомреч Верхне-Амурского пароходства. Этот вопрос надо решить в ближайшее время.

Второй недостаток — нет до сих пор горючего для автомашин. Из-за этого задерживается вывозка леса. В этом вина исключительно руководителей лесоконтор (нач. тов. Карташев).

Коллектив лесозаготовительного участка горит одним желанием — работать еще лучше, выполнять и перевыполнять план лесозаготовок. Но коллективу нужна помощь со стороны лесоконторы — это снабдить лесорубов всем необходимым для выполнения плана. Также просим политотдел пароходства помочь нам в развертывании и проведении политико-массовой и воспитательной работы.

БЕЛЬЧЕНКО.

С ЗАСЕДАНИЯ БАСКОМРЕЧА

Во второй половине октября заседание бассейнового комитета заслушало председателя завкома им. Ленина тов. Борисова о ходе предоктябрьского социалистического соревнования.

Обсудив доклад, комитет отметил, что метод социалистического соревнования дал возможность увеличить производительность труда на заводе. Механический цех из отстающих вышел в передовые. Отдельные товарищи дают производительность труда выше 180 процентов. Вместе с тем, заседание указало на слабую работу заводского комитета по внедрению соцсоревнования среди служащих и инженерно-технических работников.

Слабо поставлен учет соревнующихся, учет стахановцев. В результате получаются такие явления. Например, механик тов. Жуков работает с большевистской деловитостью, но в списках стахановцев не числится. Так же почему-то не считают стахановцем и шофера тов. Илькухина, перевыполняющего регулярно производственные задания.

И имеется обратное явление, когда в списках стахановцев есть люди, плохо работающие.

На этом же заседании был заслушан доклад председателя месткома управления Верхне-Амурского речного пароходства тов. Никулина по вопросу реализации Указа от 26 июня.

Отмечено, что среди членов профсоюза ВАУРП'а слабо развернута разъяснительная работа по Указу. Ни одного нарушения трудовой дисциплины местком не обсудил на собрании, нередкие опоздания сотрудников на 3, 5 и 10 минут местком не считает нужным замечать.

Бассейновый комитет дал указание месткомам и завкомам, чтобы они улучшили учет соцсоревнования, а также усилили массово-разъяснительную и воспитательную работу среди членов союза.

СВИНКИН.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ — ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ

ДВА ПУТИ НА ФАБРИКУ

Вспоминая о голоде и холоде, обидах и унижениях на фабрике московского купца Прохорова, старая текстильщица Прасковья Степановна Комарова рассказывает, что день-деньской слышался у станков окрик мастера:

— Молчать! Выгонию! На твое место пятнадцать человек у ворот дожидается.

Это была горькая правда. Много лет назад в нашей стране у ворот фабрик и заводов в поисках хлеба толпились разутый и раздетый бездомный люд. Ограбленная царским самодержавием, помещиками и кулаками, русская деревня из года в год разорялась, нищала. На каждае сто крестьян в деревне приходилось шестьдесят пять горьких бедняков — безземельных, малоземельных, безлошадных.

Скудные клочки земли не могли даже впроголодь прокормить семью. В деревне стало тесно, образовалось так называемое перенаселение, «лишние рты». Голод гнал деревенскую бедноту в отход, на поиски заработков — гнал в города, на заводы и фабрики.

Голод толкал на фабрику не только взрослых, но и детей. Спасая семью от нищенства, от голодной смерти, родители всякими правдами и неправдами, подлогами и подкупом, старались пристроить ребенка на фабрику к капиталисту. Вот что рассказывает о своем детстве работница «Трехгорки» тов. Голубева:

— «На Прохоровку попала еще девочкой. Помню, подошли мы с матерью к конторе. Там сидел. Стали и мы. Мать подво-

дит к директору... и говорит: «Возьмите мою девочку поработать...»

Рожков поглядел и отрезал: «Мала...»

Роста я действительно была маленького. Тогда мать на хитрость пошла. Говорит: «Давай опять станем... Когда будем кошку подходить, стань на цыпочки, выше казаться будешь...»

Так и сделали»

Работница Комиссарова вспоминает: «За 50 копеек отец приписал мне у Иверской два с половиной года, там такие умные были — умели года приписывать». Так девятилетняя девочка по фальшивой метрике, сфабрикованной иверским дьячком, принята была на фабрику. Так под кнутом голода и нищеты вербовала капиталистическая промышленность рабочие руки.

