

1940 г.

30 ОКТЯБРЯ

СРЕДА

№ 124 (457)

Выходит 3 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

БЕЗ „РАСКАЧКИ“ И ТОЛКОТНИ ПРИСТУПИТЬ К РЕМОНТУ ФЛОТА

В нынешнем году речники Верхнего Амура к судоремонту приступили значительно организованнее и лучше. Жилые помещения, промышленные и культурно-бытовые здания к приходу плавсостава были отремонтированы, подготовлены. Работники пароходов и барж без шума и нервозности размещены по квартирам. Оборудование и инструмент приведены в надлежащий порядок, материал заготовлен. Это явление отрадное.

Однако, полностью деловой подготовки к судоремонту в нашем пароходстве не сделали. Некоторых руководителей из отделов управления пароходства окончание навигации застало врасплох. Они, видимо, рассчитывали, что флот будет работать еще несколько месяцев.

Прошло более десяти дней, как пароходы и баржи расставлены по судоремонтным базам. Прошедшего времени вполне достаточно, чтобы большую часть флота привести в зимовочное состояние и уже начать ремонт. Но этого до сих пор не сделано.

Больше всех оказались неподготовленными к началу судоремонта работники из механико-судовой службы (начальник тов. Живица), отдела промпредприятий (начальник тов. Колесников) и главный инженер пароходства тов. Назаров. Работники этих отделов и их руководители оказались застигнутыми врасплох только потому, что они не хотели с большевистской деловитостью реализовать приказ Народного комиссара речного флота от 10 июня 1940 года за № 227. В этом приказе со всей четкостью сказано, что надо делать, к какому сроку выполнить работы, чтобы с заходом судов в затоны без «раскачки», без толкотни приступить к ремонту флота.

Партийная и профсоюзная организации управления пароходства о неудовлетворительной подготовке к судоремонту не раз предупреждали руководителей механико-судовой службы, отдела промпредприятий и службы эксплуатации. Указывали на узкие места в их работе, намечали конкретные мероприятия для ликвидации пробелов.

Плоды от большевистской реализации Указа

До обнародования Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня счетные работники Благовещенской районной конторы торггетранса неудовлетворительно справлялись со своей работой. Квартальные отчеты во-время не сдавались, работу производили сверхурочно, за это приходилось выплачивать 4-5 тысяч рублей.

После выхода в свет Указа мы имеем другие результаты — положительные. Отчет за третий квартал сдан своевременно, высококачественный, без сверхурочных работ.

Но указания партийной и профсоюзной организаций так же не выполнены, как и приказ Наркома.

Только безответственностью к порученному делу можно объяснить то явление, что до сегодняшнего дня не утверждены ремонтные ведомости, а на некоторых баржах они даже не были составлены. Ряд чертежей, сданные в завод им. Ленина механико-судовой службой на изготовление деталей для модернизации флота, оказались непригодными. Приходится переделывать.

Все вышеуказанные факты, а их бесспорно больше, свидетельствуют о том, что в Верхне-Амурском пароходстве имеются еще отдельные работники, которые не избавились от вредной старой традиции — с осени «раскачка», а перед навигацией горячка. Такой негодный стиль работы стахановцами и ударниками речного флота страны социализма давно снесен на свалку. Патриоты социалистической родины работают по-новому, по-стахановски.

Речники Верхнего Амура в навигацию 1940 г. неплохо справились с выполнением грузоперевозок. По тоннам и тонно-километрам показатели имеются свыше 100. Работники флота и пристаней этого достигли упорным стахановским трудом. Но, ослаблять темпы нельзя. В зимний судоремонт производительность труда должна быть не ниже, а еще выше.

Практика прошлых лет показала, что если судоремонт начинается по-деловому, с первых же дней после захода в затоны, то работа идет планомерно, детали ремонтируются с высоким качеством, и к началу навигации весь флот бывает в боевой готовности.

«Раскачка», которая имеет место и в нынешнем году в нашем бассейне, должна быть немедленно ликвидирована. Ремонтные ведомости необходимо просмотреть и утвердить в самые ближайшие дни. Заключить договоры с промпредприятиями и без промедления приступить к ремонту флота по-стахановски.

Кроме того, своевременная отчетность позволяет нам быстро выявлять узкие места в нашей работе и их исправлять.

За деловую реализацию Указа большую настойчивость проявил главный бухгалтер тов. Шипин. Плоды от большевистского выполнения Указа, как мы уже убедились, неплохие.

КЛИМЕНКОВ.

БУДЕМ ДОБИВАТЬСЯ ЕЩЕ ЛУЧШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Коллектив Благовещенской районной конторы торггетранса вместе со всеми трудящимися Советского Союза готовится достойно встретить XXIII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Торгфинплан за три квартала коллективом выполнен на 85,1 процента.

Среди работников нашей конторы имеются стахановцы и ударники, которые работают сами по-большевистски и мобилизуют остальных членов коллектива на социалистический труд.

Так, например, тов. Куденко из магазина № 4 имеет показатели только на «отлично». Отзывы о нем со стороны покупателей самые наилучшие. Также достойна похвалы зав. магазином № 6 тов. Непомнящая. До ее прихода сотрудники магазина имели плохой отзыв, с покупателями обращались грубо, в помещении была грязь, товар и продукты хранились небрежно и т. д. Хуже того, частенько были растраты и хищения. Сейчас все антигосударственные явления ликвидированы, магазин стал неузнаваем. Куда не взглянешь — везде чистота и опрятность ласкает глаз. Вместе с тем, тов. Непомнящая проявила деловую заботу о ремонте магазина, о заготовке топлива на зимний период.

