

27 НОЯБРЯ

СРЕДА

№ 131 (464)

Выходит 2 раза в неделю

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТИЧЕСКОГО
БАСКОМРЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

Великий учитель и вождь пролетариата

Народы нашей страны и трудящиеся всего мира будут отмечать 28 ноября знаменательную дату—столетие со дня рождения Фридриха Энгельса.

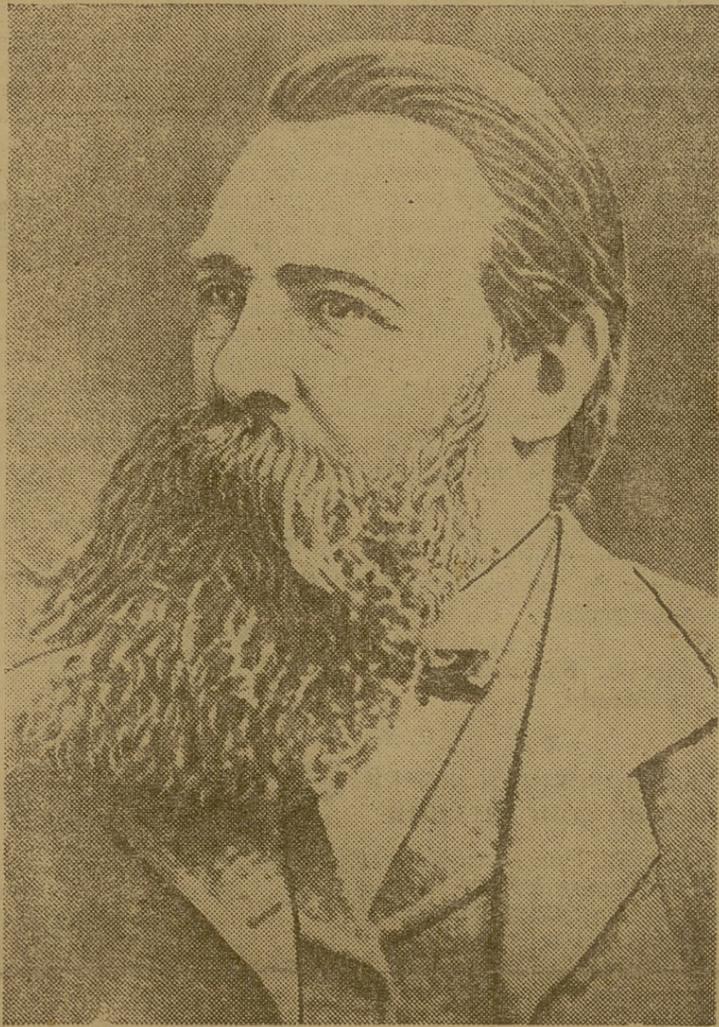
В сознание миллионов трудящихся: рабочих, крестьян, интеллигенции—Фридрих Энгельс вошел как ближайший друг и соратник Карла Маркса, великий учитель пролетариата, пламенный борец за дело коммунизма.

Маркс и Энгельс, гениальные ученые и революционеры, вырабатывали теорию научного коммунизма—теорию освободительного движения пролетариата, способного извлечь все человечество от эксплуатации. Маркс и Энгельс первые указали на историческую роль рабочего класса как могильщика буржуазии и творца новой, социалистической жизни, жизни без эксплуататоров и угнетателей. Маркс и Энгельс учили, что построить бесклассовое социалистическое общество рабочий класс может только путем пролетарской революции и пролетарской диктатуры. А для этого рабочий класс должен иметь свою партию, которую Маркс и Энгельс назвали коммунистической.

Один из основоположников научного коммунизма, создатель революционной теории пролетариата, Энгельс был гениальным мыслителем, выдающимся ученым, двинувшим вперед многие отрасли науки и знания. Но прежде всего Энгельс был революционером, неукротимым пролетарским борцом, вождем угнетенных масс.

Вся жизнь Энгельса прошла в благородном служении одной цели: возвышению рабочего класса до уровня вождя социалистической революции, освобождению пролетариата от оков капиталистического рабства. Вся жизнь Энгельса была отдана борьбе против тирании угнетателей и эксплуататоров. В груди Энгельса горела безграничная любовь к людям труда и испепеляющая ненависть к врагам угнетенных и обездоленных.

Маркс и Энгельс организовали «Союз коммунистов» и стояли у колыбели I Интернационала — международной партии пролетариата. Маркс и Энгельс руководили I Интернационалом, всемерно укрепляя в нем дух пролетарского интернационализма, повышая боеспособность рабочих партий для решительных схваток с буржуазией. С каким восторгом Маркс и Энгельс приветствовали Парижскую коммуну — первый зародыш пролетарской власти!



Со всей страстью непримиримого борца Энгельс обрушивался на оппортунистов, на раскольников единства рабочего класса. Энгельс бичевал пассивность, примиренчество; он безжалостно громил отступников от революционного марксизма, предателей рабочего класса.

Подлинно интернациональный вождь, Энгельс прекрасно знал рабочее движение Центральной Европы, был в курсе событий в Италии, на Пиренейском полуострове, на Балканах; он побывал за океаном, в Америке и в Скандинавии. Зорко следил он за событиями в России, боролся с народниками — злейшими врагами марксизма в России. Энгельс гениально предсказал, что Россия высоко поднимет над миром знамя пролетарской борьбы. Пророческие слова Энгельса сбылись: рабочий класс СССР первый сверг власть буржуазии и привел народы крупнейшей державы мира к победам социализма, к победам бесмертных идей Маркса и Энгельса. Пример народов СССР вдохновляет международный пролетариат на борьбу за свое освобождение.