В отход стремились миллионы людей. В гениальном научном труде «Развитие капитализма в России» Ленин писал, что

только за один год в 50 губерниях выдано было покидающим деревню крестьянам около девяти с половиной миллионов паспортов, при чем во многих губерниях на каждую тысячу жителей почти сто покидали родные места.

В СССР сгинул навеки строй помещиков и капиталистов, строй угнетения и нищеты трудового народа. Если в Соединенных штатах Америки сейчас 10 миллионов безработных, то и в нашей стране, сохранись у нас капитализм, «были бы сейчас не один десяток миллионов голодных и полумертвых...» (Молотов). Но на советской земле, там, где когда-то прозябали Нееловки и Гореловки, цветет и крепнет колхозный строй, строй зажиточной, культурной и счастливой жизни. В историческом докладе на XVIII съезде партии товарищ Сталин сказал: «Теперь уже речь идет не о

том, чтобы пристроить как-нибудь в промышленности и взять из милости на работу безработных и бездомных крестьян, отбывших от деревни и живущих под страхом голода. Таких крестьян давно уже нет в нашей стране. И это, конечно, хорошо, ибо оно свидетельствует о зажиточности нашей деревни. Теперь речь может идти лишь о том, чтобы предложить колхозам уважить нашу просьбу и отпустить нам для разгула промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников».

По плану третьей пятилетки, в нашей стране предстоит увеличить численность рабочих и служащих с 27 до 32 миллионов человек. Важнейшая государственная задача — организованно готовить новые рабочие кадры из городской и колхоз-

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА С НИЖНЕ-АМУРСКИМ ПАРОХОДСТВОМ

СТРОИТЕЛИ СВОЕГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ ВЫПОЛНИЛИ

Работники строительных участков Верхне-Амурского пароходства вместе со всем коллективом бассейна, заключая социалистический договор с речниками Нижнего Амура, взяли обязательство «...добиться полного освоения ассигнованных средств по жилищному строительству к 1 августа 1940 г.».

Срок для выполнения обязательства давно миновал. Однако, как показало дело, строители Верхнего Амура со своими задачами не справились. Об этом свидетельствуют такие факты: Благовещенский строительный участок (нач. тов. Слесаренко) на 10 октября план выполнили немногим более 60 проц., Сретенский стройучасток (нач. тов. Бодагов)—21 проц., и только более 90 проц. добились на Суражевском строительном участке (нач. тов. Федоскин).

Почему же строители не выполнили своего обязательства? Только потому, что долгое время была низкая трудовая дисциплина. Неудовлетворительно проводилась политико-воспита-

тельная работа среди плотников, печников, штукатуров и др. Начальники участков не проявляли надлежащей ответственности, страдали «иждивенческой болезнью». В лексиконе их слов было одно: «дайте нам материал, обеспечьте нас рабочей силой, транспортом» и т. п.

Но чтобы проявить заботу самим—это они считали ниже своего достоинства.

Не лучшее положение и по капитальному строительству складских помещений, эстакад и других сооружений. Отставание большое.

До конца текущего года осталось только два месяца. Времени осталось мало, а работы еще много. За оставшийся период строители Верхнего Амура должны умножить свою энергию, и план строительства выполнить по всем объектам.

Каждый строитель должен работать так, как стахановцы и ударники нашего флота и пристаней. Добиться не только выполнения, но и перевыполнения производственного задания.

М. КРОЧАК.

КОЛЛЕКТИВ ПАРОХОДА „ПРОЛЕТАРИЙ“ ПО-ДЕЛОВОМУ ГОТОВИТСЯ К СУДОРЕМОНТУ

В Верхне-Амурском бассейне навигация кончилась. Стахановский пароход «Пролетарий» 18 октября зашел в затон судоремонтного завода им. Ленина.

Экипаж по-деловому взялся за работу по подготовке парохода в зимовочное состояние.

Данный срок—7 дней команда с честью выполняет. Уже на 21 октября палубные работы выполнены на 50 процентов, машинные — 60 проц.

По примеру прошлых лет кол-

лектив машинной команды взял обязательство — произвести ремонт своими силами.

Весь состав горит желанием — быстрее приступить к судоремонту. В срок и качественно отремонтировать судно, чтобы еще больших успехов добиться в навигацию 1941 года—таково стремление всего экипажа стахановского парохода «Пролетарий».

