

Вперед по сталинскому пути

Пять лет тому назад 14—17 ноября в Москве, в Кремлевском дворце, проходило историческое совещание стахановцев. В Кремль на совещание собрался цвет стахановского движения.

На совещании присутствовали руководители партии и правительства. Выступали с речами товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Орджоникидзе, Микоян, Жданов, Хрущев, Шверник.

С огромнейшим подъемом и величайшей радостью встретили стахановцы выступление товарища Сталина.

В своей речи товарищ Сталин охарактеризовал стахановское движение как новый, высший, глубоко революционный этап социалистического соревнования.

Товарищ Сталин говорил, что стахановское движение подготавливает переход от социализма к коммунизму, что стахановское движение дает возможность превращение нашей страны в более зажиточную страну. И далее товарищ Сталин указывал «...чтобы социализм мог добиться этой своей цели и сделать наше советское общество наиболее зажиточным, — необходимо иметь в стране такую производительность труда, которая перекрывает производительность труда передовых капиталистических стран. Без этого нечего и думать об изобилии продуктов и всякого рода предметов потребления».

На этом же историческом совещании товарищ Сталин говорил:

«Сегодня стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше?»

Пророческие слова вождя трудящихся и отца стахановского движения сбылись. Стахановское движение с молниеносной быстротой стало внедряться шире и глубже в социалистической промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве.

В момент всесоюзного совещания стахановцев в нашем пароходстве новаторов социалистического труда было очень мало, единицы. Но пятилетие исторического совещания стахановцев речники Верхнего Амура встречают уже с хорошими показателями. В нашем бассейне сейчас имеется ни одна сотня стахановцев и ударников. Имеются стахановские коллективы среди судовых команд, бригады в цехах, на лесозаготовках, пристанях и т. д.

Стахановское движение обеспечило работникам Верхне-Амурского пароходства в нынешнем году перевыполнить навигационный план по всем показателям. Увеличить производительность труда в лесозаготовительных пунктах, улучшить работу среди работников прилавка в торгресторане, оказания медицинской помощи работниками водздравотдела.

Новаторы социалистического труда никогда не останавливаются на достигнутом, они стремятся все к новым и новым производственным победам. Они, как истинные патриоты социалистической родины, с большевистской деловитостью выполняют указание вождя трудящихся товарища Сталина о поднятии производительности труда, об укреплении мощи нашей родины.

За прошедшие пять лет большой и славный путь прошло стахановское движение. Оно принесло нашей стране богатые плоды. Особенно стахановцы и ударники добились серьезного повышения производительности труда с переходом на 8-часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю. Улучшили качество выпускаемой продукции после выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г.

Стахановцы Верхнего Амура, отмечая славными производственными победами пятилетие Всесоюзного совещания стахановцев, и идя вперед по сталинскому пути, должны множить свои ряды, поднимать свой технический и культурный уровень, добиваться еще лучших производственных показателей. Перед стахановцами — речниками стоит сейчас задача — это в срок, высококачественно отремонтировать флот. Навигацию 1941 года встретить во всеоружии. Нет сомнения, с этой задачей они так же справятся с честью, как и в навигацию 1940 года.

НАКАНУНЕ ДВАДЦАТИЛЕТИЯ АРМЕНИИ

ЕРЕВАН, 14 ноября. С большим воодушевлением трудящиеся готовятся к двадцатилетию советской Армении, отмечая 24 ноября. Круглые сутки кипит работа по сооружению памятника Ленину. Художественно оформляется сквер имени Кирова, воздвигается обелиск в честь Красной армии.

В историческом музее открывается большая юбилейная выставка. Экспонаты характеризуют достижения Армянской ССР в области народного хозяйства и культуры, отражают историю армянского народа древнейших времен. (ТАСС).

В г. Горьком открылся воскресный университет, в котором учатся до 1000 рабочих и служащих предприятий г. Горького.



На лекции по истории ВКП(б).

(Фото-клише ТАСС).

КОММЮНИКЕ о переговорах Председателя Совнаркома СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова с руководителями германского правительства

Во время пребывания в Берлине в течение 12-13 ноября этого года Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов имел беседу с рейхсканцлером г. А. Гитлером и министром иностранных дел г. фон Риббентропом. Обмен мнений протекал в атмосфере взаимного доверия и установил взаимное понимание по всем важнейшим вопросам, интересующим СССР и Германию.

Тов. В. М. Молотов имел также беседу с рейхсмаршалом г. Герингом и заместителем г. Гитлера по партии национал-социалистов г. Гессом.

14 ноября утром Председатель Совета Народных Комиссаров СССР и Народный Комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов выехал в Москву.