Поднятое великим Лениным революционное знамя марксизма водружено большевиками на одной шестой земного шара. Ленин и Сталин отстаивали марксизм от нападков врагов, возродили революционное содержание марксизма, замуравленное предателями и оппортунистами из II Интернационала.

Великие революционные вожди, гениальные продолжатели марксистского учения, Ленин и Сталин развили марксизм дальше, в новых условиях классовой борьбы, применительно к эпохе империализма и пролетарских революций. «Можно сказать без преувеличения, что после смерти Энгельса величайший теоретик Ленин, а после Ленина—Сталин и другие ученики Ленина—были единственными марксистами, которые двигали вперед марксистскую теорию и обогатили ее новым опытом в новых условиях классовой борьбы пролетариата» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 342).

Учение Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина стало государственным учением в нашей стране. Большевики, партийные и непартийные, советская интеллигенция, передовые рабочие и колхозники изучают труды классиков марксизма-ленинизма, овладевают большевизмом. Светоч марксистско-ленинской науки — источник силы, вдохновляющей миллионы строителей коммунизма.

Дело Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина восторжествовало в нашей стране. Марксизм-ленинизм восторжествует во всем мире!

ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС

(БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА)

Великий вождь мирового пролетариата Фридрих Энгельс родился 28 ноября 1820 года в городе Бармене (Рейнская область Германии), в семье текстильного фабриканта. С детства он наблюдал жизнь, условия труда и быта промышленных рабочих, эксплуатируемых капиталистами.

Учился Энгельс сперва в реальном училище, затем в гимназии.

Уже в юношеские годы Энгельс отличался поразительной работоспособностью, страстным стремлением к знаниям. Он изучал философию, точные науки, иностранные языки, писал стихи.

Девятнадцати лет Энгельс порвал с религией. Он ненавидел монархию и деспотизм, питал отвращение ко всякому угнетению.

В 1842 году, отбыв срок военной службы, Энгельс переехал в Англию. В Манчестере — центре крупной английской текстильной промышленности — Энгельс еще ближе знакомится с жизнью рабочих кварталов, собирает материалы и документы об условиях труда рабочих. Все эти сведения Энгельс использовал в своем труде «Положение рабочего класса в Англии» (1845 г.). Этой книгой Энгельс первый сказал, что рабочие сами себе помогут в борьбе с эксплуататорами, что тяжелое положение рабочего класса заставляет его бороться за свое освобождение.

В 1844 году завязалась великая дружба Энгельса с Марксом.

Энгельс вместе с Марксом создали партию пролетариата. В 1847 году возник «Союз коммунистов», целью которого являлось «свержение буржуазии, господство пролетариата».

По поручению «Союза коммунистов» Маркс и Энгельс написали его программу—манифест Коммунистической партии. В «Манифесте» они провозгласили лозунг: «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!» В других совместных работах Маркса и Энгельса («Святое семейство», «Немецкая идеология») также излагались основные теоретические положения научного коммунизма.

В 1848 году, когда в Германии грянула революция, Энгельс вместе с Марксом приезжают на родину. Здесь, в городе Кельне, они руководили пламенной революционной газетой («Новая Рейнская газета») и вели революционную работу. В 1849 году Энгельс принял личное участие в народном восстании.

Когда восстание было подавлено, Энгельс тайно пробрался

в Лондон. Здесь он написал знаменитые работы: «Крестьянская война в Германии», «Революция и контрреволюция в Германии». В этих произведениях Энгельс подвел итоги революции 1848—1849 годов и изложил марксистские взгляды на восстание как на искусство.

С 1850 года Энгельс жил в Манчестере.

Живя врозь, Маркс и Энгельс переписывались чуть ли не ежедневно. В письмах они сообщали друг другу волновавшие их мысли, обсуждали интересные вопросы философии и естествознания, литературы и истории, борьбы рабочего класса и военного искусства. Письма Маркса и Энгельса представляют огромную теоретическую ценность.

Живя в Манчестере, Энгельс написал множество статей, особенно по военным вопросам.

Энгельс владел двадцатью пятью иностранными языками, в том числе и русским. Знание иностранных языков очень помогло Энгельсу в деле руководства интернациональным движением рабочего класса. Вместе с Марксом Энгельс был организатором I Интернационала, борцом за пролетарскую партию. Энгельс, как и Маркс, был непримиримым борцом с оппортунистами, с врагами рабочего движения.

Руководители I Интернационала—Маркс и Энгельс—горячо приветствовали Парижскую коммуну 1871 года, как первый опыт диктатуры пролетариата.

Энгельс был величайшим теоретиком и борцом. Он был и выдающимся ученым. Энгельс написал ряд блестящих произведений марксизма, имевших огромное влияние на многие отрасли науки («Анти-Дюринг», «Диалектика природы», «Происхождение семьи, частной собственности и государства» и другие).

14 марта 1883 года умер К. Маркс. Он не успел при жизни подготовить к выпуску II и III томы «Капитала». Верный друг Маркса, Энгельс взялся за это дело. Он обработал рукописи II и III томов «Капитала» и опубликовал их.

Ни на минуту не оставлял он партийно-политической деятельности. Как говорил Ленин, после смерти Маркса Энгельс один продолжал быть советником и руководителем европейских социалистов.

