

Об. 243.



1940 г.

24 НОЯБРЯ  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
№ 130 (463)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,  
БАСКОМРЕЧА  
И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО  
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

## БОЕВАЯ ЗАДАЧА РЕЧНИКОВ ВЕРХНЕГО АМУРА

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие Верхне-Амурского пароходства в нынешнем году неплохо справились с грузоперевозками. Хороших показателей добились и в первом месяце по текущему судоремонту. Это свидетельствует о том, что речники Верхнего Амура по-деловому взялись за выполнение указания товарища Сталина о ликвидации отставания водного транспорта.

Но успехи, которые имеют верхнеамурцы, еще незначительные. Пробелов в нашем бассейне много. До сих пор не ликвидирован один из основных недостатков—длительная задержка судов в капитальном ремонте.

Так, коллектив завода имени Ленина должен был сдать в эксплуатацию пароход «Шмидт» в половине лета текущего года. Однако, на сегодняшний день судно имеет готовность только 75,5 процента. Не лучше обстоит дело с пароходом «Либкнехт» в том же заводе и с пароходом «Муром» в Благовещенской судовой верфи.

Капитальный ремонт судов—это большая и трудоемкая работа. Поэтому подготовка к выполнению столь важного задания должна быть проведена с исключительной большевистской деловитостью. Но, как показало дело, в наших судоремонтных базах этому важнейшему мероприятию не придали должного внимания. В заводе имени Ленина директор тов. Новиков и главный инженер тов. Данильченко, в Благовещенской судовой верфи директор тов. Мирошниченко и главный инженер тов. Ковалев рассуждают так: для капитального ремонта флота срок дается большой, а поэтому торопиться не стоит, еще успеет. Такое вредное суждение сочеталось с медлительностью в их практической деятельности. В результате, сроки окончания ремонта судов прошли, а работы не выполнены.

Так же по вине руководителей завода им. Ленина и Благовещенской судовой верфи до сих пор не сделаны проекты на капитальный ремонт судов. А согласно указания Наркомречфлота проектные работы надо было закончить к 20 октября и сейчас их должны были просмотреть и утвердить в Наркомате.

Бюро областного комитета ВКП(б) в своем решении от 2 ноября с. г. также записало, чтобы руководители судоремонтных предприятий не ослабляли работу по капитальному судоремонту. Наоборот, уделили больше внимания и наблюдения за выполнением этих важнейших объектов. Но и это указание выполняется неудовлетворительно.

Сейчас судоремонт в полном разгаре. Наряду с текущим и средним ремонтом флота необходимо также строго по графику ремонтировать и капитально-восстановительные суда.

Если раньше хозяйственники, партийные и профсоюзные работники ссылались на нехватку рабочей силы, материала, то сейчас имеется полная обеспеченность всем. Поэтому требуется только одно—правильное руководство и чувство ответственности за порученное дело.

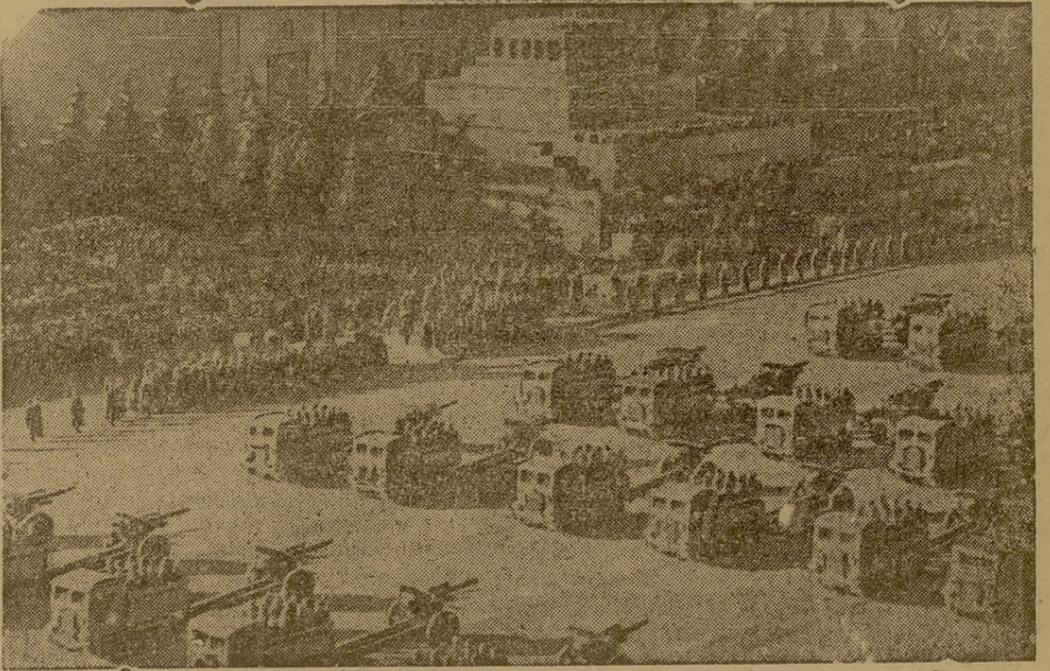
Чтобы по-деловому выполнить приказ Наркома и постановление бюро обкома ВКП(б) о судоремонте, партийные и профсоюзные организации должны усилить политико-массовую работу в цехах, на судах и учреждениях. Шире развернуть социалистическое соревнование, организовать и регулярно проводить занятия в стахановских школах.