Отъезд Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова из Берлина

БЕРЛИН, 14 ноября (ТАСС). Сегодня, после двухдневного пребывания в Берлине, выехал в Москву Председатель Совнаркома СССР и Народный Комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов. Вместе с ним выехали в Москву Нарком черной металлургии тов. Тевосян И. Т., заместитель Народного Комиссара иностранных дел тов. Деканозов В. Г. и другие сопровождающие тов. Молотова лица.

В Москву также выехали германский посол в СССР фон дер Шуленбург и полпред СССР в Германии тов. Шкварцев.

В одиннадцатом часу утра по берлинскому времени германский министр иностранных дел г. фон Риббентроп заехал за тов. Молотовым в замок Бельвю для того, чтобы проводить его на Ангальский вокзал.

Проводы тов. Молотова прошли в торжественной обстановке. Ангальский вокзал был украшен зеленью и цветами. У главного входа были вывешены государственные флаги СССР и Германии. На привокзальной площади в честь тов. Молотова была выстроена рота почетного караула. Тов. Молотов вместе с г. фон Риббентропом прошли вдоль фронта почетного караула.

Для проводов с германской стороны, кроме г. фон Риббентропа, прибыли: имперский министр доктор Ламмерс, начальник германской полиции г. Гиммлер, руководитель германского трудового фронта доктор Лей, начальник отдела печати при германском правительстве доктор Дитрих, статс-секретари министерства иностранных дел фон Вейцекер, Боле и Кеп-

плер, посол Риттер, заместитель Гимmlера генерал Далюге, генерал Томас, представлявший генерал-фельдмаршала Кейтеля, комендант Берлина генерал-лейтенант Зейферт, бургомистр Берлина Штегг, посланники Альтенбург, фон Твардовский, Лютнер, фон Ринтелен, Гевель, руководитель отдела печати министерства иностранных дел Шмидт и представители печати.

Тов. Молотова провожали также сотрудники полпредства и торгпредства СССР в Берлине, с которыми тов. Молотов тепло простился.

Поблагодарив г-на фон Риббентропа за оказанный прием, тов. Молотов попрощался с провожавшими его представителями германского правительства.

В 11 часов по берлинскому времени поезд отошел от перрона вокзала.

**СООБЩЕНИЕ
ТАСС**

Агентство Юнайтед Пресс сообщает: «В дипломатических кругах сообщают, что Япония достигла соглашения с Советским Союзом, определяющего сферы влияния на Дальнем Востоке и предусматривающего прекращение помощи Чунцину со стороны Советского Союза».

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не соответствует действительности.

ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил тов. Поченкова К. И. заместителем Народного Комиссара угольной промышленности.

(ТАСС).

ПЯТИЛЕТНИЕ ИСТОРИЧЕСКОГО СОВЕЩАНИЯ СТАХАНОВЦЕВ

ВСТРЕЧА В КРЕМЛЕ

14—17 ноября 1935 года в Москве, в Кремлевском дворце, руководители партии и правительства встретились с передовиками социалистической промышленности и транспорта. Эта незабываемая встреча войдет в историю как один из примеров глубокой связи большевистской партии с массами, как пример ленинско-сталинского умения учить массы и учиться у масс.

В Кремль, на Всесоюзное совещание стахановцев, собрались цвет стахановского движения

На совещании выступили с речами товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Орджоникидзе, Микоян, Жданов, Хрущев, Шверник.

Совещание открыл тов. Серго Орджоникидзе.

Первым получил слово Алексей Стаханов. Он рассказал о себе и о том, как он пришел к рекордной работе.

Выходец из бедняцкой крестьянской семьи Орловской области, Стаханов с 12 лет пошел к кулаку в батраки.

На шахту «Ирмино» Стаханов пришел в 1927 году. Начал работать отгребщиком—невысокая квалификация. Освоившись с работой под землей, Стаханов стал кононом, а еще через некоторое время перешел на работу в забой.

То было время, когда Донбасс усиленно механизировался. В шахтах все больше внедрялись отбойный молоток, врубовая машина, появились электровозы, скреперные лебедки, транспортеры, конвейерные ленты.

«Я поставил перед собой задачу,—говорил А. Стаханов на Всесоюзном совещании стахановцев,—во что бы то ни стало хорошо работать на отбойном молотке. Начал учиться. Присматривался, как работают другие, и постепенно я освоил работу и добился 5—6 тонн на молоток. А когда на шахте были организованы курсы по изу-

РОСТКИ КОММУНИЗМА

С огромной радостью, с большим подъемом встретили стахановцы выступление товарища Сталина, отца стахановского движения. Так же, как Ленин поддержал в 1919 году начини организаторов первого коммунистического субботника, так и товарищ Сталин в стахановском движении увидел ростки коммунизма и поддержал начини стахановцев.