Неплохо работает тов. Крокс из магазина № 1. Здесь также чистота, порядок, обращение с покупателями вежливое. Продукты и товары находятся в полной сохранности, порчи не допускают.

Стахановцы и ударники нашей районной конторы заявляют, что они на достигнутых успехах не успокоятся, будут добиваться еще лучших показателей, чтобы быть в передовых рядах нашего социалистического хозяйства, вместе со всеми патриотами страны социализма крепить хозяйственную и военную мощь цветущей родины.

КАМИНИН,
начальник Благовещенской
райконторы торггетранса.

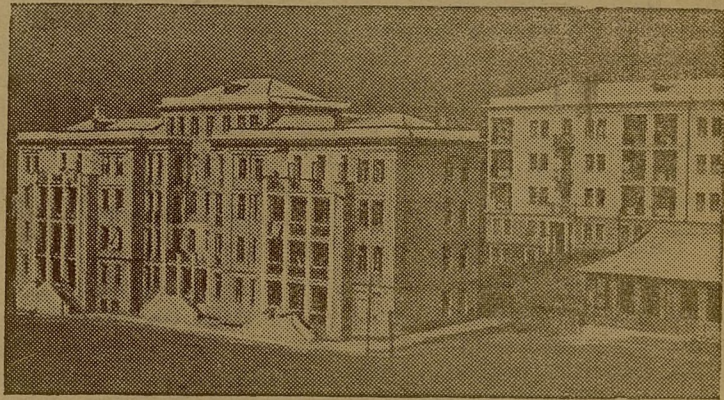
ПОДГОТОВКА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ К 7 НОЯБРЯ

По инициативе комитета ВЛКСМ управления Верхне-Амурского пароходства организованы самодеятельные кружки, которые готовят художественные выступления 7 и 8 ноября.

Под руководством тов. Сурнина хор исполнит несколько песен советских композиторов, отдельные номера плясок, рассказов и художественное чтение.

Также организован кружок баянистов, записалось в него уже 10 человек.

Ткварчельский каменноугольный рудник имени Сталина
(Очемчирский район, Абхазская АССР).



Строящиеся новые жилые дома в новом рабочем поселке «Жантуха».

(Фото ТАСС).

Беседы о XXIII годовщине Октябрьской революции

В цехах и бригадах завода им. Ленина силами коммунистов проводятся доклады и беседы о значении XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

26 октября секретарь партийного бюро тов. Васильев провел беседу среди рабочих котельного цеха. Он рассказал рабочим о героических этапах борьбы партии и рабочего класса с царским самодержавием за восстановление советской власти, о героических подвигах еще молодой рабоче-крестьянской Красной армии при защите границ Советской республики.

ки от международной интервенции.

На конкретных цифрах и примерах тов. Васильев показал, что дала Советская власть трудящимся и как наша страна из отсталой в прошлом преобразовалась в одну из передовых.

Остановившись на международном положении тов. Васильев призвал рабочих еще честнее трудиться на благо укрепления нашей родины.

Такие беседы проведут тов. Новиков в механическом и тов. Борисов в деревообделочном цехах.

Г. С.

ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕМ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА ВСТРЕЧАЕМ ВЕЛИКИЙ ПРАЗДНИК

К предстоящему торжественному дню — празднику 23 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, коллектив зейского перевоза Верхне-Амурского пароходства включился в социалистическое соревнование за выполнение навигационного плана.

Коллектив выполнил взятое обязательство. На 25 октября план выполнен на 100,8 проц.

За время работы в навигацию 1940 г. не допустили ни одной аварии. С закрытием навигации все суда расставили на зимовку своевременно. Сейчас идет работа по очистке судов, и работаем только с отличными показателями.

В результате социалистического соревнования выявилось много новых стахановцев и ударников, честных работников, мастеров своего дела, по-

казавших высокую производительность и образцовую трудовую дисциплину.

К числу лучших людей коллектива относятся шкиперы тт. Скорняков (пonton 257), Пешов (баржа «Архара»), Гуринец (баржа «Аноя»), Стрижнев (пonton 256), контролеры тт. Землянский, Шелевой, Коновец, матросы тт. Дудник, Шкреба, Яценко, Шишов, кассиры — комсомолка т. Козуб и Мыльников, уборщица т. Рязанова.

Коллектив перевоза берет обязательство — в период судоремонта дать еще большую производительность труда, еще лучшими производственными показателями встретить великий праздник 23 годовщины Октябрьской социалистической революции.

СТРИЖНЕВ,

парторг зейского перевоза,

ВОЛЬГОТНО ЖИВЕТСЯ ЛОДЫРЯМ, НАРУШИТЕЛЯМ ТРУДОВОЙ И КОМСОМОЛЬСКОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В РЕЧНОМ ТЕХНИКУМЕ

Звонок. В классах приступают к очередному уроку занятий. Большинство студентов на местах, они готовы воспринять то, что будет рассказывать преподаватель. Но не все учащиеся оказались в классах. Где они, что с ними? Все в недоумении. Оказывается, изрядная группа студентов стоит возле магазина в ожидании продажи бисквита.

— Товарищи!—звонок был, почему не на занятиях?—спрашиваем их. Послышался ехидный смех и ответ: «Этот урок для нас неинтересный, и мы решили лучше купить бисквит».

Помполит тов. Демьгина про ходит по общежитиям. Студенты 4-го курса механического отделения Калашников и Еремин заняты чтением художественной литературы. На поставленный вопрос, почему вы не на занятии, Еремин, который не скуп в разговорах, ответил: «Классные занятия не уйдут, а вот книгу нужно спешить дочитать в срок, установленный библиотекой».