В последние годы жизни Энгельс много интересовался Россией, боролся против народничества и горячо поддерживал первых русских марксистов.

Умер Энгельс 5 августа 1895 года в Лондоне.

ПРИКАЗ

НАРОДНОГО КОМИССАРА РЕЧНОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

СОДЕРЖАНИЕ:

О награждении работников Верхне-Амурского пароходства
5 ноября 1940 г. № 512 г. Москва.

За досрочное выполнение государственного плана перевозок — НАГРАЖДАЮ:

I.
ЗНАЧКОМ «ОТЛИЧНИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ НАРКОМРЕЧФЛОТА»

и премирую месячным окладом зарплаты:

I. СОРОКИНА Я. И. — начальник пароходства.

II.

ЗНАЧКОМ «ОТЛИЧНИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ НАРКОМРЕЧФЛОТА»:

1. ИВАНОВА В. С. — и. о. начальника политотдела пароходства.

2. ЮРЧАКОВА А. Е. — капитан парохода «Каганович».

3. ДОКУЧАЕВА И. П. — механик парохода «Каганович».

4. ЛЕВЧЕНКО А. Е. — кочегар парохода «Каганович».

5. БОГОДАЙКО И. А. — капитан парохода «Сучан».

6. НОВИК Е. П. — механик парохода «Сучан».

7. ЯКОВЛЕВА К. В. — рулевой парохода «Сучан».

8. ЗОЛУТУХИНА М. И. — капитан парохода «Пролетарий».

9. ВАСИЛЬЕВА Ф. В. — кочегар парохода «Пролетарий».

10. ХАСАНОВА Г. Б. — матрос парохода «Пролетарий».

11. КОСИЦЫНА П. Я. — лоцман парохода «Профинтерн».

12. КОРНЕЛЮК И. Т. — радист парохода «Профинтерн».

13. ПОГОРЕЛОВА В. Н. — механик парохода «Дзержинский».

14. ПАТРИНА Д. А. — капитан парохода «Балаябин».

15. КОСТРЫГИНА Ф. Ф. — капитан парохода «Лермонтов».

16. ШЕВАРШИНА В. И. — лоцман парохода «Красная звезда».

17. МАЛИКОВА А. М. — боцман парохода «Красноармеец».

18. ТРУНОВА М. И. — старший моторист катера № 33.

19. ВОЛЫНЕЦ П. М. — шкипер баржи «Полтава».

20. ПЛЕТНЕВА А. В. — шкипер баржи «Азия».

21. ЗАЙЧЕНКО И. И. — шкипер баржи «Варшава».

22. АГАФОНОВА Г. У. — главный диспетчер пароходства.

23. АЛТУХОВА Ф. В. — бригадир грузчиков Благовещенской пристани.

24. ЛОГИНОВА Е. А. — бригадир грузчиков Благовещенской пристани.

III.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ НАРКОМРЕЧФЛОТА:

1. ВОРОПАЕВА Н. С. — матрос парохода «Каганович».

2. МАНГИЛЕВА М. Ф. — рулевой парохода «Каганович».

3. СОЛТУНОВА Салых — матрос парохода «Сучан».

4. КОРНИЕНКО М. Е. — 1-й пом. капитана парохода «Профинтерн».

5. ДЕРНОВОГО С. П. — механик парохода «Батуми».

6. КОВТУНОВА И. Ф. — лоцман парохода «Чичерин».

7. ЛОНШАКОВА Г. П. — кочегар парохода «Балаябин».

8. ВАСИЛЬЕВА А. С. — рулевой парохода «Балаябин».

9. ПЫШНОГРАЕВА Г. Д. — шкипер баржи «Углярка № 197».

10. БЕЛУСОВА Л. С. — председатель баскомреча.

Разрешить начальнику Верхне-Амурского пароходства Сорокину израсходовать тридцать пять тысяч рублей на премирование работников пароходства, отличившихся в выполнении навигационного плана перевозок.

Народный Комиссар речного флота Союза ССР
3. ШАШКОВ.

ЧТО ТАКОЕ АЭРОСТАТЫ ЗАГРАЖДЕНИЯ

Аэростаты как средство воздушного заграждения широко применялись еще в первой империалистической войне. Уже тогда военные специалисты высоко оценивали этот метод борьбы с вражескими самолетами.

Летчики не знали, где и на какой высоте находятся аэростаты, и это, конечно, оказывало сильное моральное воздействие на пилотов: как правило, они стремились обойти район заграждения. Если же они поднимались выше аэростатов, то могли сбрасывать бомбы только с такой высоты, которая значительно уменьшала вероятность попадания.

Техника современных аэростатов значительно улучшилась: сейчас заграждения можно ставить на высоту в 3 тысячи метров и выше.

Что же представляет собой современное аэростатное воздушное заграждение?

Аэростат состоит из трех частей: баллона, наполненного водородом, троса и лебедки. Баллон поднимает в воздух трос, чем и создается заграждение для самолета. На самолет, налетевший с большой скоростью на заграждение, трос оказывает действие пилы. Даже стальные трубы перерезаются.

Трос прикреплен другим своим концом к лебедке, с помощью которой аэростат поднимается и опускается. Лебедка монтируется на грузовом автомобиле.

Аэростаты ставятся на определенном расстоянии друг от друга.

Такие интервалы необходимы для того, чтобы при сильном

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
УСПЕХИ БРИГАД

Приближающуюся четвертую годовщину Сталинской Конституции стахановцы и ударники Благовещенской судовой верфи встречают производственными успехами. Они, используя одно из прав основного закона — право на труд, нормы выполняют изо дня в день.