Товарищ Сталин выступил на совещании 17 ноября. В своей речи он охарактеризовал стахановское движение как новый, высший этап социалистического соревнования. Этот новый этап соревнования отличается от старого тем, что стахановское движение связано с освоением новой, высшей техники: «Стахановское движение было

учению отбойного молотка, я начал осиливать и все 12—13 тонн. Потом сдал государственный технический экзамен на «отлично».

В последних словах Алексея Стаханова кроется один из секретов его рекордов: он учился и отлично сдал государственный технический экзамен, он овладел техникой.

Хорошо изучив дело, Стаханов убедился, что существующая система сильно ограничивает инициативу забойщика: короткий уступ мешал забойщику развернуться во всю силу и, кроме того, он обязан был не только рубить уголь, но и крепить забой. Это не давало возможности полностью загрузить механизм. Стаханов организовал работу по-новому: он удлинил уступ и специализировал труд—забойщик должен только рубить, а крепильщик крепить. Применив этот новый метод, Стаханов за шестичасовую смену дал 102 тонны угля или 14 норм. Нормы капиталистических стран Стаханов превысил в 10 раз.

Рекорд Стаханова явился ответом на слова товарища Сталина, сказанные в мае 1935 года на выпуске академиков Красной армии: «Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

На совещании стахановцев в Кремле выступило больше 50 рабочих и рабочих. Выступали шахтеры, сталевары, ткачихи, железнодорожные машинисты. Своим опытом поделились Евдокия и Мария Виноградовы, Бусыгин, Кривонос, Огнев, Сметанин и другие.

Речи стахановцев, новаторов производства, показали, каких прекрасных работников воспитала партия, какие стойкие, преданные родине и делу социализма кадры поднялись за годы сталинских пятилеток.

бы немисливо без новой, высшей техники».

Товарищ Сталин сказал, что стахановское движение ломает старые взгляды на технику, старые технические нормы, старые проектные мощности и производственные планы. Работа по-стахановски требует создания новых, более высоких норм, более высоких проектных мощностей, производственных планов. Стахановское движение призвано произвести в нашей промышленности революцию. «Именно поэтому оно, стахановское движение, является в основе своей глубоко революционным».

В стахановском движении товарищ Сталин открыл практиче-

укрепления социализма в нашей стране, возможность превращения нашей страны в наиболее зажиточную страну. «Но для того, чтобы социализм мог добиться этой своей цели и сделать наше советское общество наиболее зажиточным,—необходимо иметь в стране такую производительность труда, которая перекрывает производительность труда передовых капиталистических стран. Без этого нечего и думать об избытии продуктов и всякого рода предметов потребления».

КОРНИ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

В своей исторической речи товарищ Сталин определил корни стахановского движения.

Первое условие возникновения этого движения—коренное улучшение материального положения трудящихся. «Жить стало лучше, товарищи. Жить стало веселее. А когда весело живется, работа спорится. Отсюда высокие нормы выработки. Отсюда герои и героини труда».

Второй источник стахановского движения—отсутствие эксплуатации в нашей стране. Люди в нашей стране работают не на эксплуататоров, а на себя, на свой класс, на свое, советское общество. Труд в СССР имеет общественное значение,

ИСТОЧНИК НАШЕЙ СИЛЫ

Сила большевистской партии всегда заключалась в кровной, неразрывной связи партии с многомиллионными массами рабочего класса и всех трудящихся.

Товарищ Сталин говорил на совещании стахановцев:

«Ленин учил, что настоящими руководителями-большевиками могут быть только такие руководители, которые умеют не только учить рабочих и крестьян, но и учиться у них. Кое-кому из большевиков эти слова Ленина не понравились. Но история показывает, что Ленин оказался прав и в этой области».

ЧЕРЕЗ ПЯТЬ ЛЕТ

«Сегодня,—говорил товарищ Сталин,—стахановцев еще мало, но кто может сомневаться, что завтра их будет вдесятеро больше?»

Сбылись пророческие слова вождя: стахановское движение стало всенародным, наиболее жизненным движением современности. Сила стахановского движения—в его массовости. Армия стахановцев в промышленности и транспорте насчитывает в своих рядах сейчас до трех с половиной миллионов человек. Во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке участвовало в этом году 287 тысяч стахановцев социалистических полей. Ряды стахановцев множатся с каждым днем. Много

товарищ Сталин говорил о том, что стахановское движение подготавливает условия для перехода от социализма к коммунизму. Коммунизм предполагает уничтожение противоположности между трудом умственным и трудом физическим. А этого можно добиться лишь на базе подъема культурно-технического уровня рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда. В стахановском движении заложены начатки такого культурно-технического подъема рабочего класса нашей страны.