Для выполнения плана судоремонта по текущему, среднему и капитальному в нынешнем году условия во много раз лучше, чем прошлые годы. Хозяйственники, работники партийных и профсоюзных организаций имеют у себя в руках такое сильнейшее оружие, для повышения производительности труда на предприятиях, как указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа. Правильная реализация этих исторических законов Советского правительства—залог успеха.

В срок, с высоким качеством выполнить программу по капитально-восстановительному ремонту флота — боевая задача всех речников Верхнего Амура.

Сейчас вся страна, все честные патриоты социалистической родины готовят достойные подарки матери-родине к исторической дате—Дню Сталинской Конституции. Речники Верхнего Амура к 5 декабря также должны притти со стахановскими показателями, с полной ликвидацией отставания по капитальному ремонту флота.

Празднование в Москве XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции



Артиллерия на параде.

(Фото-клише ТАСС).

### С КАЖДЫМ ДНЕМ НОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Созданные комсомольско-молдежные бригады в котельном цехе завода им. Ленина с каждым днем добиваются более высоких норм производительности труда.

Так, бригада тов. Кабанова на изготовлении золотниковых коробок для пароходов «Ярославль» и «Иркутск» с 19 по 21 ноября дневные задания выполняла от 135 до 146 процентов.

Бригада тов. Дорофеева на смене палубы парохода «Байдуков» за этот же срок нормы выработки довела до 140 проц.

Этих успехов бригады добились благодаря умелому распределению труда и своевременной подготовке рабочего места.

На прошедшем совещании этих бригад комсомольцы и несоюзная молодежь включились в социалистическое соревнование и дали обещание к Дню Сталинской Конституции притти с еще лучшими производственными показателями.

—△—

### ПЕРЕДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ БАССЕЙНА

Судовые команды пароходов «Пушкин» (капитан тов. Гусев, механик тов. Карпушевский) и «Лермонтов» (капитан тов. Кострыгин, механик тов. Чебунин) с первых дней судоремонта работают подлинно по-стахановски. На 20 ноября план по ремонту судов первый выполнили на 23 процента и второй на 17.

Коллективы этих судов взяли обязательство, чтобы четвертую годовщину Сталинской Конституции и партийную бассейнскую конференцию встретить еще с лучшими производственными показателями.

## РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВИКАМ

В 1940—41 судоремонтном году, по сравнению с прошлым годом, в Верхне-Амурском речном пароходстве значительно больше единиц флота стало на судоремонт. Немедля ни одного дня, с момента захода судов в затон, команды саморемонтных пароходов начали деятельный разворот работы за своевременное и качественное выполнение плана.

20 ноября был подведен первый итог работы. Результаты показали, что там, где капитаны и механики по-деловому руководили и мобилизовали экипаж—с выполнением графика саморемонта дело обстоит благополучно.

Так, команды пароходов: «Баян» план ремонта выполнили на 12,2 процента, «С. Лазо» — 12 проц., «Харьков» — 10,1 проц., «Москва» — 9,4 проц. вместо установленного графиком — 9 процентов.

Выполнили и перевыполнили задание коллективы ряда других судов.

Там, где капитаны, механики и команды работали с прохладцей—рассуждая, что, мол, зи-

ма велика—с выполнением работ данных по графику не справились. К таким пароходам относятся: «Казань», «М. Ульянов», «Каганович», «Зенит», «Молотов».

Перед командами судов, ставшими на саморемонт, стоит задача не успокаиваться на достигнутом, а ежедневно своим честным и высококачественным отношением к труду добиваться еще больших успехов.

Сейчас между отдельными судами начали заключаться социалистические договоры на долгосрочный и высококачественный саморемонт. Эту инициативу надо широко подхватить на всех судах. Нужно будет по-хозяйски, по-деловому, с карандашом в руках, подсчитать все свои возможности и взять на себя конкретные обязательства.

Путем широкого разворота социалистического соревнования, речники Верхнего Амура годовщину Сталинской Конституции и день открытия бассейнской партийной конференции должны встретить новыми производственными победами.

С. ГРИШИН.

### Лучший бригадир Благовещенского стройучастка

Пятый год работает плотником Иван Михайлович Кузин на Благовещенском строительном участке. Добросовестным трудом и активностью в общественной работе Иван Михайлович завоевал авторитет к себе всего коллектива, и через некоторый промежуток времени был выдвинут бригадиром.

Под умелым руководством, при правильной расстановке си-

лы на объектах его бригада всегда выполняет и перевыполняет месячный план. За октябрь, выполнила на 115 процентов.

В настоящее время тов. Кузин является одним из лучших бригадиров стройучастка.

Можно надеяться, что тов. Кузин проявит еще больше инициативы в выполнении плана путем развертывания социалистического соревнования.

## ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

## Авангардная роль коммунистов

Устав ВКП(б) требует, чтобы коммунист был образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, овладевал техникой своего дела, непрерывно повышал свою политическую и деловую квалификацию. Деятельность коммуниста, где бы он ни работал, какой бы пост не занимал, всегда проверяется практической работой, достигнутыми результатами.