Так, за две декады ноября бригада котельщиков, где бригадиром тов. Капитонов, на ремонте баржи «Самара» выполнила задание на 178,5 процента. Бригада тов. Шаронова на судостроении добилась показателей в 172 процента. Бригада тов. Кулимасова, ремонтируя заводскую узкоколейку, план за эти дни выполнила на 177,1 процента.

Также хорошо работали и слесари бригад товарищей Косицына и Ханенко. Первая бригада дала 142,4 процента, вторая — 150.

Неплохих показателей добились и другие бригады, а также отдельные стахановцы судостроительной верфи.

Емельянов,
учетчик Благовещенской
судовой верфи.

—▽—

СТАХАНОВСКИЕ ПОДАРКИ
К ДНЮ КОНСТИТУЦИИ

Лесорубы Умлеканского лесозаготовительного участка Верхне-Амурского пароходства готовятся достойно встретить четвертую годовщину Сталинской Конституции и бассейновую партийную конференцию.

Стахановец Хаустов Павел на рубке леса ежедневно дает производительность труда 150 и более процентов. Братья Омеховы Петр и Иван производственное задание выполняют на 140 процентов. От 130 до 140 процентов выполняют план тт. Бойко Иван, Бойко Ипполит, Снетков, Елзин С. и другие.

И. Журавлев,
бухгалтер Умлеканского
лесозаготовительного участка.

Шире размах социалистического
соревнования

Трудящиеся Верхне-Амурского пароходства в нынешнем году добились неплохих показателей. Навигацию закончили по-стахановски. По-деловому приступили и к ремонту флота. Особенно стахановские образцы в работе показывают коллективы судов, которые ремонтируют машины, вспомогательные механизмы, корпус и деревянную надстройку своими силами. Положительных результатов добились благодаря социалистического соревнования и его высшей стадии стахановского движения.

За образцовые показатели социалистического труда, за честное выполнение своих обязанностей, за подлинный патриотизм — лучших людей нашего бассейна Нарком речного флота Союза ССР наградили значком «Отличник социалистического соревнования» и почетной грамотой Наркомречфлота.

Достигнутые успехи в навигацию и в первый месяц судоремонта речники Верхнего Амура должны закрепить и добиваться еще лучших показателей. Этого можно достигнуть только при том условии, если команды судов, цеховые коллективы, работники пристаней сделают еще шире размах социалистического соревнования.

СОРЕВНОВАНИЕ ЛЕСОРУБОВ

Лесорубы Верхнего Амура в социалистическом соревновании с лесозаготовителями Нижне-Амурского пароходства идут впереди. Они на 10 ноября обошли нижеамурцев по рубке на 9,5 процента, и по вывозке — на 4,4.

Этих успехов лесозаготовители добились благодаря развешенному и правильно поставленному социалистическому соревнованию между участками и отдельными рабочими. В соревновании выдвинулись из числа трудящихся участки такие ста-

Передовые экипажи судов уже заключают между собой социалистические договоры и берут конкретные обязательства. Так, например, стахановцы и ударники комсомольско-молодежного парохода «Харьков» взяли обязательство, чтобы свое судно отремонтировать к 25 февраля и с высоким качеством. Сэкономить материала в судоремонте 8 процентов и этим самым удешевить стоимость ремонта парохода. На месяц раньше срока обязались отремонтировать механизмы, корпус и надстройку коллективы пароходов «Пролетарий» и «Москва».

Заключают социалистические договоры на досрочное и высококачественное выполнение государственного задания лесорубы Умлеканского лесозаготовительного участка.

О широком развешивании социалистического соревнования среди речников Верхнего Амура также записано и в постановлении Амурского областного комитета ВКП(б) от 2 ноября. Поэтому, партийным, комсомольским и профсоюзным организациям, не отлагая ни одного дня, надо взяться за расширение и углубление такого замечательного дела, как социалистическое соревнование.

хановцы, как тт. Барнинов, выполняющий нормы более 200 проц., Ярославцев — 194 проц., Хаустов — 150 проц., Омехов — 140 проц.

Однако, наряду с хорошей работой отдельных производственников, лесозаготовители со своими задачами еще не справляются. Чтобы полностью справиться с задачами — необходимо больше инициативы от начальников участков, и успех в работе будет наверняка.

Орлянский.

ветре тросы не перепутывались.

Обычно при расстановке практикуется шахматный порядок. Если расставить аэростаты с интервалами в 25 метров, то при размахе крыльев современного бомбардировщика в 25—30 метров он обязательно столкнется с тросом. Разумеется, эта преграда действительна лишь на той высоте, которой достигают аэростаты.

Известны три вида аэростатных заграждений.

В одном случае в воздух поднимают отдельные аэростаты, расставленные на расстоянии 200—400 метров друг от друга.

Применяются также так называемые висячие фартуки, когда поднимаются в воздух два — три аэростата, связанные кабелем, на который подвешиваются дополнительные тросы, что и образует вид висячего фартука.

Кроме того существует фран-

цузская система: два аэростата, связанные между собой тросами, поднимаются один за другим. Это позволяет увеличивать высоту, так как тяжесть троса поднимает не один, а два аэростата, по высоте удаленные друг от друга на 1000—1500 метров.

В воздушной войне между Англией и Германией аэростатные заграждения представляли довольно серьезное препятствие, особенно для пикирующих бомбардировщиков.