он является делом чести и славы. Если человек у нас работает хорошо и дает обществу все, что он может дать,—он герой труда, он овеян славой.

Третий источник стахановского движения—наличие в нашей стране новой техники: «Если стахановцы подняли технические нормы в пять и в шесть раз, то это значит, что они опираются целиком и полностью на новую технику».

Четвертый источник—новые кадры, новые люди из рабочих и рабочих, освоившие новую технику и послужившие той силой, которая двинула вперед стахановское движение.

на все сто процентов. В самом деле, миллионы трудящихся, рабочих и крестьян трудятся, живут, борются. Кто может сомневаться в том, что эти люди живут не впустую, что, живя и борясь, эти люди накапливают громадный практический опыт? Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями? Стало быть, мы, руководители партии и правительства, должны не только учить рабочих, но и учиться у них».

стахановцев появилось в новых советских областях и республиках.

Стахановское движение обеспечило досрочное выполнение второй пятилетки. Производительность труда в промышленности поднялась за годы второй пятилетки на 82 проц. вместо 63 проц. по плану. За 1939 год производительность труда поднялась в промышленности еще на 16,7 процента.

Большие успехи достигнуты и в сельском хозяйстве. Урожай в этом году приближается к рекордному урожаю 1937 года.

Будучи глубоко революционным по своей природе, стахановское движение не останавли-

вается на достигнутых результатах. Достаточно сказать о таких новых формах стахановского движения, как многостаночное обслуживание, совмещение профессий.

Новые, высшие формы стахановского движения родились не случайно. Они являются прямым результатом высокого трудового подъема масс, внедрения передовой техники, культурно-технического роста советских людей.

Переход на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю, запрещение самовольного ухода с работы, закон о качестве продукции—все эти мероприятия партии и правительства открыли богатейшие возможности нового серьезно-го повышения производительности труда, еще большего укрепления хозяйственного и оборонного могущества нашей родины. Сейчас речь идет о максимальном уплотнении 8-часового рабочего дня в мире; речь идет о полном использовании всех 480 минут рабочего времени, о высоком качестве нашей работы.

В дни, когда страна отмечала пятилетие стахановского движения, в Донбассе поднялась новая волна социалистического соревнования в борьбе за уголь, за руду, за металл. Криворожье вступило в соревнование с Донбассом. И так же, как пять лет назад забойщик Алексей Стаханов нашел пути к резкому повышению добычи угля, так сейчас навалотбойщик Николай Кравцов в Донбассе и бурщик Алексей Семиволос в Криворожье предложили новые методы работы, поднимающие производительность труда во много раз. Алексей Семиволос и его последователи уже поставили ряд замечательных рекордов.

Кравцов и Синяговский в Донбассе, Семиволос, Рябковец, Гудименко в Криворожье—вчера еще никому неведомые труженики, сегодня уже прославлены на весь Союз как застрельщики нового подъема стахановского труда в решающих отраслях народного хозяйства.

Большой и славный путь прошло за пять лет стахановское движение. Богатые плоды принесло оно нашему социалистическому государству, идя вперед по сталинскому пути, множа свои ряды, поднимая свой культурно-технический уровень, стахановцы впишут еще не мало славных страниц в историю строительства коммунистического общества.

Б. ИЛЬИН.

В ближайшее время вступает в эксплуатацию Гниванский сахарный завод (Тывровский район, Винницкой области), построенный за годы Третьей Сталинской Пятилетки. Завод будет ежедневно перерабатывать 15 тыс. цнт. сахарной свеклы.



Комсомольцы-строители, работающие с начала стройки завода. Слева направо: Ольга Васильевна Бадьорная, Степан Кирилович Николенко и Анастасия Ивановна Плашевская.

(Фото-клише ТАСС)

С НОВЫМИ СИЛАМИ ЗА РАБОТУ

Большие дела предстоят нам в зиму 1940—1941 года, когда наряду с судостроением необходимо и ремонтировать баржи. Учитывая эту истину, мы с первых же дней, с целью выйти победителями, решительно взялись за ремонтные работы на барже «Самара». Материалом и инструментом обеспечены, сейчас происходит разворот работ. Как только полностью развернется, сразу же включимся в социалистическое соревнование,

где уверены, что будем не последними.

Залог этому—наше желание еще лучше трудиться, и результаты первых дней работы пока зывают, что на 10 ноября судно отремонтировано на 14 процентов.