В борьбе за выполнение указов Президиума Верховного Совета СССР и повышение производительности труда коммунисты завода им. Ленина (секретарь партбюро тов. Васильев) проделали большую работу.

Почти все коммунисты, работающие непосредственно в цехах, являются стахановцами и ударниками, систематически перевыполняющими нормы производительности труда.

Столяр-стахановец деревообделочного цеха тов. Косицын дневные нормы выработки выполняет и перевыполняет. За октябрь производительность труда у него составляет 148 проц. Качество выпускаемой им продукции хорошее. Являясь агитатором, ежедневно проводит беседы и читки газет. Беседы строит на конкретных примерах завода и цеха. Тщательно работает над повышением своего идейно-политического и делового уровня. Все вопросы, связанные с производством и требующие немедленного разрешения, тов. Косицын, как член ВКП(б), согласовывает с секретарем и ставит на партбюро.

Инструментальщик, член ВКП(б) тов. Филатов, несмотря на то, что ему 62 года, борется за высокую культуру на производстве. Инструмент, принадлежащий ему, содержит в отличном техническом состоянии. Передает многолетний свой опыт работы молодым специалистам. Часто можно видеть тов. Филатова, когда он рабочим своего цеха рассказывает воспоминания о жизни трудящихся в дореволюционное время. Ставит конкретные задачи перед рабочими в настоящее время.

Бригадир слесарной бригады тов. Мамаев является одним из примерных бригадиров завода. Он пользуется высоким доверием не только среди рабочих своей бригады, но и далеко за ее пределами. За октябрь производительность труда в бригаде составляла около 200 процентов. До Указа от 10 августа и после бригада не имела ни одного случая брака. Бригаде тов. Мамаева завод с уверенностью даст обработку самых сложных деталей.

Член ВКП(б) тов. Земских, работая мастером механическо-

го цеха, изо дня в день улучшает работу. После обсуждения решений июльского пленума ЦК ВКП(б) он правильно понял свои задачи на производстве. В цехе улучшилась дисциплина, уплотнился рабочий день, соответственно повысилась производительность труда. Тов. Земских систематически работает над собой. Он изучил 11 главу «Краткого курса истории ВКП(б)» с применением ленинско-сталинских трудов.

Молодой член ВКП(б) т. Анискин поступил работать в кузницу рядовым рабочим. При помощи настойчивого овладения и любовного отношения к своему делу, он стал квалифицированным кузнецом высокого разряда. Он является замечательным стахановцем, ежемесячно выполняющим нормы выработки от 180 до 200 процентов. Аккуратно выполняет партийные поручения. Является агитатором в цехе и общежитии.

Но наряду с коммунистами, которые правильно поняли и выполняют свою роль на производстве, есть и такие, которые не являются вожаками беспартийных масс.

В одной из котельных бригад работает член партии т. Свистуленко. Не работая над повышением своей производственной квалификации, он долгое время работает рядовым котельщиком со средним разрядом. В партийной и общественной жизни не участвует. Беседы и читки среди рабочих не проводит.

Токарь тов. Сысоев, как производитель, работает прекрасно. Дневные нормы выполняет на 200 и более процентов. Однако, он замкнулся в узком производственном кругу. Свой опыт работы не популяризирует среди отстающих рабочих. Не является проводником директив партии и правительства в массах. Не повышает идейно-политический кругозор.

Перед членами и кандидатами партии завода им. Ленина стоит большая и ответственная задача—в срок и качественно отремонтировать флот. Выполнить эту задачу можно лишь тогда, когда все коммунисты на любом участке работы будут идти в числе передовых и повлекут за собой остальную массу рабочих.

Коммунисты, работающие непосредственно у станков, должны по-деловому выполнить постановление бюро обкома ВКП(б) от 2 ноября с. г. и день открытия партийной бассейновой конференции встретить высокими производственными подарками.

Г. САМОЖОНОВ.

## НИКАКОЙ ПОБЛАЖКИ НАРУШИТЕЛЯМ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В. И. Ленин еще в 1920 году на первом Всероссийском учредительном съезде горнорабочих говорил: «Шкурников, которые не хотят сочетать интересы своей группы с интересами всех рабочих и крестьян, нам терпеть в рабочей среде нельзя». Указания Владимира Ильича Ленина и сейчас имеют такую же силу, как и 20 лет тому назад.

Особенно после выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, каждый сознательный рабочий и служащий должны глубоко понять необходимость обуздания прогульщиков, врачей и лодырей, срывающих нормальную работу предприятия, мешающих честным рабочим и служащим.

Однако, в среде рабочих завода им. Ленина есть еще отдельные лица, которые ничего для себя не вынесли из Указа, имеющего такое огромное государственное-политическое значение.

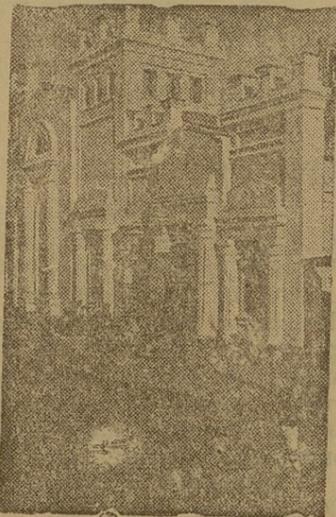
Работники плавающего состава Ломов с парохода «Профинтерн», Тетюшев с парохода «Харьков», Литовченко с парохода «Ярославль», Коленко с баржи 239 самовольно ушли с завода, мотивируя тем, что поступили учиться, однако, ни начальники цехов, ни отдел кадров не поставлены об этом в известность. Сорокин В. с парохода «Пахарь» был направлен на завод в механический цех. В первый же день, поработав полдня, он самовольно ушел с работы.