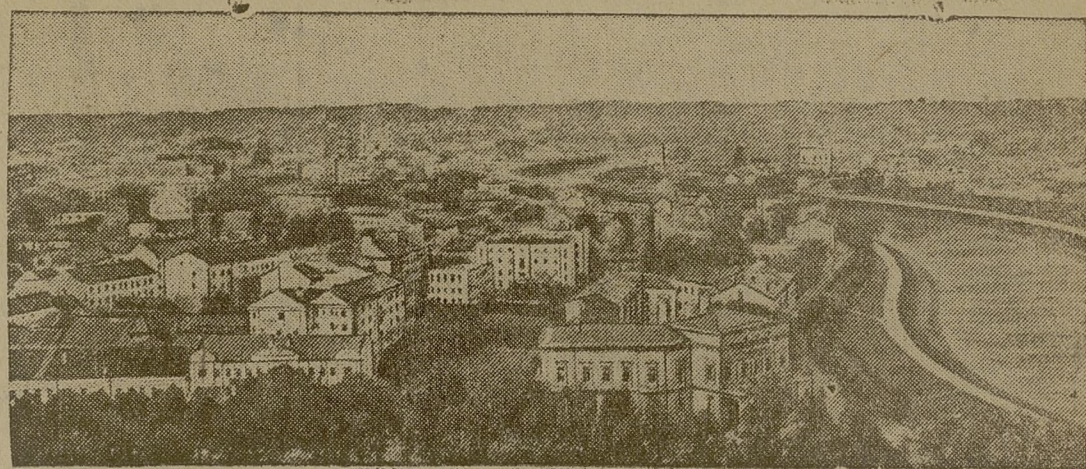
И. ГРАЧЕВ.

ной молодежи. Наша молодежь идет в социалистическую промышленность и на транспорт не из-за разорения и нищеты (этого у нас нет и в помине), а из чувства долга перед родиной, из желания квалифицированным трудом на своем, социалистическом предприятии работать на себя, на свой народ, на свое общество.

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР» и постановление Совета Народных Комиссаров СССР «О призыве городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения» направлены к тому, чтобы наилучшим образом в государственном порядке разрешить задачи подготовки и использования новых квалифицированных рабочих кадров.

Питомцы новых училищ и школ будут достойным пополнением рабочего класса. Их трудовыми подвигами и талантами будет гордиться вся страна.

В. ВЛАДИМИРОВ.



г. Вильнюс (Вильно).

Что показал хронометраж

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня обязал трудящихся нашей страны всемерно крепить трудовую дисциплину, честно относиться к уплотнению своего рабочего времени, использовать рабочий день как можно более продуктивнее.

Однако, на некоторых предприятиях Верхне-Амурского пароходства отдельные работники не занимаются уплотнением рабочего дня, не выполняют Указ правительства.

Вот, что показал хронометраж, проведенный в плановом отделе завода им. Ленина.

Гудок. 8 часов утра. Сотрудники отдела приступают к работе. Многие из них трудятся честно, по-большевистски. Но техник тов. Помалейко, выступающий обычно инициатором всякого рода диспутов, рассказов и анекдотов, заводит и на этот раз оживленный разговор со сметчиком тов. Плешкевичем о последних международных событиях. Проговорили они 35 минут.

Исчерпав эту тему, приступают к обсуждению домашних и личных дел. Стрелки на часах показали десять минут десяти. И только после этого они приступили к работе. Через 5 минут Помалейко опять вступает в разговор, затем сидит некоторое время, ничего не делая, и наконец, берется за расценку ведомостей. Снова кратковременный отдых. Отдохнув, а затем посидев пару

минут за работой, он идет от стола к столу, разыскивая карандаш (который помягче), на что уходит четверть часа. До 10 ч. 40 минут он готовит обложку к одному из документов. С 10 ч. 40 мин. до 12 ч. 15 мин. он прилежно занят работой, но... непринужденные разговоры возникают сами собой, и отвлекают еще и еще Помалейко от дела.

Час дня. Обеденный перерыв (до 2-х). Помалейко к занятиям приступает только в 2 ч. 10 м.

Вторая половина дня протекает примерно так же, как и первая. В итоге, рабочий день Помалейко составляет 5 ч. 27 м.

В подобном времяпровождении проходит день у сметчиков Косицына, Москова, у статистика Голомедовой и у некоторых других. Но, когда стрелка часов доходит до 5-ти, в отделе уже пусто и тихо. Сотрудники закончили свой трудовой день.