Итак, за работу с новыми силами!

Капитонов,
бригадир котельщиков Благовещенской судовой верфи.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕРФИ

В полном разгаре подготовка к перевыборам профсоюзных органов на Благовещенской судовой верфи. Там поняли всю важность этого мероприятия и развернули работу неплохо. В настоящее время проводятся читки инструкций о перевыборах, пишутся лозунги, подготавливается здание клуба.

Нужно сказать, что работа завкома чувствуется не только в предвыборную кампанию, но и за весь отчетный период инициатива его всегда была на должной высоте.

Возьмем массово-воспитательную деятельность заводского комитета. В хорошо оборудованном и художественно оформленном здании клуба ежедневно демонстрируются кинокартины, работает драматический кружок, имеется неплохой струнный оркестр, правда он в настоящее время не работает, из-за отсутствия руководителя. Летом свой досуг трудящиеся проводят в саду, расположенном на берегу реки.

Неудивительно, что после такого многообразного культурного отдыха судостроители, придя на производство, трудятся с большим энтузиазмом и перекрывают производственные нормы.

Заводской комитет также прекрасно провел ознакомление

и разъяснение рабочим исторических указов правительства.

Сейчас ликвидированы прогулы, заметно повысилась дисциплина и улучшилось качество выпускаемой продукции.

Однако, наряду с хорошей работой в этой профорганизации имеются и недостатки.

Социалистическое соревнование! Какое огромное поле деятельности дает оно для профсоюзных работников. Однако, заводской комитет и его председатель тов. Евтушенко, проводя это соревнование, забыли основное,—освещение его итогов. В результате, ответственный за эту серьезную работу тов. Тимошенко свел соцсоревнование к простому формализму. Он проверил итоги борьбы бригад, но никто из рабочих не знает победителя и отстающей бригады.

Сейчас задача профсоюзной организации верфи—помочь хозяйственникам мобилизовать коллектив на выполнение основной программы судостроения, и, не затягивая ни на один день, по-боевому взяться за изготовление оборудования для школы ФЗО.

Надо надеяться, что с этими заданиями и с ремонтом барж судостроители справятся блестяще.

КУЗНЕЦОВ.

„МУРОМ“ ТРЕТИЙ ГОД В „РЕМОНТЕ“

Третий год пароход «Муром» находится в «ремонте» на Благовещенской судовой верфи, однако, готовность его сейчас всего-навсего 53,1 проц.

Почему такие медленные темпы в работе на этом объекте? Прежде всего, потому, что руководящий состав верфи (директор тов. Мирошниченко) совершенно никакого внимания не уделяют пароходу. Обратимся к фактам. Донка машины судна силами команды была отремонтирована, но главный инженер тов. Ковалев приказал поставить ее в силовом цехе. В результате, она пришла в негодность, и сейчас необходимо снова всю ее исправлять.

Для паропровода парохода привезли 50-миллиметровые трубы, однако, по приказанию того же «могущественного» Ковалева их используют опять не по назначению, а изрезав, установили на верфи.

Спрашивается, кто дал право расходовать материалы не на судоремонт, а для других целей? Никто. Но на судовой верфи самочинствуют.

Нужно сказать также о плохом качестве продукции, которая тормозит быстрее проведение ремонта.

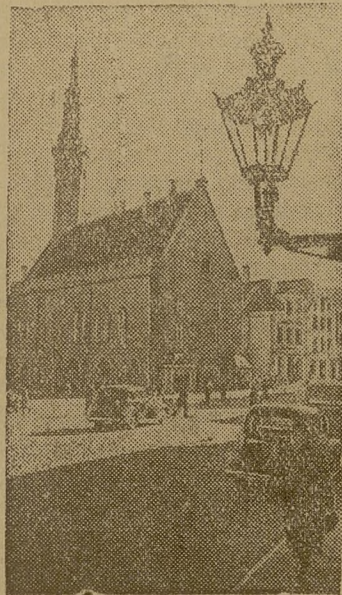
Токарь А. Козлов, относясь несерьезно к работе, втулку колесного эксцентрика выточил на конус, в результате получилась бракованная деталь. Также забракована клепка фундамента забортных подшипников, произведенная бригадой Г. Мамина, которая так «наклепала», что заклепы болтались в дырах. Кроме этой продукции забракованы эксцентриковый палец для колес, болванка для золотника к движку и много других деталей.

Все это отрицательно влияет на быстрее и высококачественный ремонт, а руководители верфи, кивая на неутвержденную смету, по болтику да по винтику растаскивают оборудование парохода.

Кто не уверен в том, что через год, при таком положении, от судна останется одна труба? Всякое бывает.