Подобных примеров можно привести еще, но достаточно и этого, чтобы понять на каком уровне находится дисциплина в Благовещенском речном техникуме.

Постановление Совнаркома СССР об установлении платности обучения в старших классах средних школ и в высших учебных заведениях и об изменении порядка назначения стипендий обязывает учащихся еще плодотворнее, настойчивее повышать свои знания.

Лодырям и симулянтам в учебном заведении не место. Партия и правительство требуют, чтобы наши школы, техникумы и высшие учебные заведе-

ния выпускали настоящих советских специалистов.

Однако, нужно сказать, что постановление Совнаркома Союза ССР не дошло до глубокого сознания отдельных студентов речного техникума. Там до сих пор продолжают жить по-старому. Пропуски занятий увеличились. Дисциплина на уроке не на высоте. Успеваемость стала заметно падать.

Дирекция, партийная и комсомольская организации спустя рукава смотрят на эти явления и не принимают решительных мер для устранения их.

Комсомольцы имеют пропуски занятий. Так, Хромых 114 часов, Кулаков—36, Гулевич—54, Короткий—36. Но ни один из отделенческих комитетов комсомола не обсудил такое поведение комсомольцев. Не были приняты строгие меры к нарушителям дисциплины.

Среди студентов продолжает процветать пьянство и хамское поведение в обращении. Комсомолец Косицын, с третьего курса судоводителей, явился на собрание в пьяном состоянии. Его поведение было отвратительное. Он несколько раз подымал шум и выбрасывал неуместные реплики. Казалось бы, к Косицыну примут строгие меры, но этого не получилось, он продолжает носить звание члена Ленинского комсомола.

Суровых мер к нарушителям не принимает и директор техникума тов. Коломин. Он подчас формально издает приказ и на этом ограничивается.

Такое положение дел в Благовещенском речном техникуме нетерпимо. Дирекции, партийной и комсомольской организациям нужно принять все меры, чтобы в ближайшее время устранить имеющиеся недостатки.

С. ГРИШИН.

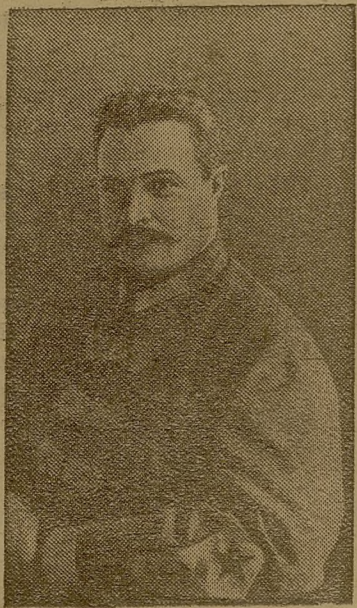
ЗАДЕРЖИВАЮТ ПОСТАНОВКУ СУДНА НА РЕМОНТ

Подготовка к судоремонту является одной из первостепенных задач в работе речного флота, поэтому, казалось бы, что нужно приложить все усилия для хорошей встречи судов в судоремонтных базах. Однако, как ни странно, а руководители Благовещенской судовой верфи (директор тов. Мирошниченко) суда на зимний отстой принимают неважно. Я, например, привел свою баржу к верфи 14 октября и, стараясь как можно быстрее подготовиться к ремонту, зачистил судно за двое суток, вместо 4 по плану.

Но дирекция верфи оказалась менее оперативной. Она, продержав баржу 12 дней, дождалась сплошного ледохода, а сейчас спускать ее к стапелям по фарватеру при сильной шуге небезопасно.

Я надеюсь, что, учитывая сделанные ошибки, в дальнейшем руководящий состав верфи с большей интенсивностью возьмется за судоремонт, ибо в этом секрет успеха, в этом секрет выполнения плана.

И. КУХТИН,
скипер баржи «Нони».



Минске и руководит ими. С начала февральской революции он становится одним из руководителей революционного движения в Белоруссии и на Западном фронте.

В августе 1917 года Михаил Васильевич снова едет в ставшие родными места. В г. Шуе его избирают председателем Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов. Накануне Октября Фрунзе приводит в Москву организованный им двухтысячный вооруженный от-

СТРОГО КОНТРОЛИРОВАТЬ РАСХОД МАТЕРИАЛА

Учет и контроль являются одной из важнейших функций социалистического государства. Мы ведем счет большим деньгам, но наша обязанность заботиться и о сбережении каждой государственной копейки. Поэтому повседневный контроль средств и ценностей—необходимость.

Как же в нашем пароходстве отдельные хозяйственники выполняют это важнейшее требование?

Обратимся к фактам. Предприятия Верхне-Амурского пароходства обязаны представлять отчеты о приходе-расходе и остатках материалов в заготовительную контору ВАУРП'а к 3-му числу каждого месяца. Однако, руководители завода им. Ленина (директор тов. Новиков) за сентябрь представил 3-го октября. Благовещенская судовой верфь (директор тов. Мирошниченко) и Лоншаковская верфь (директор тов. Мошкин) совсем не представили. Суражеская верфь (директор тов. Чаплинский) представила 14 октября, отдел капитального строительства (нач. тов. Крочак) вообще никогда отчетов не дает. Это первое.

Второе. Срок для представления заявок на материалы, потребные в 1941 году, был установлен 15 июня 1940 г. Но завод имени Ленина удосужился представить только 20 июля, Благовещенская верфь 27 июля, Суражеская верфь 30, Лоншаковская совсем не представила, ОКС представил 21 октября. При чем все заявки составлены предварительные, без технического обоснования. По ОКС'у и Суражеской верфи по остродефицитным материалам заявку преувеличили в несколько раз. «Болезнь преувеличения» страдают и руководители завода им. Ленина.