Начальник группы организации труда т. Аникин, который присутствует здесь же в отделе, никаких мер для наведения порядка не принимает. А нач. планового отдела тов. Радионов, надо отдать ему справедливость, занимается увещаниями, делает и замечания и выговоры, но это ни к чему не приводит.

Будем надеяться, что директор завода тов. Новиков призовет к порядку расхитителей рабочего времени.

РАБОЧИЙ.

Больше четкости в работе СВЯЗИСТОВ

О том, какую огромную роль в народном хозяйстве играет связь—понятно каждому здравомыслящему человеку. Но становится печально, когда сами некоторые работники из телефонного коммутатора «Река», этой истины не понимают. Приходится тратить по 10 минут рабочего времени на вызов того или иного телефонного номера.

Чтобы не быть голословными, приведем пример безалаберной работы отдельных дежурных телефонисток.

Г. Саможонов.

ПОВСЕДНЕВНУЮ ПОМОЩЬ МОЛОДЫМ КАДРАМ

Воспитание молодых специалистов—большое государственное дело. Партия и лично тов. Сталин неоднократно указывали на повседневную заботу над воспитанием молодых кадров.

Смелее выдвигать молодых специалистов, не давая им застыть на одном месте—такова задача, поставленная перед партийными и хозяйственными организациями.

Каждый инженер, техник, мастер, бригадир и другие специалисты своим примером в труде и обращении должны быть образцом в воспитании растущих специалистов.

Грубости, излишняя шумиха, застенчивость, нежелание передать свои знания—нечерты. Надо дело поставить так, чтобы имеющееся знание стало широким достоянием для молодых работников.

Но не все благополучно в этом вопросе на заводе им. Ленина Верхне-Амурского пароходства.

Старший механик силовой установки тов. Долин замкнулся, обособился от своих подчиненных. Никакой воспитательной работы он с ними не ведет. Каждый его шаг и обращение пропитаны сплошной грубостью. Масленщик тов. Жуков обратился к Долину за получением материала для прокладки. Последний, со всей ему присущей дерзостью, поднял крик и гам.

Подобные примеры в силовой установке не единичны.

Обо всем этом знает главный механик завода т. Мартыненко, но решительных мер для пресечения безобразных фактов не принимает. Хуже того, он своими действиями поощряет Долина.

— Кто имеет претензии и жалобы на грубое отношение со стороны Долина, может идти работать в механический цех,—заявляет Мартыненко.

Более 2-х месяцев помощником дизелиста работает т. Старовойт. Он прекрасно знает, справляется со своей работой, но, однако, этого не замечает тов. Мартыненко. Он равнодушно относится к молодым растущим специалистам.

Все эти факты заслуживают серьезного внимания со стороны дирекции, партийной и профсоюзной организации завода.

С. ГРИШИН.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 24 октября. Информбюро передает сводку командования германской армии: «Вследствие неблагоприятной погоды в районе Британских островов, действия нашей авиации в течение вчерашнего дня ограничили вооруженной разведкой, во время которой сброшены бомбы на Лондон и фабричные сооружения Центральной Англии. Ночью тяжелые германские бомбардировщики вновь атаковали английскую столицу, сбросив большое количество бомб. Неприятельские суда, пытавшиеся приблизиться к бельгийскому побережью, были отогнаны огнем морской артиллерии. Английские самолеты в ночь на 24 октября появились над Германией и пытались атаковать Берлин. Отдельным неприятельским самолетом удалось достигнуть германской столицы. Самолеты сбросили, главным образом, зажигательные бомбы на жилые кварталы. Причинен ущерб жилым домам. Возникло несколько пожаров. В одном месте бомбы попали в заводское здание. Ущерб незначительный. Один германский самолет не вернулся на базу. (ТАСС).

Английские сообщения

ЛОНДОН, 24 октября. В опубликованном министерством авиации коммюнике говорится, что налеты германской авиации в ночь на 24 октября проводились преимущественно на лондонский район графства Центральной Англии. Налеты продолжались с интервалами в течение всей ночи. Масштабы налетов германской авиации были не очень велики. В ряде пунктов разрушены жилые дома, торговые здания. Число человеческих жертв невелико. Бомбы сброшены в одном городе Северо-Восточной Англии. Взрывами причинен материальный ущерб, имеются человеческие жертвы. Германские самолеты сбросили бомбы в некоторых пунктах Южной Шотландии. Число жертв и материальный ущерб незначительны.

Официально сообщается, что в ночь на 24 октября английская авиация подвергла бомбардировке военные объекты в Берлине и других городах Германии.