А. ЧЕРКАШИН,
механик парохода «Муром»

Столица Эстонской ССР— г. Таллин.



Ратушная площадь.

В комиссии по призыву в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища при Октябрьском райсовете Москвы.



Секретарь комиссии М. А. Крылова беседует с учащимися школ В. Некрасовым, Н. Гнатовским и В. Ермолаевым подавшими заявления в ремесленное училище.

Руководство профгруппами улучшилось

Заводской комитет Благовещенской судовой верфи за последнее время значительно улучшил руководство работой цеховых профгрупп. Этим, на первый взгляд, незначительных успехов, он добился благодаря повседневному инструктажу и указаниям, направляющих деятельность последних по правильно-му руслу.

Получая конкретное задание по проведению того или иного мероприятия, нам, профгруппам, приходится в определенный срок отчитываться на пленуме завкома, ибо комитет требует точного и неуклонного исполнения порученного дела.

Выполняя задания, лучшие люди столярно-плотничьего цеха тт. Сусликов и Игнатов ежедневно проводят читки газет. Более 50 процентов коллектива трудящихся индивидуально за-

страхованы, заключен социалистический договор с корпусным цехом. Все эти пункты были нами проведены при непосредственной помощи завкома.

Однако, наряду с хорошим руководством комитета профгруппам, имеются и факты плохой его деятельности. Например, итогов предоктябрьского соревнования заводской комитет не осветил ни в печати, ни на собраниях.

Бесспорно, что члены профсоюза при перевыборах учтут все положительные и теневые стороны в работе заводского комитета и выберут людей еще более работоспособных и преданных.

ЮРАСОВ,
профгруппа столярно-плотничьего цеха Благовещенской верфи.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ

За 11 и 29 сентября в газете «Большевик Амура» были опубликованы статьи под заголовками «На стройучастке нет большевистского порядка» и «Премудрые пескари еще водятся», где сообщалось, что хозяйственники и работники профорганизации Благовещенского стройучастка плохо руководят объектами, не подготавливают рабочие места, не наведут надлежащего порядка в нормировании труда и по выписке нарядов. Среди рабочих не проводится никакой воспитательной работы и т. д.

Если проследить выполнение этих статей, мы обнаружим немного заметных следов. Это—разговоры, утверждения: «Наладим, сделаем, исправим, приведем в надлежащий порядок и т. д.». А потом следов становится все меньше и меньше, и в конечном счете совсем исчезают. И опять продолжают творить старое.

Из наиболее заметных «следов» является производственное совещание. Постановление отмечается пространностью, чрезвычайной полнотой и замечательной решительностью тона.

Другой факт. Побывав на

участке, работник бассейнового комитета, выяснив о безобразном отношении к выписке и составлению нарядов, обещал создать комиссию по проверке нормирования труда рабочих. Главное то, что крепко поговорили.

Вы думаете, что «выполнено» может порадовать рабочих строительного участка? Нет, конечно. Как и прежде, наряды на руки бригадиром не выдаются. Ежедневного контроля о приеме работ не организовано. Сам бригадир записывает, что проделала бригада за 8 часов. И, как результат, при закрытии нарядов происходят споры между нормировщиком и бригадиром, до сих пор существует практика—выдача справок на клочке бумаги, вместо наряда.

Таких безобразий на Благовещенском стройучастке непочтительный край, что отрицательно отражается на нормальной работе.

Таким образом, покружившись по следам, мы возвращаемся на то же место—к разговорам. Мы даже не можем сказать себе в утешение: «А воз и ныне там». «Воза» как не было, так и нет.

Н. ШУМИЛОВА,

БЕСПЛАНОВЫЕ — ТОРМОЗ В РАБОТЕ

В судоремонте 1940—41 года перед рабочими, бригадами и мастерами котельного цеха стоит большая и ответственная задача. В объект котельных работ входят: капитальный, средний и текущий ремонт судов. Своевременно и высококачественно выполнить эту работу можно лишь тогда, когда все рабочие будут работать честно и по-стахановски.

1 ноября бригады цеха развернули судоремонтную работу на пароходах: «Комсомолец», «Сучан», «Хабаровск», «Байдуков», шаланда № 2, «Томск», «Ярославль» и др. 10 дней работы показали, что взятые обязательства в срок и высококачественно отремонтировать флот рабочие с честью оправдывают.

Бригады: тов. Казырина дневные нормы выполняет на 150—160 проц., тов. Балмасова — на 140—150 проц., тов. Трухина — на 130—135 проц., тов. Сычева — на 125—130 проц. Брак в работе в этих бригадах сводится к нулю.