Положительное свойство аэростатов заключается в том, что они находятся в постоянной готовности к действию. В туманную и облачную погоду они великолепно могут быть замаскированы в воздухе.

Отрицательная сторона аэростатных заграждений — их зависимость от метеорологических условий. Порывистый ветер — серьезный враг воздушных заграждений. При силе ветра в

8 баллов и больше трос может рваться. Потеря аэростата в этом случае — меньшее зло чем повреждения, которые может причинить трос. Оторвавшиеся аэростаты, таща за собой длинные стальные тросы, могут нанести большие повреждения открытым электропроводам, телеграфно-телефонным линиям и быть опасными для человека.

Опыт войны на Западе показывает, что воздушные заграждения оправдали себя и являются ценным средством защиты от самолетов противника, усиливая противовоздушную оборону крупных пунктов страны и отдельных объектов. При хорошо организованном взаимодействии с зенитной артиллерией и истребительной авиацией воздушные заграждения являются эффективным средством защиты от воздушного нападения.

Майор П. ВЕДЕНИЧЕВ.

Партийно-комсомольская жизнь

Роль коммунистов на производстве

В начале 1940 г. коммунисты Благовещенской судовой верфи своим энтузиазмом сумели весь коллектив предприятия увлечь на решение производственных задач. Об этом красноречиво говорят факты перевыполнения из месяца в месяц государственной программы по судоремонту и новому строению. Но, это было только несколько месяцев. Казалось бы, достигнутые успехи надо закрепить и добиваться еще лучших показателей. Однако, на деле получилось наоборот. В результате планы коллективом не выполняются.

Возьмем такой характерный пример, как руководство стахановским движением. Этот узловой пункт, гарантирующий успешную борьбу за выполнение плана коммунистами судостроительной верфи забыт. Также не передается опыт стахановцев. И на все это секретарь партийного бюро тов. Куличков спокойно взирает, а мер по улучшению работы никаких не принимает.

Второй, не менее важный вопрос—вопрос о технической учебе новых рабочих. Он также не поставлен со всей резкостью на повестку дня. Большой прилив рабочих на предприятие послужил экзаменом для членов партийной организации, и нужно сказать прямо, что некоторые из них не выдержали его. Нужно было сразу же, не затягивая ни одного дня, с поступлением этих рабочих на верфь раскритиковать их по объектам с квалифицированными работниками, но этого пока, что не сделано. Хуже того, вместо конкретной по-

мощи, молодые, пришедшие на верфь рабочие, простаивают без работы по нескольку часов, однако это не беспокоит директора предприятия коммуниста тов. Мирошниченко и начальника механического цеха члена ВКП(б) тов. Денисова.

Неприглядно в культурном отношении выглядит также общежитие № 1, где помещаются холостяки, основной и многочисленный костяк верфи. Красный уголок там закрыт круглые сутки, настольных игр и журналов рабочие не имеют. Общежитие не радиофицировано. По словам жильцов, коммунисты и руководители предприятия редкие гости в жилом помещении рабочих, за исключением праздничных дней.

Все эти факты, а их можно привести гораздо больше, говорят о том, что инициатива коммунистов в производстве на верфи не на должной высоте. Партийное бюро не мобилизовало членов своей организации на выполнение решений XVIII съезда партии и постановление бюро Амурского областного комитета ВКП(б) от 2 ноября текущего года.

В настоящее время коллектив верфи вступил в ответственный период своей деятельности, сейчас наряду с судостроением перед ним стоит задача высококачественно и в срок отремонтировать суда. В выполнении этих важнейших мероприятий коммунисты верфи должны показывать подлинно большевистские образцы в работе.

КУЗНЕЦОВ.

Комсомольцы судовой верфи им. Куйбышева

В борьбе за выполнение решений XVIII партийного съезда и XI пленума ЦК ВЛКСМ комсомольская организация судовой верфи им. Куйбышева (секретарь тов. Заводнов) проделала большую работу. Комсомольцы этой верфи являются инициаторами социалистического соревнования и стахановского движения.

Из числа комсомольцев, занятых непосредственно на производстве, являются 38 стахановцами и остальные ударники. В организации нет ни одного комсомольца, невыполняющего нормы.

Лучшие стахановцы из числа комсомольцев плотник Шилов, он же комсорг цеха, ежедневно выполняет нормы на 163 процента, болтовщик Вангилов — 283 проц., конопатчик Конова-

лов—218 проц., слесарь Чижов —294 проц. Восемь комсомольцев занесены на доску почета.

В ноябре по инициативе комсомольской организации созданы две комсомольско-молодежные бригады.

Комсомольско-молодежная бригада слесарного цеха тов. Доценко с момента ее организации ежедневно производительность труда доводит до 237 процентов. Качество выпускаемой продукции хорошее. Неплохо работает и комсомольско-молодежная бригада котельного цеха тов. Сахарова.

Нет сомнения, что комсомольцы судовой верфи им. Куйбышева на достигнутом не успокоятся и добьются еще лучших успехов в работе.

Саможинов.

С ПАРТИЙНОГО СОБРАНИЯ ПРИСТАНИ

25 ноября на Благовещенской пристани состоялось отчетное партийное собрание. С докладом о работе партийной организации выступил секретарь парторганизации тов. Коновалов.

Как выяснилось из доклада, коммунисты пристани недостаточно боролись за выполнение плана грузоперевозок в навигацию 1941 года. План невыполнен, тогда как, включаясь в социалистическое соревнование, коллектив брал обязательство выполнить на 110 процентов.