Ищенко, работая на пароходе «Пахарь», вел себя грубо, нетактично, в частности по отношению к капитану. На заводе стал работать слесарем механического цеха. Поведения он и здесь не изменил, но ни коллектив цеха, ни комсомольская организация никаких мер воздействия не принимают.

Успех судоремонта во многом зависит от того, насколько будет установлена твердая дисциплина на производстве и поведется борьба за выполнение Указа от 26 июня.

КРЕМЕНЬ,  
инструктор отдела кадров  
завода им. Ленина.

По городам Советского Союза.



Кинотеатр «Ударник» в городе Петропавловске (Северный Казахстан).

## Санитарно-оборонную работу на должную высоту

На заводе им. Ленина полтора года тому назад избрано оргбюро РОКК, которое должно было создать первичную организацию Красного креста при заводе и заняться всей санитарно-оборонной работой среди членов этого общества. Обязанностью оргбюро являлась подготовка в зимний период из плавсостава значкистов ГСО II-й ступени с таким расчетом, чтобы в период навигации эти люди занялись санитарно-оборонной работой на своих судах, созданием санитарных постов, которые бы занялись дальнейшей работой. В частности, на буксирных пароходах, где во время навигации нет специального медперсонала, на санитарные посты возлагается ответственная работа по оказанию первой помощи работающим на судне.

Казалось бы, работа интересная, полезная, а в условиях водного транспорта просто необходимая, тем не менее этот участок общественно-массовой работы не дооценивают руководители некоторых предприятий Верхне-Амурского пароходства. Так, партийная и профсоюзная организации завода им. Ленина (секретарь парткома тов. Васильев, предзавкома тов. Борисов) очень мало уделяют внимания санитарно-оборонной работе на заводе, о чем свидетельствует уже то, что ни в одном из планов работ этих организаций нет пункта о разверты-

вании санитарной работы на предприятии.

Члены оргбюро РОКК тт. Косицын и Косарев (он же пред. оргбюро) совершенно игнорируют работу организации, категорически отказываются выполнять свои обязанности. В течение полутора лет эти товарищи не вовлекли в члены РОКК ни одного человека из коллектива завода, тогда как среди работающих многие желают заниматься санитарно-оборонной работой, крепить санитарную мощь Советского Союза.

Не лучше, чем на заводе им. Ленина, обстоит дело и в управлении пароходства. Правда, здесь есть первичная организация, есть члены РОКК, организован кружок ГСО I ст. Но кружок работает плохо, проведено всего два занятия, а третье не состоялось из-за неявки слушателей.

Партийная и профсоюзная организации (секретарь парткома тов. Пахолков, пред. завкома тов. Никулин) этой работой здесь так же не занимаются, так же не имеется планов для улучшения санитарно-оборонной работы.

Руководители завода им. Ленина и управления пароходства обязаны по-деловому, практически оказать помощь бассейновому комитету и первичным организациям в деле развертывания санитарно-оборонной работы на предприятиях.

ВЛАСОВ.

## Лодырь и его махинация

18 ноября случай произошел на Благовещенской судовой верфи и довольно таки интересный.

Человека потеряли. Всполошился учетчик, забеспокоилась табельщица и рабочие, работающие в цехе тоже не были равнодушны к такому из ряда вон выходящему факту. Все же человек не иглолка. Ну как обычно водится в таких случаях, начались толки да пересуды: «Дескать парень он хоть и здоровый, но может его «кандрашка» ударил». «Какой Кандрат?» — заметил пожилой слесарь. «Болезнь есть такая», — пояснил ему один из рабочих.

Загудел гудок. Перерыв на обед окончен и все разошлись по рабочим местам, только табельщик попрежнему искал 2-го помощника механика парохода «Муром» Черкашнина, который, правда не так бодро, но с утра работал на ремонте судовой машины, а в обед и после обеда как провалился.

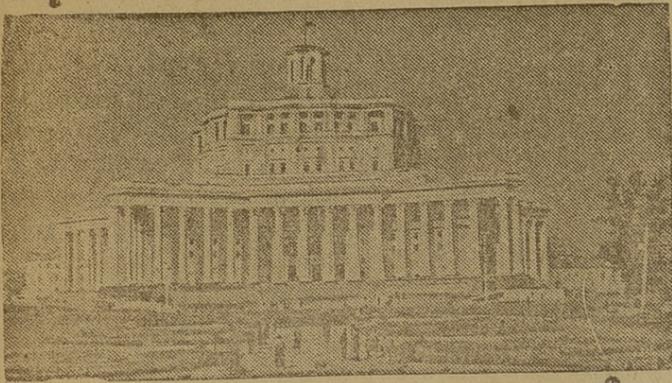
Поискал, поискал, решил пока прекратить бесполезный труд, авось еще и сядет. Чу... сапог под лестницей. За-

глянули туда, а около радиатора парового отопления спит богатырским сном и обладатель находки помощник механика. «Черкашнин, вставай». Только невнятным бредом ответил спящий на побудку. «Товарищ механик, вставайте». Здесь, то-ли он по привычке, или еще по какой причине, но титульное звание помогло. Черкашнин вскочил, как облитый ведром холодной воды. «В чем дело?» «Да вы же проспали более часа в рабочее время». Однако, Черкашнин все же решил оправдаться: «Да, видишь, вчера в воскресенье поздно гулял, а сейчас, что-то нездоровится, ко сну клонит», — утверждал он, — но сильный винный запах доказывал, что «поправляя организм» в понедельник, он хватил лишнюю чарку.