Большой успех в нормальной работе зависит от бесперебойного снабжения необходимым материалом и своевременной подготовки рабочего места.

Однако, нужно сказать, что

уже с первых дней работы есть перебои в нормальном снабжении некоторыми материалами. Такого ходового материала, как угловое железо, заклепок и 2-3 мм. железных листов — нехватает. До сих пор не продуман вопрос в постоянном снабжении электроэнергией. Перебои в электроэнергии часто заставляют делать огромные непроизводительные простои.

Отрицательно сказывается на полном развороте судоремонта отсутствие общецехового плана. Не имея последнего, невозможно составить твердого графика работы. Не зная общего объема работы, нельзя правильно подобрать и расставить рабочую силу.

Отделу промпредприятий управления пароходства, а также плановому отделу завода нужно немедленно ни одного дня закончить сверстку общего плана судоремонта.

Рабочие котельного цеха должны еще шире развернуть волну социалистического соревнования и годовщину Сталинской Конституции встретить новыми производственными победами.

ЯЦЕНКО,

нач. котельного цеха.

Начало судоремонта затягивается

Суда, поставленные в капитальный ремонт на Благовещенской судовой верфи, за исключением баржи «Самара», до настоящего дня не ремонтируются. В чем секрет этой безрассудной задержки? Прежде всего в том, что работники отдела промышленных предприятий (нач. тов. Колесников), грубо нарушая приказ Наркома № 227, неудовольствие еще проверить представленные им на рассмотрение сметы. Они забыли параграф «ж» 12 пункта приказа, где говорится: «рассмотрение и утверждение смет закончить к 20 октября 1940 года». Работники отдела промпредприятий за все

лето ни разу не взглянули в представленные плановым отделом Благовещенской судовой верфи сметы, а только в начале судоремонта «обнаружили», что стоимость ремонта судов завышена и вообще сметы плохо обоснованы нормативами. Есть и в этом доля правды, но нужно было взяться за просмотр смет своевременно, тогда и результат оказался бы более лучшим.

Надо надеяться, что начальник пароходства воздаст по заслугам виновникам срыва судоремонта, невыполняющим приказа Наркома и потребует быстрого прекращения путаницы со сметами.

Англо-германская воздушная война

Вот уже почти два месяца, как над Британскими островами все шире развертывается грандиозное воздушное сражение между германской и английской авиацией. Особенно большой размах воздушная война над Англией приняла с сентября. Мирская печать окрестила нынешнюю борьбу в воздухе «битвой за Лондон».

Иностранцы газеты неоднократно строили догадки, когда же начнется германское вторжение в Англию. Однако все сроки, которые намечались различными предсказателями для высадки германского десанта на Британские острова, прошли, а десанта все нет. Значит ли это, что германская армия отказалась от намерения высадиться на Британские острова и там нанести решающее поражение Англии? Отнюдь нет. Осведом-

ленная американская газета «Нью-Йорк таймс» писала в сентябре, что «заканчивается установка многочисленных артиллерийских батарей вдоль побережья канала. Огонь этих батарей должен образовать огневую завесу на пространстве от Булони и почти до Дюнкерка. Завершена переброска большого количества итальянских «карманных» подводных лодок в германские порты... Германские и итальянские войска концентрируются на 800-мильном пространстве побережья континента, но, по сведениям из авторитетных источников время для большого прыжка через канал еще не наступило».

Вторжение в Англию — дело неизмеримо более трудное, чем, например, вторжение во Францию; 40-километровая водная преграда не позволяет Гер-

ВОЙНА МЕЖДУ ГРЕЦИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

ЛЮБОИНА (на югославской границе), 14 ноября. После имевшей место 12 ноября сильной оружейной перестрелки и налетов итальянских бомбардировщиков на греческие позиции, вчера вновь наступило затишье. Греки отошли от позиций, находящихся недалеко от греко-албанской границы. Итальянские самолеты продолжают бомбардировать мост Пуло-Перво, связывающий озеро Большое и Малое Преспа, чтобы помешать снабжению передовых греческих частей оружием и продуктами питания. 12 ноября на этот мост сброшено более 50 бомб.

Албанские пограничные части оставили свои позиции на албано-югославской границе и отошли в неизвестном направлении.

НЬЮ-ЙОРК, 14 ноября. Газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что 12 ноября в Валону прибыли 8 итальянских пароходов, которые, по видимому, доставили много подкреплений.

Агентство Юнайтед пресс передает, что в районе Мессария греками убито 42 итальянца и около 100 ранено. Два итальян-

ских офицера и 50 солдат взяты в плен. Захвачено три пулемета и один танк. С греческой стороны убито 18 и ранено 40 человек.