Сообщается также, что в результате систематических на-

летов английской авиации на Германию была приостановлена работа на больших нефтеперерабатывающих заводах в Гамбурге. Около гамбургских доков полностью уничтожено 3 элеватора с 10 тысячами тонн пшеницы. Повреждения нанесены докам и многим зданиям поблизости доков. Кроме того, в Гельзенкирхене разрушен газгольтер. В Берлине выведен из строя завод, выпускающий точные приборы для военных целей и один машиностроительный завод. Во время последнего налета на Берлин, от взрыва бомб произошли сильные пожары, повреждена сеть железной дороги.

Агентство Рейтер передает, что во вчерашних дневных налетах Германской авиации на Англию сброшены бомбы еще на ряд пунктов лондонского района, также на один город в восточной части, средней Англии, на один город в графстве Кент.

На всех этих пунктах бомбардировкой разрушено несколько домов. Имеются человеческие жертвы. (ТАСС).

Американские сообщения

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. Агентство Ассошиэтед пресс передает, что вчера утром сильные дожди помешали воздушным нападениям на Лондон. Германские самолеты от рассвета до полудня производили налеты на отдельные города Западной Англии.

Вечером 23 октября германские самолеты в течение непродолжительного времени совершали налеты на Лондон. С полудня налеты германской авиации почти совершенно прекратились. Это была самая спокойная за последнюю неделю ночь.

Агентство Юнайтед пресс передает, что налеты германской авиации на Лондон в ночь на 24 октября были значительно слабее предыдущих налетов. В бомбардировке участвовали отдельные германские самолеты. По мнению английских экспертов ослабление германской бомбардировки Лондона вызвано

тем, что германская авиация концентрирует основное внимание в промышленных районах Центральной Англии, где налеты по своей интенсивности могут сравниться с предыдущими бомбардировками Лондона. Вчера ночью германские самолеты снова появились над Ливерпулем и северо-западным побережьем Англии.

Агентство Юнайтед пресс передает, что ущерб, причиненный Центральной Англии и северным районам страны бомбардировками, весьма серьезен, но очевидно военные объекты мало пострадали. Руководители многих предприятий заявили, что в настоящее время выпускается больше продукции, чем до того, как началась бомбардировка Англии германской авиацией. Все военные предприятия работают круглые сутки. Вокруг промышленных районов противозенитная оборона усовершенствуется по образцу обороны Лондона. (ТАСС).

Сводка итальянского командования

РИМ, 24 октября. Агентство Стефани передает сводку командования:

«В Северной Африке противник, при поддержке бронетанковых частей и артиллерии, атаковал наши авангардные части, расположенные в зоне Мактила в 25 километрах к востоку от Сиди-Баррани. Атака отбита, противник оставил на поле сражения несколько убитых. Другие части противника, атаковавшие наши позиции в районе Алам-Эль и Туммо к югу от Сиди-Баррани, обращены в бегство. Итальянские части захватили несколько пленных и военное снаряжение. Неприятельская авиация сбросила несколько бомб в районе Сиди-Баррани. Бомбы не причинили повреждений.

В восточной Африке наша авиация бомбардировала военные объекты на острове Керим, вызвав крупные пожары, нами бомбардированы неприятельские войска в Дукане и другие пункты.

Неприятельская авиация бомбардировала: Массатрида, аэродром Бахр-Дар, юго-восточнее озера Тана, Тессеней, Гондар и аэродром Аломата, Десси и Декамере. Повреждения незначительны. Кроме того, противник совершил налеты на Ассад, Асмара, Кассал и Гура. Налеты не причинили ущерба. Итальянский эсминец «Франческо Нулла», серьезно поврежденный в бою в Красном море, затоплен под Комардой.

(ТАСС).

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ ЯПОНИЕЙ И ГОЛЛАНДСКОЙ ИНДИЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 23 октября. Агентство Юнайтед пресс передает: сингапурская газета «Стрейтс Таймс» сообщает, что Япония вручила голландским властям меморандум в ответ на запрос голландских властей, последовавший после присоединения Японии к германо-итальянскому союзу. Передают, что голландские власти потребовали от Японии гарантий сохранения статуса кво Голландской Индии.

Газета «Стрейтс Таймс» указывает, что в результате торговых переговоров Голландская Индия согласилась на поставку Японии 100 тысяч тонн соли на протяжении ближайших трех лет. По заявлению японских резидентов в Сингапуре, Японии удалось заключить временное соглашение с Голландской Индией о нефтяных поставках.