Этот факт доказывает, что лодырь пошел по иному пути. Он во-время является на работу, во-время уходит домой, но на предприятии старается всеми путями избежать работы.

С. КУЗНЕЦОВ.

Москва—столица Советского Союза.



Новое здание Центрального театра Красной армии.  
(Фото-клише ТАСС)

**ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ДОГОВОРА С НИЖНЕ-АМУРСКИМ ПАРХОДСТВОМ**

**НЕ ВЫПОЛНЕНО ОДНО ИЗ ВАЖНЕЙШИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

Речники Верхнего Амура в социалистическом договоре с Нижне-Амурским бассейном записали: «...расширить сеть стахановских школ с 14 до 50...».

Как же выполнили речники Верхнего Амура это важнейшее обязательство? К великому стыду, с этой задачей не справились. Хуже того, на сегодняшний день количество стахановских школ не только не увеличилось, а даже уменьшилось.

Доказывать о значении стахановских школ в повышении производительности труда и выпуска высококачественной продукции нет необходимости. Об этом хорошо известно хозяйственникам, партийным и профсоюзным руководителям нашего пароходства.

Приходится удивляться только тому, почему директора,

главные инженеры, начальники цехов, мастера, секретари партийных организаций и председатели завкомов и месткомов устроились от руководства стахановскими школами. Почему, прежде всего, они не взялись побоевому за выполнение своих же обязательств?

Сейчас во всем объеме развернуты работы по судоремонту. Стахановские школы, как никогда, окажут большую помощь в быстрейшем и высококачественном выполнении программы по ремонту флота. Поэтому, задача хозяйственников, партийных и профсоюзных руководителей судоремонтных баз нашего пароходства быстрее взяться за организацию стахановских школ. Этому также обязывает и постановление бюро обкома ВКП(б) от 2 ноября.

**Рабочий день уплотнен не полностью**

Прозвенел звонок. 9 часов утра.

Как и всегда, 20 ноября работники общего отдела Верхне-Амурского пароходства приступили к своим обязанностям.

Но как же используют отдельные работники свой восьмичасовой рабочий день?

Возьмем, например, старшую таксировщицу тов. Подалко. Ей, чтобы достать бумаги и приступить к работе, понадобилось около 10 минут. Потом сосредотачивает внимание на своем объекте работы. Через некоторое время пятиминутный перерыв. После перерыва внимательно работает. Но это длится недолго. По предварительным подсчетам она затратила больше часа на ненужное хождение, на разговоры и на другие дела, отвлекающие от работы.

Примерно так же много рабочего времени остается неиспользованным у счетовода транзитной кассы Кабановой. Все это говорит о том, что отдельные работники общего отдела ВАУРПа не выполняют Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., который обязывает каждого рабочего и служащего продуктивнее использовать все 480 минут.

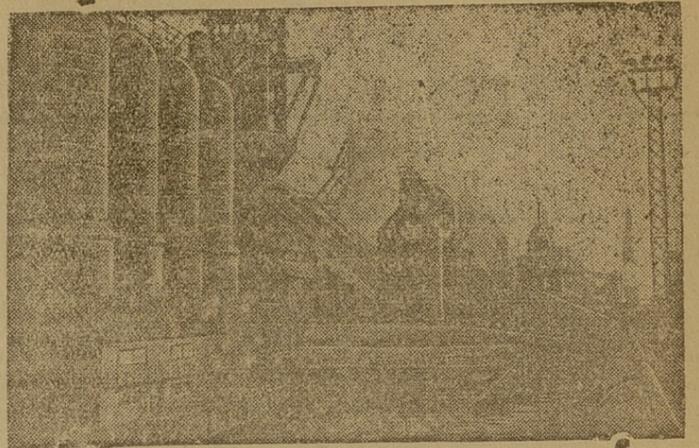
Андреева.



**ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ**

В газете «Большевик Амура» от 20 ноября было опубликовано письмо рабкора «Политико-воспитательная работа — залог успеха». В этом письме разоблачен нарушитель советских законов, студент 1 курса судоводительского отделения Зотов.

Зав. учебной частью тов. Хомазюк сообщает нам, что факты подтвердились полностью. Зотов из техникума исключен.



Домны Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина.

**НЕОБХОДИМ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ**

На Благовещенскую судовой верфь в сентябре поставлена на капитальный ремонт баржа «Нони».