Греческие и английские самолеты бомбардировали дорогу Дураццо-Аргирокастрон. Бомбардированы города Аргирокастрон, Тейелене, Берат, Лушнье и Дураццо. В Берате убито 20 человек, 60 ранено. Разрушено 6 зданий. Во время бомбардировки Дураццо подожжено нефтехранилище, поврежден итальянский корабль.

Итальянские самолеты бомбардировали Янину и несколько деревень. Убито 50, ранено свыше 140 человек.

ЛОНДОН, 14 ноября. Агентство Рейтер передает, что в Орантском проливе английские корабли совершили нападение на караван итальянских судов, состоявший из четырех транспортов, сопровождавшихся двумя эсминцами. Один транспорт потоплен, два подожжены. Четвертый пароход получил повреждение, но скрылся за дымовой завесой. Один из эсминцев также поврежден. Английские корабли повреждений не получили. (ТАСС).

Война в Африке



Тревога в английском военном лагере в Египте.

мании бросить на Англию сразу несколько тысяч танков, сыгравших решающую роль в быстрой победе над Францией. На страже этой 40-километровой водной преграды стоит могущественный английский военно-морской флот, продолжающий господствовать на море. Нельзя парализовать английский флот, не завоевав предварительно господства в воздухе, не подавив английскую авиацию, не разрушив аэродромы, не сломив английской противовоздушной обороны. Вот почему важнейшей особенностью нынешней англо-германской войны является борьба за господство в «английском воздухе». В этой борьбе Германия, естественно, направляет основной удар по Лондону, ибо в Лондоне сосредоточены десятки крупнейших военных, и в частности, авиационных заводов. Этот город является важнейшим транспортным узлом страны. Наконец,

это — столица Англии, и разгром ее морально ослабил бы англичан.

Англия бросает на защиту Лондона все большее количество самолетов.

Военно-морской флот Англии находится пока в резерве, готовый вступить в бой в момент, когда немцы попытаются начать десантные операции. Германская авиация продолжает атаки на стоянки военно-морского флота. Военно-морские базы Англии, по видимому, обладают мощными средствами противовоздушной обороны.

Потери обеих сторон в воздушной войне очень велики. Если верить иностранным сообщениям, каждый из противников теряет ежедневно около 50 машин. Следовательно, общие потери составляют за последние 2 месяца примерно 5000 самолетов. Однако главные воздушные силы обеих сторон еще не

РАСКРЫТИЕ НОВОГО ЗАГОВОРА ВО ФРАНЦУЗСКОЙ АРМИИ В СИРИИ

ЛОНДОН, 14 ноября. Газета «Ньюс кроникл» пишет, что недавно, во второй раз за последние два месяца, французские власти в Сирии раскрыли новый заговор в армии, организованный сторонниками генерала де Голя. Среди арестованных два старших офицера, три капитана, несколько лейтенантов, пять правительственных чиновников. (ТАСС).

—△—

НАЗНАЧЕНИЕ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО АНГЛИЙСКИМИ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ЛОНДОН, 14 ноября. Правительство решило учредить должность главнокомандующего английскими вооруженными силами на Дальнем Востоке. Ему будут подчиняться командующие английскими войсками, находящиеся в Британской Малайе, Бирме, Гонконге, а также командующий английскими военно-воздушными силами на Дальнем Востоке. Он будет поддерживать тесную связь с командующим английскими военно-морскими силами в водах Китая и Восточной Индии и главнокомандующим английскими войсками в Индии, а также с губернаторами английских дальневосточных владений. В его функции будут входить также консультации с правительствами Австралии и Новой Зеландии, а также поддержание контакта по вопросам обороны с английскими представителями в странах Дальнего Востока, а также в странах, имеющих интересы на Дальнем Востоке.

На пост главнокомандующего английскими вооруженными силами Дальнего Востока назначен главный маршал авиации Брук-Попэм. Ставка будет в Сингапуре. Начальником штаба назначен генерал-майор Дьюинг. (ТАСС).

введены в действие в ожидании решающих боев.

В то время как германская авиация налетала на Лондон и другие важнейшие военно-промышленные центры страны стремится подорвать английскую противовоздушную оборону и подготовить условия для высадки десанта, английская авиация основное внимание уделяет бомбардировке портов французского и бельгийского побережья, где концентрируются силы будущего германского десанта и средства для его переброски. Одновременно английская авиация усиленно бомбардирует военно-промышленные центры Западной и Средней Германии и продолжает налеты на германскую столицу.

Г. Константиновский

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32.

Типография газеты «Большевик Амура»

ВМ2868