Говоря о состоянии партийной пропаганды тов. Коновалов указал, что большинство коммунистов систематически работают над повышением своего идейно-политического уровня. Например, тов. Шевченко изучает 10 главу «Краткого курса истории ВКП(б)», тт. Ваньков и Горбунов—12 главу.

Однако надо сказать, что в организации есть и такие коммунисты, которые слабо работают над овладением революционной теорией марксизма-ленинизма. Кандидаты в члены ВКП(б) тт. Потлай все еще читает только первую главу, тт. Астапчук и Каплин совсем не работают над собой.

В росте парторганизации были допущены грубые нарушения инструкции ЦК ВКП(б). Вместо индивидуального отбора из лучших людей, была погоня за количественным ростом. Выступающие в прениях под верги справедливой критике недостатки работы парторганизации.

Начальник пристани тов. Савин говорит:

— Массовая и политическая работа в период навигации была поставлена слабо. Руководство социалистическим соревнованием и стахановским движением пущено на самотек. Не было достаточной работы с кандидатами партии. Их не привлекали к повседневной партийной жизни. И как результат, кандидаты партии тт. Остапчук и Жгулева были оторваны от партийной организации.

В своем выступлении кузнец-стахановец тов. Гончаров призвал большевиков пристани к дню открытия бассейновой конференции притти с лучшими производственными показателями.

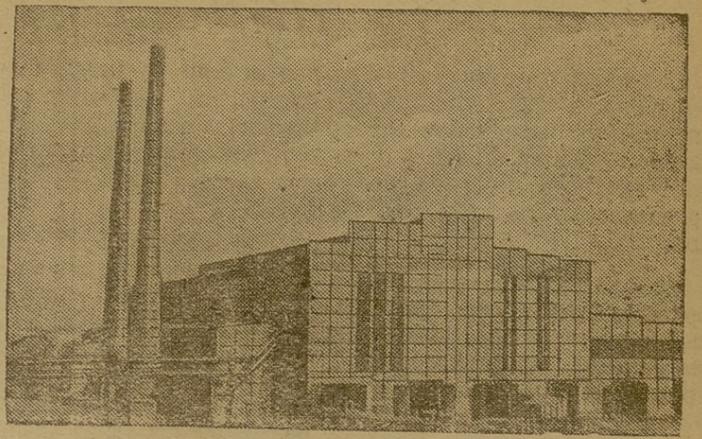
— Контроль и выполнение принимаемых решений, — говорит тов. Харламкин, — не налажен. Очень много было принято решений, из которых большинство не выполнено.

В выступлении тов. Яковлева было сказано, что партийная организация недостаточно оказывала помощь отдельным членам партии в овладении большевизмом. Контроля со стороны партбюро не было.

Всего в прениях выступило 8 человек. В принятом решении намечены конкретные пути для улучшения работы парторганизации.

Тайным голосованием на бассейновую партконференцию избраны тт. Гончаров и Савин.

ПАХОЛКОВ,



Общий вид мартеновского цеха Новотагильского металлургического завода (Свердловская область). (Фото-клише ТАСС).

Снова о литейном цехе

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля обязал руководителей предприятий выпускать продукцию только высокого качества, однако, этого не поняли до настоящего времени на заводе им. Ленина. Там литейный цех попрежнему выпускает брак и это плохо тревожит директора тов. Новикова, главного инженера тов. Данильченко, секретаря партийного бюро тов. Васильева. Достаточно будет ясно, почему цех дает бракованную продукцию, если сказать, что директор, главный инженер и секретарь партбюро только по одному разу в 1940 г. побывали в этом цехе и «руководят» коллективом литейщиков по телефону.

При таком руководстве неудивительно, что цех отремонтирован безобразно. В помещении холодно и опока замерзает. Бесспорно, трудно говорить о качестве продукции при таких условиях работы.

Брак получается еще и потому, что мастер тов. Фузеев не следит за шихтой и в некоторых случаях на ответственные детали выдается из вагранки чугун низкого качества.

Отрицательно также влияет

на деятельность цеха и на качество продукции отсутствие теоретически грамотного специалиста по литью. Поступающий в цех песок, не исследуется, лабораторных испытаний и исследований сырья не производится, процесс литья не изучают.

В настоящее время начальник цеха, выдвигенец из формовщиков тов. Бурлаков начал более внимательно подбирать шихту и проводить в жизнь кое-какие профилактические мероприятия, но помощи ему никто не оказывает, и вообще коллектив цеха варится в собственном соку.

Пора, наконец, руководителям завода уяснить себе аксиому, что дальше такое положение с литейным цехом терпимо быть не может. Необходимо руководить не по телефону, а самим бывать в цехе и выяснять недостатки, здесь же их устранять. Только такое, конкретное руководство способно вывести цех из того позорного положения, в котором он находится. А это значит, на деле будет выполняться Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля.

С. К.

Не учли прошлогодних ошибок

В 1939—40 судоремонтном году в заводе им. Ленина были огромные простои рабочей силы из-за отсутствия в достаточном количестве электроток. Особенно большие простои были в котельном цехе, ибо от достаточного и бесперебойного снабжения электроэнергией зависит нормальное и своевременное выполнение котельных работ. Казалось бы, директор завода тов. Новиков и главный инженер тов. Данильченко должны учесть ошибки прошлых лет и не допустить их в 1940—41 судоремонтном году. Но не так вы эти товарищи, чтобы своевременно реагировать и устранять ошибки. Уже сейчас, когда судоремонт в полном разгаре, можно наблюдать непроизводительные простои по котельному цеху целых бригад.