По заключению инспекции речного регистра барже без капитального ремонта не разрешено будет выходить в плавание. В навигацию этого года, вследствие ветхого состояния, баржу загрузили только на 45 процентов. Кроме того, было запрещено возить груз на палубе, заниматься перевозкой пассажиров. Разрешалось перевозить только малоценные грузы и не боящиеся воды, при том

плавать только в тихую погоду, во избежание аварий. Все указанное вышло большой помехой в выполнении навигационного плана.

Как выяснилось сейчас, барже будет дан только текущий ремонт, несмотря на то, что она подготовлена к капитальному: вытащена на стапель и подвита.

Для того, чтобы «Нони» в навигацию окончательно не вышла из строя, необходимо дать ей требующийся полный ремонт.

Тимошенко.

**НА СУДОВЕРФИ БОЛЬШИЕ ПРОСТОИ**

Плохо, неоперативно руководят на Благовещенской судовой верфи рабочей силой, а порою даже возмутительно пренебрегают простоями. Так, 20 ноября тт. Шитов, Буланов, Красковский, Радионович и Ефремов 3 часа просидели без работы по вине начальника механического цеха тов. Денисова. Работу можно было найти, не задерживая людей ни на минуту, но уж такая привычка у руководителей на верфи, что без простоев они не могут провести ни одного дня.

Интересно то, что три месяца назад и директор и начальники цехов заявляли о недостатке рабочих, мотивируя этим невыполнение верфью месячных планов. Сейчас же спрашивается другой вопрос: почему в настоящее время, при полной обеспеченности рабочей силой, за первую декаду ноября план выполнен только на 77 процентов? В чем секрет? Да в том, что на верфи руководят неоперативно и безответственно.

Пора положить конец такому руководству.

**НА ОБОРОННЫЕ ТЕМЫ**

**БЛИЖНИЙ БОЙ**

Ближний бой — это ожесточенные огневые и рукопашные схватки с противником. Ближний бой происходит в наступлении и в обороне, в разведке и в охране, — словом, всюду, где войска непосредственно сталкиваются с неприятелем.

Блестящие примеры действий в ближнем бою показали наши бойцы и командиры в боях в районе озера Хасан, на реке Халхин-Гол, в боях против финской белогвардейщины.

Решающий акт ближнего боя — атака. Атака пехоты подготавливается артиллерией и авиацией. При подготовке прорыва «линии Маннергейма» наша артиллерия своим метким огнем разрушила значительную часть финских оборонительных сооружений и нанесла врагу огромные потери. Авиация бом

била укрепления белофиннов, их передовые линии, резервы, тылы, военные объекты.

Во время артиллерийской подготовки пехотные подразделения находятся на исходном для атаки рубеже. Они глубоко зарываются в землю, устраивают хорошие окопы, устанавливают наблюдение за противником, ведут разведку, уничтожают своим огнем пехоту противника, пытающуюся восстановить заграждения, разрушенные артиллерией. При этом пехота располагается как можно ближе к противнику, чтобы одним броском достигнуть его окопов.

По приказу (или сигналу) старшего командира, когда огонь артиллерии переносится в глубину и на фланги атакемого участка, пехота немедленно переходит в атаку. Она пре

одолевать различные препятствия и стремится как можно быстрее подойти к окопам противника, чтобы уничтожить его ручной гранатой и штыком.

Большую помощь пехоте во время атаки оказывают минометы.

Атака совершается стремительно. Равнение — по передним. Командиры отделений и взводов лично ведут в атаку свои подразделения. Приблизившись к окопам противника, бойцы бросают в окоп ручные гранаты. Бросать надо умело, так, чтобы граната упала в окоп. Бросок гранаты — искусство. Оно достигается систематической тренировкой.

В современных войнах исключительную роль играет сила огня. Но это не уменьшило значения штыка в рукопашной схватке. Только ручная граната и штык дают возможность уничтожить противника в окопе или в рукопашном бою. Там, где враг не сдастся, там, где огонь не сломил его упорства, дело решают штык, приклад, ручная граната.

Ближний бой в наступлении начинается с момента перехода пехоты в атаку. Прорвав передний край обороны, пехота, подержанная артиллерией и танками, устремляется вперед, охватывает фланги и тыл еще сопротивляющихся неприятельских точек.

Бойцы продвигаются вперед по приказу командира или по собственному почину. Улучив удобный момент, боец, не ожидая указания, немедленно проникает дальше, в глубину обороны. Огонь противника ослабел — вперед! Перед окопом противника разорвался наш дымовой снаряд — вперед! Наш пулемет или миномет открыл огонь — вперед! Соседнее соединение атакует противника — вперед!

Наибольший успех приносит внезапная атака. На противника надо напасть врасплох, откуда, откуда он этого не ожидает. Лучше всего бить по флангу или тылу неприятеля. Это самые чувствительные места в его боевом порядке.

Если нельзя внезапно перейти в штыки, то нужно атаку каждой новой точки подготавливать огнем.

Действия в глубине обороны противника — это весьма трудная борьба за каждый метр пространства, за каждый объект. В этой борьбе бойцу приходится перебежать, переползти, закапываться в землю, иногда часами лежать под огнем противника, выжидая удобного момента для броска вперед, в атаку. Большую помощь в ближнем бою приносит бойцу лопата. Она сохраняет ему жизнь. Умело владеть лопатой — значит быть настоящим бойцом.