Хуже дело обстоит с расходом материалов. Вот факты. За период навигации было выдано со склада заготовительной конторы 27 шлюпок на сумму 39690 р.,

кроме этого несколько шлюпок выдали пристаням. Однако, отдельные хозяйственники к сохранению дорогостоящего инвентаря отнеслись похабно.

Так, на пароходе «Новосибирск» (капитан Федченко) на ходу парохода сгорел нос шлюпки. У скипера баржи №265 тов. Подлужного каждый рейс «терялась» шлюпка.

В навигацию 1940 года на суда нашего бассейна было выдано 23 якоря, 6000 килограммов цепей, 10896 килограммов тросов. Выдача такелажа производится ежегодно, но куда девается старый такелаж—на этот вопрос ответа никто не дает.

Особенно важное значение приобретает контроль за расходом мелочей, как например: набивочно-прокладочный материал, рукавицы, свечи, мыло и т. д. Этот материал в инвентарные книги не записывается и проконтролировать его расход в период навигации нет возможности. А эти мелочи составляют десятки тысяч рублей. Вот факт. Со склада заготовительной конторы ВАУРП'а было выдано за навигацию рукавиц более 6000 пар, а каждая пара стоит 4 руб. 70 коп. Также на большие суммы было выдано и другого инвентаря.

В предстоящую инвентаризацию судового имущества необходимо проверить не только наличие, но и расход за период навигации всех материалов.

В зимний период необходимо подготовить для каждого судна заборные книги, в которые вписывать все мелочи. Кроме того, каждое судно должно иметь свой штамп. Книги требований пронумеровать. На предприятиях же надо установить строжайший контроль за расходом материалов. Расходовать его строго по назначению. Заявки давать реальными, технически обоснованными.

И. ЕРЕТИН,
начальник заготовительной конторы ВАУРП'а.

Великий пролетарский полководец

(К 15-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ М. В. ФРУНЗЕ)

Пятнадцать лет назад, 31 октября 1925 года, умер великий пролетарский полководец, один из виднейших руководителей большевистской партии и советского правительства Михаил Васильевич Фрунзе.

Товарищ Сталин на похоронах М. В. Фрунзе говорил: «... в лице товарища Фрунзе мы потеряли одного из самых чистых, самых честных, самых бесстрашных революционеров нашего времени».

Вся жизнь М. В. Фрунзе была самоотверженным служением делу революции. Девятнадцать лет, будучи студентом Петербургского политехнического института, Фрунзе в 1904 году вступил в социал-демократическую партию и сразу же примкнул к большевикам. С нача-

ла 1905 года, скрываясь под кличками «Арсений» и «Трифон», он вел революционную работу в Иваново-Вознесенском промышленном районе. М. В. Фрунзе руководил знаменитой всеобщей политической забастовкой иваново-вознесенских рабочих в 1905 году, в ходе которой был создан Совет рабочих депутатов.

Много лет провел тов. Фрунзе в тюрьмах и на каторге, дважды его приговаривали к смертной казни. Но царским опричникам не удалось сломить бесстрашного большевика.

В годы первой мировой империалистической войны М. В. Фрунзе под фамилией «Михайлов» ведет подпольную революционную работу среди солдат Западного фронта, создает большевистские организации в

ряд ивановских ткачей и солдат, который в дни октябрьских боев штурмует гостиницу «Метрополь» и громит укрепившихся там белогвардейцев.

В начале гражданской войны партия посылает на Восточный фронт М. В. Фрунзе. Он назначается командующим южной группой фронта. Следуя указаниям великого стратега товарища Сталина, М. В. Фрунзе организует и проводит знаменитый фланговый контрудар по армии Колчака.

Колчак отступает к реке Белой. Здесь он решил собрать свои главные силы, чтобы под Уфой дать решительный бой Красной армии. Но под Уфой враг также был разбит.

Осенью 1919 года М. В. Фрунзе организует и успешно проводит блестящую операцию по разгрому южной армии Колчака. В 1920 году он ликвидирует

Семиреченский фронт, наголову разбивает басмачей и другие контрреволюционные шайки Ферганы и Хивы, помогает трудящимся Средней Азии в разгроме эмирской Бухары, руководит созданием Бухарской и Хорезмской советских республик.

В середине 1920 года по поручению Ленина и ЦК партии товарищ Сталин организует отпор Врангелю. М. В. Фрунзе назначается командующим войсками Южного фронта.

Руководствуясь стратегической идеей товарища Сталина, М. В. Фрунзе первым ударом загоняет Врангеля обратно в Крым. Вторым ударом, которым руководили М. В. Фрунзе, К. Е. Ворошилов и С. М. Буденный, был знаменитый штурм Перекопа.

За блестящие операции по разгрому Врангеля и за личное

Н. Э. БАУМАН

(К 35-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

31(18) октября 1905 года в Москве был убит черносотенцами один из вернейших сынов большевистской партии, Николай Бауман. Это произошло в тот час, когда Н. Бауман шел во главе демонстрации к тюрьме, чтобы освободить политических заключенных.

Еще молодым студентом Н. Бауман установил связи с рабочими Казани, организовал кружки, вел пропагандистскую работу. В 1896 году, по окончании Казанского института, он поехал в Петербург, где примкнул к той части революционной социал-демократии, которая возглавлялась Лениным. Бауман повел борьбу с так называемыми экономистами, которые стремились свести борьбу рабочего класса к узко экономическим вопросам.

Н. Бауман умел раз'яснить рабочим, что они только тогда добьются полного освобождения, когда осознают задачи, стоящие перед ними как классом, исторически призванным разрушить старый мир и создать новый, социалистический строй.