На пароходах «Сучан», «Байдуков», «Комсомольск», «Либкнехт» производится замена па-

луб, старые палубы сменены и застланы новым железом. Однако, работа осталась недоделанной. Сварка не начата только потому, что нет электроэнергии. Бригады, занятые на аварке, простаивают десятками рабочих часов. Такую же картину можно наблюдать по деревообделочному и другим цехам.

Правда, в нынешнем году в заводе началась установка локомотива с целью иметь свой ток. Но пуск его задерживается. Все установленные сроки по окончательному оборудованию и пуску локомотива прошли, а он стоит до сих пор без движения. Есть опасность, что при таких темпах для установки локомотива потребуется еще несколько месяцев, а то и лет.

Полагаем, что начальник пароходства тов. Сорокин и главный инженер тов. Назаров по этому вопросу сделают организационные выводы.

С. ГРИШИН,

РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ

22 ноября проходило отчетно-выборное профсоюзное собрание на Благовещенском строительном участке. Доклад о работе местного комитета делал председатель месткома тов. Попов.

Из доклада и выступлений в прениях было видно, что местный комитет слабо боролся за выполнение производственной программы. Из-за плохой организации труда многие рабочие не выполняют норм. Местком крайне слабо руководил социалистическим соревнованием и стахановским движением, не вел борьбы за неуклонное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.

Культурно-массовая работа также отсутствовала. За все время были прочтены только

две лекции о международном положении, ликбез не работал, кружки техминимума не были организованы, мотивируя тем, что «негде» было проводить занятия.

Отчетный доклад ревизионной комиссии вскрыл недостатки в финансовой деятельности месткома. Средства, отпущенные на культурные мероприятия, не использованы. План сбора членских взносов не выполнен. Имеются такие члены союза, которые не платили взносы по 6-7 месяцев.

Вновь избранному составу местного комитета необходимо всю работу перестроить в разрезе решения X пленума ВЦСПС, а партийной организации управления пароходства необходимо оказывать повседневную помощь.

О КУЛЬТУРЕ В ОБЩЕЖИТИИ

Большое политическое значение имеет культурное состояние общежития того или иного предприятия или учреждения. Здесь труженики социалистического производства отдыхают и проводят свой досуг. Особое значение общежитиям нужно придавать в зимних условиях, ибо в это время жильцы проводят большее количество времени в помещении.

Однако, не учли этого положения только руководители Благовещенской судовой верфи (директор тов. Мирошниченко, начальник административно-хозяйственной части т. Елькин). Они, по крайней мере, дело доводят до смешного. Два года тянут транзитную линию для радиодиффузии общежития № 1, но дальше установки нескольких

столбов работы не продвинулись. В самом общежитии комendant тов. Ткаченко тоже культурой не может погордиться. Имеющийся красный уголок всегда закрыт, настольных игр нет, газеты и журналы трудящиеся получают изредка. Художественного оформления как коридора, так и комнат нет. Хуже того, недостаток табуреток принуждает пришедших с работы жильцов садиться в грязной спецовке на чисто заправленную койку.

Мы считаем, что такое предприятие, как Благовещенская судовой верфь, может иметь гораздо культурнее общежитие, только здесь необходимо приложить заботливые хозяйские руки профсоюзной и комсомольской организациям. Надеемся, что они так и сделают.

НЕТ ПОМОЩИ ОТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

После Указа правительства от 10 июля 1940 г. коллектив модельного отделения литейного цеха завода им. Ленина улучшил свою деятельность. За четыре месяца работы по-новому, выпущено ни одной бракованной детали. Однако, нужно сказать о том, что проведенный летом ремонт оборудования ниже всякой критики. Так, например, токарный станок разбит, изнашивается и при обработке моделей часто является источником брака, на исправление которого требуется лишняя затраченная времени.

Сейчас, как никогда, модельщики полны решимости работать с высокой производительностью и при хорошем качестве, но помощи от директора тов. Новикова и главного инженера завода тов. Данильченко не видят.

Наш коллектив способен работать высококачественно, но мы требуем, чтобы нам помогали в сложном литейном производстве как дирекция, так и партийная организация завода.

Тютюник.

НЕДОСТАЧА ИНСТРУМЕНТА НА 16 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

В инструментальном цехе Благовещенской судовой верфи вся система деятельности устарела и требует коренного изменения.

У нас до настоящего дня делается так: мастер инструментального цеха отвечает за сохранность и состояние всего инструмента предприятия, а раздатчик ведает выдачей и приемом его. Вполне естественно, что, не неся никакой ответственности, раздатчик «своим» выдает инструмент без записи, а последние, пользуясь этой халатностью, часто не приносят его, а то и совершенно теряют. В результате такой системы при ревизии оказалось, инструмента недостает немного — немало на 16 тысяч рублей.

Неоднократные мои требования об изменении системы обслуживания рабочих инструментом и учета его, никакой пользы не принесли. Я все же надеюсь, что эту несуразницу директор верфи тов. Мирошниченко устранил, сделав ответственным за инструмент того, кто выдает его раздатчей.