Ближний бой требует от бойца большого напряжения сил, высокой тактической подготовки, умения владеть оружием, решимости и упорства в достижении поставленной цели, самоотверженности и чувства взаимной выручки.

Полковник И. КОЛЕСНИКОВ.

## С В О Д К А

о ходе судоремонта по ВАУРП'у на 20/XI-40 г.

	текущий и средний ремонт	% по графику	Фактич. выполн. проц.
Завод им. Ленина	Самоходный	8	12
	несамоходный	6	11
Сураж. судверфь	Самоходный	8	14
	несамоходный	6	—
Итого по ВАУРП'у	Самоходный	8	11
	несамоходный	6	6,5
По судам саморемонта		8	8,2

★

В первой и во второй декадах ноября речники Верхнего Амура добились неплохих успехов. Но успокаиваться на этом нельзя. Если ряд коллективов на судах и в цехах перевыполнили производственные задания, то на некоторых пароходах план невыполнен. Позорно отстают экипажи судов «Молотов», «Красноармеец» и другие.

Первые успехи речники Верхне-Амурского пароходства имеют только по текущему ремонту. Но по среднему и капитально-восстановительному имеется

большое отставание. На эту категорию судов руководителям и каждому работнику в отдельности надо обратить особое внимание, отставание ликвидировать.

Достигнуть лучших успехов речники Верхнего Амура сумеют только при том условии, если среди команд судов, коллективов цехов будет хорошо налажена политико-массовая работа и социалистическое соревнование.

Первые успехи надо закрепить! Добиться еще лучших по казателей!

## НАРУШИТЕЛИ ЗАКОНА

Решением партии и правительства установлен закон, запрещающий руководителям предприятий и учреждений поручать сотрудникам в рабочее время выполнение общественной работы.

Однако, отдельные руководители лесоучастков Верхне-Амурского пароходства не желают считаться с этим законом и выплняют его.

6 ноября начальник Умлеканского лесоучастка т. Кузьменко освободил четырех рабочих от производственной работы и послал их украшать поселковый клуб. Счетовод Горчаков был отпущен с работы с обеда, механик Быстров весь день красил в клубе декорацию и писал стенгазету. Шофер Ромашенко и Гудим занимались украшением конторы. В таблице работ по участку этим лицам полностью

зачтен 8-часовой рабочий день.

Кроме того, 10 ноября рабочие Красотин и Кузьменко были сняты с вывозки дров и посланы вывозить сено. По распоряжению нач. Кузьменко сено вместо участков конюшен было доставлено на квартиры его и бухгалтера Журавлева.

В таблице рабочим сделали отметку о 8-часовом производственном рабочем дне.

Кто дал право Кузьменко снимать рабочих с основной работы для своих нужд?

Рабочие лесоучастка возмущены поступками своего начальника. Руководителям лесоконтор необходимо привлечь Кузьменку к ответственности за нарушение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

УМЛЕКАНСКИЙ.

## Нет борьбы за уплотнение рабочего дня

Никому не секрет, что партия и правительство поставили перед трудящимися нашей родины задачу использовать полностью 480 минут рабочего времени. Однако, руководители Благовещенской верфи (директор тов. Мирошниченко) преступно используют квалифицированную рабочую силу, о чем свидетельствуют многочисленные примеры. 18 ноября мы со слесарем тов. Абросимовым простояли без работы 6 часов по вине мастера слесарных работ тов. Москалева. В этот же день слесарь тов. Кузнецов ничего не делал полностью 8 часов из-за отсутствия назначения на работу.

Характерно в нашей деятельности и то, что, имея высокие разряды, мы выполняем низко-

разрядную работу. Например, у меня 6 разряд, а я ремонтирую предохранительные очки. Глупо. С такой работой справится любой ученик.

Слесарь тов. Дубяга так же 6 разряда, но мастеру Москалеву заблагорассудилось поставить его на жестяные поделки.

Такое не большевистское отношение к порученным обязанностям меня крайне возмущает. Я надеюсь, что соответствующие органы примут необходимые меры по ликвидации вредных, отрицательно отражающихся на план простоя и накажут виновников, порождающих эти простои.

Гурулев,  
слесарь Благовещенской  
судверфи.

## АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

## Германские сообщения

БЕРЛИН, 21 ноября. Верховное командование германской армии сообщает: «С начала войны в боях с превосходящими силами неприятеля германские торпедные катеры потопили большое количество военных кораблей противника, в том числе шесть эсминцев и две подводных лодки. С того момента, как торпедные катеры начали оперировать на западе, тоннаж потопленных ими торговых судов достиг 212 тысяч регистровых брутто-тонн. Только теперь впервые в бою с несколькими английскими эсминцами у восточного побережья Англии погиб один германский торпедный катер.

В ночь на 20 ноября, кроме налетов на Бирмингем, германская авиация продолжала бомбардировку Лондона, портовых

сооружений и важных в военном отношении объектов противника в других районах Англии.

Днем, ввиду неблагоприятных метеорологических условий, германская авиация ограничилась разведывательными операциями.

Английские самолеты в ночь на 21 ноября сбросили бомбы на несколько германских аэродромов в западной и северной Франции. Ни один объект не пострадал. Налеты на некоторые районы Западной Германии также не имели большого успеха. Лишь у одного металлургического завода повреждено помещение цеха и газопровод. Причиненный ущерб был сразу же ликвидирован. Германская авиация потеряла два самолета.