Прекрасный пропагандист, чудесный товарищ, жизнерадостный человек, Николай Бауман пользовался огромной популярностью среди рабочих.

В марте 1897 года Н. Э. Бауман был арестован и заключен в Петропавловскую крепость. После 19-месячного заточения он был сослан на 4 года в Вятскую губернию. Из ссылки Бауман бежал за границу, где принимал активное участие в организации ленинской газеты «Искра».

В конце 1901 года Ленин направляет Баумана как агента «Искры» на работу в Москву.

В это время шла деятельная подготовка ко II съезду партии. Н. Бауман выступил на этом съезде с докладом о работе Московского комитета и о рабочем движении в Москве. На съезде Бауман стоял твердо на позиции Ленина и после раскола партии на большевиков и меньшевиков

руководство частями при взятии перекопских, чонгарских и юшуньских укрепленных позиций М. В. Фрунзе был награжден почетным революционным золотым оружием (шашкой) с орденом Красного Знамени) с надписью «Народному герою» и портретом Карла Маркса. Ранее, за уфимскую операцию М. В. Фрунзе был награжден орденом Красного Знамени.

На X съезде РКП(б) т. Фрунзе был избран членом Центрального Комитета партии.

Тщательно изучая и систематизируя опыт гражданской войны, Фрунзе занялся разработкой марксистской теории военного искусства. Он выработал единые основы стратегии и тактики Красной армии.

В 1924 году М. В. Фрунзе был назначен заместителем председателя РВС СССР и наркомвоенморя, а в начале 1925 года — народным комиссаром по военным и морским делам и

ринулся в бой против меньшевиков.

В конце 1903 года Бауман был снова направлен Лениным в Москву. Здесь Бауман крепко взялся за налаживание и расширение связей с рабочими, за создание подпольной типографии. После нескольких месяцев напряженной революционной работы он был снова, в третий раз арестован. В тюрьме он пробыл 16 месяцев и был освобожден под залог незадолго до бурных октябрьских дней 1905 года.

Время было горячее. Бауман тотчас же по освобождении с головой ушел в революционную борьбу, но — увы! — ненадолго: 18(31) октября Бауман был убит черносотенцами.

В похоронах Николая Эрнестовича участвовала вся революционная Москва.

Ленин в статье о Баумане писал: «Вечная память борцу в рядах российского социал-демократического пролетариата! Вечная память революционеру, павшему в первые дни победоносной революции! Пусть послужат почести, оказанные восставшим народом его праху, залогом полной победы восстания и полного уничтожения проклятого царизма!»

Кровь Баумана была пролита не даром: московский пролетариат в дни декабрьского восстания 1905 года показал свою силу и мощь, свою готовность к борьбе, свою волю к победе.

В великие дни октябрьских боев 1917 года рабочий класс под руководством партии Ленина — Сталина полностью осуществил все то, за что в течение долгих десятилетий боролись лучшие сыны нашей родины, имена которых с любовью и уважением хранит страна. Никогда не будет забыто имя Николая Эрнестовича Баумана, отважного большевика-ленинца, павшего с революционным знаменем в руках!

М. ЭССЕН.

председателем Реввоенсовета Союза ССР. Огромную работу проделал Фрунзе по укреплению вооруженных сил страны Советов. Многие военно-теоретические положения М. В. Фрунзе и сейчас составляют основу боевой мощи Красной армии. Фрунзе требовал проведения строгого единоначалия в Красной армии, безоговорочного и точного выполнения уставов и приказов командования, железной дисциплины бойцов и командиров.

Спаянная высокой коммунистической сознательностью, вооруженная новейшей техникой, высоко дисциплинированная, готовая в любой момент наголову разбить всякого врага, непобедимая Красная армия — вот лучший памятник великому полетарскому полководцу, бесстрашному революционеру Михаилу Васильевичу Фрунзе.

Н. СЕРГЕЕВ.

ЗАДАЧИ РЕЧНИКОВ ВЕРХНЕГО АМУРА В СУДОРЕМОНТЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА

ДАНИЛЬЧЕНКО,

главный инженер завода им. Ленина

★

Отставание водного транспорта требует огромных сил и средств для того, чтобы подвинуть его к общему уровню всех отраслей народного хозяйства СССР.

Одним из таких средств является рациональное использование имеющегося у нас в наличии тоннажа, тяги, их механизмов и, в особенности, правильное осмысленного ремонта последних. Кроме того, перед водным транспортом поставлена задача — построить новый, социалистический флот, при затрате наименьшего количества средств и металла, и в то же время получить наиболее экономичные суда. Иначе говоря, мы должны вложить минимум средств и металла и получить максимум эффекта. Наиболее узким местом речного флота является силовое оборудование и судовые механизмы. Частично проведенная модернизация группы буксирного флота дала неплохие результаты. Однако, при приведении флота в нормальное технико-эксплуатационное состояние в перерывах между навигациями, вынуждает категорически требовать перераспределения средств судоремонта с тем, чтобы максимальная часть средств пошла на модернизационные мероприятия, улучшающие технико-эксплуатационные качества флота, а меньшая часть на то, что мы привыкли называть «судоремонт».

Настоящая статья ставит своей целью, прежде всего, указать на ряд ненормальностей, какие из года в год повторяются при ремонте судов, и наметить пути для устранения их исходя из практики ремонта.

Одновременно указать всему составу судов и отделов Верхне-Амурского пароходства на необходимость добиваться усовершенствования флота, мобилизуя вокруг себя творческую изобретательскую мысль всего коллектива работников бассейна, чтобы достигнуть лучших результатов более простыми и дешевыми средствами.