Агентство Юнайтед пресс передает из Батавии (Голландская Индия), что «английские и американские нефтяные компании предложили продать Японии нефтяные продукты, не законсервированные теперь другими покупателями». Япония приняла предложение в качестве основы переговоров. (ТАСС).

Война в Африке

РИМ, 23 октября. Агентство Стефани передает сводку командования: «В Северной Африке неприятельские самолеты атаковали наши войска между Соллумом и Сиди-Баррани. В районе Бакбак (Египет) один из наших истребителей атаковал и обратил в бегство два неприятельских бомбардировщика. Один из них серьезно поврежден. Наша авиация бомбардировала базу в Порт-Саиде. Вчерашняя бомбардировка Александрии длилась два часа, вызвала сильные взрывы и большие пожары в портовых складах. Все наши самолеты возвратились на базы.

В Восточной Африке наши самолеты бомбардировали аэродром Бара на реке Тана (Кения) подвергли пулеметному обстрелу нефтехранилища, батареи зенитной артиллерии. Неприятельская авиация совершила налеты на Бур, Гао (Итальянское Сомали), и аэродромы Асмара Гура (Эритрея). Налеты не причинили никаких повреждений.

Итальянские газеты 22 октября опубликовали список убитых и раненых во время налета английских самолетов на города Северной Италии в ночь на 21 октября. В Вероне убито три,

ранено 12 человек, в Валенце убит один человек, ранено два в Роббио Павии убито пять человек».

* * *

ЛОНДОН, 23 октября. Официально сообщается, что 22 октября самолет противника снова сбросил несколько бомб в окрестностях Александрии. Причинен небольшой ущерб.

Один из наших патрулей атаковал пост противника в Дукане в районе озера Рудольфа. Противник отступил, оставив пять человек убитыми, также верблюдов, боеприпасы.

(ТАСС).

* * *

ЛОНДОН, 23 октября. Официально сообщается, что английские бомбардировщики атаковали 21 октября итальянский эсминец в Красном море. Одна бомба попала на корму. Там же поврежден итальянский бомбардировщик, другой сбит южноафриканскими самолетами на границе Кении и Абиссинии. Экипаж последнего взят в плен. Воздушный бомбардировщик подверглись резервуары с горючим в Асмаре и Гура, аэродром в Бахр-Дар (озеро Тана), где произошли взрывы. (ТАСС).

ПОЛОЖЕНИЕ НА ДОРОГЕ БИРМА-КИТАЙ

НЬЮ-ЙОРК, 23 октября. Агентство Юнайтед пресс передает из Рангуна (Бирма), что представители китайской транспортной администрации сообщают о частых налетах японской авиации на мост через реку Меконг на дороге Бирма-Китай. По их словам налеты не причинили ущерба мосту. 60 грузовиков с военными матери-

алами, шедшие из Ласно (Бирма), прошли по мосту после того, как японские самолеты были отогнаны зенитной артиллерией. Отправка материалов из Ласно происходит регулярно. В среднем еженедельно прибывает в Рангун один пароход с товарами для Китая, забирая после разгрузки китайские товары, предназначенные на экспорт. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В провинции Аньхуэй продолжаются бои в районе Тяньшана, северо-западнее Аньцина. Несколько тысяч японских войск наступают на китайские позиции. Китайцы сдерживают наступление.

В северной части провинции Цзянси не ослабевают бои за Фынсинь и Аньи, северо-западнее Наньчана. Китайские войска удерживают свои позиции.

В южной части провинции Хэнань японцы пытались наступать юго-западнее Синьяна. Китайские войска отбросили японцев.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции Шаньси японцы послали подкрепления в район Личэна. В этом районе начались упорные бои. По сведениям из японских источников японцам удалось захватить Дунянгуань, севернее Личэна.

Бои происходят также на границе провинций Шаньси и Хэнань.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Китайские партизаны продолжают наносить удары японским войскам на острове Хайнань. Японцы посылают значительное число войск для борьбы с партизанами. Однако, партизаны совершают неожиданные налеты на отдельные японские гарнизоны.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Для лучшего обслуживания работников Верхне-Амурского пароходства, с 26 октября в поликлинике и консультации Водоздрава выходной день переносится с воскресенья на субботу.

При поликлинике по понедельникам, вторникам и пятницам с 11-30 до 6-30 работает глазной врач.

БАСКОМРЕЧ.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.