(ТАСС).

## Английские сообщения

ЛОНДОН, 21 ноября. Как официально сообщается, вчера днем германские самолеты сбросили несколько бомб в графстве Кент. Ущерб и количество жертв незначительны.

В ночь на 21 ноября авиация противника проявляла значительно большую активность. Бомбы были сброшены в районе Лондона, в центральных районах страны и во многих пунктах южной части Англии. Бомбардировке подвергся также один из пунктов Северо-Западной Англии и Южный Уэльс. В ряде городов Центральной Англии вспыхнули пожары. Фугасными бомбами уничтожено

несколько жилых домов и повреждены другие здания. Имеются убитые и раненые. В других районах Англии, несмотря на причиненный ущерб, число убитых и раненых незначительно.

\* \* \*

ЛОНДОН, 21 ноября. Агентство Рейтер передает, что в ночь на 21 ноября английская авиация подвергла сильной бомбардировке одну сортировочную товарную станцию в Германии. Бомбы были сброшены также на ряд аэродромов на оккупированной Германской территории и базу подводных лодок в Лфриане.

(ТАСС).

## ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 21 ноября (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня премьер-министр Черчилль выступил с обзором военных действий на средиземноморском театре войны. «В бассейне Средиземного моря, сказал Черчилль, имеется два театра войны. Во-первых, Англии необходимо защитить Египет и Суэцкий канал против численно превосходящих сил противника. Несколько месяцев тому назад это предприятие казалось более чем трудным и сомнительным. Однако, в настоящее время имеется уверенность, что Англия сумеет справиться с этой задачей в случае нападения про-

тивника. Во-вторых, в бассейне Средиземного моря происходит война Италии против Греции, которая пока что сумела очистить свою территорию от вторгнущегося противника». Отметим, что необходимо иметь в виду оба эти театра войны, Черчилль заявил, что в этом отношении делается все возможное. В заключение Черчилль сказал: «Вплоть до настоящего времени война велась между полностью вооруженной Германией и на четверть или на половину вооруженной Британской империей, однако, наступит такое время, когда Англия будет так же хорошо вооружена, как и ее противники.

## ВЫНУЖДЕННАЯ ПОСАДКА АНГЛИЙСКОГО САМОЛЕТА НА ОСТРОВЕ СИЦИЛИЯ

ЛОНДОН, 21 ноября (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение верховного командования итальянской армии о том, что английский маршал авиации Бойд, недавно назначенный заместителем главнокомандующего воздушными силами на Ближнем Востоке, попал к итальянцам в плен. Бойд в числе дру-

гих семи человек находился на английском бомбардировщике, сделавшем во время полета на Мальту вынужденную посадку на острове Сицилия.

На обращенный к министру авиации запрос было сообщено, что Бойд пропал без вести. Никаких подробных сведений о его судьбе нет.

## ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ГРЕЦИИ

НЬЮ - ЙОРК, 21 ноября. (ТАСС). По сообщению «Нью-Йорк таймс», два греческих армейских корпуса проникли за итальянскую линию в районе между Лесковики и Аргирокастроном. Пять итальянских дивизий отступают. Передовые греческие части проникли за дорогу Корча—Лесковики; две колонны войск наступают на Аргирокастроном, хотя находятся на большом расстоянии от него. Одна колонна, наступающая на Аргирокастроном, окружает не менее четырех итальянских батальонов. Как передают, греки находятся в двух километрах от Корчи. Дорога на Эрсеке перерезана, дорога на Поградец находится под непрерывным артиллерийским обстрелом. Десятки итальянских военно-транспортных самолетов перебрасывали вчера подкрепления в Корчу.

## СВОДКА КОМАНДОВАНИЯ ГРЕЧЕСКОЙ АРМИИ

АФИНЫ, 21 ноября. (ТАСС). Верховное командование греческой армии передало вчера следующую сводку: «В Эпире наши армии после успешного исхода происшедших в последние дни боев, опрокинули противника по всему фронту и продвигаются к северу. Нами захвачены пленные, танки, 200 грузовиков и различного рода военные материалы.

В районе Корчи греческие войска также добились новых успехов. Заняв высоты горы Мороро, они продвинулись по ее западным отрогам.

Наша авиация успешно бомбардировала аэродром в Аргирокастроном и подвергла бомбардировке и пулеметному обстрелу отступающую колонну противника. Итальянская авиация бомбардировала два города в Эпире и Фессалии. Имеется несколько убитых и раненых».

## В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ СОБРАНИИ ИНДИИ

ЛОНДОН, 21 ноября (ТАСС). Законодательное собрание Индии отвергло новый финансовый законопроект, предложенный правительством. В Лондоне стало известно, что мусульманская лига при голосовании воздержалась. Обсуждение законопроекта длилось шесть дней. Полагают, что группа депутатов-конгрессистов отказалась от бойкота законодательного собрания специально для участия в дебатах. Лидер группы депутатов-конгрессистов Бхулабхай Десаи заявил, что, по мнению конгресса, Индии нужна война, если она направлена на сохранение существующей системы прибылей и привилегий.

Ответственный редактор  
П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32.

Типография газеты «Большевик Амура»

ВМ2878