Практика ряда лет проведенного судоремонта и тщательное наблюдение за ремонтом судовых механизмов показали, что эта работа в большинстве случаев проводится по одному шаблону. Но хуже всего то, что среди судового состава до сих пор крепко держится выработанная традиция (касающаяся судомеханизмов) — ремонтировать каждую зиму, и как можно больше деталей. Если бы ремонтный период продолжался не 6, а 10 месяцев, то пустой работы все равно хватило бы с избытком.

Нет сомнения, что в процессе судоремонта большую роль играет ремонтная ведомость. От того, как она составлена и

проверена аппаратом УРП, нередко зависит количество и качество ремонтных работ судна, а также их стоимость. Зачастую составители и проверяющие ремонтных ведомостей не знают хорошо, нужно ли ремонтировать ту или другую часть или нет, и если нужно, то в какой мере и как. Нередки случаи, когда та или другая деталь машины подлежит замене из сменных частей, а в ремонтной ведомости ее записали как ремонтируемую, или наоборот, бывает так, что не требующие ремонта, тоже записывают в ремонтную ведомость и утверждают.

Такое отношение к делу зачастую приводит к тому, что годные части преждевременно изнашиваются, портятся и т. д. Это свидетельствует о том, что составление и проверка ведомостей требует не столько большого опыта, сколько наличия правильной технической продуманности, честности, государственного подхода к порученному делу.

Известно, что зимняя стоянка судов у нас длится до 7 месяцев. Все это время все цеха завода и весь плавсостав заняты ремонтом судов, тогда как при рациональной постановке дела, при правильном определении характера ремонта, указанные сроки можно сократить до 50 процентов, не ухудшая качества самого ремонта, а большую часть сил и средств можно переключить на выполнение модернизационных мероприятий.

Сокращение сроков ремонта должно пойти главным образом за счет предварительного выявления нецелесообразного и не своевременного ремонта. Взять главный упор на то, чтобы осталось достаточно сил, средств и времени на заключительный момент ремонта (монтаж механизмов и поставка деталей на место). Вот здесь-то, зачастую времени и не хватает, и весь ремонт сводится по существу к наплету.

Из анализа целого ряда аварий и поломок (не считая причин состояния материала и плохой обработки), как-то: валов, головных пальцев, штоков, поршней, колесных деталей, пропуски в крышках цилиндров — происходят главным образом по причине плохой сборки. Ярким примером может служить пароход «Комсомольск», где в период постановки звездочки штурвалки «нехватало» времени очистить такую от пригнорелой и приставшей к поверхности формовочной земли. Вследствие этого штурвальная машина работала с перебоями.

Исходя из всего изложенного, необходимо выдвинуть ряд вопросов, с целью возможно

лучшего проведения судоремонта. В этом деле также огромную роль могут сыграть инициатива и творческая мысль самих участников ремонта.

1. О РЕМОНТЕ ПОРШНЕЙ

Целесообразно ли ежегодно пришабривать поршни машин, имеющих до 60 оборотов в минуту? Нет сомнения, что некоторые механики по обычаю будут настаивать на необходимости пришабривать последние после каждой навигации, а контролирующий орган — механико-судовая служба — будет им потворствовать и утверждать бессмысленную работу.

Для того, чтобы точно установить необходимость ремонта поршня и его колец, рекомендуется предварительное испытание работы поршня, имеющее целью выявить пропуск им пара. Такую проверку, как известно, можно произвести: путем пуска пара из одной полости цилиндра в другую, при открытом продувном или индикаторном кране и индикатором. Что же касается установления места пропуска пара, то оно узнается путем осмотра вынутаго поршня и его колец. Проходя через то или другое место, пар оставляет после себя черный след, и, в зависимости от того, где этот след оставлен, определяется характер ремонта поршня. Но, приступая к ремонту поршня нельзя забывать того, что одной ежегодной пришабровкой его мы не всегда достигаем нужных результатов. Известно, что эллипс, образовавшийся в цилиндре, шабровкой поршня и его колец неустранним. Также самое, этим не избежимся и от продольных выработок в цилиндре. Ясно, в таких случаях подробный, предварительный осмотр состояния поршня и цилиндра является крайне важной необходимостью. В особенности здесь необходимо обращать больше внимания на степень изношенности цилиндра. И если окажется, что выработка в цилиндре настолько велика, что по требованию контролирующих органов нужно произвести расточку цилиндров, то старый поршень нужно заменить новым.

Подходя к вопросу изготовления нового поршня, необходимо добиваться замены старой простой системы, если таковая налицо, новой системой поршня, а именно — шведской с 2-3 кольцами. Данная система на долгое время гарантирует машины от появления дефектов в работе цилиндров, в течении 3-4 лет можно не трогать.

(Продолжение в следующем номере)

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА С НИЖНЕ-АМУРСКИМ ПАРОХОДСТВОМ

ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ИХ ВЫПОЛНЕНИЕ

«В навигацию 1940 года со- кратить стоянку судов на 5 процентов против установлен- ных измерителей» — такое обя- зательство взяли речники Верхне- го Амура при заключении со- циалистического договора с коллективом Нижне-Амурского бассейна.

Справились ли работники Верхнего Амура со взятыми обязательствами? Нет.

Вот факты. Плановый про- цент ходового времени по сухо- грузной тяге должен быть 56,7, фактически же, далеко по не- полным данным, — 47. Еще боль- ший разрыв имеется по сухо- грузным баржам. Вместо 38,6 проц. по плану, ходовое время было только 28,6.