Москалев.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

4 сентября в газете «Большевик Амура» был опубликован маленький фельетон «Заботливые люди», разоблачавший деятельность помощника старшего бухгалтера Алая, который при помощи зам. начальника материально-заготовительной конторы Карташева, занимался присвоением остродефицитных материалов для личных целей. Начальник конторы тов. Неретин сообщает нам, что факты, указанные в фельетоне подтвердились полностью. Карташев с работы снят, а Алаю дан строгий выговор с предупреждением.

ПРИЗВАТЬ К ПОРЯДКУ НАРУШИТЕЛЕЙ ПРАВИЛ ОБЩЕЖИТИЯ

17 ноября в результате того, что неизвестный хулиган отвернул от водопровода винтиль, в общежитии плавсостава на 4-ом этаже вода стала заливать пол в коридоре. О том, кто отвернул и забросил винтиль, знает гражданин Шумилов, об этом было сообщено нач. водного отдела милиции. Кажется ясно, что надо найти хулигана и привлечь его к ответственности была возможность, но РКМ этого не сделала, она стала требовать от нач. жилищной части каких то «свежих следов». Видя то, что к хулиганам мер не принимается, 20 ноября вторично винтиль вернули, в результате водопровод на 4 этаже не работает.

Такое отношение к нарушителям правил общежития ведет к ухудшению порядка в общежитии.

Виниченко.

Борьба с хулиганством, развернутая после Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 г., дала во многих местах заметные результаты: случаев хулиганства стало гораздо меньше, хулиганы присмирели. (Из газет).



Хулиган:

— Ну и времена! Куда ни пойдешь, нигде проявить себя, как следует, не дают...

АНГЛО-GERMANСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 25 ноября (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку верховного командования германской армии:

«Один германский военный корабль, оперирующий в океанских водах, потопил неприятельские торговые суда общим водоизмещением в 95000 тонн. В ночь на 24 ноября германская авиация продолжала свои налеты на Лондон, Бэттерси, Саутуэрк и другие кварталы города были объектами успешной бомбардировки. Успешной бомбардировке подверглись также различные важные в военном отношении объекты, расположенные на западном и южном побережьях Англии. Днем 24 ноября германские самолеты, совершившие разведку, сбросили бомбы над Лондоном и некоторыми районами английского побережья Ла-Манша.

В ночь на 25 ноября английские самолеты сбросили несколько бомб в Северной Германии, не причинив, однако, существенного ущерба. Сообщение английского министерства информации о том, будто в ночь на 24 ноября английские самолеты бомбардировали берлинские вокзалы, не соответствует действительности. В эту ночь ни один неприятельский самолет не летал над Берлином. В воздушном бою сбит один английский самолет. Три германских самолета пропали без вести.

Как сообщает германское информационное бюро, германская авиация предприняла прошедшей ночью большой налет на Бристоль. По своему масштабу этот налет может быть приравнен к налету на Ковентри. В течение нескольких часов сотни германских самолетов сбросили несколько сот тысяч килограммов бомб. Замечено 45 крупных пожаров. Сильные повреждения нанесены складским помещениям и газовой сети.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 25 ноября (ТАСС). Официально сообщается, что в течение 24 ноября неприятельская авиация проявила незначительную активность. Несколько соединений истребителей и истребителей-бомбардировщиков было рассеяно английскими истребителями. Некоторое количество бомб было сброшено над несколькими пунктами графства Кент. Бомбардировка причинила небольшой материальный ущерб.

Согласно сообщению информационного бюро министерства авиации, неприятельский самолет «Дорнье-215» был сбит и упал в море в трех милях от английского побережья. Помимо этого, вчера в течение дня было сбито еще два германских самолета «Юнкерс-68» и «Мессершмитт-109».

Главная атака неприятельской авиации в ночь на 25 ноября была направлена на западную часть Англии. Повреждены жилые дома и торговые предприятия. Насчитывается несколько убитых и раненых. В ночь на 25 ноября было уничтожено два неприятельских бомбардировщика.

Агентство Рейтер передает, что английские бомбардировщики совершили в ночь на 24 ноября налеты на различные районы Германии и оккупированные ею территории, подвергнув бомбардировке товарные склады и железнодорожные станции в Берлине и Лейпциге, внутренний германский порт Дуйсбург, Булонь, железнодорожные станции в Дортмунде, заводы Круппа в Эссене, а также другие промышленные объекты и аэродромы противника. Английские самолеты подвергли бомбардировке военные объекты в Турине (Италия). Авиация береговой обороны бомбила базу подводных лодок в Лориане, электростанцию в Бресте и портовые сооружения в Булони.

Среди объектов бомбардировки, произведенной английской авиацией в ночь на 25 ноября, были доки, нефтеочистительные заводы и другие объекты в Гамбурге.

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 25 ноября. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: «На греческом фронте наши части производят успешные контратаки. Наша авиация бомбардировала позиции противника, особенно расположенные вдоль побережья Эпирб.

Самолеты противника произвели налет на Дураццо, причинив незначительный материальный ущерб. Сбит один неприятельский самолет. Севернее острова Мальта нашими истребителями сбит один двухмоторный самолет противника. Одно из наших воздушных соединений обстреляло из пулеметов большое число самолетов, находившихся на аэродроме Микаба. Три самолета загорелись. Все наши самолеты возвратились на базы. Итальянские самолеты совершили налет на морскую базу Александрии (Египет) и подвергли неоднократной бомбардировке портовые сооружения. Другие самолеты атаковали военные сооружения в районе южнее Мерса-Матрух. Самолеты противника сбросили бомбы на Тобрук, Бардию и Дерна.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.