Нечем похвалиться и работ- никам пассажирского флота. Они так же не уложились в норму, предусмотренную пла- ном. Ходовое время было 56 вместо 63 проц. Самый боль- шой процент простоя имели плотоводы — 16,2 сверх плана.

Все вышеперечисленные фак- ты свидетельствуют о том, что речники Верхнего Амура не про- явили большевистской настой- чивости в выполнении своего обязательства.

Но было бы неверным утвер- ждать, что все коллективы су- дов и баржей работали плохо, не укладывались в график хо- довых часов. В нашем бассей- не имеется немало стахановцев и ударников, которые изо дня в день, в период всей навига-

ции, вели неустанную борьбу за ликвидацию непроизводитель- ного простоя.

К передовикам относятся кол- лективы пароходов «Пролета- рий», «Сучан», «Харьков», «Чи- черин» и ряд других.

Непроизводительный простой флота получался главным обра- зом из-за неудовлетворительной работы коллективов пристаней Благовещенск, Суражевка. За- держивали наши суда в Хаба- ровске и в Николаевском пор- ту. В последнем баржи простаи- вали более, чем по месяцу.

Много лишних часов сверх плана простоял флот нашего бассейна по вине клиентуры. Особенно подолгу держали бар- жи и пароходы под погрузкой и выгрузкой у причалов загот- зерно и в ожидании плотов в лесных организациях.

Рабочие, служащие и инже- нерно-технические работники в навигацию 1940 года хотя и выполнили план грузоперевоз- ок, но если бы были ликвиди- рованы непроизводительные про- стои флота, с большевистской деловитостью боролся за выпол- нение своего обязательства каж- дый работник бассейна, как стахановцы и ударники передо- вых судов, то государственное задание было бы перевыполне- но во много раз.

В навигацию 1941 года речни- ки Верхнего Амура должны ра- ботать еще лучше. К этому на- до готовиться сейчас.

НИКУЛИН.

ОТ „РАСКАЧКИ“ И РАССУЖДЕНИЙ — ПЕРЕЙТИ К ДЕЛУ

Коллективы лесозаготови- тельных участков Верхне-Амур- ского пароходства во второй декаде октября работали луч- ше.

Такие участки, как Пашков- ский, Помпеевский по рубке план выполнили, первый на 116,2 проц., второй на 115,2.

Однако, ряд лесозаготовоч- ных заданий недовыполнили. Так, Буреинский имеет показатели только 80,7 проц., Албазинский — 75, Арг-Шилкинский — 71,8, Зее-Селемджинский — 70,1 и Старо-Лоншаковский — 37,2 проц.

Недовыполнение государст- венного задания свидетельст- вует о том, что многие рабочие

и руководители отстающих уча- стков начинают повторять прош- логодние ошибки. Сезон заго- товок только мол настал, торо- питься некуда — успеет.

От вредной «раскачки», от рассуждений — надо переходить к делу. Работать так, как ста- хановцы и ударники Пашков- ского и Помпеевского лесоза- готовочных участков.

К дню исторической даты — 7 ноября — лесозаготовители Верхнего Амура должны прид- ти не только с выполнением, но и с перевыполнением государст- венного задания, как по рубке, так и по вывозке леса.

Карташев, нач. лесоконторы ВАУРП'а.

ОТДЕЛ ПРОМПРЕДПРИЯТИЙ СРЫВАЕТ НАЧАЛО РЕМОНТА СУДОВ

Плохо готовился отдел про- мышленных предприятий паро- ходства (начальник отдела тов. Колесников) к зимнему судоре- монту, хотя он и обязан быть инициатором этого мероприя- тия.

Вот пример, характеризую- щий деятельность этого отде- ла: в начале навигации 1940 го- да на 4 баржи плановым отде- лом Благовещенской судово- фи составлены сметы, но за все лето работники отдела пром-

предприятий не удосужились проверить их.

Сейчас эти суда уже подни- мают на стапеля, но смет по- прежнему нет, следовательно, приступать к ремонту, соглас- но приказу Наркома речного флота, нельзя.

Пора, наконец, пресечь без- ответственное отношение работ- ников отдела промпредприятий к своим обязанностям.

Кузнецов.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 27 октября. Вер- ховное командование герман- ской армии сообщает, что вче- ра германская авиация продол- жала налеты на Лондон и дру- гие местности Южной и Цен- тральной Англии, где бомбарди- ровала важные в военном отно- шении объекты. На химическом заводе в Бирмингеме произо- шли сильные взрывы. Ночью германские эскадрильи продол- жали бомбардировать Лондон. Много бомб сброшено на про- мышленные сооружения Бирмин- гама и Ковентри, а также в порт Ливерпуля. Бомбардиров- ке с бреющего полета подверг- лись аэропорты Северной Шот- ландии. Ангарты и убежища за- горелись.

В ночь на 27 октября непри- ятельские самолеты бомбарди- ровали города и промышленные центры Северной и Централь- ной Германии. В одном пункте бомба упала на завод. Убит ра- бочий. Здание завода повреж- дено.

В Бельгии в результате бом- бардировки среди населения много убитых и раненых, раз- рушено несколько зданий.

Неприятель потерял 26 октя- бря 9 самолетов. Четыре гер- манских пропали без вести.

ЛОНДОН, 27 октября. Офи- циально сообщается, что в ночь на 27 октября основной удар германской авиации был направ- лен против Лондона и централь- ных районов. В районе Лондона разрушены дома и магазины, возникло несколько пожаров, которые были вскоре ликвиди- рованы. Количество жертв среди населения не велико, хо- тя имеются убитые. Ожесточен- ной атаке подвергся один го- род Центральной Англии. Воз- никшие пожары ликвидирова- ны. Количество жертв среди на- селения в этом районе больше, чем убитых и раненых во вре- мя предыдущих налетов. В ре- зультате бомбардировки в ряде пунктов Северо-Восточной Ан- глии вспыхнуло несколько по- жаров, повреждены здания, ма- газины, однако, причиненный ущерб и количество жертв не- значительны. Во время ночных операций сбит один германский самолет.

Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 27 октября ан- глийские самолеты совершили налет на Берлин. Кроме того, бомбардировке подверглись не- фтеперерабатывающие заводы в Штет- тине, Лейпне, Кельне, доки в Гамбурге, Куксгафене, Бреме- не, железнодорожные пути в Бремене, Дортмунде, Брюсселе, а также порты в Флиссинген, Антверпен и ряд аэродромов. Один английский самолет не вернулся.

АГЕНТСТВО СТЕФАНИ ОБ ИНЦИДЕНТАХ НА ГРЕКО-АЛБАНСКОЙ ГРАНИЦЕ

РИМ, 28 октября. Агентство Стефани передает, что албан- ская газета «Томори» сообщ- ает о новых инцидентах во многих местах греко-албанской границы, кроме тех, которые произошли около Кориццы и в порту Эдда. За последние двое суток в шести пунктах границы между озером Преспа и Конис- поль отмечены передвижения групп людей, вооруженных вин- товками. Один пограничный пост в горах к северу от Кориц

цы задержал 6 человек, про- никших почти на километр вглубь Албанской территории. В пограничном проходе Карвиа, на дороге между Гьинокастер (Албания) и Янина (Греция), сотня греческих студентов ус- троила враждебную Италии ма- нифестацию. Греки фактически закрыли здесь границу для всех албанских крестьян, имеющих поля на греческой территории, куда они направлялись рабо- тать каждое утро. (ТАСС).

ГРЕЧЕСКОЕ КОММЮНИКЕ О ВСТРЕЧЕ ГРЕЧЕСКИХ И ИТАЛЬЯНСКИХ ОФИЦЕРОВ

АФИНЫ, 28 октября. Грече- ское телеграфное агентство со- общает: «Объявленная ранее встреча между греческими и итальянскими офицерами на пограничной линии греко-албан- ской границы состоялась вчера около четырех часов дня.

С итальянской стороны в ней участвовал один адъютант. Оба греческих офицера, один из ко- торых является начальником сектора, попросили, чтобы со- стоялась новая встреча с уча- стием итальянского начальника сектора». (ТАСС).

ВСТРЕЧА ГИТЛЕРА И МУССОЛИНИ ВО ФЛОРЕНЦИИ

БЕРЛИН, 28 октября. Ин- формбюро передает, что сегод- ня утром Гитлер в сопровожде- нии Риббентропа прибыл во Флоренцию. На вокзале Гитле- ра встречали Муссолини и Чи- ано.

РИМ, 28 октября. Агентство Стефани передает, что сегодня в 11 часов 15 минут во Фло- ренции (Италия) началось совеща- ние Муссолини с Гитлером. Совещание происходит в при- сутствии Риббентропа и Чиано. (ТАСС).

ГРЕЧЕСКОЕ ТЕЛЕГРАФНОЕ АГЕНТСТВО ОБ ИТАЛЬЯНСКОМ УЛЬТИМАТУМЕ

АФИНЫ, 28 октября. Грече- ское телеграфное агентство со- общает: «Сегодня, в 3 часа у- тра итальянский посланник в Афинах посетил премьер-мини- стра Метаксаса и вручил ему ноту итальянского правитель- ства, в которой выражается требование о предоставлении итальянским вооруженным си- лам возможности занять во вре- мя нынешней войны с Англией стратегические пункты грече- ской территории.

Посланник добавил устно, что в случае непринятия усло- вий, итальянские войска начнут наступление в 6 часов утра. Премьер-министр ответил, что подобное обращение равнознач- но объявлению войны. (ТАСС).

—Δ—

ИТАЛЬЯНСКАЯ НОТА ГРЕЦИИ

НЬЮ-ЙОРК, 28 октября. По сообщению агентства Юнайтед пресс, итальянский посланник в Афинах вручил сегодня в 3 ча- са утра ноту греческому премь- еру Метаксасу. Срок ответа на нее истекает в 6 часов утра по афинскому времени. Нота со- держит угрозу итальянского вторжения в Грецию, если к 6 часам утра не будет получен ответ. Условия ультиматума не- известны. (ТАСС).

—Δ—

ГРЕЦИЯ ОТКЛОНИЛА ИТАЛЬЯНСКИЙ УЛЬТИМАТУМ

НЬЮ-ЙОРК, 28 октября. Гре- ция отклонила итальянский уль- тиматум. (ТАСС).

—Δ—

ВСЕОБЩАЯ МОБИЛИЗАЦИЯ В ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 28 октября. Грече- ское телеграфное агентство пе- редает, что правительство под- писало декрет о мобилизации. (ТАСС).

—Δ—

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ГРЕЦИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 28 октября. По сообщению агентства Ассоши- ейтед пресс, греческий послан- ник в Белграде Расетти заявил, что военные действия между Грецией и Италией начались в 4 часа утра по гринвическому времени, когда итальянские вой- ска перешли в Албанию грече- скую границу. (ТАСС).

—Δ—

БОМБАРДИРОВКА ЗАВОДОВ ШКОДА

ЛОНДОН, 28 октября. Ан- глийское министерство авиации сообщает, что в ночь на 28 ок- тября английская авиация под- вергла успешной бомбардиро- вке военные заводы Шкода в Пильзене. (ТАСС).

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32.

Типография газеты «Большевик Амура»

ВМ2689